



COMUNE DI SAN PROSPERO

(PROVINCIA DI MODENA)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA PER LA RIQUALIFICAZIONE DEGLI IMPIANTI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE DEL COMUNE DI SAN PROSPERO (MO)

CUP: H72J20000020007

CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO SECONDO NORMA UNI 11248



i-dea srl

Via N. Bivio, 10 - 40026 Imola (Bo)

Tel. 0542 26945

Fax 0542 35288

email: info@i-dea.it

Responsabile del progetto: **Lorenza Golinelli architetto**
Alberto Ricci Pettioni ingegnere



Progettisti: **Alberto Ricci Pettioni ingegnere**
Lorenza Golinelli architetto

Alessandra Callegari ingegnere
Linda Linguetti ingegnere
Davide Facendi ingegnere
Giulia Turicchia ingegnere

compressa: 17ID048

revisione data aggiornamento approvato da

01 Aprile 2019 Ing. Mondadori M. Ing. Ricci Pettioni A.

02 Ottobre 2019 Ing. Ricci Pettioni A.

03 Marzo 2020 Arch. Garini A. Ing. Ricci Pettioni A.

04

05

06

scala: 1:5000

file: 17ID048_SAN PROSPERO_01.dwg

data: Marzo 2020

ELABORATO:

2.2



AeB Energie Srl

via Maestri del Lavoro, 38 - 41037 Mirandola (MO)

Tel. 0535.28111

fax 0535.704616

QUADRO DI UNIONE

1

2

N

CLASSIFICAZIONE STRADALE IN PROGETTO SECONDO UNI EN 13201-2

NORMA UNI 11248: 2016

TIPO	DESCRIZIONE DEL TIPO DI STRADA	UM. VELOCITA'	CAT. RIFERIMENTO
A1	Autostrade extraurbane	130 - 150 Km/h	M1
	Autostrade urbane	130 Km/h	
A2	Strade di servizio alle autostrade extraurbane	70 - 90 Km/h	M2
	Strade di servizio alle autostrade urbane	50 Km/h	
B	Strade extraurbane principali	110 Km/h	M2
	Strade di servizio alle strade extraurbane principali	70 - 90 Km/h	M3
	Strade extraurbane secondarie (tipo C1 e C2) 1)	70 - 90 Km/h	M2
C	Strade extraurbane secondarie	50 Km/h	M3
	Strade extraurbane secondarie con limiti particolari	70 - 90 Km/h	M2
D	Strade urbane di scorrimento 2)	70 Km/h	M2
		50 Km/h	
E	Strade urbane di interquartiere	50 Km/h	M3
	Strade urbane di quartiere	50 Km/h	
	Strade locali extraurbane (tipo F1 e F2) 1)	70 - 90 Km/h	M2
	Strade locali extraurbane	50 Km/h	M4
		30 Km/h	C4 / F2
F3)	Strade locali urbane	50 Km/h	M4
	Strade locali urbane: centri storici, isole ambientali, zone 30	30 Km/h	C3 / F1
	Strade locali urbane: altre situazioni	30 Km/h	C4 / F2
	Strade locali urbane: aree pedonali, centri storici (uteni principali: pedoni)	5 Km/h	M3
	Strade locali interzonali	30 Km/h	C4 / F2
Fbis	Strade urbane di quartiere	n.d.	P2
	Strade urbane di quartiere	30 Km/h	

CATEGORIA	Illuminamento orizzontale	
	E (lx) min mantenuto	Uo min
C0	50,00	0,40
C1	30,00	0,40
C2	20,00	0,40
C3	15,00	0,40
C4	10,00	0,40
C5	7,50	0,40

CATEGORIA	Luminanza del manto stradale della carreggiata				Abbagliamento debilitante	Illuminazione di configuità
	L (cd * m²) min mantenuta	Asciutto	Bagnato	Asciutto		
M1	2,00	0,40	0,70	0,15	10	0,35
M2	1,50	0,40	0,70	0,15	10	0,35
M3	1,00	0,40	0,40	0,15	15	0,30
M4	0,75	0,40	0,40	0,15	15	0,30
M5	0,50	0,35	0,40	0,15	15	0,30
M6	0,30	0,35	0,40	0,15	20	0,30

CATEGORIA	Illuminamento orizzontale		Illuminamento verticale		Illuminamento semicilindrico
	E (lx) min mantenuto	E min (lx) mantenuto	E v min (lx) mantenuto	E sc min (lx) mantenuto	
P1	15,00	3,00	3,00	5,00	5,00
P2	10,00	2,00	3,00	2,00	2,00
P3	7,50	1,50	2,50	1,50	1,50
P4	5,00	1,00	1,50	1,00	1,00
P5	3,00	0,60	1,00	0,60	0,60
P6	2,00	0,40	0,40		0,20
P7	non determinato	non determinato			

QUADRANTE 2