

FINESTRE ABITAZIONI TIPO **A**

CONTRA l'ipotesi ROVERETO, sulla quale il governo ha già espresso il suo parere, con l'intermediazione dell'Inps, il ministero delle Infrastrutture ha commissionato alla società di consulenza **INCLASSE 4**, fondata da **Enrico Cuccia** (ex **Eni**), una serie di studi che hanno permesso di valutare l'opportunità di realizzare la linea ferroviaria di 140,000 Km. Per l'infrastruttura la creazione della linea fra Venezia e Padova è stata divisa in tre fasi: la prima è stata la progettazione e la costruzione di un tronco di 100 chilometri, che ha permesso di realizzare il tronco Venezia-Mestre. Le spese stimate per il tronco Mestre-Padova sono state realizzate con i fondi del governo e del ministero delle Infrastrutture. Il tronco Mestre-Padova, invece, è stato in gran parte finanziato dall'aplicazione del principio di **cofinanziamento** tra il governo e le regioni. Le spese stimate per il tronco Mestre-Padova sono state divise in tre fasi: la prima è stata la progettazione e la costruzione di un tronco di 100 chilometri, che ha permesso di realizzare il tronco Venezia-Mestre. Le spese stimate per il tronco Mestre-Padova sono state realizzate con i fondi del governo e del ministero delle Infrastrutture. Il tronco Mestre-Padova, invece, è stato in gran parte finanziato dall'aplicazione del principio di **cofinanziamento** tra il governo e le regioni.

PROFILLO FINETRA in **FR4** a doppia gamma e bialbero, con struttura da 17 mm multistrato ad alto spessore energetico e a elevata valenza di isolamento acustico.

Rinforzi interni in acciaio con elevate prestazioni statiche e dinamiche. Profilo studiato con mescole di resine e con speciali additivi per la massima durata e resistenza all'usura.

Il profilo **FR4** è certificato secondo la norma UNI 92500.

Il sistema **FR4** è studiato e progettato per il montaggio a parete e al soffitto, per il montaggio a foratura e con viti e staffe o a incasso.

Gamma di colori in tinta unita: **TP10** e **EP09M**.

Gamma anche allo scolorimento del legno.

Il sistema **FR4** è studiato e progettato per essere installato con profili aggiuntivi o complementari.

AVVOLGIBILE a battenti orizzontali, a pannello a marionette con profilo esclusivo, a lamiera meccanica a tirante.

In tutte le chiusure può orientarsi: aprendo la meccanica di chiusura, il battente si inclina in avanti o indietro, mantenendo comunque l'isolamento idrostatico inalterato.

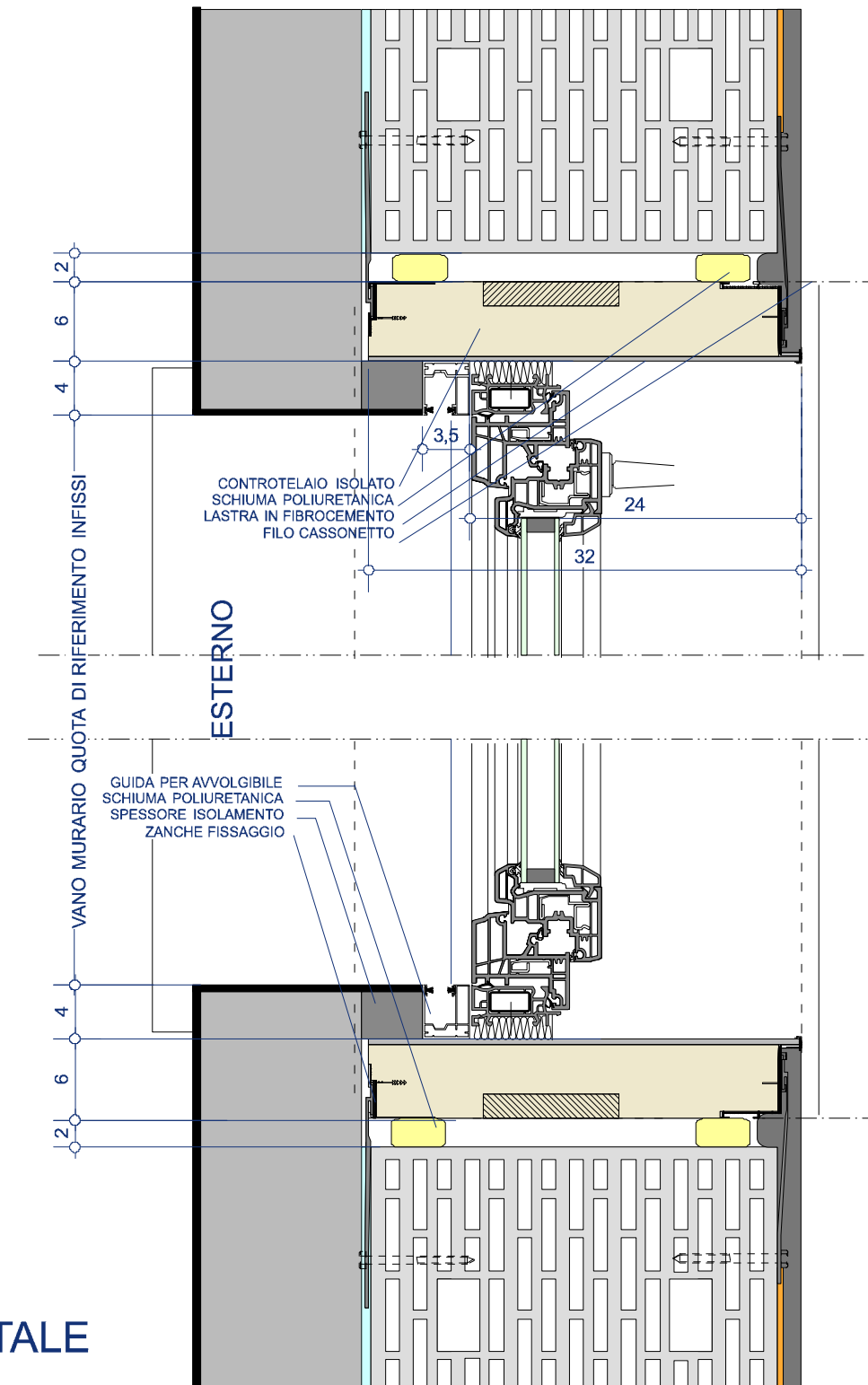
Si orienta senza alcun meccanismo di rotazione per le stecche e orientando lo stesso pannello: verso l'interno o verso l'esterno.

Il sistema **FR4** è studiato e progettato per l'installazione nel sistema non rettilineamente dello stesso tipo.

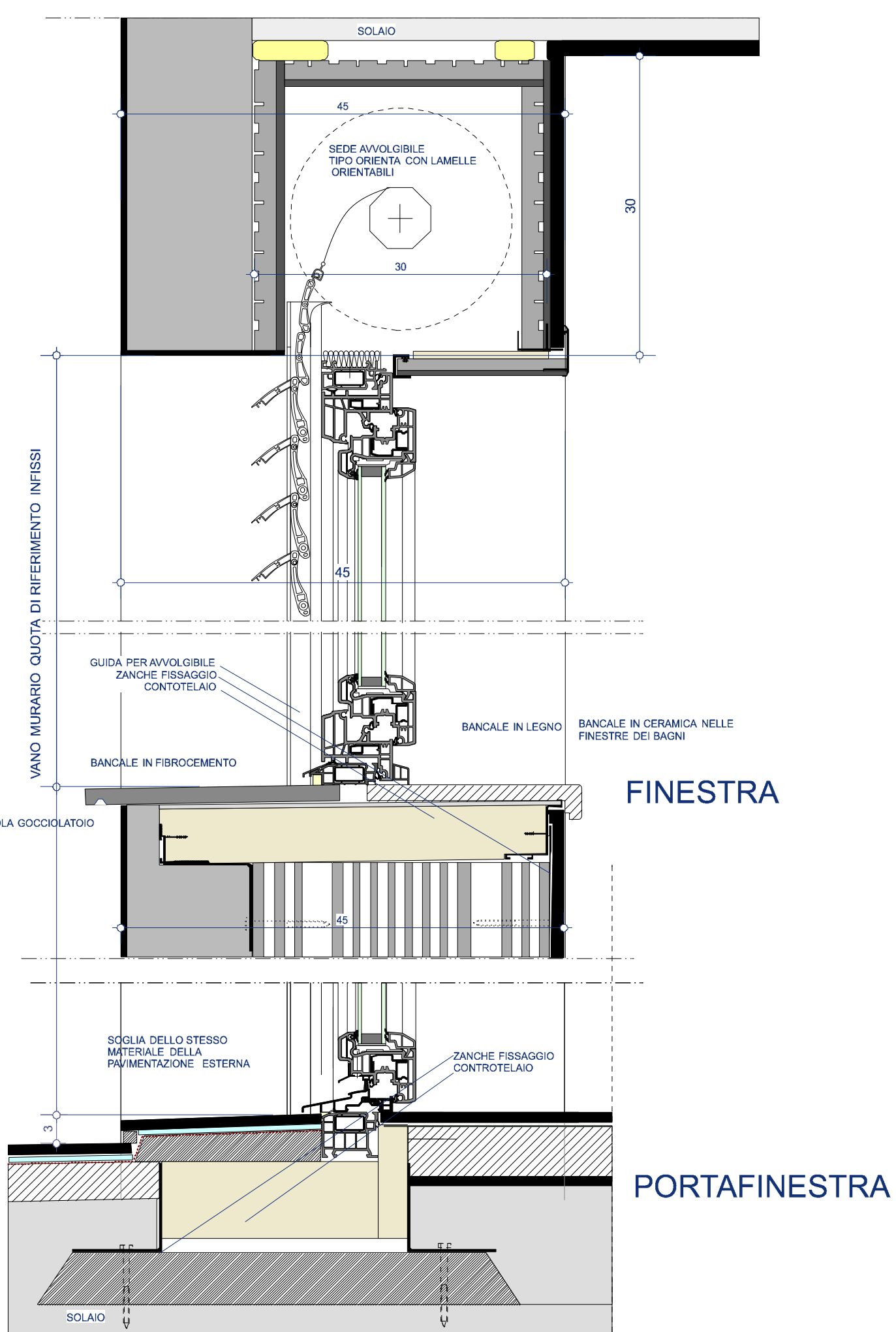
Il sistema **FR4** è studiato e progettato per l'installazione in griglia di travetti di legno, i pezzi delle stecche si appoggiano su questi infeltri che sono visibili in fuori.

FR4

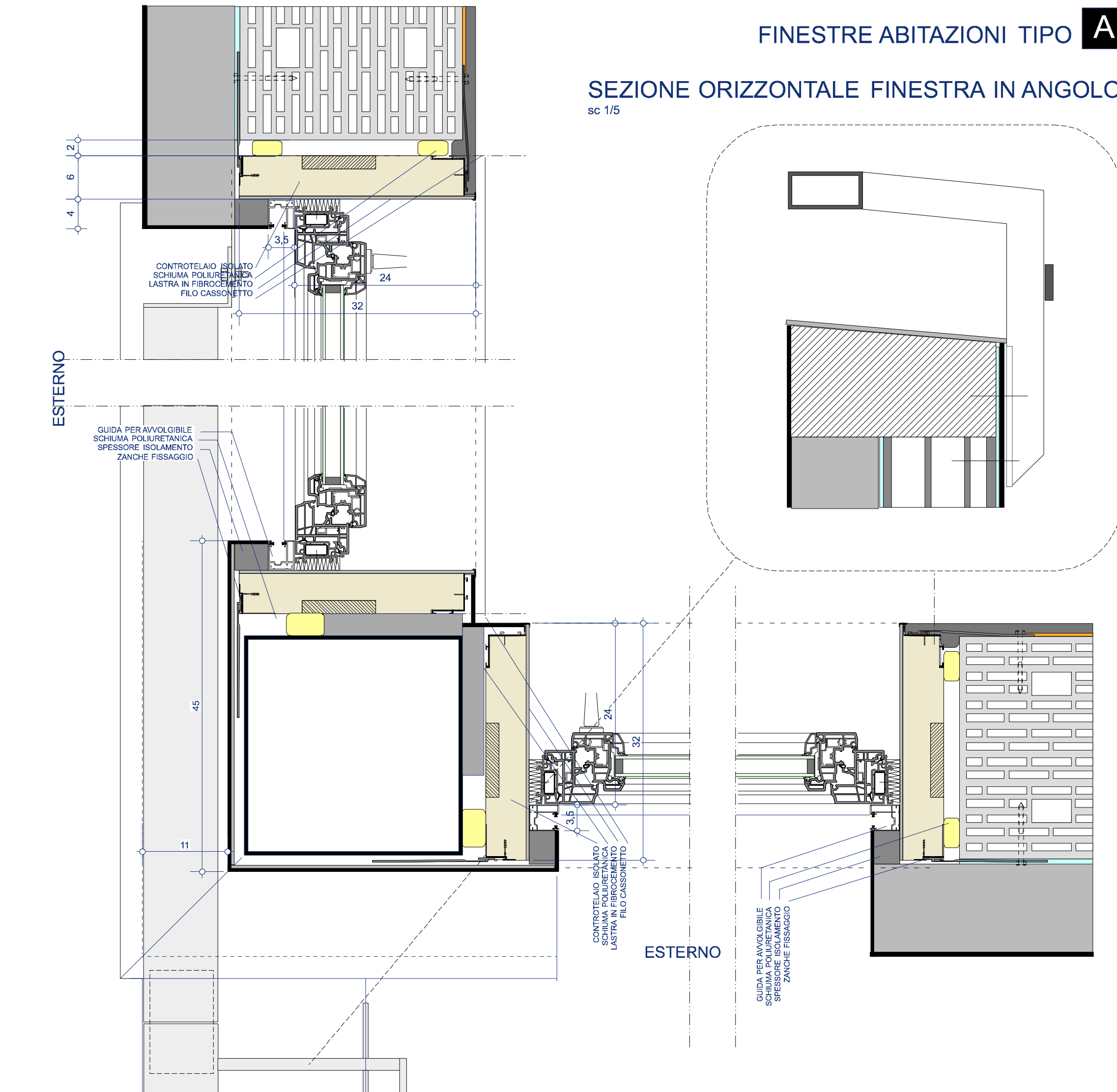
SEZIONE ORIZZONTALE



SEZIONE
VERTICALE

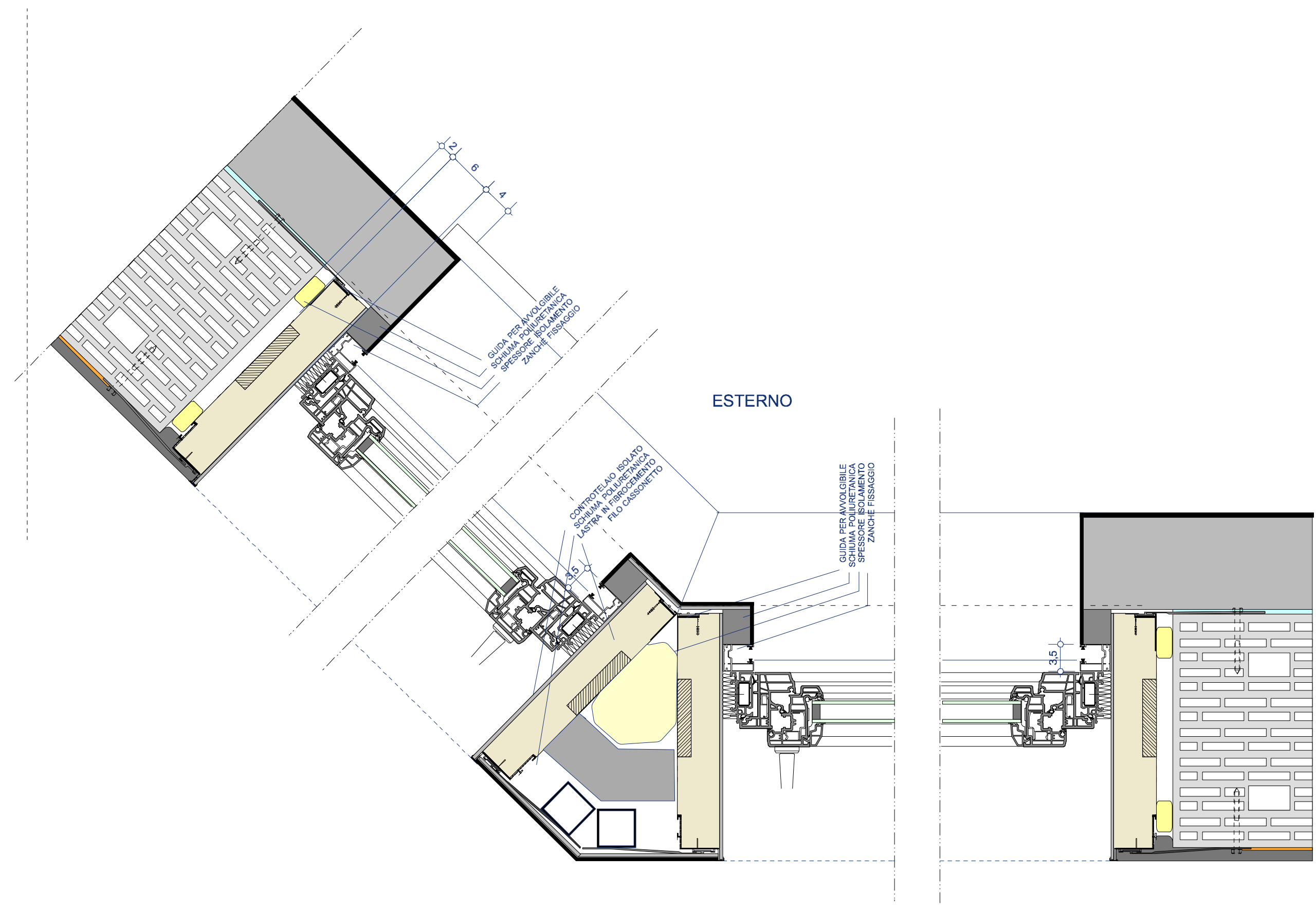


SEZIONE ORIZZONTALE FINESTRA IN ANGOLC

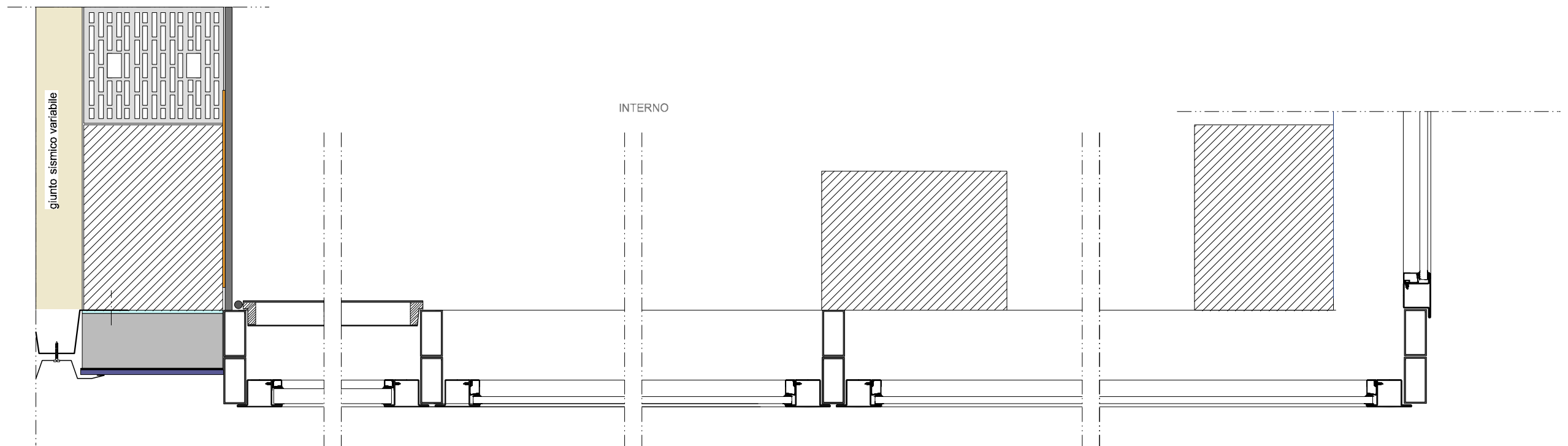


FINESTRE ABITAZIONI TIPO **A**

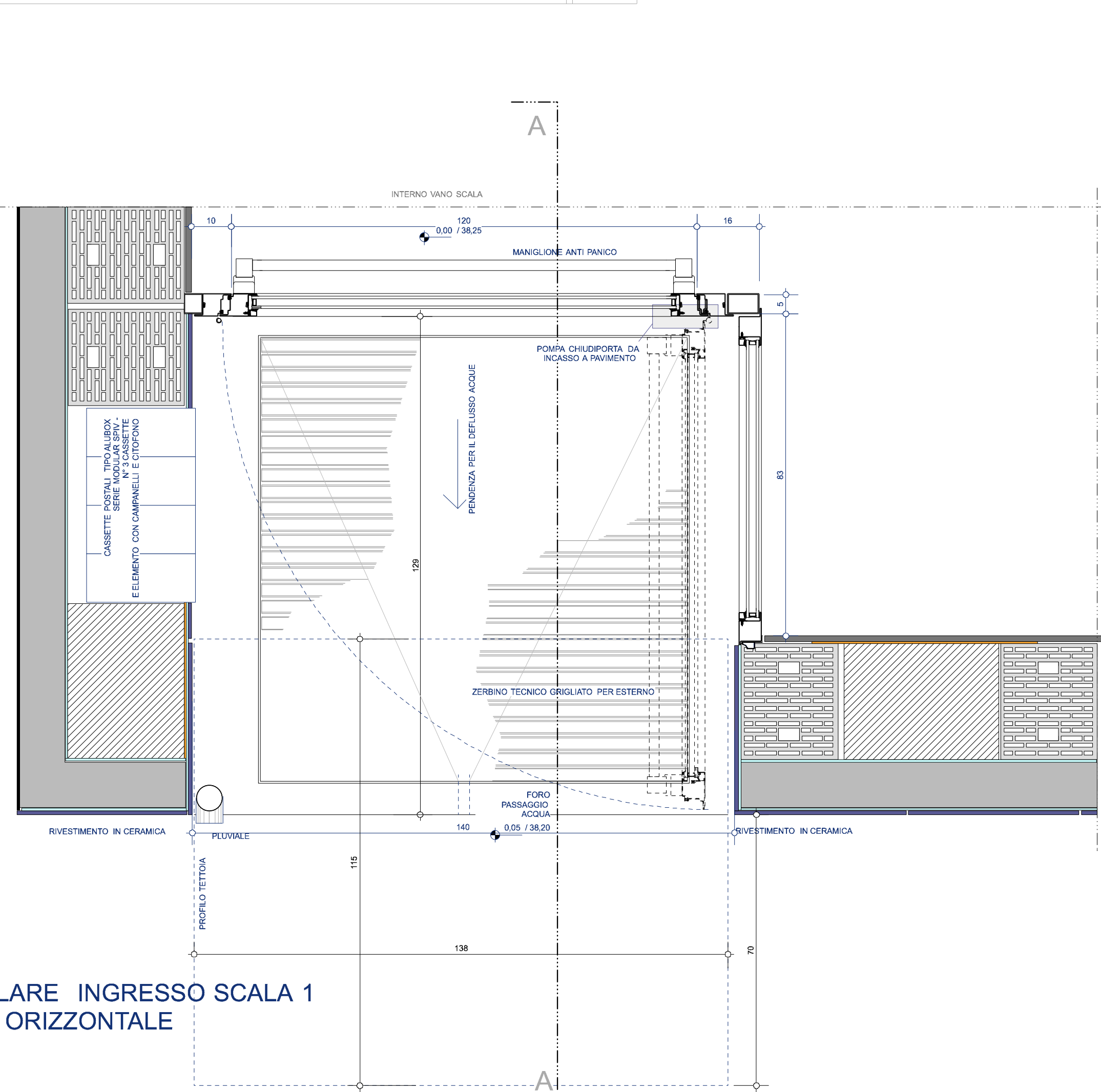
SEZIONE ORIZZONTALE FINESTRA IN ANGOLO



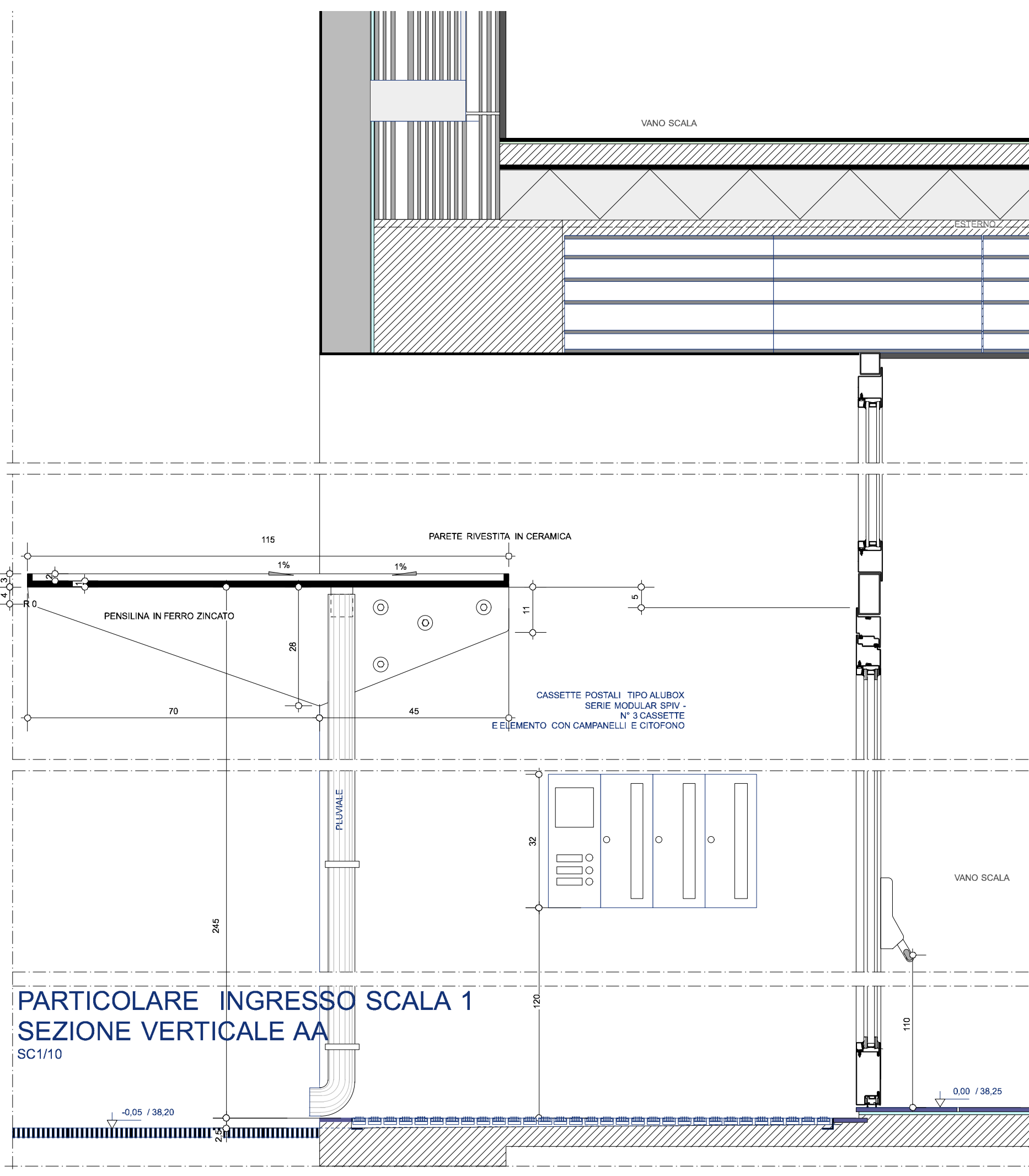
PARTICOLARE VETRATA SALETTA CONDOMINIALE
SEZIONE ORIZZONTALE



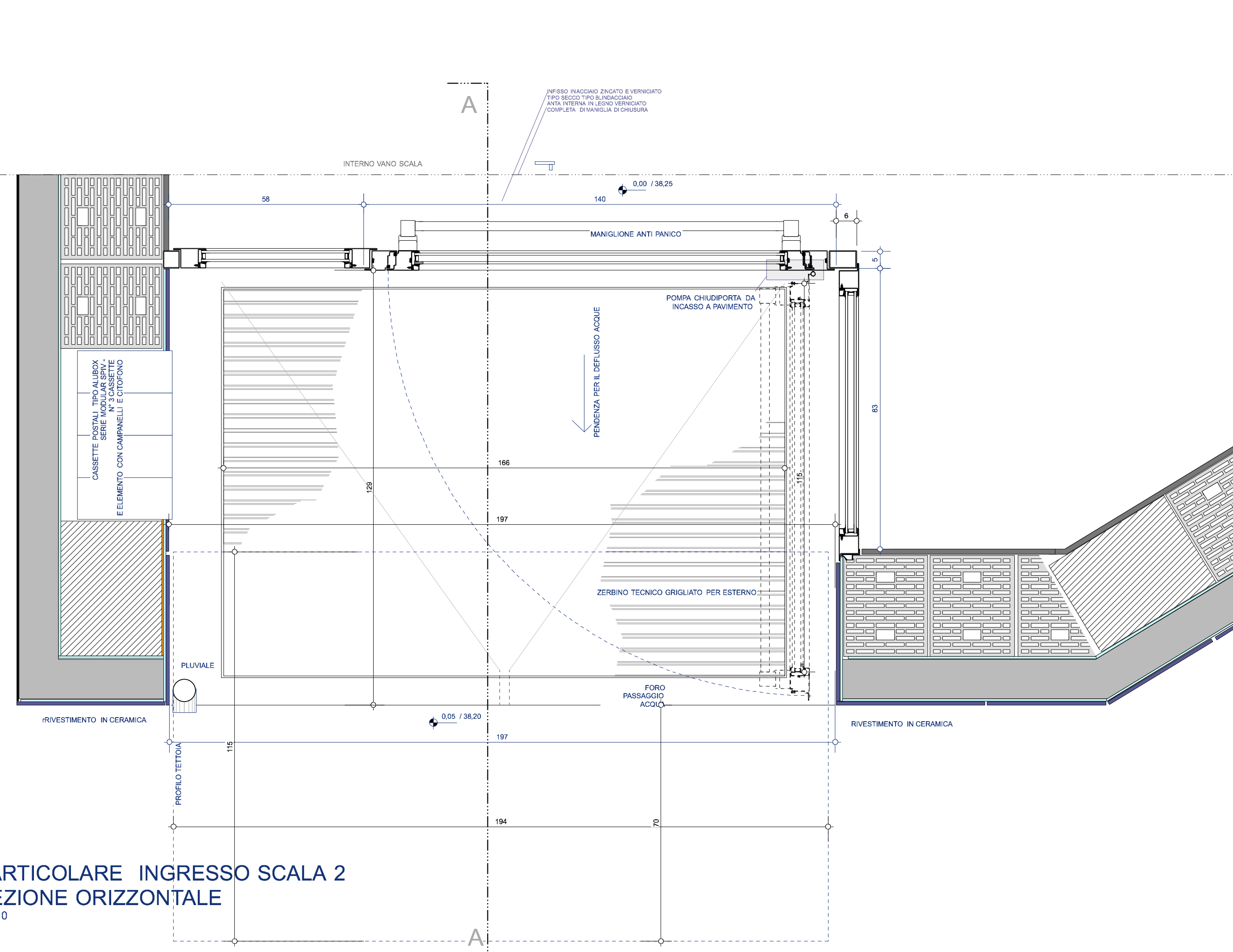
PARTICOLARE INGRESSO SCALA 1
SEZIONE ORIZZONTALE
sc1/10



PARTICOLARE INGRESSO SCALA
SEZIONE VERTICALE AA



PARTICOLARE INGRESSO SCALA 2
SEZIONE ORIZZONTALE
sc1/10



PARTICOLARE INGRESSO SCALA 2
SEZIONE VERTICALE AA
SC1/10

