

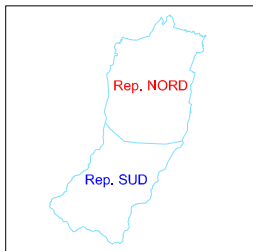


# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676

E-mail: [info@provincia.re.it](mailto:info@provincia.re.it) - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO



SCALA 1:75.000

## ACCORDO QUADRO PER INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO

### ELENCO PREZZI ED ANALISI PREZZI

Il Responsabile Unico del Progetto:

Arch. Daniela De Angelis

Progettista:



Il Dirigente del Servizio Infrastrutture

Mobilità Sostenibile e Patrimonio:

e Patrimonio:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Collaboratori:

-

-

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
B	03.04.2024		03.04.2024	Gazzara	03.04.2024	Morini
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
.	Marzo 2024		4358_F_COS_EP_1_B			

Codice	Estesa	U.M.	Prezzo (€)
<b>B</b>	<b>NOLI E MEZZI D'OPERA</b> Tutti i noli si intendono per macchine funzionanti poste in cantiere e sono comprensivi di conducenti, degli operai specializzati e relativa manovalanza per le macchine, in essi sono compresi inoltre il combustibile, l'energia elettrica, il lubrificante, accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio e la manutenzione delle macchine. Sono comprensivi inoltre delle quote di assicurazione, di ammortamento, di manutenzione, di inoperosità, dei pezzi di ricambio, delle spese generali e dell'utile dell'impresa. Inoltre si intende compresa la fornitura, posa e controllo periodico, della segnaletica occorrente per l'impiego dei mezzi sulla sede stradale come prescritto dal Codice della Strada. Infine gli stessi dovranno essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature		
B.00.42	Macchina battipali	Ore	97,20
B.00.50	Bobcat con fresa	Ore	55,00
B.00.55	Autospazzatrice aspirante da 5 mc	Ore	90,00
B.00.76	Macchina tagliaerba decespugliatrice con braccio non inferiore a mt. 6 e testata trinciante non inferiore a mt. 1,2. Potenza non inferiore a 60 kw.	Ore	62,00
B.00.77	Sovraprezzo per l'utilizzo di appendice anteriore, in dotazione sulla macchina di cui all'art. B.00.76, per sfalcio erba in corrispondenza di barriere stradali	Ore	7,00
B.00.78	Macchina decespugliatrice con braccio multifunzionale non inferiore a m 12, dotato di raiber per guardrail e testata trinciante non inferiore a m 1,2, cabina rotante. Potenza non inferiore a 100 kw.	Ore	72,00
B.00.100	Autocarro con semirimorchio a carellone	Ore	81,00
<b>C</b>	<b>MATERIALI A PIE' D'OPERA</b> Nei prezzi sotto segnati si intendono compensati tutti gli oneri necessari per dare i materiali a piè d'opera pronti all'impiego, in cumuli, sfusi o cataste, facili a misurare, nel luogo stabilito dalla Direzione Lavori, compreso l'approntamento, l'impiego e il consumo dei mezzi d'opera, le spese generali, gli utili dell'impresa, ed ogni spesa per forniture, trasporti, cali, perdite, sprechi, ed ogni altra imposta per legge a carico dell'appaltatore		
C.01	LEGANTI E CLS		
C.01.30	Misto cementato costituito da una miscela di cemento R 32,5, in ragione di kg. 70 per mc. di impasto, acqua e inerti di appropriata granulometria	Ton	27,50
C.01.40	Malta premiscelata a presa rapida per il fissaggio di chiusini stradali composta da cementi speciali, inerti silicei e calcarei, fibre d'acciaio inossidabile, fumo di silice e additivi specifici	Kg	1,82
C.02	INERTI E MATERIALI DI CAVA		
C.02.20	Ghiaia vagliata e lavata 25/35	Ton	15,00
C.02.25	Miscela per calcestruzzi 0/12 - 0/25 - 0/35	Ton	22,00
C.02.30	Sabbia granita lavata	Ton	22,00
C.02.31	Sabbia essicata in sacchi	Ton	71,50
C.02.35	Sabietta o sabbia ordinaria per riempimenti	Ton	13,50
C.02.50	Compattato 0/20 - 0/30 - 0/60	Ton	15,00
C.02.60	Terra vegetale	Ton	8,50
C.03	MANUFATTI IN CEMENTO		
C.03.20	Tubi circolari in cls vibrato		
C.03.20.a	diametro cm. 30	ml	12,00
C.03.20.b	diametro cm. 40	ml	13,50
C.03.20.c	diametro cm. 50	ml	16,50
C.03.20.d	diametro cm. 60	ml	20,30
C.03.20.e	diametro cm. 80	ml	34,50
C.03.20.f	diametro cm. 100	ml	67,50
C.03.25	Tubi in cls vibrocompresso autoportanti a sezione circolare completi di anello in neoprene		
C.03.25.a	diametro cm. 30	ml	35,00
C.03.25.b	diametro cm. 40	ml	41,00
C.03.25.c	diametro cm. 50	ml	49,00
C.03.25.d	diametro cm. 60	ml	59,00
C.03.25.e	diametro cm. 80	ml	86,00
C.03.30	Pozzetto per scarico acque piovane con coperchio in cemento della sezione interna		
C.03.30.a	cm. 30x30	Cad	36,40
C.03.30.b	cm. 40x40	Cad	45,90
C.03.30.c	cm. 50x50	Cad	67,40
C.07	LEGNAMI		
C.07.20	Pali di castagno scortecciati con punta diam. cm. 12-14	ml	6,00

Codice	Estesa	U.M.	Prezzo (€)
C.08	MATERIALI BITUMINOSI E AFFINI I conglomerati bituminosi dovranno essere forniti a piè d'opera e ad una temperatura non inferiore a 130 °C		
C.08.05	Bitume modificato	Kg	1,10
C.08.10	Emulsione bituminosa		
C.08.10.a	acida al 60%	Ton	850,00
C.08.10.b	acida al 55%	Ton	750,00
C.08.25	Conglomerato bituminoso tipo "usura" granulometria continua 0-6/0-12, percentuale bitume 5-6%	Ton	77,00
C.08.30	Conglomerato bituminoso tipo invernale	Ton	110,00
C.08.35	Conglomerato bituminoso da stendere a freddo, costituito da miscela di pietrischetti, graniglie, sabbie ed additivi miscelati con bitumi ad alta prestazione ed elevata modifica polimerica ed elastomerica, con aggiunta di fibre naturali,		
C.08.35.a	sfuso	Ton	253,00
C.08.35.b	in sacchi da Kg. 25	Ton	418,00
C.20	SEGNALETICA ORIZZONTALE		
C.20.05	VERNICE RIFRANGENTE SPARTITRAFFICO PREMISCELATA BIANCA O GIALLA del tipo premiscelato rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto, fornito franco magazzini della Provincia di Reggio Emilia in bidoni di peso massimo Kg.25.	Kg	2,64
C.20.10	DILUENTE SINTETICO PER VERNICIE SPARTITRAFFICO rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto, fornito franco magazzini della Provincia di Reggio Emilia in bidoni di peso massimo Kg.25.	Kg	2,30
C.20.15	PERLINE PER POST- PRUZZATURA rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto, fornito franco magazzini della Provincia di Reggio Emilia in sacchi di peso massimo Kg.25.	Kg	1,10
C.25	SEGNALETICA VERTICALE Segnali pannelli e targhe di qualsiasi tipo, in alluminio dello spessore 25/10 costruzione scatolata e rinforzata, completa di attacchi speciali (fino a nà 8 attacchi), lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con antiruggine, finitura con smalto grigio a fuoco previa mano di ancorante nella parte posteriore, formato nella parte anteriore con pellicola catarinfrangente a normale risposta luminosa (classe 1), ovvero ad elevata risposta luminosa (classe 2), ovvero con qualsiasi altro tipo di pellicola rispondente alle prescrizioni del "disciplinare tecnico sulle modalità di determinazione dei livelli di qualità delle pellicole retroriflettenti", approvato con D.M. del 31/03/1995, per tutti i simboli o scritte comprensivo di attacchi speciali per assemblarli dove necessario (es: Pannelli di Preavviso).		
C.25.10	SEGNALI DI VARI FORMATI NON PREVISTI NEL PREZZIARIO REGIONALE COMPLETI DI SCATOLATURA PERIMETRALE DI RINFORZO E ATTACCHI UNIVERSALI SALDATI SUL RETRO (COME DA FIGURE STABILITE DAL CODICE DELLA STRADA E DEL REGOLAMENTO DI ATTUAZIONI) CON PELLICOLE AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL.1) IN ALLUMINIO 25/10		
C.25.10.a	DIMENSIONE <= Mq. 1,00	Mq	251,51
C.25.10.b	DIMENSIONE > Mq. 1,00	Mq	263,84
C.25.20	SEGNALI DI VARI FORMATI NON PREVISTI NEL PREZZIARIO REGIONALE COMPLETI DI SCATOLATURA PERIMETRALE DI RINFORZO E ATTACCHI UNIVERSALI SALDATI SUL RETRO (COME DA FIGURE STABILITE DAL CODICE DELLA STRADA E DEL REGOLAMENTO DI ATTUAZIONI) CON PELLICOLE AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL.2) IN ALLUMINIO 25/10		
C.25.20.a	DIMENSIONE <= Mq. 1,00	Mq	362,99
C.25.20.b	DIMENSIONE > Mq. 1,00	Mq	370,74
C.25.90	CIPPO CHILOMETRICO IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 costituito da due pannelli, telaio ed attacchi speciali.		
C.25.90.c	CM. 50x50 CON FINITURA IN PELLICOLA AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL. 2)	Cad.	90,80
C.35	PALI PORTALI E ATTACCHI		

Codice	Estesa	U.M.	Prezzo (€)
C.35.05	PORTALI E MONOPALI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO idonei per sostegno targhe segnaletica, della superficie richiesta dalla D.L. sottoposte ad azione del vento corrispondente alla zona 3 di cui al D.M. 3 Ottobre 1978 (è ammessa una riduzione del 25% per quota sul terreno inferiore a mt. 10). -struttura costituita con elementi a sezione circolare o scatolare uniti mediante saldature ed opportunamente sagomati e rinforzati. -trasverso costituito da una coppia di correnti paralleli (superiore ed inferiore) collegati mediante una serie di elementi tubolari, quota dei correnti rispetto al suolo: tale che il bordo inferiore delle targhe, montate sul portale, si trovi in ciascun punto a non meno di mm.5,50 di altezza sulla sottostante carreggiata. -collegamenti delle principali parti della struttura ottenuti mediante flange di dimensioni adeguate, munite di fazzoletti e serrate con bulloni classe 8,8, di sezione adeguata. -sollecitazione max risultante inferiore a 16 Kg,nmq in qualsiasi punto della struttura. -zincatura a caldo, previo trattamento sgrassaggio e decappaggio, con copertura di zinco non inferiore a 650 g. per mq di superficie; strato di zinco uniforme e continuo, esente da scaglie e scorie. -ancoraggio al plinto di fondazione in calcestruzzo mediante piastre, flange e tirafondi affogati nel calcestruzzo per una profondità di almeno 60cm., tral oro connessi con collegamenti stradali. -blocco di fondazione dimensionato così che, in presenza della sollecitazione max prevista per il portale, la pressione del terreno sul bordo compresso non superi 1 Kg,cmq, in ogni caso senza tenere conto della presenza del terreno che ne circonda i lati. -l'acciaio di armatura delle fondazioni ed il calcestruzzo di fondazione saranno pagati a parte con i relativi prezzi di elenco. E' compreso ogni onere per la fornitura dei materiali, lavorazioni, sfrido, assemblaggio e trasporto a piè d'opera. E' compreso inoltre ogni altro onere per la preventiva presentazione all D.L. della relazione di calcolo del portale e del relativo plinto di fondazione con allegati disegni esecutivi firmati da un ingegnere iscritto all'albo, nonché dal computo dettagliato del peso teorico che dovrà trovare riscontro con gli accertamenti che saranno effettuati dalla D.L. per la determinazione del peso effettivo.		
C.35.05.a	PORTALI PASSANTI	Kg	4,91
C.35.05.b	PORTALI A BANDIERA	Kg	4,60
C.35.05.c	PORTALI A FARFALLA	Kg	4,60
C.35.05.d	MONOPALO PER TARGHE DI INDICAZIONE	Kg	4,12
C.35.25	SOSTEGNO TUBOLARE IN FERRO ZINCATO DIAMETRO MM.48 CON DISPOSITIVO ANTIROTAZIONE del peso non inferiore a Kg. 3.20/ml trattato con zincatura forte completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico.	ml	13,50
C.35.30	SOSTEGNO TUBOLARE IN FERRO ZINCATO DIAMETRO MM.60 CON DISPOSITIVO ANTIROTAZIONE peso non inferiore a Kg. 4.10/ml, trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico.	ml	16,35
C.35.35	SOSTEGNO TUBOLARE IN FERRO ZINCATO DIAMETRO MM.90 del peso non inferiore a Kg. 6.80/ml, trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico.	ml	24,30
C.35.55	SOVRAPPREZZO PER SAGOMATURA SOSTEGNO TUBOLARE IN FERRO ZINCATO DIAMETRO 48/60 MM. La sagomatura dovrà distare da una delle estremità del sostegno di almeno 80 cm.	Cad	25,00
C.35.60	GRUPPO DI AGGANCIO PER SEGNALE TUBOLARE MM 48 O 60 in ferro zincato e relativa bulloneria in acciaio inox		
C.35.60.a	DEL TIPO SEMPLICE	Cad	1,53
C.35.60.b	DEL TIPO CONTROVENTO	Cad	2,90
C.35.60.c	DEL TIPO CON COLLARI BIFACCIALI	Cad	5,38
C.35.65	GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE MM. 90 in ferro zincato e relativa bulloneria in acciaio inox		
C.35.65.a	DEL TIPO SEMPLICE	Cad	2,84
C.35.65.b	DEL TIPO CONTROVENTO	Cad	5,00
C.35.65.c	DEL TIPO CON COLLARI BIFACCIALI	Cad	8,48
C.40	SEGNALI ED ATTREZZATURE COMPLEMENTARI		
C.40.25	ELEMENTO IN P.V.C. TIPO BARRIERA NEW-JERSEY rinforzato di ultima generazione dotati di sistema di aggancio tra modulo, di foro per riempimento e svuotamento del materiale per zavorra e di foro passante per eventuale inserimento di fune di sicurezza nonché di sistema di posizionamento di delineatori nei diversi colori, il tratto omologato. Colori bianco ed arancio.		
C.40.25.a	DI ALTEZZA CM. 50/55	ml	109,60
C.40.25.b	DI ALTEZZA CM. 100	ml	141,71
C.40.25.c	ELEMENTO SPECIALE DI CONNESSIONE PER OTTENERE DIVERSE ANGOLAZIONI	Cad	58,40
C.40.30	LAMPADA MOD. "TRAFILAMP" Per segnalare deviazioni o riduzioni di carreggiate complete di batterie e interruttore crepuscolare.	Cad	26,50
C.40.35	BATTERIE A SECCO PER LAMPADE MOD. "TRAFILAMP"	Cad	3,85
C.40.40	CONI PER PROTEZIONE LAVORI IN CORSO Fornitura coni di altezza cm. 50 per protezione lavori in corso, per la delimitazione di isole e corsie, di colori bianco,rosso.		
C.40.40.a	IN GOMMA H=50 CM DI CLASSE 1	Cad	17,00
C.40.40.b	IN MATERIALE PLASTICO H=50 CM DI CL. 1	Cad	9,50

Codice	Estesa	U.M.	Prezzo (€)
C.40.40.c	IN GOMMA CON FASCIA RINFRANGENTE DI CLASSE 2 H=50 CM.	Cad	32,21
C.40.45	CATADIOTTRI PER BARRIERE DI SICUREZZA costituite da gemme in metacrilato aventi una superficie in vista di cmq. 60 fissati con rivettatura metallica completi di supporto in ferro zincato e dispositivo di fissaggio in lamiera zincata nervata		
C.40.45.a	MONOFACCIALE	Cad	3,78
C.40.45.b	BIFACCIALE	Cad	4,46
C.40.50	CATADIOTTRO SOPRAONDA PER BARRIERE DI SICUREZZA		
C.40.50.a	DIMENSIONI CM 5x18.5 costituite da gemme in metacrilato bifacciali bianco/rosso aventi una superficie in vista di cmq. 92,5 completi di supporto in alluminio e dispositivo di fissaggio in lamiera zincata nervata	Cad	13,45
C.40.50.b	DIMENSIONI CM 8x18 o 11x6 sopraonda bifacciale su supporto in alluminio bianco/rosso o monofacciale giallo completo di attacco con morsetto e bulloneria.	Cad	22,44
C.40.50.c	DIMENSIONI CM 11x16 sopraonda con supporto in lamiera di alluminio zincata da fissare su bulloneria della barriera con 1 o 2 catadiottri di 11x16cm bifacciali bianco/rosso o monofacciale giallo con possibilità di aggiungere catadiottro sul retro per cambi di corsia per lavori in corso.	Cad	19,13
C.40.50.d	DIMENSIONI CM. 15x10 sopraonda bifacciale con supporto in lamiera di alluminio zincata con catadiottri di 15x10cm bianco/rosso o monofacciale giallo.	Cad	13,20
C.40.51	CATADIOTTRI CENTRO ONDA PER BARRIERE NUOVE Bifacciali bianchi e rossi con supporto in alluminio.	Cad	3,90
C.40.55	OCCHI DI GATTO aventi superficie rifrangente di almeno 20 cmq. Compresa la fornitura del collante occorrente per la loro installazione.	Cad	14,81
C.40.75	DELINEATORE FLESSIBILE lamellare con base di appesantimento da installare su pavimentazione con idone collante, compreso fornitura del collante occorrente per la loro installazione	Cad	53,29
C.40.90	CAVALLETTO RIPIEGHEVOLE PER SEGNALI CIRCOLARI DEL DIAMETRO DI CM.60 o TRIANGOLARE LATO CM. 90 triangolari, circolari e targhe, realizzato con profilati in ferro verniciato a fuoco completo di dispositivo per fissaggio del segnale.	Cad	19,19
C.40.115	<p>SIMBOLI ELLITTICI REALIZZATI IN LAMINATO ELASTOPLASTICO AUTOADESIVO AD ALTA RIFRANGENZA. dimensioni 240 x140mm. I colori del segnale corrispondono alle norme del Codice della Strada.</p> <p>DIMENSIONI:</p> <p>Diametro min.= 1400mm.</p> <p>Diametro max.= 2800mm.</p> <p>CARATTERISTICHE LAMINATO:</p> <p>Laminato multistrato composto da una base elastomerica ricoperta da una superficie di resina poliuretanica con caratteristiche di alta resistenza ad olii e benzine, contenente irruvidenti e perline di vetro ad alta rifrangenza.</p> <p>Spessore =&gt;1,6</p> <p>Fattore di luminanza medio: &gt;= 60</p> <p>Retroriflessione &gt;= 350 mvd/lx/mq (misurate con Ecolux angolo di incidenza =86,5° divergenza =1°)</p> <p>Antiscivolosità &gt;= 55 unità SRT(msurate al bagnato pendolo TRRL).</p> <p>CONDIZIONI GENERALI DI APPLICAZIONE</p> <p>Pavimentazione nuova o normalmente usurata, senza rotture purchè pulita ed esente da da umidità.</p> <p>Temperatura di posa: Min &gt;= 10°, Max &lt;= 35°</p> <p>Umidità relativa: &lt;= 70%</p> <p>Il traffico può essere riaperto immediatamente dopo la posa. L'applicazione del tipo autoadesivo prevede la stesura sulla pavimentazione di un apposito Primer. La durata effettiva del prodotto è variabile e dipende sostanzialmente dall'intensità del traffico e dalle condizioni atmosferiche, comunque non inferiore a 36 mesi.</p>	Cad	532,88
C.40.122	Transenna in plastica, colore giallo, con incisione laser riportante logo Provincia di Reggio Emilia, con pannello rifrangente mono facciale a strisce bianco rosse, classe 1, dimensione 132x20 cm. Dimensioni transenna 200 x 102 cm.	Cad	118,00
C.40.125	SACCHI DI APPESANTIMENTO in tessuto di poliestere delle dimensioni di cm.40x70. La maniglia ed il pratico sistema di chiusura di cui sono dotate, facilitano notevolmente la movimentazione. Possono contenere fino a 15Kg. di sabbia o graniglia.	Cad	16,20

Codice	Estesa	U.M.	Prezzo (€)
<b>D</b>	<b>LAVORI ED OPERE COMPIUTE</b> Nei prezzi sottosegnati si intendono compensate tutte le spese per mezzi d'opera e personale nonché le assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti (acqua, corrente elettrica, ecc.), la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specifiche contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione temporanea di suolo pubblico o privato. Sono inoltre comprese tutte le spese per opere provvisorie nessuna esclusa: carichi, scarichi, trasporti, inoperosità e quanto altro occorra per la realizzazione dell'opera e perfetta regola d'arte.		
D.01	SCARIFICHE E FRESATURE		
D.01.05	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta		
D.01.05.a	fino alla profondità di cm. 3	Mq	3,53
D.01.05.b	fino alla profondità di cm. 5	Mq	5,89
D.01.05.c	fino alla profondità di cm. 7	Mq	7,28
D.01.05.d	fino alla profondità di cm. 8	Mq	7,49
D.01.05.e	fino alla profondità di cm. 10	Mq	8,87
D.02	BITUMATURE E TRATTAMENTI SUPERFICIALI		
D.02.05	Strato di base in conglomerato bituminoso riciclato a freddo (Base a Freddo) in impianto, costituito da conglomerato bituminoso di recupero (materiale fresato), filler di integrazione ed eventuali inerti vergini, il tutto impastato a freddo in impinato di tipo fisso o mobile, con emulsione di bitume modificato e cemento. Nel prezzo è compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.	Ton	86,02
D.02.10	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammolimento ≥ 70 (Classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (Classe 2), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. Nel prezzo è compreso ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.	Ton	125,76
D.02.15	Binder confezionato a TIEPIDO (WMA) a basso impatto ambientale, prodotto a temperatura inferiore a 140° e messi in opera a basse temperature (95°-120°) in funzione delle condizioni ambientali) composto da una miscela "dense gaded" di aggregati con diametro massimo D=20 mm, miscelati con bitume tal quale in classe di penetrazione 50/70, addizionato con opportuni additivi per la produzione di WMA, spessore cm.5,00-7,00 -produzione superiore a 100 ton. Nel prezzo è compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.	Ton	128,80
D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.	Ton	125,83
D.02.25	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice-miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammolimento ≥ 70 (Classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (Classe 2), con l'aggiunta di attivanti di adesione. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.	Ton	139,86
D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.	Ton	113,82

Codice	Estesa	U.M.	Prezzo (€)
D.02.56	Intervento di ripristino dell'asfalto ammalorato per dimensioni massime di cm. 200 x 100, eseguito con idoneo macchinario riscalda asfalto ad infrarossi, successivo intervento a mano di rastrellamento dell'asfalto esistente compreso aggiunta di emulsione e asfalto a caldo tramite l'utilizzo di termo-contenitori per conglomerati bituminosi da 2 a 4 ton, e successivo ripristino e livellamento della superficie con battitore, compreso ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte	Cad	110,00
D.02.57	Sigillatura delle lesioni nella pavimentazione stradale eseguita con bitumo modificato colato a caldo compresa idonea attrezzatura in grado di eseguire operazioni di pulitura delle stesse lesioni per tutta la profondità e colatura del sigillante fino alla loro completa otturazione. Il prezzo comprende la sigillatura con bitumi modificati a caldo applicati con idonee attrezzature, l'immissione di aria compressa nelle fessure per mezzo di una lancia garantendo la perfetta e profonda pulitura del taglio e l'impiego poi di una lancia a caldo (soprattutto nelle condizioni di elevata umidità e basse temperature) al fine di asciugare la fessura e favorirne l'adesione del bitume. Il sigillante, uniformemente riscaldato alla temperatura di consistenza fluida, sarà versato con apposito dispositivo all'interno della lesione fino alla sua completa otturazione assicurando la saturazione di eventuali microlesioni superficiali ai bordi della stessa lesione con la creazione di una striscia continua della larghezza variabile da 2 a 5 cm	ml	4,60
D.02.58	Riempimento buche stradali con asfalco caldo, Riempimento delle buche stradali con asfalto a caldo Dmax 0/9 mantenuto in temperatura tramite l'utilizzo di termo-contenitore per conglomerati bituminosi da 2 ton, e successivo ripristino e livellamento della superficie con battitore.	Ton	865,00
D.02.60	Conglomerato bituminoso di usura antisdrucchiolo SMA con bitume modificato hard (provvisto di marcatura CE) Lo strato di usura antisdrucchiolo SMA sarà costituito da una miscela di aggregati grossi e fini provenienti da rocce o ghiaie alluvionali frantumate con valore Los Angeles 25, sabbie con valore di equivalente in sabbia > 70% e filler, impastato a caldo in quantità del 6,0 – 7,5% sugli inerti con bitume modificato hard tipo Drenoval PBT avente le seguenti caratteristiche (UNI EN 14023): • punto di rammollimento UNI EN1427 > 85°C, penetrazione UNI EN1426 25-55 dmm, coesione a 10°C UNI EN13703 > 5 J/cm2 , ritorno elastico a 25°C UNI EN13398 > 95% previo preriscaldamento degli aggregati; preparazione del piano di posa previa pulizia e stesa di uniforme impermeabilizzante; steso in opera mediante idonee macchine vibrofinitrici e costipato con rulli metallici di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; compreso nel prezzo la fornitura, la posa in opera, la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte come da Capitolato. Lo spessore dello strato è prescritto nei tipi di progetto, salvo diverse indicazioni della Direzione Lavori.	Ton	155,18
D.02.70	Conglomerato bituminoso per strati di usura tipo GAP GRADED BES, Dmax 8 mm, costituito da aggregati lapidei di primo impiego con distribuzione granulometrica semi-chiusa tipo "gap graded", da filler e da bitume modificato con polverino di gomma riciclata mediante metologia vet, tipo Asphalt Rubber (AR),dosato dal 7,0% al 8,0% sul peso della miscela- spessore minimo dello strato mm 3,0 -metodo WET. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.	Ton	174,32
D.03.50	Rialzamento di chiusini stradali in ferro e i ghisa o in cemento armato, compreso lo scavo, le opere in muratura necessarie al rialzamento, la sigillatura e tutto quanto occorra per la perfetta esecuzione a regola d'arte		
D.03.50.a	sigillatura con conglomerato bituminoso	Cad	77,10
D.03.50.b	sigillatura con malta premiscelata a presa rapida composta da cementi speciali, inerti silicei e calcarei, fibre d'acciaio inossidabile, fumo di silice e additivi speciali	Cad	110,00

Codice	Estesa	U.M.	Prezzo (€)
D.20	<p>SEGNALETICA ORIZZONTALE L'esecuzione della segnaletica orizzontale sarà eseguita sia nei tratti di carreggiata interessati da lavori di nuova pavimentazione bituminosa (nuovo impianto) sia nei restanti tratti non oggetto di intervento (ripasso). Nei tratti oggetto di nuovo impianto l'esecuzione dovrà essere eseguita tempestivamente non oltre 10 (dieci) giorni dall'esecuzione delle bitumature. Per i restanti tratti (ripasso) l'esecuzione dovrà rispettare i tempi previsti dal cronoprogramma di progetto e da quanto impartito dalla D. L.</p> <p>Nel tempo che intercorre tra la formazione di una nuova pavimentazione e l'esecuzione della segnaletica orizzontale (nuovo impianto), dovrà essere installata la segnaletica di cantiere prevista dal codice della strada</p>		
D.20.01	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, nuovo impianto da 12 cm di colore bianca o gialla con post-spruzzatura di perline di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale.	m	0,72
D.20.02	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, nuovo impianto da 15 cm di colore bianca o gialla con post-spruzzatura di perline di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale.	m	0,86
D.20.03	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, ripasso da 12 cm di colore bianca o gialla con post-spruzzatura di perline di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale.	m	0,61
D.20.04	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, ripasso da 15 cm di colore bianca o gialla con post-spruzzatura di perline di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale.	m	0,75
D.25	SEGNALETICA VERTICALE		
D.25.05	<p>MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI</p> <p>Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei magazzini della Provincia di Reggio Emilia.</p>	Cad	6,67
D.25.15	SMONTAGGIO O MONTAGGIO DI TARGHE DI PREAVVISO SU SOSTEGNI ESISTENTI	Mq	31,32
D.25.20	SMONTAGGIO O MONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALI ESISTENTI	Mq	62,64
D.30	PALI E PORTALI		
D.30.05	<p>SOSTEGNI TUBOLARI DIAMETRO 48 O 60 E DI SOSTEGNO AD "U"</p> <p>di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale ed alla natura del suolo d'impianto e comunque di dimensioni non inferiori a ml. 0.30 x 0.30 x 0.50, compreso ogni altro onere e magistero per l'esecuzione del lavoro a perfetta regola d'arte, compreso altresì il montaggio del segnale.</p> <p>Per ciascun blocco di fondazione.</p>	Cad	31,20
D.30.10	<p>SOSTEGNI TUBOLARI MM. 90</p> <p>di qualsiasi altezza, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio di classe 200 di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale ed alla natura del suolo d'impianto e comunque di dimensioni non inferiori a ml. 0.50 x 0.50 x 0.50, compreso ogni altro onere ed il trasporto a rifiuto del materiale di risulta ed ogni altro magistero necessario per l'esecuzione del lavoro a perfetta regola d'arte, compreso altresì il montaggio del segnale.</p>	Cad	49,56



Codice	Estesa	U.M.	Prezzo (€)
<b>E</b>	<b>SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO</b>		
E.00.112	Disponibilità servizio di pronto intervento per la manutenzione delle strade dell' U.O. zona Nord eseguito da una idonea squadra composta dal personale necessario e qualificato ad affrontare ogni tipo di emergenza che si possa verificare per cause diverse quali eventi meteorologici, incidenti stradali, dissesti, ecc.. Almeno uno dei componenti la squadra dovrà avere funzioni di autista abilitato alla guida di mezzi operativi, e da un idoneo automezzo. La squadra dovrà intervenire prontamente a semplice chiamata (sia diurna che notturna, in giorni feriali o festivi) disponendo di idoneo automezzo per gli spostamenti, e dovrà inoltre essere munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo codice della strada e suo regolamento di attuazione, per le opportune segnalazioni temporanee di pericolo. Dal momento della chiamata al raggiungimento del luogo dell'intervento non dovranno trascorrere più di due ore. L'impiego degli operai e dei mezzi d'opera sarà computato a partire dall'effettivo arrivo sul luogo d'intervento fino alla fine del servizio accertato dal personale della Provincia. Le quantità relative all'impiego di operai noli e materiali utilizzati sarà computata per l'effettivo tempo e quantità secondo i rispettivi prezzi di Elenco Prezzi. La disponibilità semplice della squadra di pronto intervento sia diurna che notturna, in giorni feriali o festivi sarà compensata per ogni giorno effettivo a partire dalla consegna dei lavori	Giorno	30,00
<b>SC</b>	<b>ORGANIZZAZIONE STRADALE</b>		
SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.	Giorno	550,80
SC.01.065.b	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato a giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. Per ogni giorno successivo al primo.	Giorno	536,80
SC.02.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata compresa tra i due ed i sette giorni lavorativi.	Giorno	554,20
SC.02.065.b	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato a giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata compresa tra i due ed i sette giorni lavorativi. Per ogni giorno successivo al primo.	Giorno	540,15
SC.03.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata superiore a sette giorni lavorativi.	Giorno	944,20
SC.03.065.b	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata superiore a sette giorni lavorativi. Per ogni giorno successivo al primo.	Giorno	17,60
SC.01.066.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico (TAV.66 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri ed di durata non superiore a due giorni lavorativi.	Giorno	120,25

Codice	Estesa	U.M.	Prezzo (€)
SC.01.066.b	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico (TAV.66 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato a giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri ed di durata non superiore a due giorni lavorativi. Per ogni giorno successivo al primo.	Giorno	18,55
SC.02.066.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico (TAV.66 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri di durata compresa tra i due ed i sette giorni lavorativi.	Giorno	124,45
SC.02.066.b	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico (TAV.66 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri di durata compresa tra i due ed i sette giorni lavorativi. Per ogni giorno successivo al primo.	Giorno	22,75
SC.03.066.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico (TAV.66 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri di durata superiore a sette giorni lavorativi.	Giorno	514,45
SC.03.066.b	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico (TAV.66 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri di durata superiore a sette giorni lavorativi. Per ogni giorno successivo al primo.	Giorno	22,75
SC.01.060.a	Allestimento di cantiere per lavori a fianco della banchina (TAV.60 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giorni lavorativi.	Giorno	11,20
SC.01.060.b	Allestimento di cantiere per lavori a fianco della banchina (TAV.60 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giorni lavorativi. Per ogni giorno successivo al primo.	Giorno	7,95
SC.02.060.a	Allestimento di cantiere per lavori a fianco della banchina (TAV.60 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri di durata compresa tra i due ed i sette giorni lavorativi.	Giorno	14,85
SC.02.060.b	Allestimento di cantiere per lavori a fianco della banchina (TAV.60 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri di durata compresa tra i due ed i sette giorni lavorativi. Per ogni giorno successivo al primo.	Giorno	11,60
SC.03.060.a	Allestimento del cantiere per lavori a fianco della banchina (TAV.60 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri di durata superiore a sette giorni lavorativi.	Giorno	404,85
SC.03.060.b	Allestimento di cantiere per lavori a fianco della banchina (TAV.60 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri di durata superiore a sette giorni lavorativi. Per ogni giorno successivo al primo.	Giorno	11,60
SC.01.061.a	Allestimento di cantiere per lavori su banchina (TAV.61 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giorni lavorativi.	Giorno	12,45

Codice	Estesa	U.M.	Prezzo (€)
SC.01.061.b	Allestimento di cantiere per lavori su banchina (TAV.61 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato a primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giorni lavorativi. Per ogni giorno successivo al primo.	Giorno	8,15
SC.02.061.a	Allestimento di cantiere per lavori su banchina (TAV.61 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata compresa tra i due ed i sette giorni lavorativi.	Giorno	15,85
SC.02.061.b	Allestimento di cantiere per lavori su banchina (TAV.61 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per ogni giorno di lavorazione, per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata compresa tra i due ed i sette giorni lavorativi. Per ogni giorno successivo al primo.	Giorno	11,50
SC.03.061.a	Allestimento di cantiere per lavori su banchina (TAV.61 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata superiore sette giorni lavorativi.	Giorno	405,85
SC.03.061.b	Allestimento di cantiere per lavori su banchina (TAV.61 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata superiore sette giorni lavorativi. Per ogni giorno successivo al primo.	Giorno	11,50
SC.01.081.a	Allestimento di cantiere edile che occupa anche il marciapiede, delimitazione e protezione del percorso pedonale (TAV.81 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione di 50 metri e fino a sette giorni lavorativi.	Giorno	42,75
SC.01.081.b	Allestimento di cantiere edile che occupa anche il marciapiede, delimitazione e protezione del percorso pedonale (TAV.81 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione di 50 metri e fino a sette giorni lavorativi. Per ogni giorno successivo al primo.	Giorno	39,55
SC.02.081.a	Allestimento di cantiere edile che occupa anche il marciapiede, delimitazione e protezione del percorso pedonale (TAV.81 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione di 50 metri e per una durata superiore ai sette giorni lavorativi.	Giorno	270,25
SC.02.081.b	Allestimento di cantiere edile che occupa anche il marciapiede, delimitazione e protezione del percorso pedonale (TAV.81 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione di 50 metri e per una durata superiore ai sette giorni lavorativi. Per ogni giorno successivo al primo.	Giorno	39,55