



PROVINCIA DI PIACENZA

SERVIZIO VIABILITÀ E PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI

Dirigente responsabile: Dott. Geol. Davide Marenghi

* * * * *

PROGETTO ESECUTIVO

[755] STRADA PROVINCIALE N. 6 DI CARPANETO. LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DEL TRATTO COMPRESO TRA L'INTERSEZIONE PER LA LOCALITA' RIBERA E LA S.P. N. 10 DI GROPPARELLO. 1° STRALCIO

IMPORTO COMPLESSIVO: € 1.000.000,00

C.U.P.: **D27H20001740001**

13. ELABORATI GRAFICI – STATO DI PROGETTO – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - scala 1:1000 – 1:500

I PROGETTISTI

Dott. Arch. Sara Freschi

Dott. Ing. Guglielmo Mastromarino

Dott. Ing. Andrea Reggi

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Geol. Davide Marenghi

luglio 2023



Planimetria generale - TRACCIAMENTO

LEGENDA

- Stato attuale
- Geomettrizzazione tracciato esistente
- Progetto

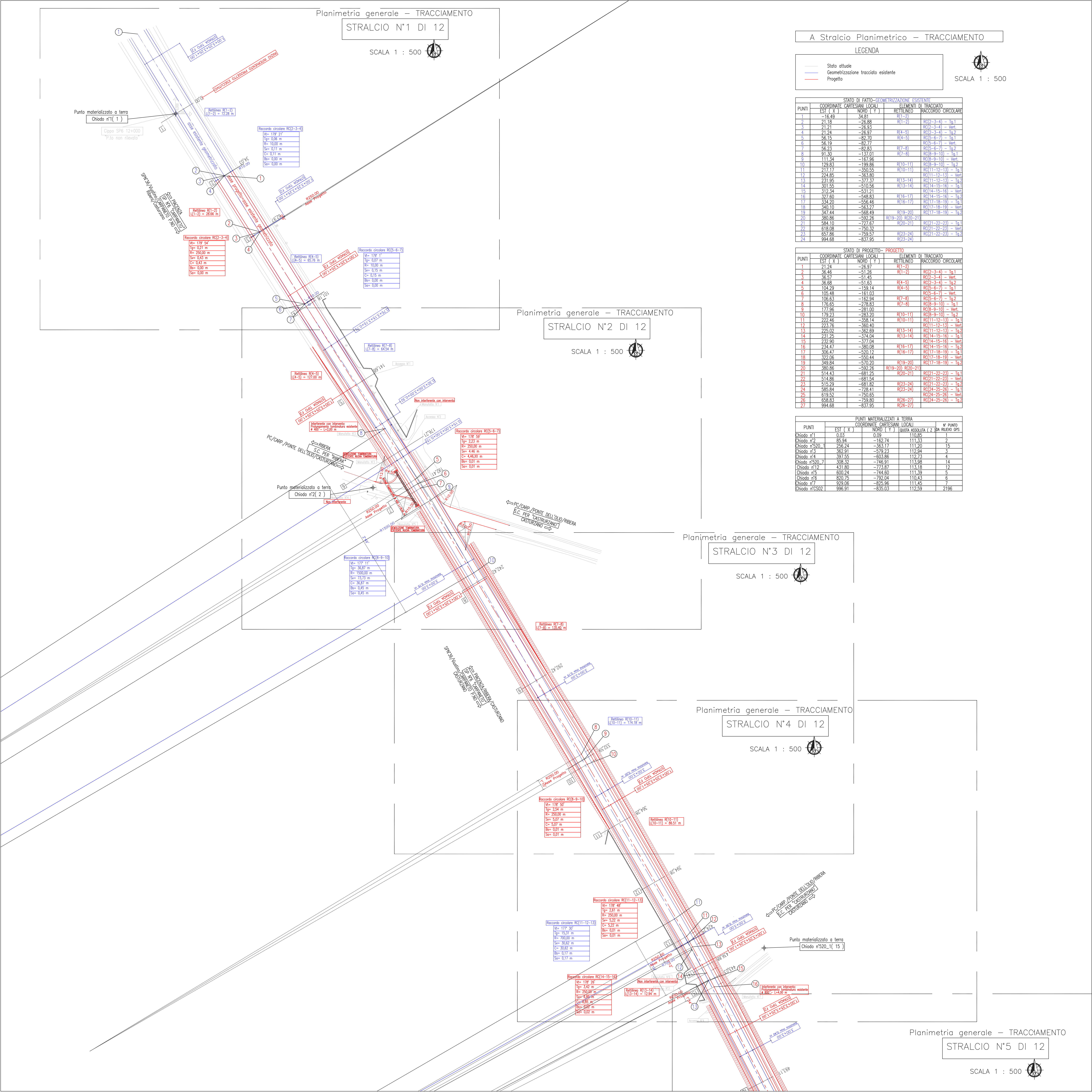


SCALA 1 : 1000

STATO DI FATTO - GEOMETRIZZAZIONE ESISTENTE				
PUNTI	COORDINATE CARTESIANE LOCALI	ELEMENTI DI TRACCIATO		
	EST (X)	NORD (Y)	RETILINEO	RACCORDO CIRCOLARE
1	-16.49	34.81	R(1-2)	R(2-3-4) - Ia.1
2	21.18	-26.88	R(1-2)	R(2-3-4) - Ia.1
3	21.21	-26.93	R(1-2)	R(2-3-4) - Ia.1
4	21.24	-26.97	R(1-2)	R(2-3-4) - Ia.2
5	26.15	-26.70	R(4-5)	R(5-6-7) - Ia.1
6	56.19	-27.77	R(7-8)	R(8-9-10) - Ia.1
7	86.23	-28.83	R(7-8)	R(8-9-10) - Ia.2
8	91.30	-137.01	R(7-8)	R(8-9-10) - Ia.1
9	113.34	-167.86	R(10-11)	R(11-12-13) - Ia.1
10	129.83	-199.86	R(10-11)	R(11-12-13) - Ia.2
11	217.17	-350.55	R(11-12)	R(12-13-14) - Ia.1
12	224.85	-363.80	R(11-12)	R(12-13-14) - Ia.2
13	231.45	-377.47	R(13-14)	R(14-15-16) - Ia.1
14	303.55	-510.56	R(13-14)	R(14-15-16) - Ia.2
15	372.34	-643.65	R(16-17)	R(17-18-19) - Ia.1
16	377.80	-648.63	R(16-17)	R(17-18-19) - Ia.2
17	334.20	-656.46	R(16-17)	R(17-18-19) - Ia.1
18	340.10	-663.22	R(17-18)	R(18-19-20) - Ia.1
19	347.44	-668.49	R(19-20)	R(21-22-23) - Ia.1
20	380.86	-692.26	R(19-20)	R(21-22-23) - Ia.2
21	594.10	-723.67	R(21-22)	R(22-23-24) - Ia.1
22	618.08	-750.32	R(21-22)	R(22-23-24) - Ia.2
23	632.86	-769.57	R(23-24)	R(24-25-26) - Ia.1
24	994.68	-837.95	R(23-24)	R(24-25-26) - Ia.2

STATO DI PROGETTO - PRODOTTO				
PUNTI	COORDINATE CARTESIANE LOCALI	ELEMENTI DI TRACCIATO		
	EST (X)	NORD (Y)	RETILINEO	RACCORDO CIRCOLARE
1	21.24	-26.87	R(1-2)	R(2-3-4) - Ia.1
2	36.46	-51.26	R(1-2)	R(2-3-4) - Ia.1
3	36.57	-51.45	R(1-2)	R(2-3-4) - Ia.2
4	36.68	-51.65	R(4-5)	R(5-6-7) - Ia.1
5	104.29	-159.14	R(4-5)	R(5-6-7) - Ia.2
6	105.48	-161.03	R(7-8)	R(8-9-10) - Ia.1
7	106.63	-162.94	R(7-8)	R(8-9-10) - Ia.2
8	176.65	-218.83	R(7-8)	R(8-9-10) - Ia.1
9	177.86	-221.00	R(10-11)	R(11-12-13) - Ia.1
10	179.23	-223.50	R(10-11)	R(11-12-13) - Ia.2
11	222.46	-358.14	R(10-11)	R(11-12-13) - Ia.1
12	223.76	-360.40	R(11-12)	R(12-13-14) - Ia.1
13	225.02	-362.69	R(13-14)	R(14-15-16) - Ia.1
14	231.25	-374.04	R(13-14)	R(14-15-16) - Ia.2
15	232.40	-377.04	R(16-17)	R(17-18-19) - Ia.1
16	234.47	-380.08	R(16-17)	R(17-18-19) - Ia.2
17	306.47	-520.12	R(16-17)	R(17-18-19) - Ia.1
18	322.06	-602.44	R(17-18)	R(18-19-20) - Ia.1
19	349.84	-670.20	R(19-20)	R(21-22-23) - Ia.1
20	380.86	-692.26	R(19-20)	R(21-22-23) - Ia.2
21	514.43	-681.25	R(20-21)	R(21-22-23) - Ia.1
22	514.86	-681.54	R(21-22)	R(22-23-24) - Ia.1
23	515.29	-681.82	R(21-22)	R(22-23-24) - Ia.2
24	585.84	-728.41	R(23-24)	R(24-25-26) - Ia.1
25	618.52	-750.65	R(23-24)	R(24-25-26) - Ia.2
26	636.43	-769.80	R(26-27)	R(24-25-26) - Ia.1
27	994.68	-837.95	R(26-27)	R(24-25-26) - Ia.2

PUNTI MATERIALIZZATI A TERRA				
PUNTI	COORDINATE CARTESIANE LOCALI	QUOTA ASSIATA (Z)	DA RILIEVO	GPS
Chiodo n°1	0.00	108.85	111.33	2
Chiodo n°2	85.94	-162.74	111.33	2
Chiodo n°50.1	236.24	-363.17	111.20	15
Chiodo n°3	361.81	-519.53	117.84	3
Chiodo n°4	397.55	-603.86	112.73	4
Chiodo n°50.2	308.32	-186.41	113.98	14
Chiodo n°12	431.80	-712.87	113.19	12
Chiodo n°5	600.24	-744.60	111.39	5
Chiodo n°6	620.25	-792.04	110.43	6
Chiodo n°7	929.06	-875.96	111.40	7
Chiodo n°50.2	996.91	-835.03	112.59	2196



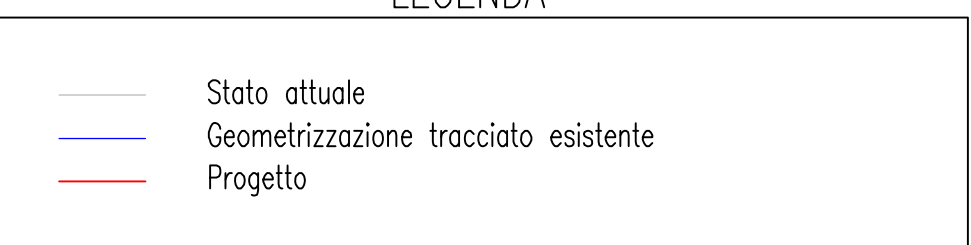
Planimetria generale – TRACCIAMENTO

STRALCIO N°1 DI 12

SCALA 1 : 500

A Stralcio Planimetrico – TRACCIAMENTO

LEGENDA



SCALA 1 : 500

STATO DI FATTO – GEOMETRIZZAZIONE ESISTENTE				
PUNTI	COORDINATE CARTESIANE LOCALI		ELEMENTI DI TRACCIATO	
	EST (X)	NORD (Y)	RETILINEO	RACCORDO CIRCOLARE
1	-16.49	34.81	R(1-2)	R(2-3-4) – Ig.1
2	21.18	-26.88	R(1-2)	R(2-3-4) – Vert.
3	21.21	-26.93	R(4-5)	R(2-3-4) – Ig.2
4	21.24	-26.97	R(4-5)	R(2-3-4) – Vert.
5	56.15	-82.70	R(4-5)	R(5-6-7) – Ig.1
6	56.19	-82.77	R(7-8)	R(5-6-7) – Vert.
7	56.23	-82.83	R(7-8)	R(5-6-7) – Ig.2
8	91.30	-137.01	R(7-8)	R(8-9-10) – Ig.1
9	111.34	-167.96	R(7-8)	R(8-9-10) – Vert.
10	129.83	-199.86	R(10-11)	R(8-9-10) – Ig.2
11	212.17	-350.55	R(10-11)	R(11-12-13) – Ig.1
12	224.85	-363.80	R(10-11)	R(11-12-13) – Vert.
13	231.95	-377.37	R(13-14)	R(11-12-13) – Ig.2
14	301.55	-510.56	R(13-14)	R(14-15-16) – Ig.1
15	312.34	-531.21	R(16-17)	R(14-15-16) – Vert.
16	322.60	-548.83	R(16-17)	R(14-15-16) – Ig.2
17	334.20	-556.46	R(16-17)	R(17-18-19) – Ig.1
18	340.10	-563.77	R(19-20)	R(17-18-19) – Vert.
19	347.44	-568.49	R(19-20)	R(17-18-19) – Ig.2
20	380.86	-592.26	R(19-20)	R(20-21) – Ig.1
21	584.10	-727.67	R(20-21)	R(21-22-23) – Ig.1
22	618.08	-750.32	R(20-21)	R(21-22-23) – Vert.
23	637.86	-759.57	R(23-24)	R(21-22-23) – Ig.2
24	994.68	-837.95	R(23-24)	

STATO DI PROGETTO – PROGETTO				
PUNTI	COORDINATE CARTESIANE LOCALI		ELEMENTI DI TRACCIATO	
	EST (X)	NORD (Y)	RETILINEO	RACCORDO CIRCOLARE
1	21.24	-26.97	R(1-2)	R(2-3-4) – Ig.1
2	36.46	-51.26	R(1-2)	R(2-3-4) – Vert.
3	36.57	-51.45	R(4-5)	R(2-3-4) – Ig.2
4	36.88	-51.63	R(4-5)	R(2-3-4) – Vert.
5	104.29	-159.14	R(4-5)	R(5-6-7) – Ig.1
6	105.48	-161.03	R(5-6-7)	R(5-6-7) – Vert.
7	106.63	-162.94	R(7-8)	R(5-6-7) – Ig.2
8	176.65	-278.83	R(7-8)	R(8-9-10) – Ig.1
9	177.96	-281.00	R(8-9-10)	R(8-9-10) – Vert.
10	179.23	-283.20	R(10-11)	R(8-9-10) – Ig.2
11	222.46	-358.14	R(10-11)	R(11-12-13) – Ig.1
12	223.76	-360.40	R(10-11)	R(11-12-13) – Vert.
13	225.02	-362.69	R(13-14)	R(11-12-13) – Ig.2
14	231.25	-374.04	R(13-14)	R(14-15-16) – Ig.1
15	232.90	-377.04	R(16-17)	R(14-15-16) – Vert.
16	234.47	-380.08	R(16-17)	R(14-15-16) – Ig.2
17	306.47	-520.12	R(16-17)	R(17-18-19) – Ig.1
18	322.06	-550.44	R(17-18-19)	R(17-18-19) – Vert.
19	349.84	-570.20	R(19-20)	R(17-18-19) – Ig.2
20	380.86	-592.26	R(19-20)	R(20-21) – Ig.1
21	514.43	-681.25	R(20-21)	R(21-22-23) – Ig.1
22	514.86	-681.54	R(21-22-23)	R(21-22-23) – Vert.
23	515.29	-681.82	R(23-24)	R(21-22-23) – Ig.2
24	585.84	-728.41	R(23-24)	R(24-25-26) – Ig.1
25	619.52	-750.05	R(26-27)	R(24-25-26) – Vert.
26	658.83	-759.80	R(26-27)	R(24-25-26) – Ig.2
27	994.68	-837.95	R(26-27)	

PUNTI MATERIALIZZATI A TERRA				
PUNTI	COORDINATE CARTESIANE LOCALI		QUOTA ASSOLUTA (Z)	N° PUNTO DA RILEVO GPS
	EST (X)	NORD (Y)		
Chiodo n°1	0.03	0.09	110.85	1
Chiodo n°2	85.94	-162.74	111.35	2
Chiodo n°520.1	258.24	-363.17	111.20	15
Chiodo n°3	362.91	-579.23	112.94	3
Chiodo n°4	397.55	-603.86	112.73	4
Chiodo n°520.7	308.32	-746.91	113.96	14
Chiodo n°12	431.80	-713.87	113.18	12
Chiodo n°5	600.24	-744.60	111.59	5
Chiodo n°6	820.75	-792.04	110.43	6
Chiodo n°7	929.06	-825.96	111.45	7
Chiodo n°520.2	998.91	-835.03	112.59	2196

Planimetria generale – TRACCIAMENTO

STRALCIO N°3 DI 12

SCALA 1 : 500

Planimetria generale – TRACCIAMENTO

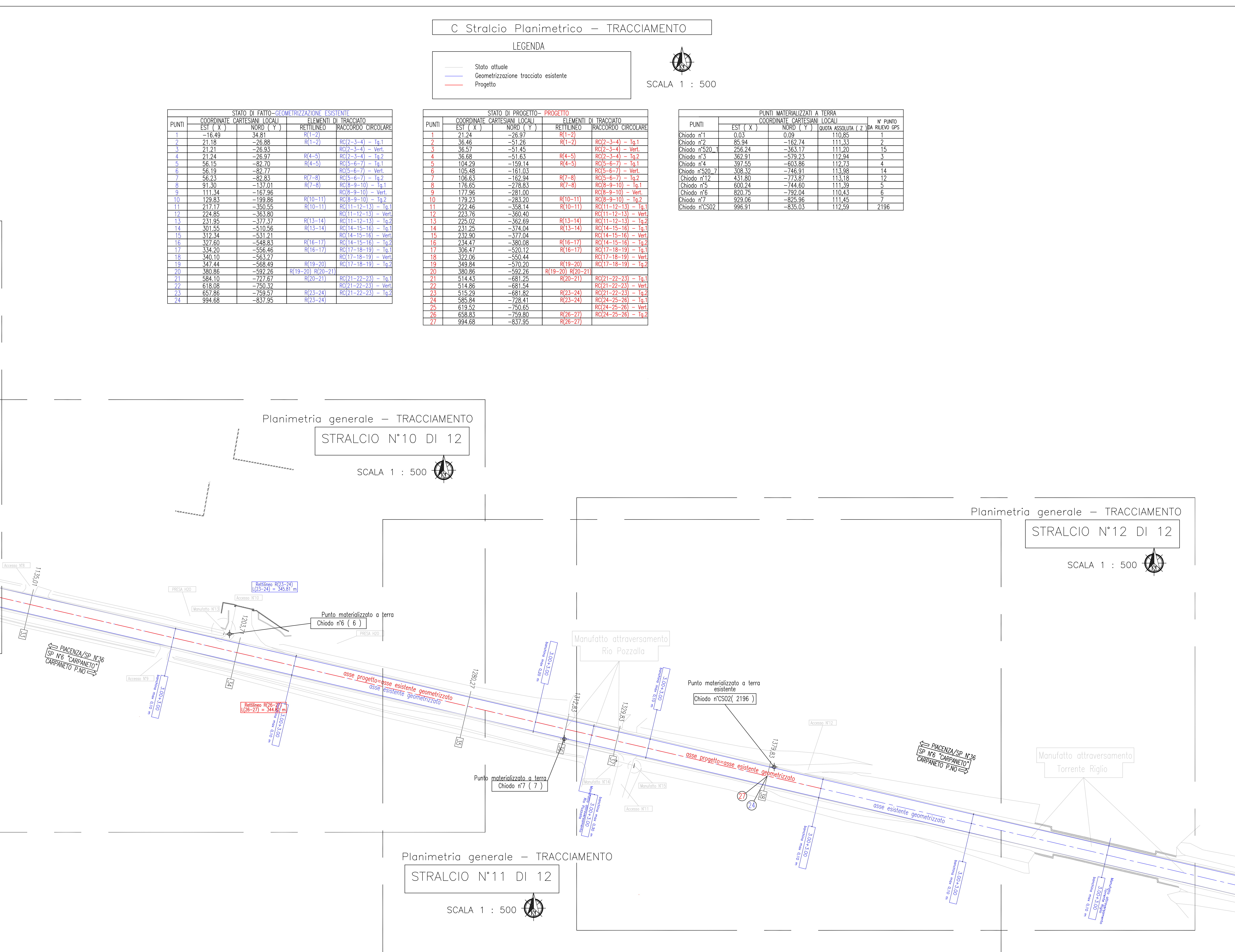
STRALCIO N°4 DI 12

SCALA 1 : 500

Planimetria generale – TRACCIAMENTO

STRALCIO N°5 DI 12

SCALA 1 : 500



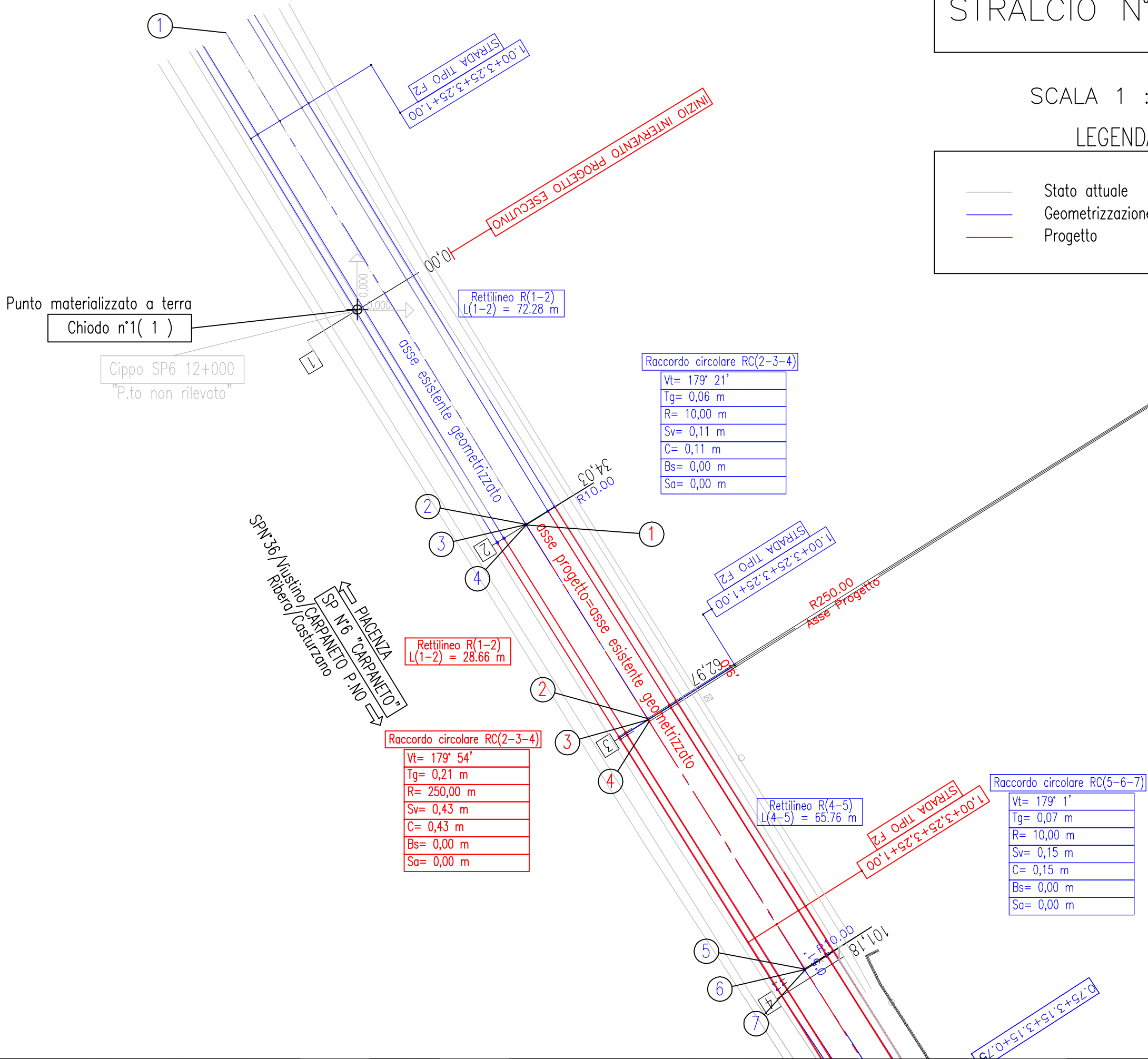
STRALCIO N°1 DI 12

SCALA 1 : 500



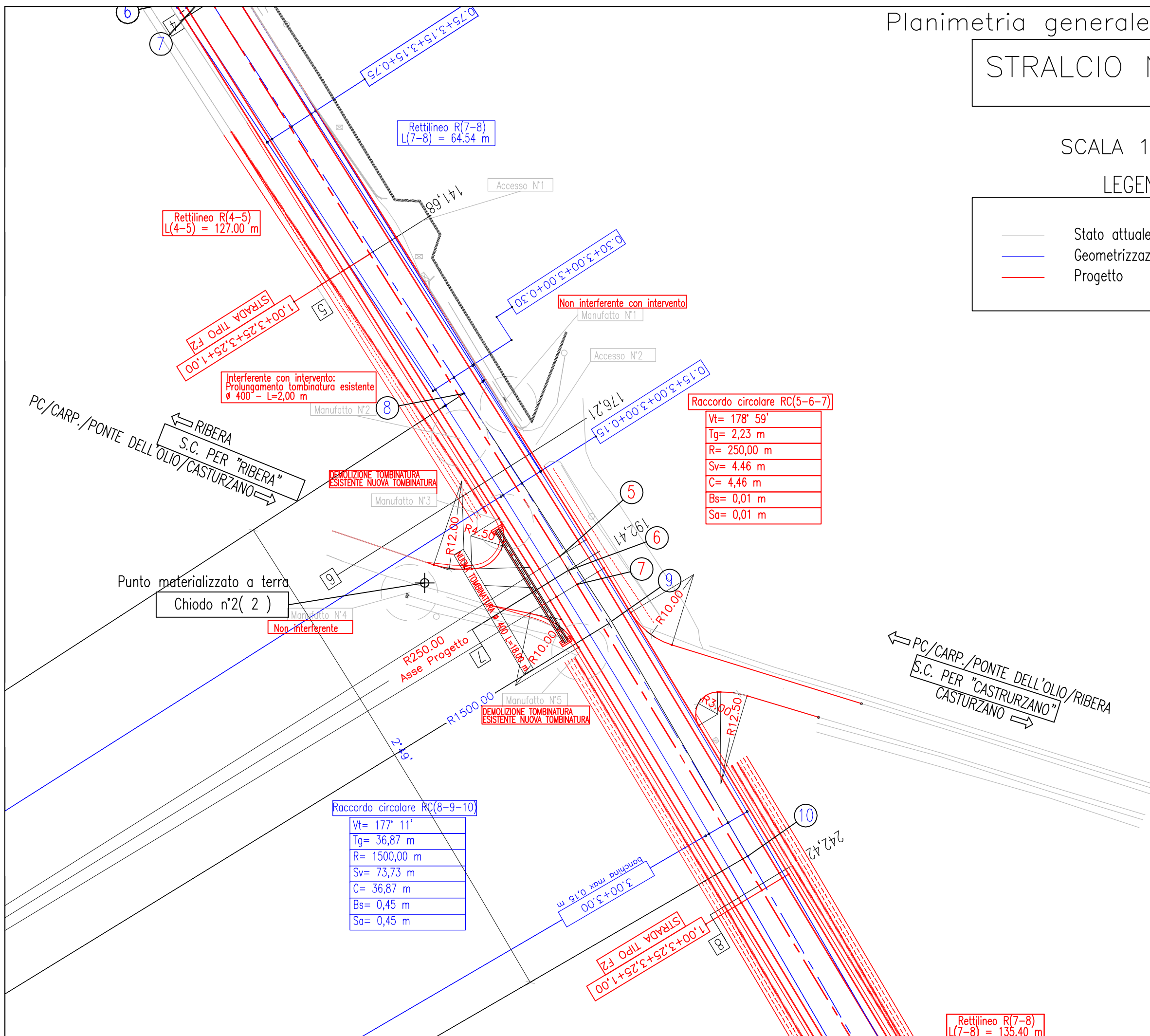
LEGENDA

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- Progetto



STRALCIO N°2 DI 12

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- Progetto



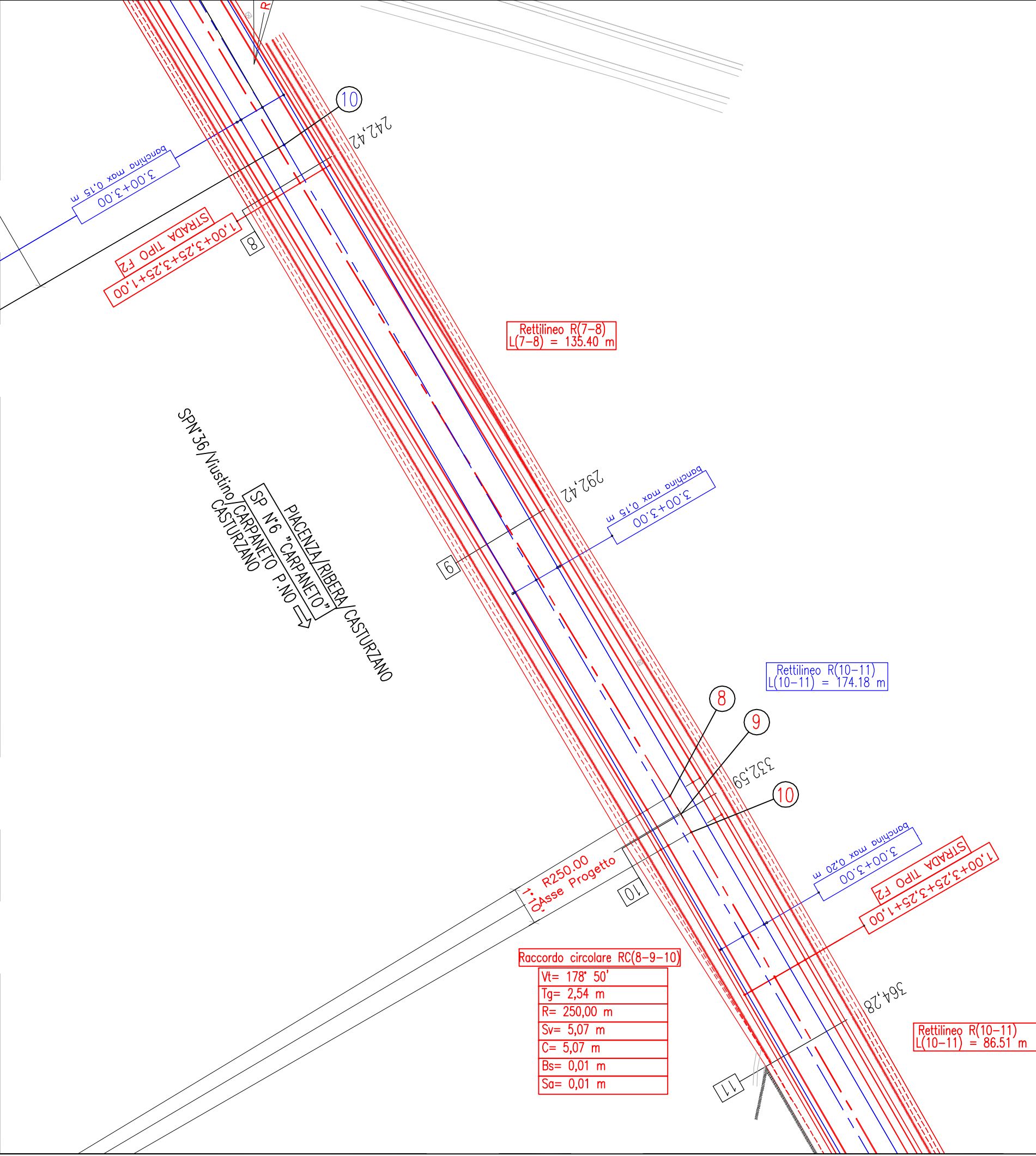
STRALCIO N°3 DI 12

SCALA 1 : 500



LEGENDA

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- Progetto



Planimetria generale – TRACCIAMENTO

STRALCIO N°4 DI 12

SCALA 1 : 500

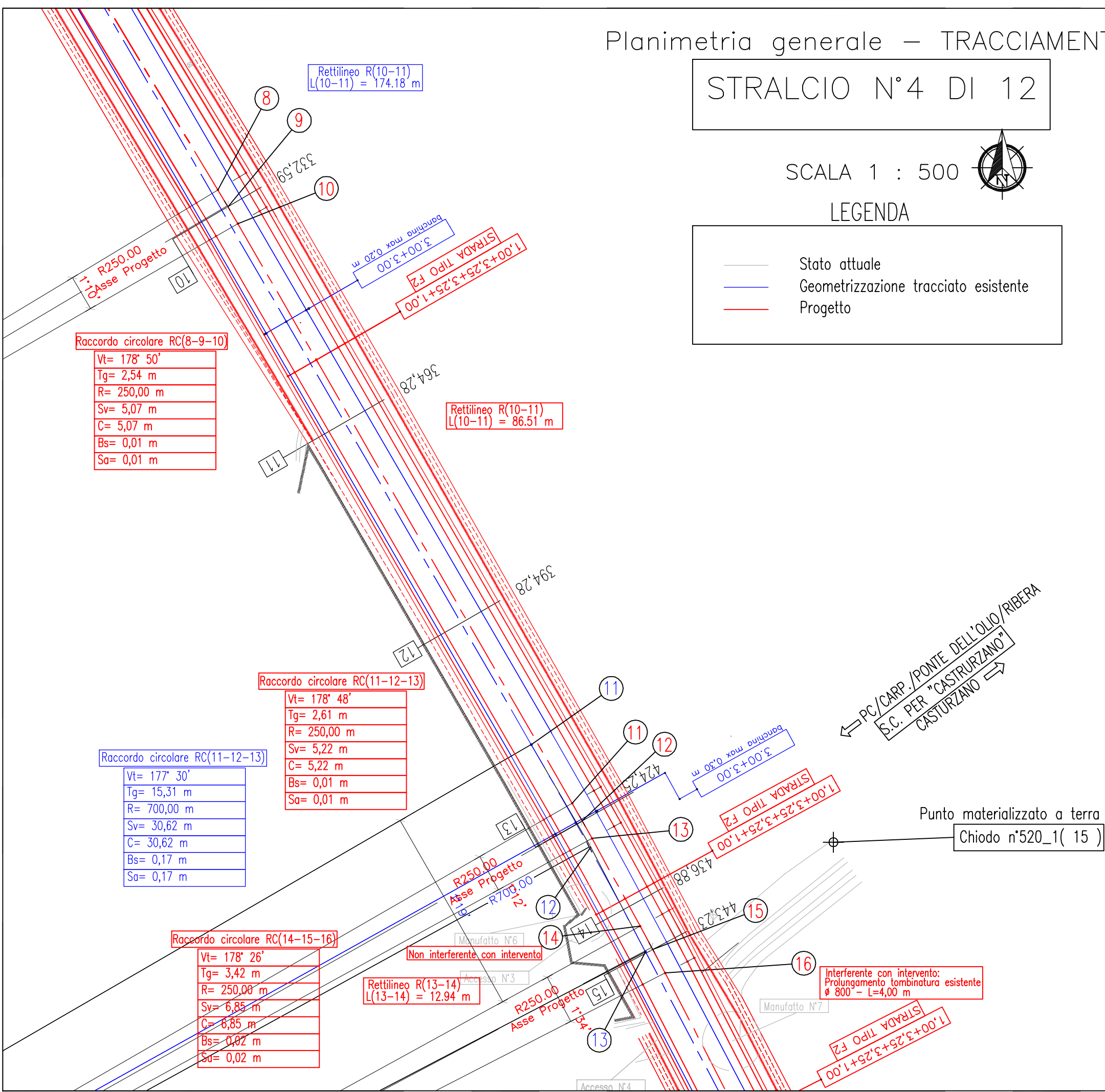


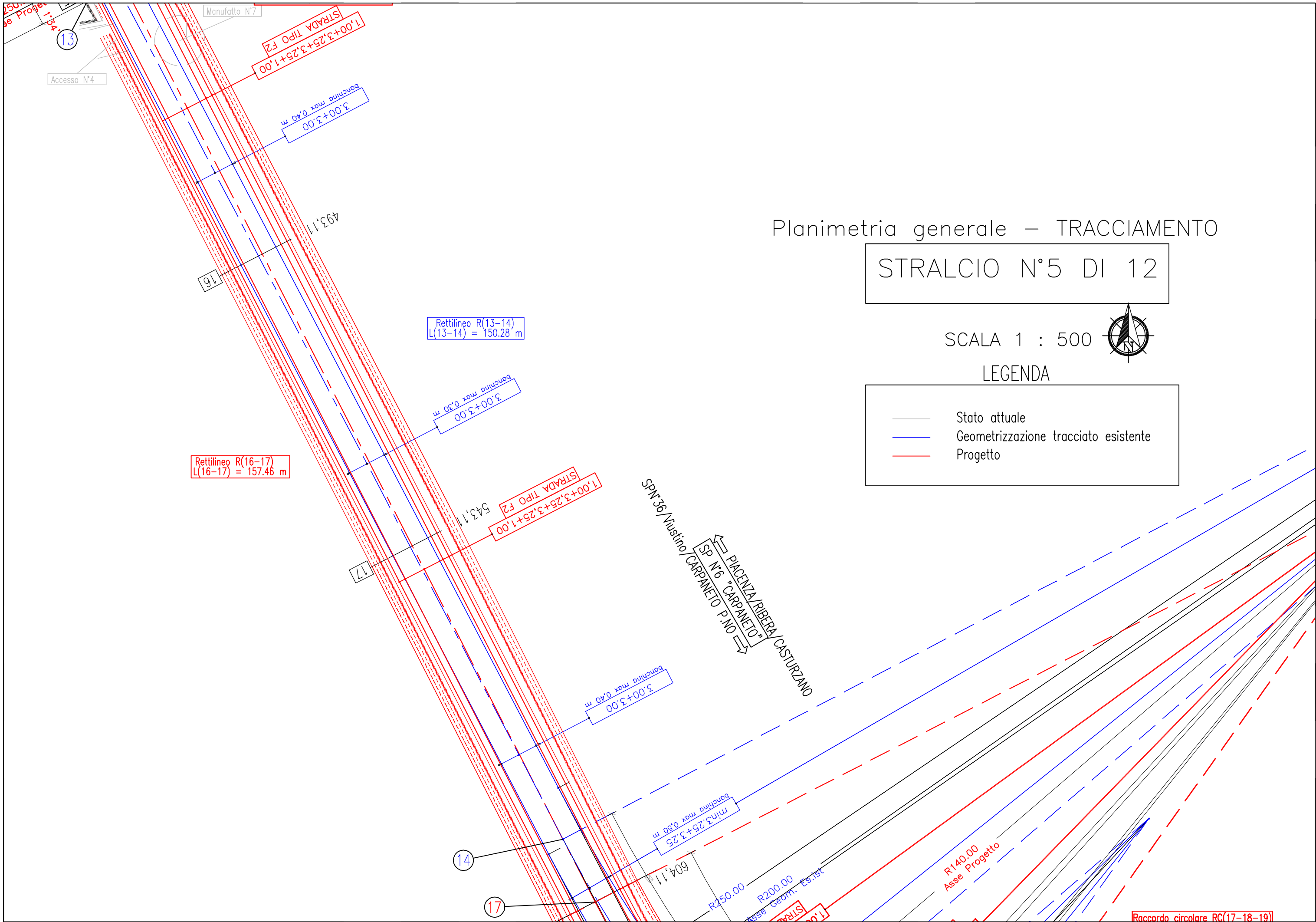
LEGENDA

Stato attuale

Geometrizzazione tracciato esistente

Progetto





Planimetria generale – TRACCIAMENTO

STRALCIO N°5 DI 12

SCALA 1 : 500



LEGENDA

- Stato attuale
- - - Geometrizzazione tracciato esistente
- Progetto

Planimetria generale – RACCIAMENTO

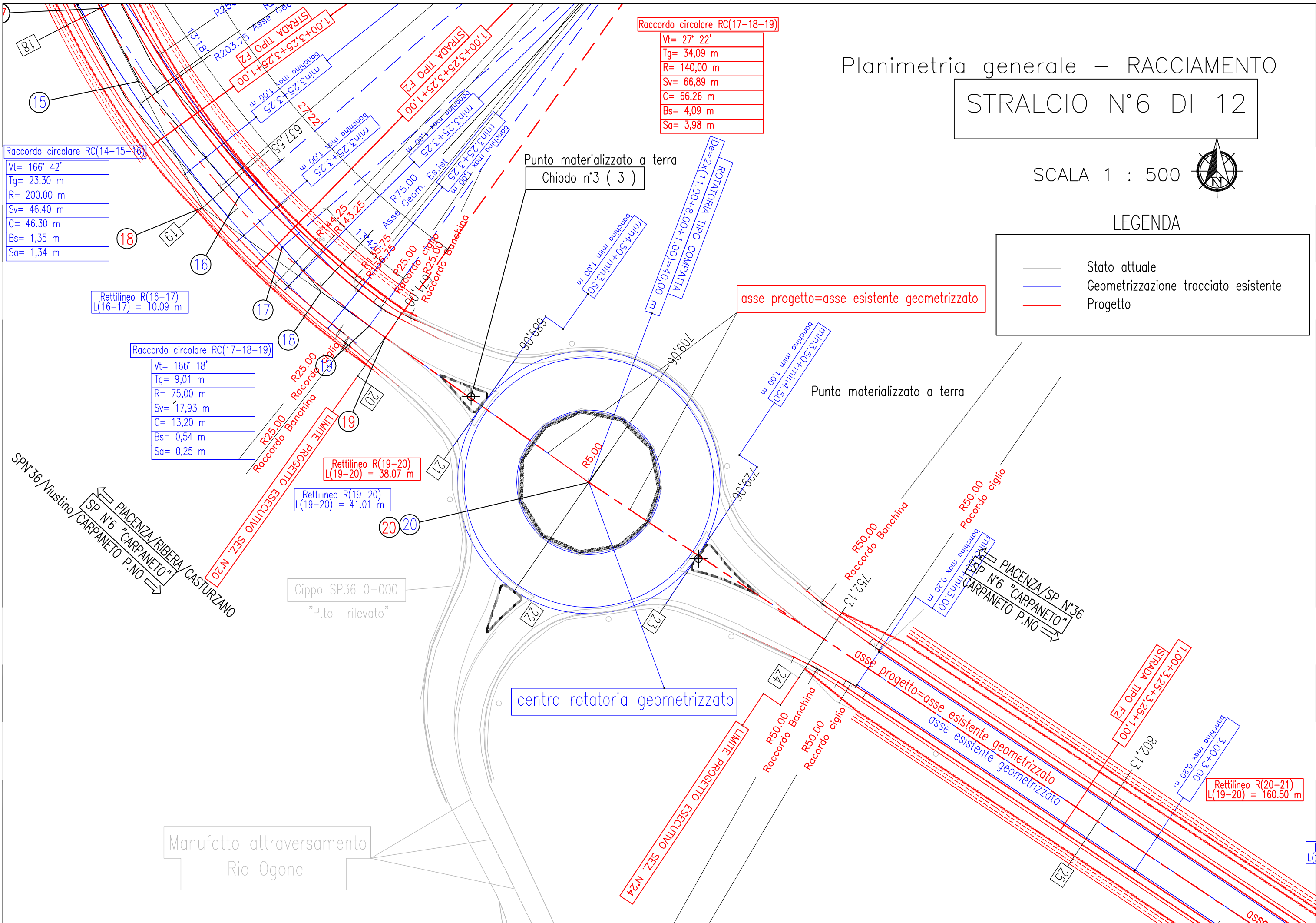
STRALCIO N°6 DI 12

SCALA 1 : 500



LEGENDA

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- Progetto



Manufatto attraversamento
Rio Ogone

Planimetria generale – TRACCIAMENTO

STRALCIO N°7 DI 12

SCALA 1 : 500



← PONTE DELL'OLIO
SP N°36 "CODI"
VIUSTINO/SP N°6 →

← PONTE DELL'OLIO/SP N°6
SP N°36 "CODI"
VIUSTINO →

Punto materializzato a terra
Chiodo n°520_7(14)

LEGENDA

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- Progetto

Punto materializzato a terra
Chiodo n°12 (12)

TO ESECUTIVO SEZ. N°24

L(19-20) = 160.50' m

Rettilineo R(2
L(20-21) = 2

25

asse progetto=asse esiste

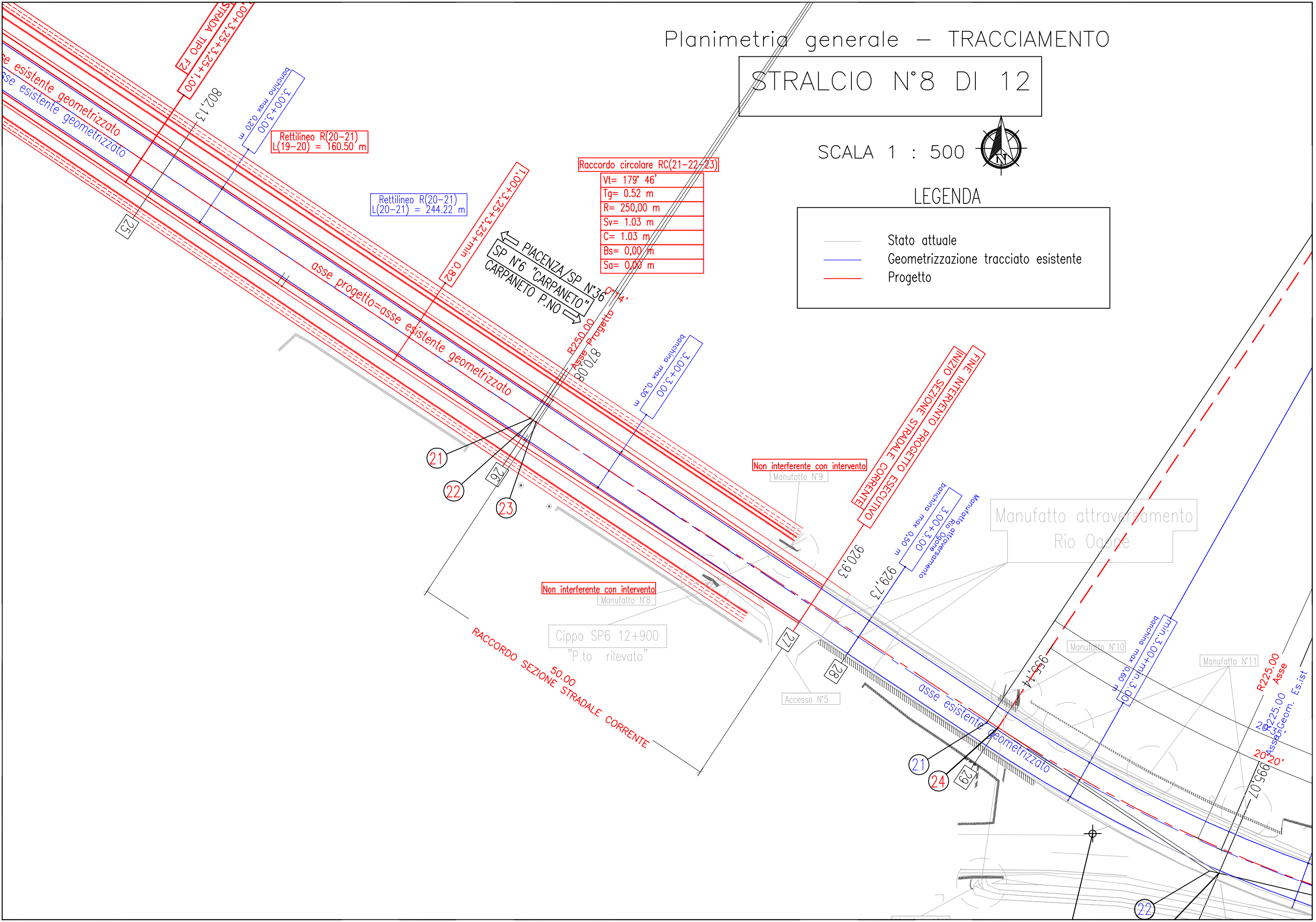
Planimetria generale – TRACCIAMENTO

STRALCIO N°8 DI 12

SCALA 1 : 500

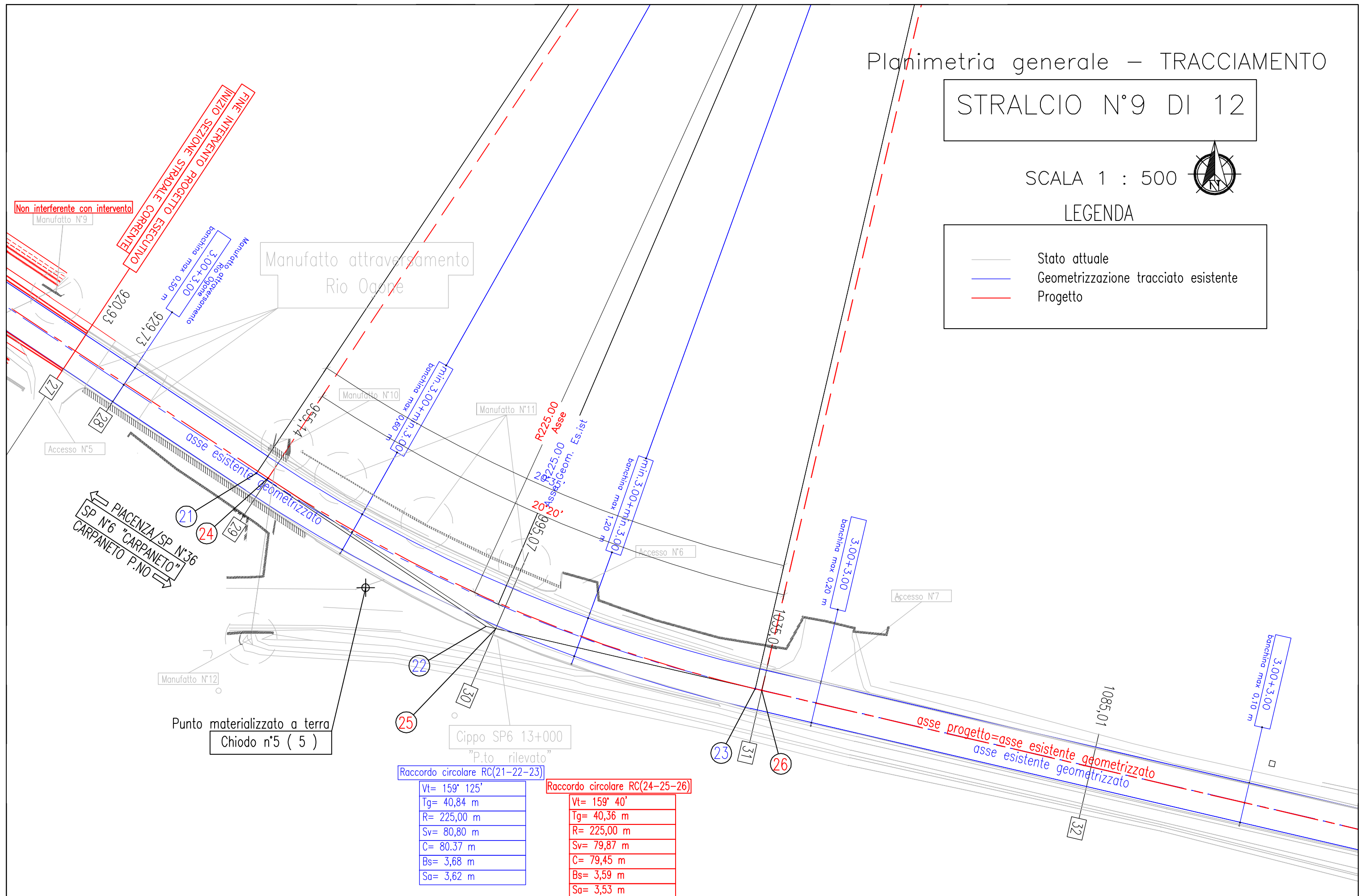
LEGENDA

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- Progetto



STRALCIO N°9 DI 12

— Stato attuale
— Geometrizzazione tracciato esistente
— Progetto



Planimetria generale – TRACCIAMENTO

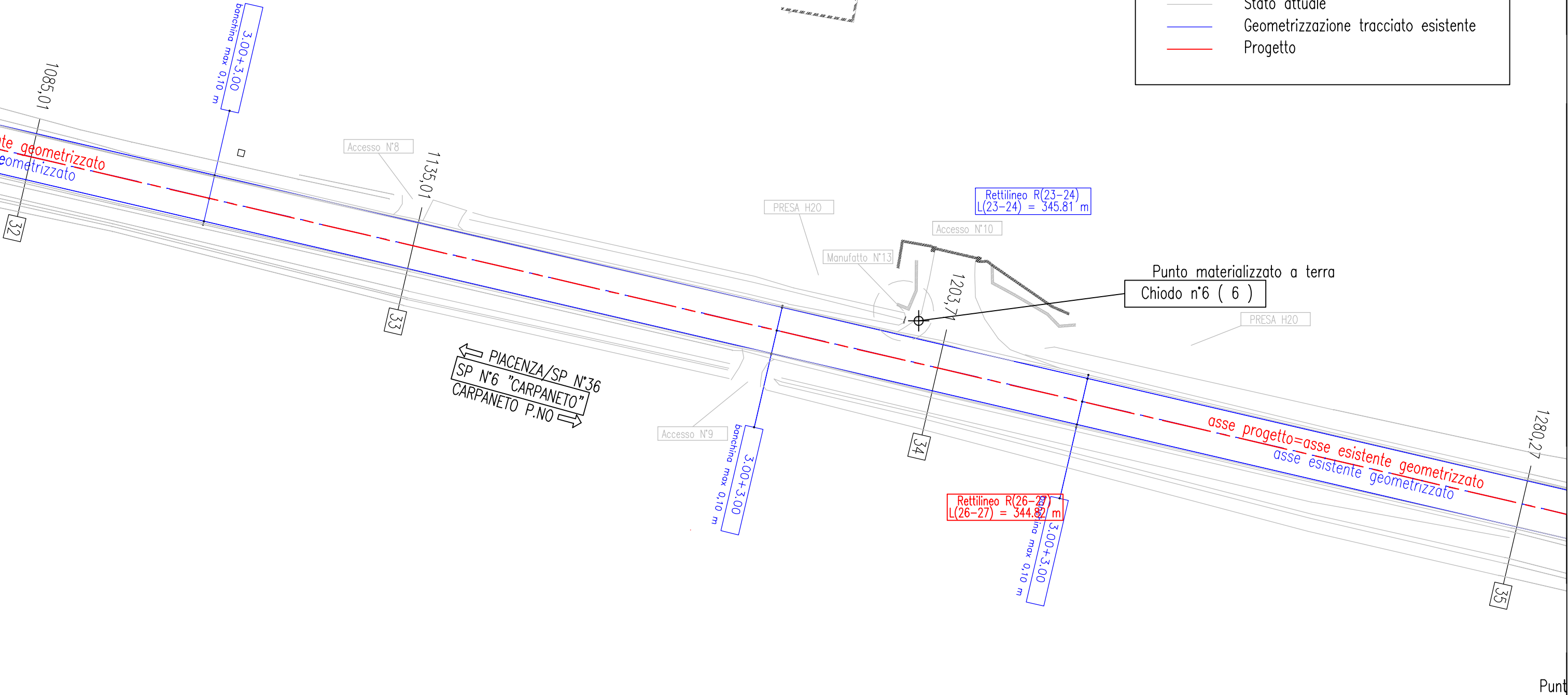
STRALCIO N°10 DI 12

SCALA 1 : 500

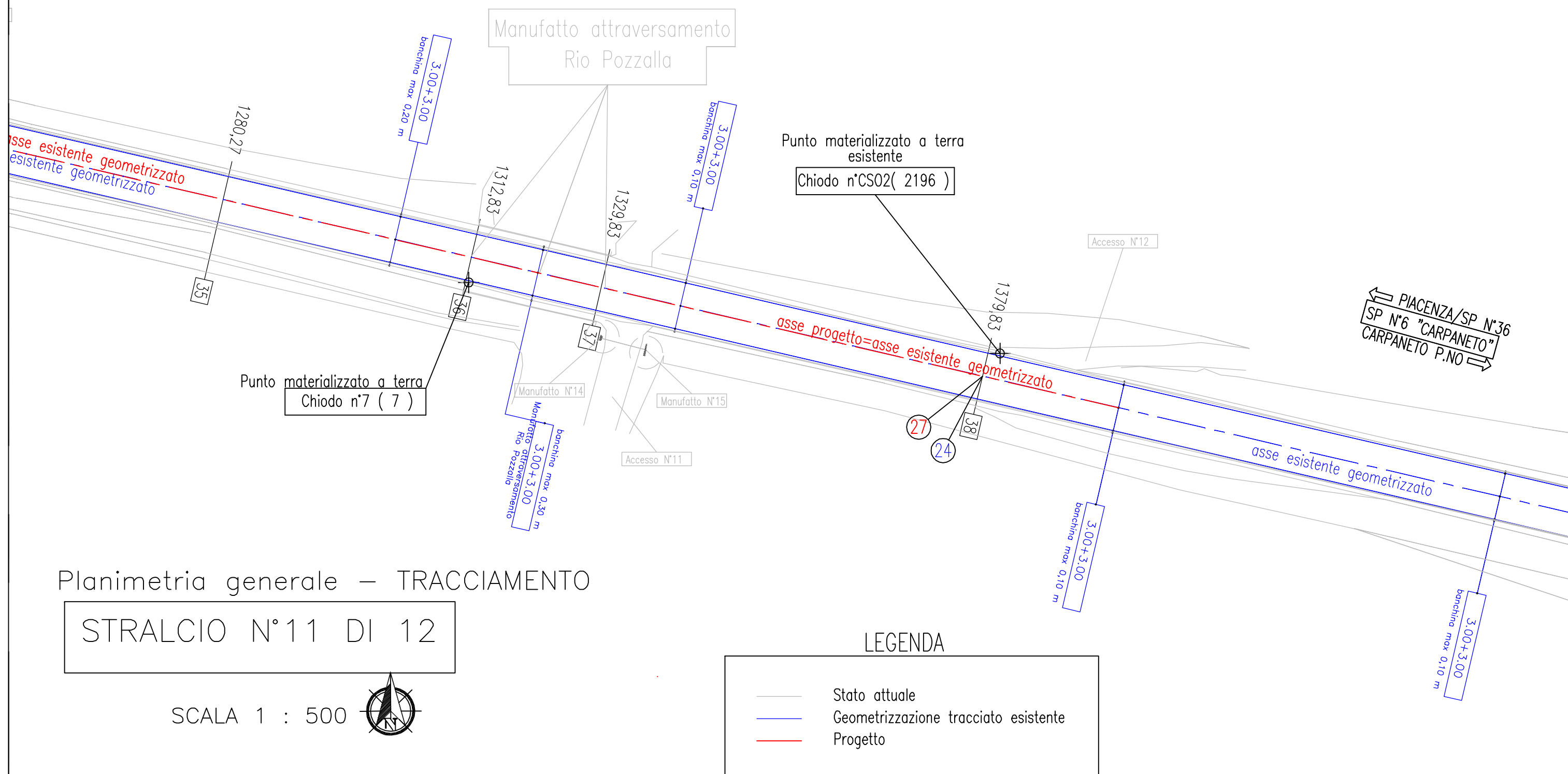


LEGENDA

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- Progetto



terra



STRALCIO N°12 DI 12

SCALA 1 : 500



LEGENDA

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- Progetto

Manufatto attraversamento
Rio Pozzalla

Punto materializzato a terra
esistente
Chiodo n°CS02(2196)

Accesso N°12

← PIACENZA/SP N°36
SP N°6 "CARPANETO"
CARPANETO P.NO →

Manufatto attraversamento
Torrente Riglio

Manufatto N°14
Manufatto attraversamento
Rio Pozzalla
banchina max 0,30 m
3,00+3,00

Manufatto N°15

Accesso N°11

27
24
38

3,00+3,00
banchina max 0,10 m

3,00+3,00
banchina max 0,10 m

Manufatto attraversamento
Torrente Riglio
3,00+3,00
banchina max 0,10 m

