



PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA

**SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE TRASPORTI E PIANIFICAZIONE
TERRITORIALE**

Piazza Morgagni, 9 – 47121 Forlì(FC)

| |
|---|
| MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE PROVINCIALI AREA FORLIVESE ANNO 2019 |
|---|

| |
|------------------------------|
| PIANO di MANUTENZIONE |
|------------------------------|

PROGETTO ESECUTIVO

Forlì, MARZO 2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. GIANLUCA RIZZO



IL PROGETTISTA

GEOM. GIUSEPPE SACCONE



PIANO DI MANUTENZIONE

Una volta portati a termine i lavori di cui all'oggetto, si provvederà ad adeguare la segnaletica verticale ed orizzontale esistente.

Successivamente, occorrerà procedere alla manutenzione periodica dei tratti stradali interessati dall'intervento di cui trattasi seguendo le modalità di seguito riportate:

- Taglio dell'erba lungo i cigli erbosi e le scarpate stradali, almeno due volte l'anno, con la raccolta ed il trasporto a rifiuto del materiale risultante dal taglio;
- incisione dei cigli erbosi con tagli larghi circa cm.30, allo scopo di facilitare il deflusso delle acque meteoriche raccolte sul piano viabile, nei fossi laterali;
- tali incisioni, dovranno avere una frequenza longitudinale di circa m.25, e dovranno essere pulite due volte ogni anno ;
- espurgo e pulizia dei fossi laterali con raccolta, carico e trasporto a rifiuto del materiale di risulta, da eseguire almeno una volta ogni 2 anni;
- accurata pulizia dei delineatori di margine da eseguire almeno 3 volte ogni anno;
- accurata ispezione e verifica con successiva pulizia dei manufatti minori (chiavicotti stradali, pozzetti, muretti di testata, ecc.) almeno una volta l'anno;+ù
- manutenzione al piano viabile mediante trattamento di impermeabilizzazione delle eventuali zone ammalorate, tramite impiego di emulsioni bituminose addittivate e graniglie di pezzatura adeguate;
- controllo del buono stato delle parti in legno dei guard-rails di nuova installazione ed eventuale loro sostituzione in caso di urti o sfregi pericolosi con scheggiature che potessero risultare pericolose;
- trattamento delle parti in legno dei guard-rails di nuova installazione con impregnazione e/o verniciatura con materiali adatti ecologicamente compatibili, da eseguire almeno due volte nei primi quattro anni;
- verifica e controllo dello stato di conservazione ed efficienza della segnaletica verticale con sostituzione della medesima secondo quanto previsto dal vigente Codice della Strada;
- rifacimento del manto di usura almeno ogni 8-10 anni.