



SSL FLAG COSTA DELL'EMILIA ROMAGNA

Azione 1.B

"Interventi di qualificazione luoghi di imbarco e sbarco"

Obiettivo n.1.b

Promuovere l'adeguamento sostenibile delle strutture e infrastrutture finalizzate alla pesca nelle aree portuali e nei luoghi di imbarco e sbarco

OPERE DI PAVIMENTAZIONE PER LA QUALIFICAZIONE DEL PORTO DI GORINO - PROGETTO ESECUTIVO -

committente

COMUNE DI GORO
p.zza Dante Alighieri, 19 - 44020 Goro (FE)
pec comune.goro@cert.comune.goro.fe.it

responsabile
unico del
procedimento

geom. Zappaterra Matteo
pec comune.goro@cert.comune.goro.fe.it
tel. 0533 792925

progettista

geom. Lonati Arianna
pec comune.goro@cert.comune.goro.fe.it
tel. 0533 792925

coordinatore
per la sicurezza
in fase di progettazione

geom. Lonati Arianna
pec comune.goro@cert.comune.goro.fe.it
tel. 0533 792925

Elaborato
**RELAZIONE GENERALE
RELAZIONE TECNICA**

Data: Giu 2018

EL. **1**

RELAZIONE GENERALE

L'intervento proposto prevede OPERE DI PAVIMENTAZIONE PER LA QUALIFICAZIONE DEL PORTO DI GORINO nel braccio intermedio e nella banchina adiacenti lo specchio acqueo prospiciente il punto di sbarco molluschi.

L'area di intervento ricade all'interno del porto peschereccio di Gorino, nel quale approdano un numero consistente di imbarcazioni di imprese di pesca operanti nel settore della molluschicoltura e dove è presente uno dei due punti di sbarco molluschi per la Sacca di Goro situati nel territorio del comune di Goro.

Il porto di Gorino ha pertanto un'importanza primaria in quanto a struttura finalizzata alla pesca, imbarco e sbarco, per la Sacca di Goro.

L'intervento proposto si inserisce pienamente nell'azione prevista dal *SSL FLAG COSTA DELL'EMILIA-ROMAGNA, Azione 1.B. "Interventi di qualificazione luoghi di imbarco e sbarco"*, Obiettivo n.1b *Promuovere l'adeguamento sostenibile delle strutture e infrastrutture finalizzate alla pesca nelle aree portuali e nei luoghi di imbarco e sbarco* in quanto oltre alla finalità di qualificazione del luogo di sbarco e imbarco del prodotto ittico e dell'area portuale, ha lo scopo di migliorare l'attrattiva del luogo e rivitalizzare un'area in cui si svolgono attività di pesca e acquacoltura in area prospiciente la Sacca di Goro e con affaccio su area di notevole pregio dal punto di vista ambientale e naturalistico.

Il porto stesso ricade infatti all'interno del perimetro del Parco del Delta del Po, in zona AC "area contigua" sottozona MAR del Piano di Stazione Volano Mesola Goro approvato con Delibera G.R. n.1626 del 31/07/2001 Variante Autotutela Prov. Fe n. 70/27684 del 13/06/07.

Il porto di Gorino ricade altresì all'interno del Sito Natura 2000 Sic e ZPS identificato IT 4060005 - SACCA DI GORO, PO DI GORO, VALLE DINDONA, FOCE DEL PO DI VOLANO.



Fig. 1 - Porto di Gorino

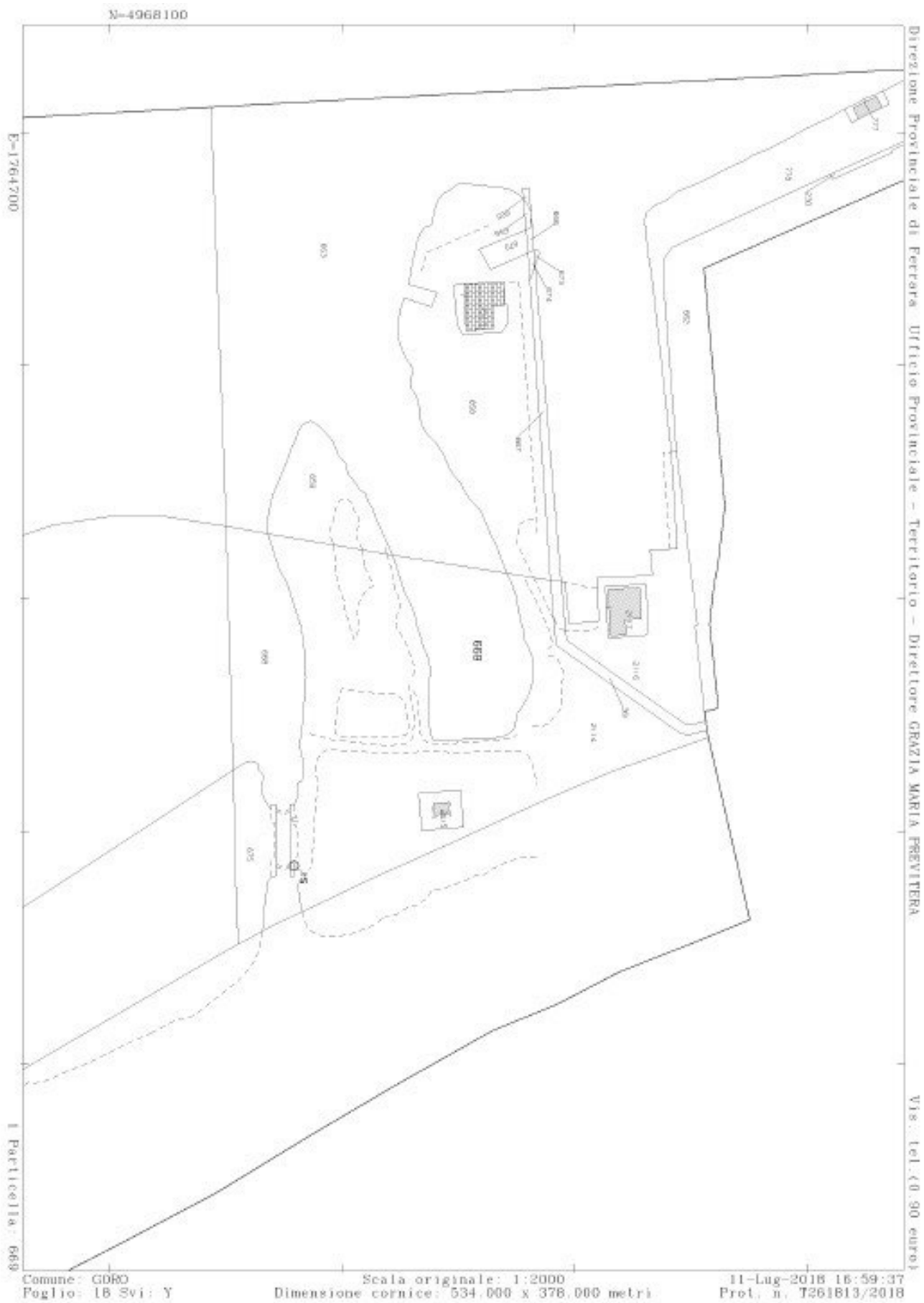


Fig. 2- Stralcio catastale



Fig. 3 - Stralcio di Parco - Piano di Stazione Volano Mesola Goro

RELAZIONE TECNICA

Come detto, l'intervento proposto prevede OPERE DI PAVIMENTAZIONE PER LA QUALIFICAZIONE DEL PORTO DI GORINO nel braccio intermedio e nella banchina adiacenti lo specchio acqueo prospiciente il punto di sbarco molluschi: il primo a sud e il secondo a nord del punto di sbarco.

Allo stato attuale il braccio intermedio non è pavimentato e presenta un fondo sterrato ad eccezione della strada di accesso al cantiere navale realizzata con un intervento di oltre 10 anni fa che comprendeva la pavimentazione del piazzale Michele Passarella e la realizzazione dell'aiuola.



Fig. 2 - Braccio intermedio posto a sud del punto di sbarco allo stato attuale

Con l'intervento proposto si intende pavimentare le aree sterrate ed eseguire il rifacimento del tappeto di usura della strada del braccio a sud del punto di sbarco e della banchina a nord.

Per l'area a sud, i lavori previsti consistono in: scavo di sbancamento dell'area sterrata, realizzazione di fondazione in materiale sciolto costipato per la successiva costruzione del pacchetto stradale con strato di base di sp. 8 cm in conglomerato bituminoso, strato di collegamento (binder) di 6 cm e soprastante tappeto di usura di spessore 4 cm in conglomerato tipo ECOPAV con colorazione naturale.

E' prevista la fresatura e il rifacimento del tappeto di usura anche nella strada esistente in quanto ammalorata. Il tappeto è previsto con lo stesso conglomerato dell'area adiacente.

E' prevista la posa di canalette drenati.

La superficie complessiva di intervento è di 3290 mq.

La banchina a nord dello specchio acqueo prospiciente il punto di sbarco molluschi è stata realizzata almeno 30 anni fa e presenta una superficie ammalorata e sconnessa, in un tratto ha un fondo sterrato.



Fig. 3 - Banchina a nord del punto di sbarco

Per la banchina è prevista la realizzazione della pavimentazione mediante realizzazione di strato di collegamento in conglomerato bituminoso di spessore 6cm e realizzazione del tappeto di usura di spessore 4cm in conglomerato tipo ECOPAV.

La superficie complessiva di intervento di circa 600 mq.