



PROVINCIA DI PIACENZA

SERVIZIO VIABILITÀ E PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI

Dirigente responsabile: Dott. Geol. Davide Marenghi

* * * * *

PROGETTO ESECUTIVO

[755] STRADA PROVINCIALE N. 6 DI CARPANETO. LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DEL TRATTO COMPRESO TRA L'INTERSEZIONE PER LA LOCALITA' RIBERA E LA S.P. N. 10 DI GROPPARELLO. 1° STRALCIO

IMPORTO COMPLESSIVO: **€ 1.000.000,00**

C.U.P.: **D27H20001740001**

11. ELABORATI GRAFICI – STATO DI PROGETTO – SEZIONI TRASVERSALI - scala 1:100

I PROGETTISTI

Dott. Arch. Sara Freschi

Dott. Ing. Guglielmo Mastromarino

Dott. Ing. Andrea Reggi

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Geol. Davide Marenghi

luglio 2023

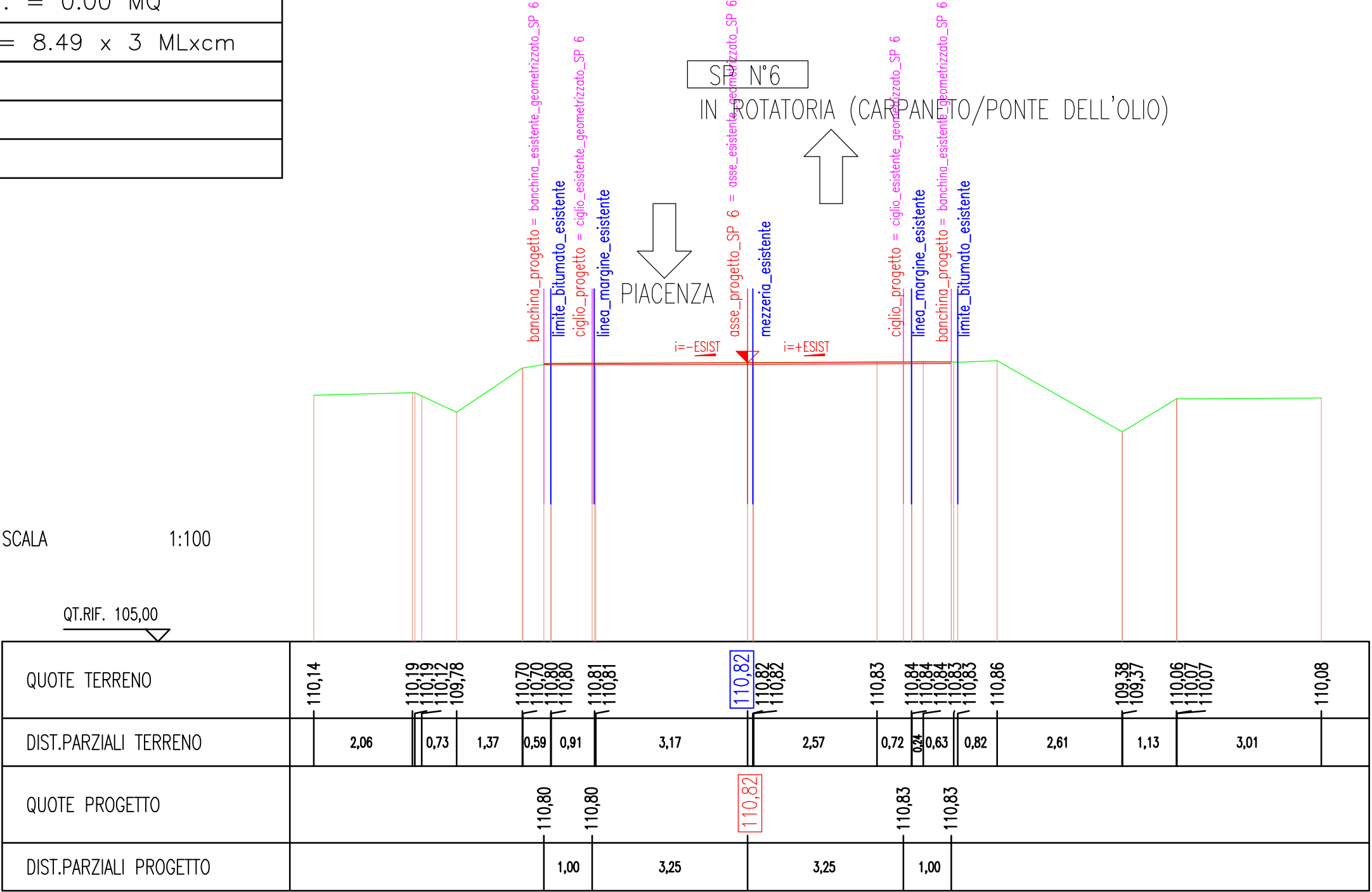
SCAVO DI SBANC.= 0.00 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.= 0.00 MQ
RICICLATO STRADALE = 0.00 MQ
MISTO CEM. = 0.00 MQ
BASE = 0.00 MQ
BINDER = 0.00 MQ
USURA = 8.49 ML
TERR. VEGET. = 0.00 MQ
FRESATURA = 8.49 x 3 MLxcm

SEZIONE N. : 1
DIST.PROG. : 0,00
DIST.SUCC. : 34,03

INIZIO INTERVENTO – PROGETTO ESECUTIVO

Cippo SP 6 Km 12+000

STRADA DI TIPO F2 1,00+3.25+3.25+1.00=8.50
– (STRADA ESISTENTE) –



SCAVO DI SBANC.= 0.00 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.= 0.00 MQ
RICICLATO STRADALE = 0.00 MQ
MISTO CEM. = 0.00 MQ
BASE = 0.00 MQ
BINDER = 0.00 MQ
USURA = 8.60 ML
TERR. VEGET. = 0.00 MQ
FRESATURA = 8.60 x 3 MLxcm

SEZIONE N. : 2

DIST.PROG. : 34,03

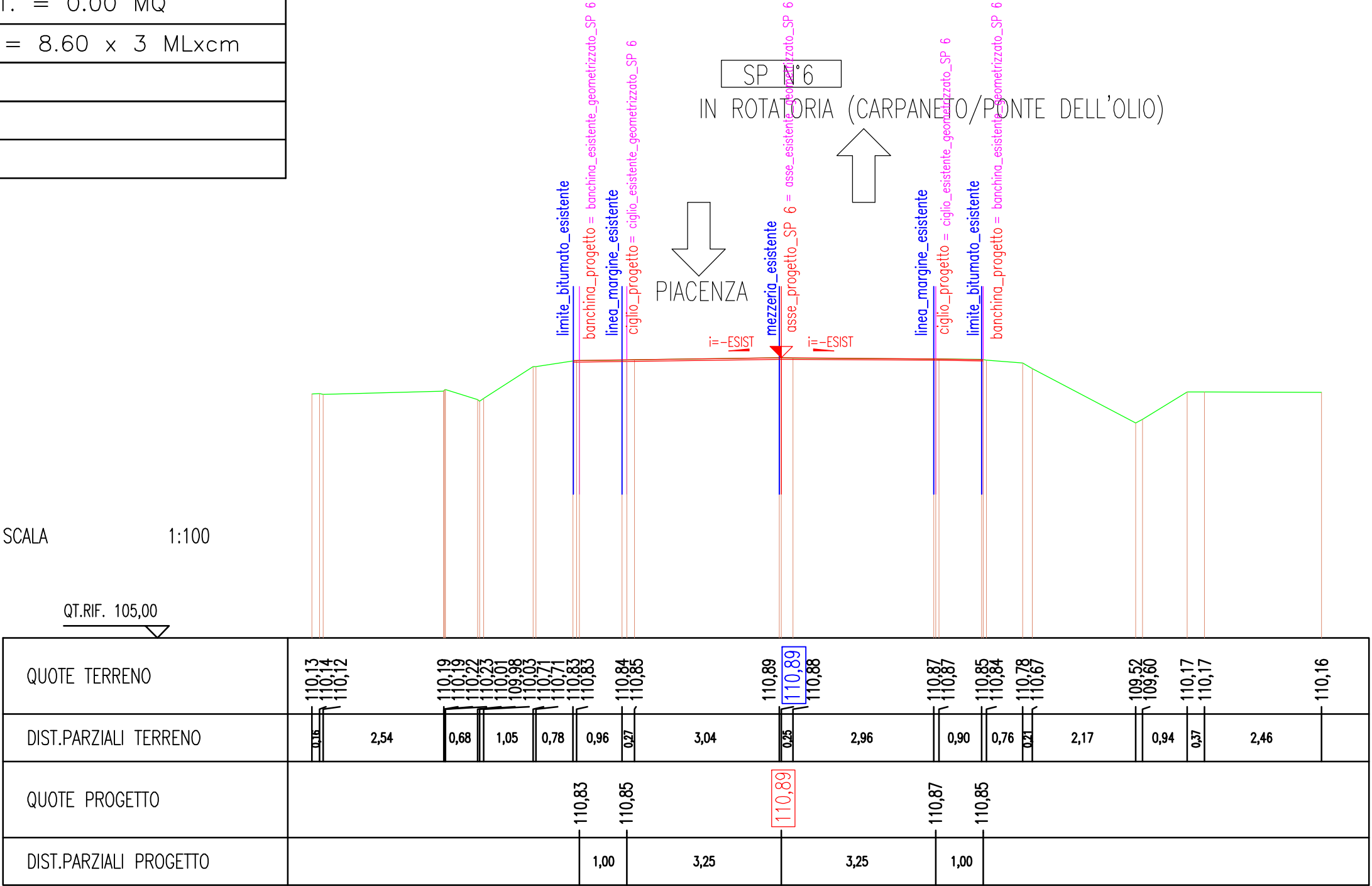
DIST.PREC. : 34,03

DIST.SUCC. : 28,94

1/2 Vert_Racc R1=10,00

STRADA DI TIPO F2 1,00+3.25+3.25+1.00=8.50

- (STRADA ESISTENTE) -

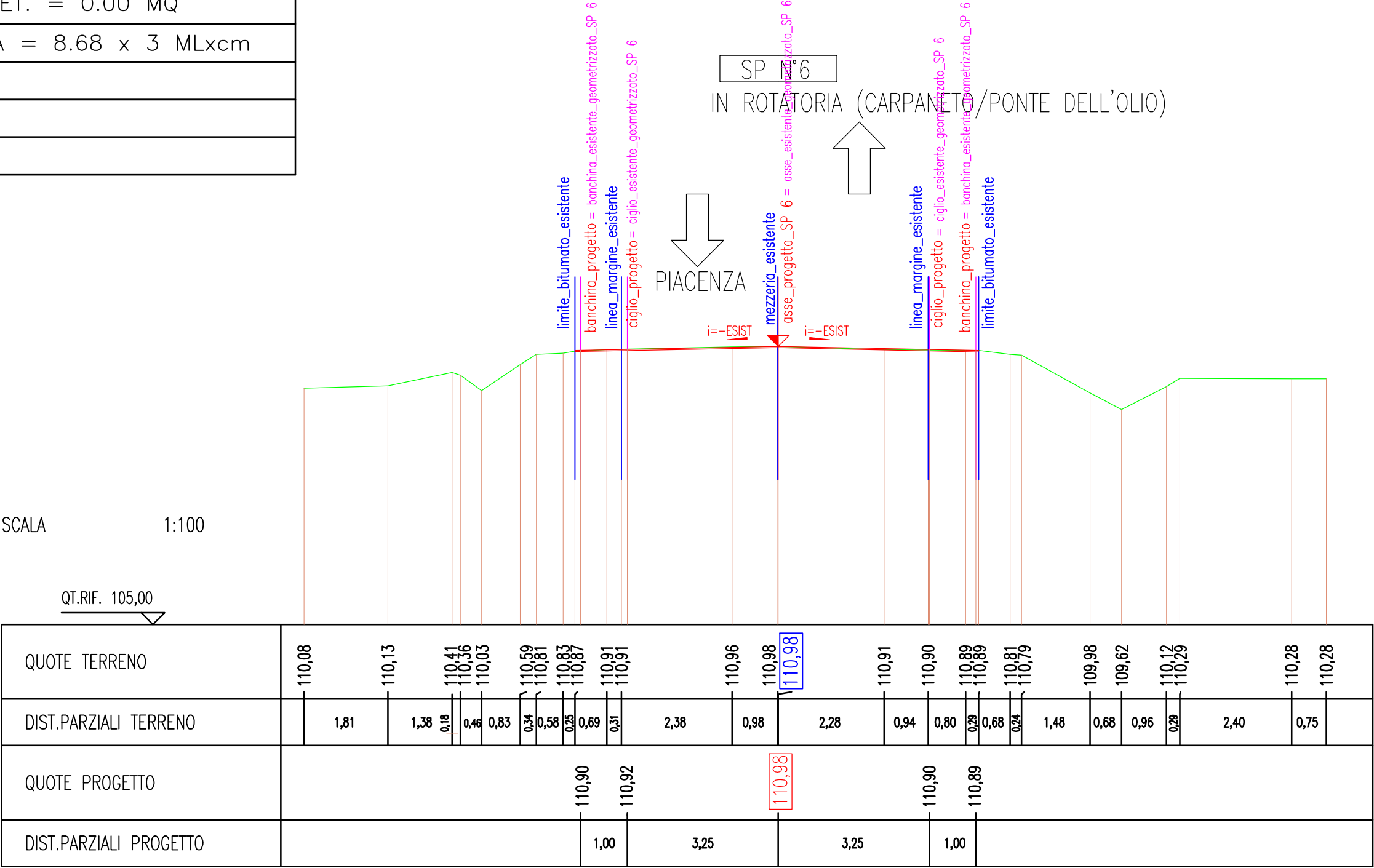


SCAVO DI SBANC.= 0.00 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.= 0.00 MQ
RICICLATO STRADALE = 0.00 MQ
MISTO CEM. = 0.00 MQ
BASE = 0.00 MQ
BINDER = 0.00 MQ
USURA = 8.68 ML
TERR. VEGET. = 0.00 MQ
FRESATURA = 8.68 x 3 MLxcm

SEZIONE N. : 3
DIST.PROG. : 62,97
DIST.PREC. : 28,94
DIST.SUCC. : 38,21

1/2 Vert_Racc R2=250,00

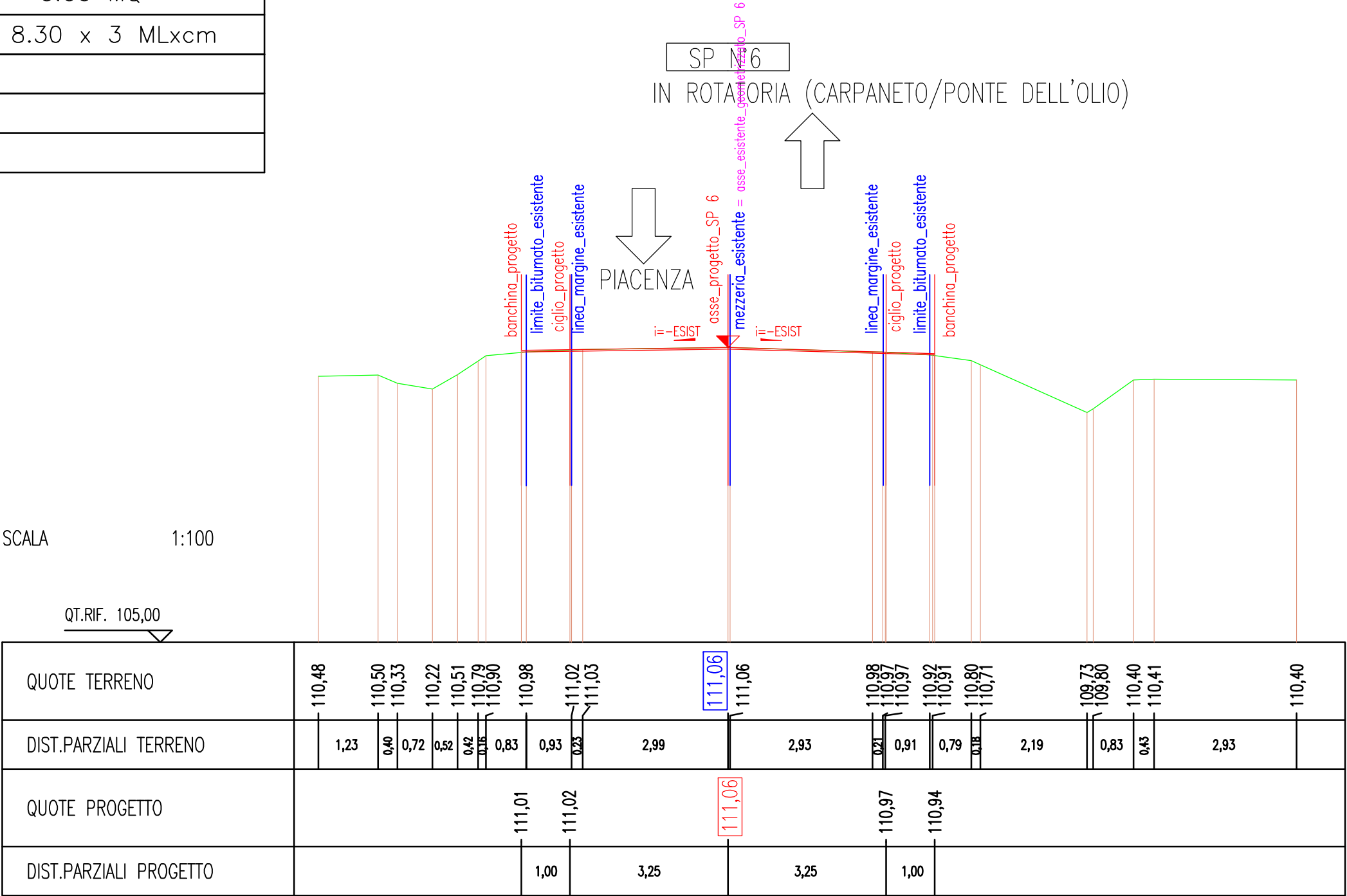
STRADA DI TIPO F2 1,00+3.25+3.25+1.00=8.50
- (STRADA ESISTENTE) -



SCAVO DI SBANC.= 0.00 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.= 0.00 MQ
RICICLATO STRADALE = 0.00 MQ
MISTO CEM. = 0.00 MQ
BASE = 0.00 MQ
BINDER = 0.00 MQ
USURA = 8.30 ML
TERR. VEGET. = 0.00 MQ
FRESATURA = 8.30 x 3 MLxcm

SEZIONE N. : 4
DIST.PROG. : 101,18
DIST.PREC. : 38,21
DIST.SUCC. : 40,50

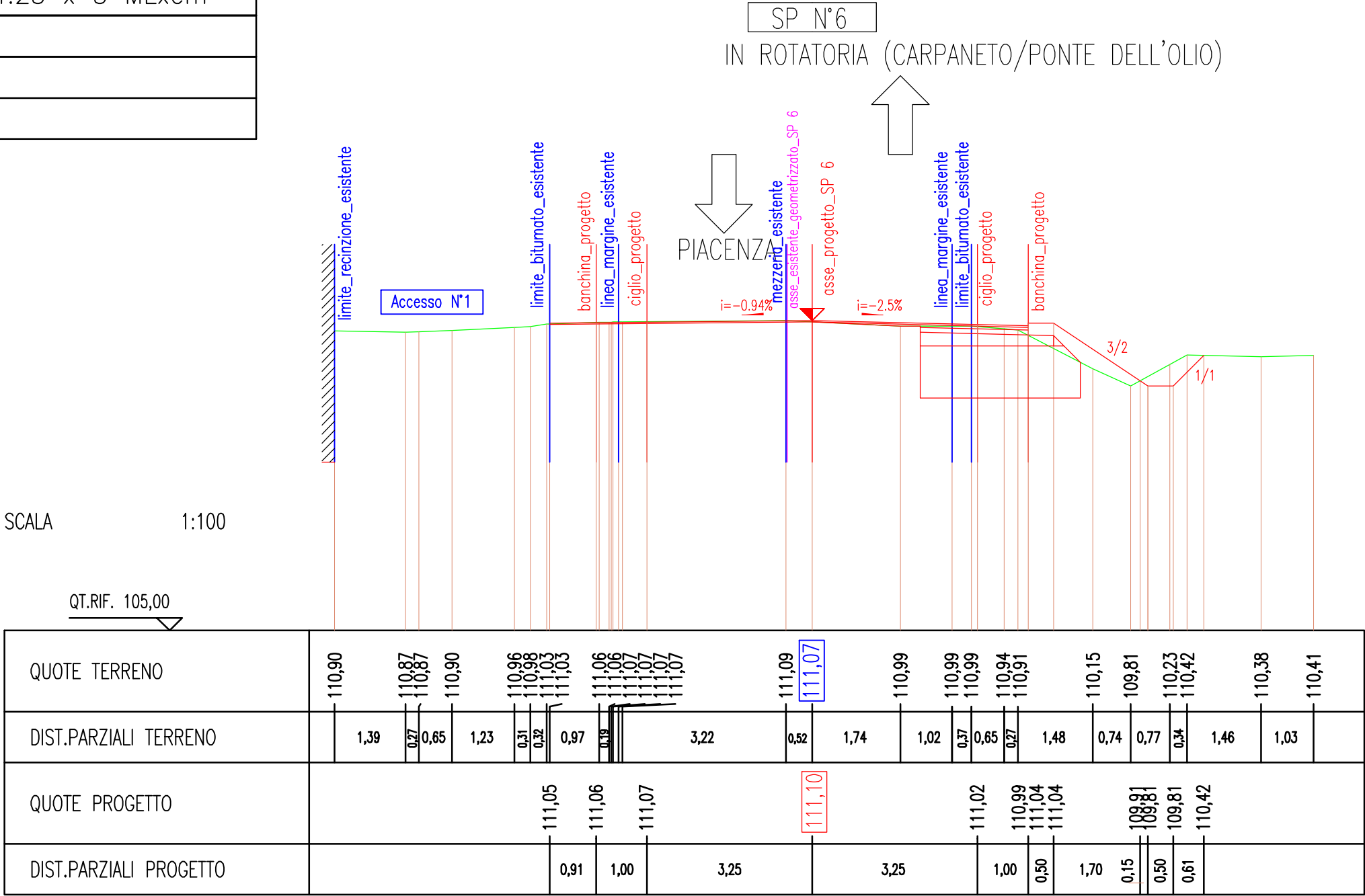
P.to 145 (Fine barriera di sicurezza esistente)
STRADA DI TIPO F2 1,00+3.25+3.25+1.00=8.50 - (STRADA ESISTENTE) -



SCAVO DI SBANC.=	3.93 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.=	0.34 MQ
RICICLATO STRADALE =	3.18 MQ
MISTO CEM. =	0.63 MQ
BASE =	0.21 MQ
BINDER =	0.15 MQ
USURA =	9.41 ML
TERR. VEGET. =	0.64 MQ
FRESATURA =	4.25 x 3 MLxcm

SEZIONE N. : 5
DIST.PROG. : 141,68
DIST.PREC. : 40,50
DIST.SUCC. : 34,53

Accesso N°1
STRADA DI TIPO F2 1,00+3.25+3.25+1.00=8.50 - (STRADA DI PROGETTO) -

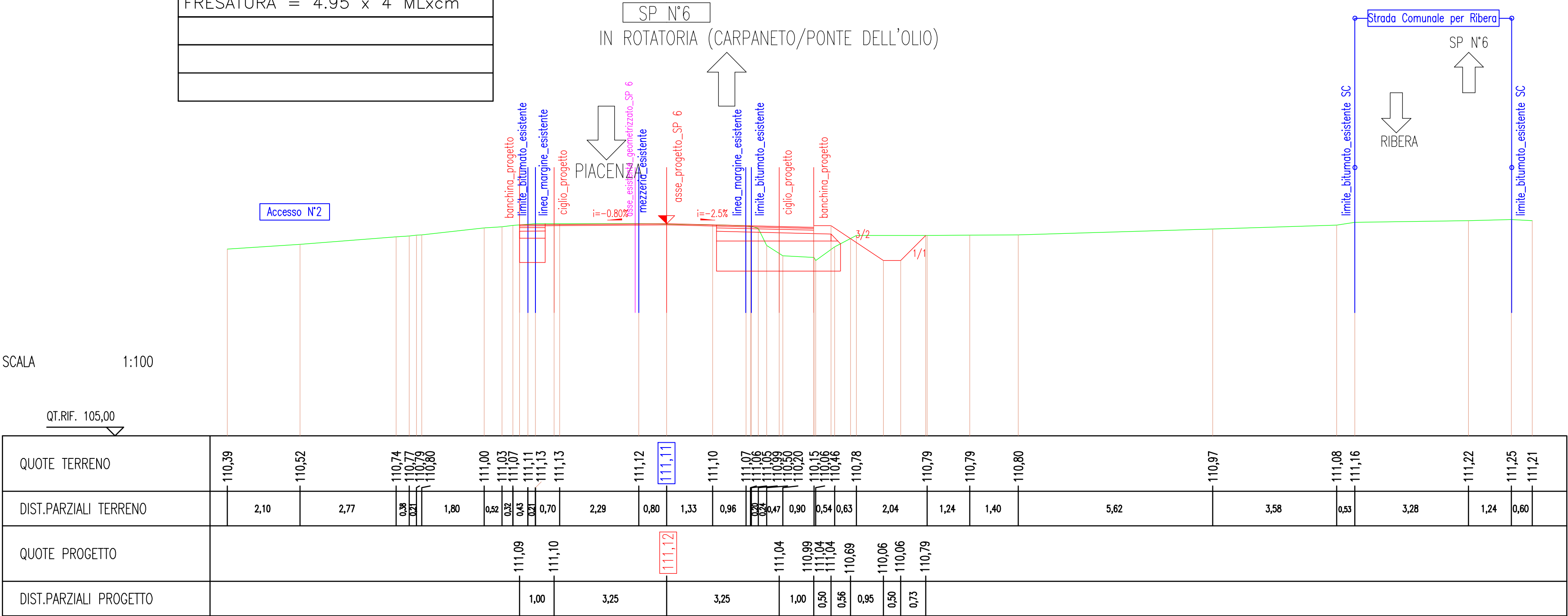


SCAVO DI SBANC.= 3.71 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.= 1.01 MQ
RICICLATO STRADALE = 3.62 MQ
MISTO CEM. = 0.97 MQ
BASE = 0.36 MQ
BINDER = 0.18 MQ
USURA = 8.50 ML
TERR. VEGET. = 0.25 MQ
FRESATURA = 4.95 x 4 MLxcm

SEZIONE N. : 6
DIST.PROG. : 176,21
DIST.PREC. : 34,53
DIST.SUCC. : 16,20

Accesso N°2

STRADA DI TIPO F2 1,00+3.25+3.25+1.00=8.50
- (STRADA DI PROGETTO) -



Profilo Longitudinale ASSE PROGETTO

1/2 Vert_Racc R3=250,00

SCAVO DI SBANC.=	1.32 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.=	0.00 MQ
RICICLATO STRADALE =	0.85 MQ
MISTO CEM. =	0.28 MQ
BASE =	0.07 MQ
BINDER =	0.13 MQ
USURA =	8.50 ML
TERR. VEGET. =	0.20 MQ
FRESATURA =	3.44 x 4 MLxcm

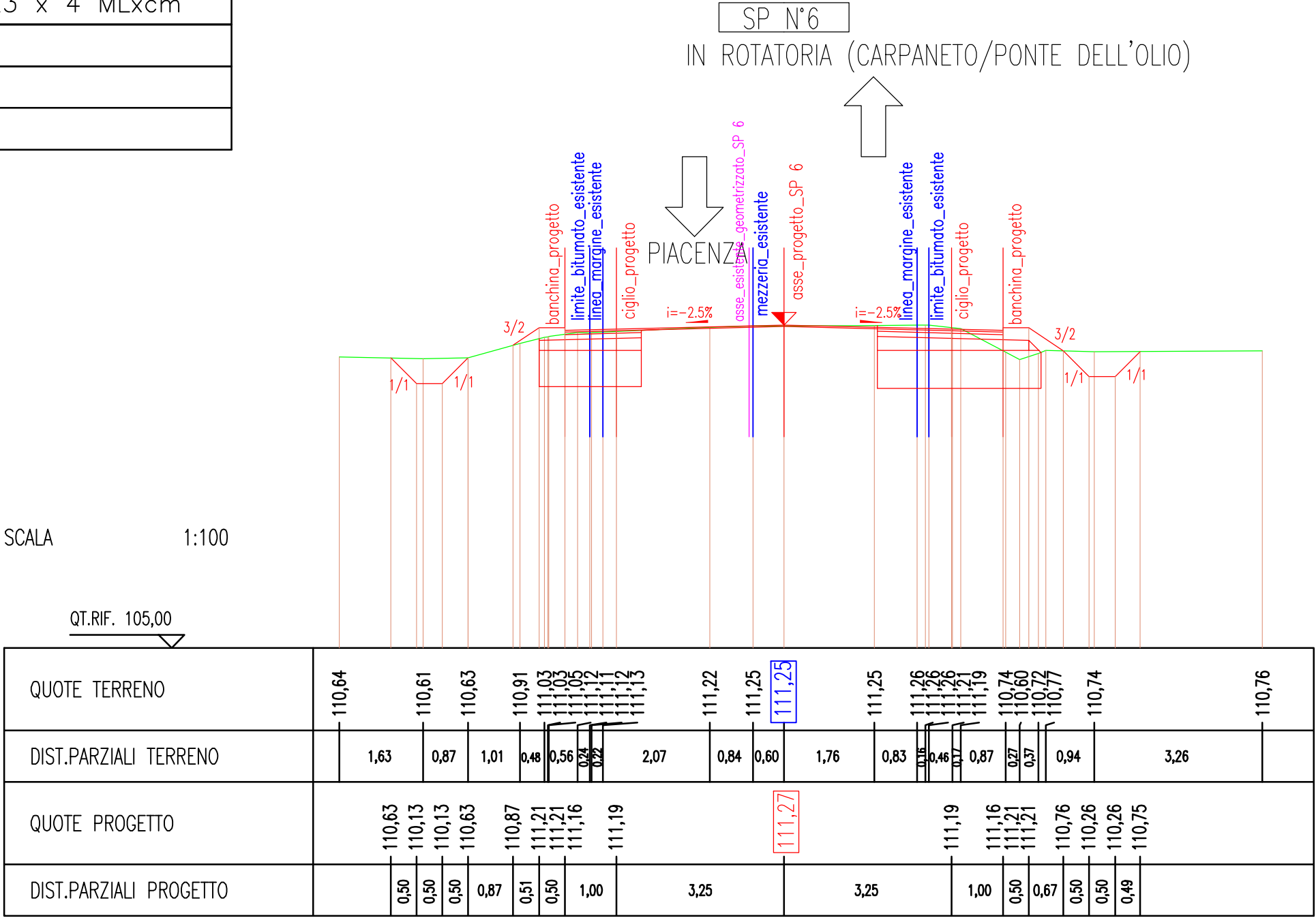


QT.RIF. 105,00

SCAVO DI SBANC.= 5.27 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.= 0.97 MQ
RICICLATO STRADALE = 3.72 MQ
MISTO CEM. = 1.16 MQ
BASE = 0.39 MQ
BINDER = 0.20 MQ
USURA = 8.50 ML
TERR. VEGET. = 0.42 MQ
FRESATURA = 4.23 x 4 MLxcm

SEZIONE N. : 8
DIST.PROG. : 242,42
DIST.PREC. : 50,01
DIST.SUCC. : 50,00

STRADA DI TIPO F2 1,00+3,25+3,25+1,00=8,50
- (STRADA DI PROGETTO) -



SCAVO DI SBANC.= 5.47 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.= 1.05 MQ
RICICLATO STRADALE = 4.01 MQ
MISTO CEM. = 1.16 MQ
BASE = 0.39 MQ
BINDER = 0.20 MQ
USURA = 8.50 ML
TERR. VEGET. = 0.74 MQ
FRESATURA = 3.68 x 3 MLxcm

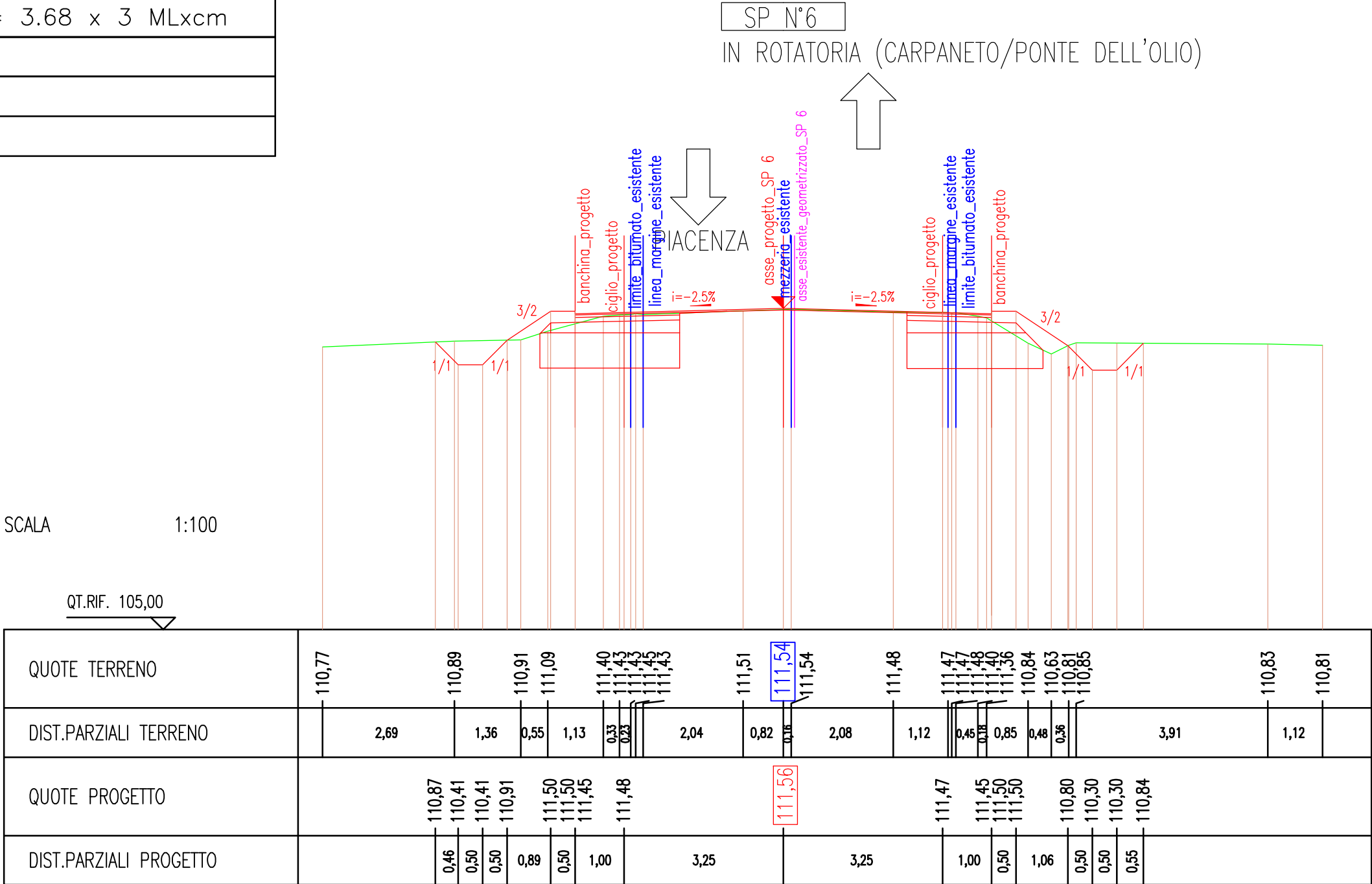
SEZIONE N. : 9
 DIST.PROG. : 292,42
 DIST.PREC. : 50,00
 DIST.SUCC. : 40,17

50,00 m da Sez. 8

STRADA DI TIPO F2 1,00+3.25+3.25+1.00=8.50
 - (STRADA DI PROGETTO) -

SP N°6

IN ROTATORIA (CARPANETO/PONTE DELL'OLIO)



SCAVO DI SBANC.= 3.35 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.= 1.22 MQ
RICICLATO STRADALE = 2.64 MQ
MISTO CEM. = 0.84 MQ
BASE = 0.29 MQ
BINDER = 0.15 MQ
USURA = 8.50 ML
TERR. VEGET. = 0.70 MQ
FRESATURA = 4.05 x 3 MLxcm

SEZIONE N. : 10
DIST.PROG. : 332,59
DIST.PREC. : 40,17
DIST.SUCC. : 31,69

1/2 Vert_Racc R4=250,00

STRADA DI TIPO F2 1,00+3.25+3.25+1.00=8.50
- (STRADA DI PROGETTO) -

SP N°6

IN ROTATORIA (CARPANETO/PONTE DELL'OLIO)

SCALA 1:100

QT.RIF. 105,00

QUOTE TERRENO	110,76	110,78				110,94	111,04	111,49	111,51	111,57	111,59	111,59	111,59	111,62	111,64	111,62		111,55	111,55	111,57	111,57	111,45	111,28	110,68	110,74	110,96		110,96	110,97
DIST.PARZIALI TERRENO	1,04		3,90			0,43	1,42	0,57	0,56		1,61			0,86	0,55		2,54		0,22	0,33	0,20	0,93		0,46		2,97		0,63	
QUOTE PROGETTO			110,84	110,40	110,40	110,90	111,60	111,60	111,55	111,58				111,66			111,58	111,55	111,60	111,60			110,77	110,27	110,27	110,96			
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,44	0,50	0,50	1,06	0,50	1,00		3,25				3,25			1,00	0,50		1,24		0,50	0,50	0,69					

SCAVO DI SBANC.= 4.55 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.= 0.48 MQ
RICICLATO STRADALE = 3.31 MQ
MISTO CEM. = 1.04 MQ
BASE = 0.34 MQ
BINDER = 0.17 MQ
USURA = 8.50 ML
TERR. VEGET. = 0.58 MQ
FRESATURA = 5.13 x 3 MLxcm

SEZIONE N. : 11

DIST.PROG. : 364,28

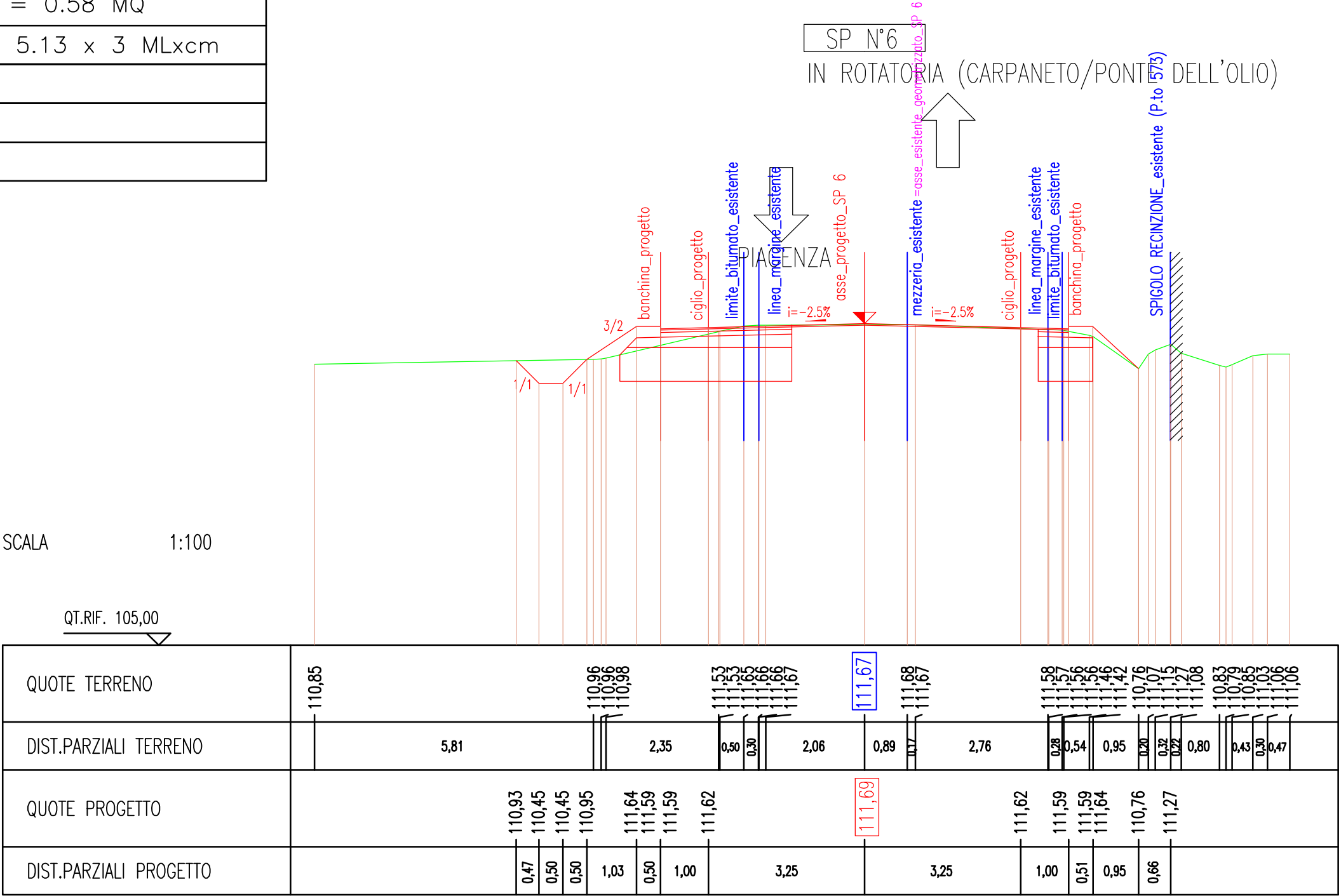
DIST.PREC. : 31,69

DIST.SUCC. : 30,00

P.to 573 Spigolo Recinzione

STRADA DI TIPO F2 1,00+3.25+3.25+1.00=8.50

- (STRADA DI PROGETTO) -



SCAVO DI SBANC.= 4.82 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.= 0.46 MQ
RICICLATO STRADALE = 3.51 MQ
MISTO CEM. = 1.09 MQ
BASE = 0.35 MQ
BINDER = 0.19 MQ
USURA = 8.50 ML
TERR. VEGET. = 0.47 MQ
FRESATURA = 3.10 x 3 MLxcm

SEZIONE N. : 12
DIST.PROG. : 394,28
DIST.PREC. : 30,00
DIST.SUCC. : 29,97

30,00 m da Sez.11

STRADA DI TIPO F2 1,00+3.25+3.25+1.00=8.50
- (STRADA DI PROGETTO) -

SP N°6
IN ROTATORIA (CARPANETO/PONTE DELL'OLIO)

SCALA 1:100

QT.RIF. 105,00

QUOTE TERRENO	110,99	111,04			111,13	111,26		111,56	111,63	111,64	111,65	111,69	111,69	111,71	111,67		111,60	111,59	111,59	111,59	111,58	111,52	111,38	111,08	111,23	111,28	111,33	111,37
DIST.PARZIALI TERRENO	1,41		2,43		0,76	1,61		0,37	0,08	0,08		2,08	0,06	0,73	0,93	2,06		0,19	0,33	0,28	0,71	0,39	0,17					
QUOTE PROGETTO			111,07	110,62	110,62	110,12	111,67	111,67	111,62		111,65		111,73			111,65		111,62	111,67	111,67		111,08		111,37				
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,45	0,50	0,50	0,83	0,50	1,00		3,25			3,25			1,00		0,50	0,72		0,78							

SCAVO DI SBANC.= 3.65 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.= 0.41 MQ
RICICLATO STRADALE = 2.53 MQ
MISTO CEM. = 0.86 MQ
BASE = 0.30 MQ
BINDER = 0.17 MQ
USURA = 8.50 ML
TERR. VEGET. = 0.38 MQ
FRESATURA = 3.36 x 3 MLxcm

SEZIONE N. : 13
DIST.PROG. : 424,25
DIST.PREC. : 29,97
DIST.SUCC. : 12,63

1/2 Vert_Racc R5=250,00

STRADA DI TIPO F2 1,00+3.25+3.25+1.00=8.50
- (STRADA DI PROGETTO) -

SP N°6
IN ROTATORIA (CARPANETO/PONTE DELL'OLIO)

SCALA 1:100

QT.RIF. 105,00															
QUOTE TERRENO	111,04	111,12		111,26	111,26	111,50	111,72	111,73	111,74	111,74	111,76	111,78	111,80	111,77	111,69
DIST.PARZIALI TERRENO	2,42	1,78	1,35	1,35	0,31	0,29	1,44	0,62	0,93	1,41	1,58	0,20	0,21	0,28	0,28
QUOTE PROGETTO		111,17	110,78	110,78	111,28	111,77	111,77	111,72	111,74	111,83	111,74	111,72	111,77	111,77	111,06
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,39	0,50	0,50	0,73	0,50	1,00	3,25	3,25	1,00	0,50	0,73	0,81		

SCAVO DI SBANC.= 3.45 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.= 0.46 MQ
RICICLATO STRADALE = 2.27 MQ
MISTO CEM. = 0.78 MQ
BASE = 0.27 MQ
BINDER = 0.14 MQ
USURA = 8.50 ML
TERR. VEGET. = 0.30 MQ
FRESATURA = 5.66 x 3 MLxcm

SEZIONE N. : 15
DIST.PROG. : 443,23
DIST.PREC. : 6,35
DIST.SUCC. : 49,88

1/2 Vert_Racc R6=250,00

STRADA DI TIPO F2 1,00+3.25+3.25+1.00=8.50
- (STRADA DI PROGETTO) -

SP N°6
IN ROTATORIA (CARPANETO/PONTE DELL'OLIO)

SCALA 1:100

QT.RIF. 105,00

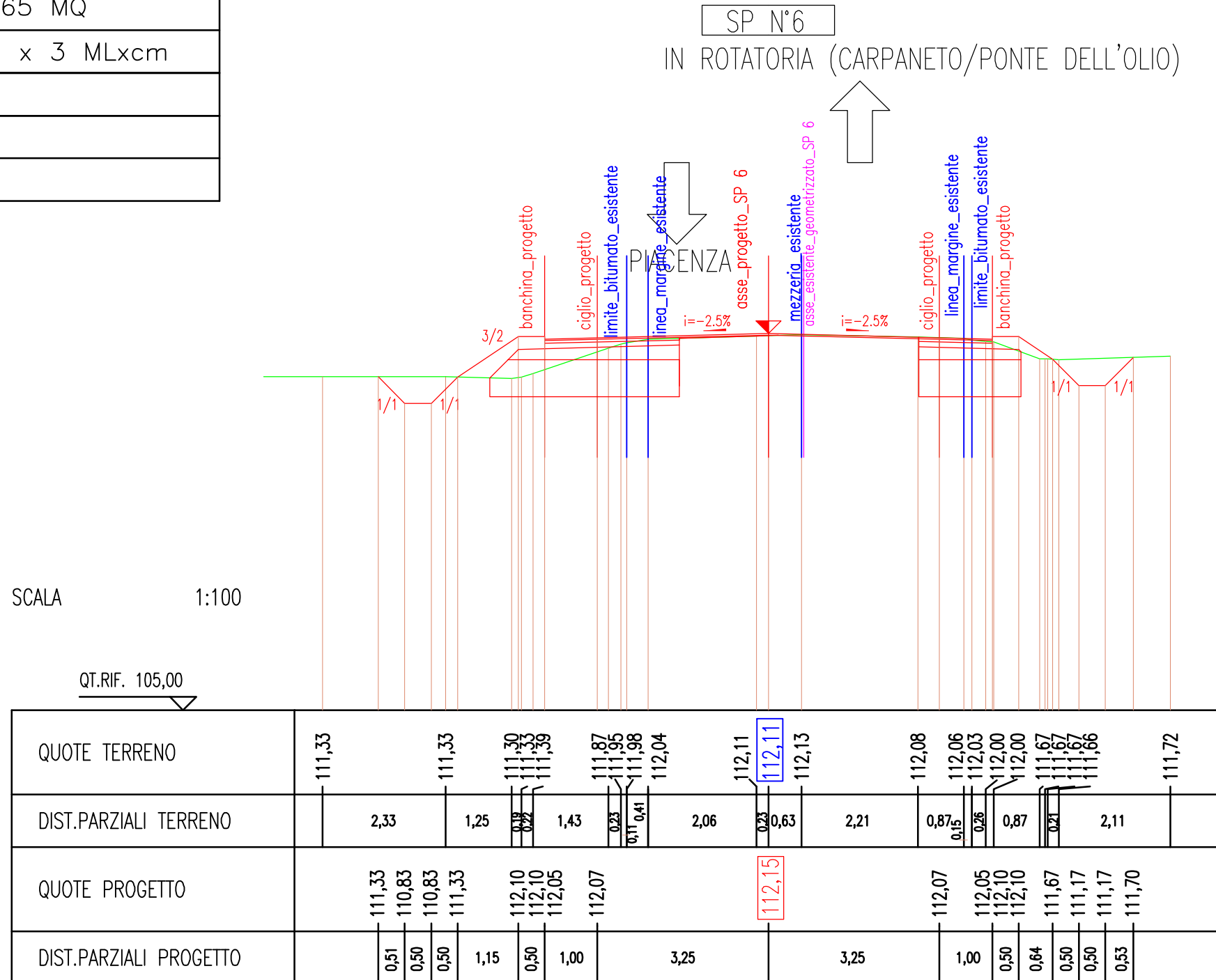
QUOTE TERRENO	111,22	111,23	111,28		111,40	111,41	111,41	111,41	111,40	111,41		111,52	111,59	111,74	111,81	111,82	111,82	111,84	111,86	111,86	111,84		111,80	111,78	111,78	111,78	111,70	111,73	111,72	111,75
DIST.PARZIALI TERRENO	1,35	1,80		6,84	0,58	0,73	0,41		1,58		1,85		1,58	0,45	0,30	0,38	0,81	1,26	0,86	0,89		2,15	0,20	0,37	0,70		1,07			
QUOTE PROGETTO												111,52	111,08	111,08	111,58	111,83	111,83	111,78	111,80	111,88			111,80	111,78	111,83	111,83	111,22			111,75
DIST.PARZIALI PROGETTO												0,44	0,50	0,50	0,38	0,50	1,00	3,25		3,25			1,00	0,50	0,52		1,07			

Profilo Longitudinale ASSE PROGETTO

STRADA DI TIPO F2 $1,00+3,25+3,25+1,00=8,50$
 - (STRADA DI PROGETTO) -

SCAVO DI SBANC.=	4.74 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.=	1.02 MQ
RICICLATO STRADALE =	3.82 MQ
MISTO CEM. =	1.18 MQ
BASE =	0.39 MQ
BINDER =	0.20 MQ
USURA =	8.50 ML
TERR. VEGET. =	0.65 MQ
FRESATURA =	2.67 x 3 MLxcm

SP N°6
IN ROTATORIA (CARPANETO/PONTE DELL'OLIO)

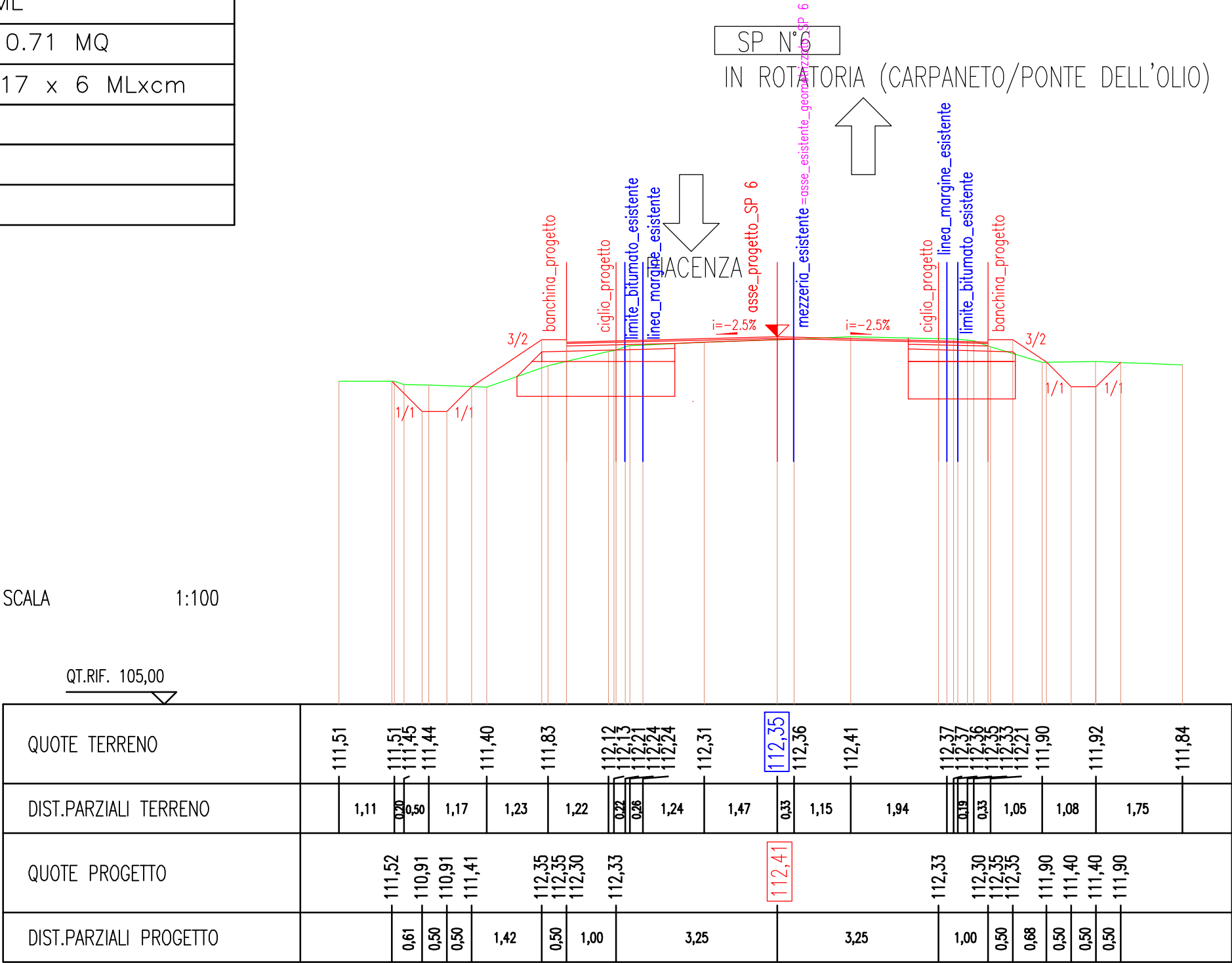


SCAVO DI SBANC.= 5.05 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.= 1.05 MQ
RICICLATO STRADALE = 3.79 MQ
MISTO CEM. = 1.13 MQ
BASE = 0.38 MQ
BINDER = 0.28 MQ
USURA = 8.50 ML
TERR. VEGET. = 0.71 MQ
FRESATURA = 2.17 x 6 MLxcm

SEZIONE N. : 17
DIST.PROG. : 543,11
DIST.PREC. : 50,00
DIST.SUCC. : 61,00

50,00 m da Sez.16

STRADA DI TIPO F2 1,00+3.25+3.25+1.00=8.50
- (STRADA DI PROGETTO) -



SCAVO DI SBANC.= 4.52 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.= 0.87 MQ
RICICLATO STRADALE = 3.27 MQ
MISTO CEM. = 0.98 MQ
BASE = 0.47 MQ
BINDER = 0.33 MQ
USURA = 8.50 ML
TERR. VEGET. = 0.61 MQ
FRESATURA = 1.61 x 7 MLxcm

SEZIONE N. : 18
DIST.PROG. : 604,11
DIST.PREC. : 61,00
DIST.SUCC. : 33,44

Tg 1_R7=140,00

STRADA DI TIPO F2 1,00+3.25+3.25+1.00=8.50
- (STRADA DI PROGETTO) -

SP N°6
IN ROTATORIA (CARPANETO/PONTE DELL'OLIO)

SCALA 1:100

QT.RIF. 105,00

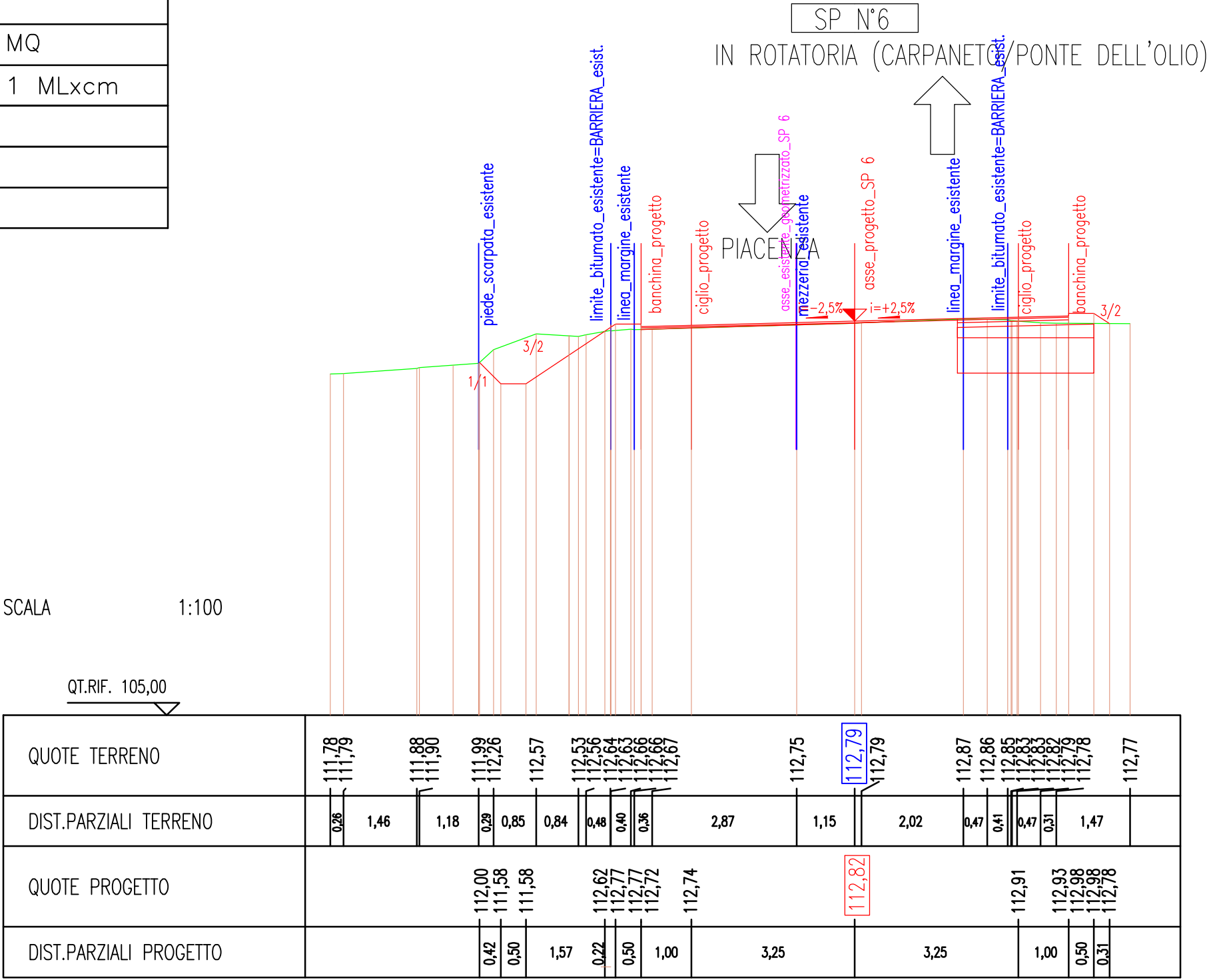
QUOTE TERRENO	111,77	111,77	111,82	111,82	111,85	112,02	112,34	112,39	112,40	112,42	112,45	112,51	112,64	112,66	112,73	112,78	112,78	112,72	112,37	112,08	112,07	112,06	112,07	112,07
DIST.PARZIALI TERRENO	0,77	0,90	1,64	1,34	0,34	0,38	1,30	2,03	0,40	1,38	1,35	0,55	0,53	0,57	0,55	0,66	1,46	0,45						
QUOTE PROGETTO			111,89	111,58	111,58	112,08	112,68	111,68	112,63	112,66			112,74			112,66	112,63	112,68	112,68	112,06	111,56	111,56	112,07	
DIST.PARZIALI PROGETTO			0,31	0,50	0,75	0,90	0,50	1,00	3,25		3,25				1,00	0,50	0,93	0,50	0,50	0,50				

SCAVO DI SBANC.= 2.77 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.= 1.29 MQ
RICICLATO STRADALE = 1.90 MQ
MISTO CEM. = 0.63 MQ
BASE = 0.22 MQ
BINDER = 0.20 MQ
USURA = 8.50 ML
TERR. VEGET. = 0.22 MQ
FRESATURA = 1.37 x 1 MLxcm

SEZIONE N. : 19
DIST.PROG. : 637,55
DIST.PREC. : 33,44
DIST.SUCC. : 33,45

1/2 Vert_Racc R7=140,00

STRADA DI TIPO F2 1,00+3.25+3.25+1.00=8.50
- (STRADA DI PROGETTO) -



SCAVO DI SBANC.= 0.00 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.= 0.00 MQ
RICICLATO STRADALE = 0.00 MQ
MISTO CEM. = 0.00 MQ
BASE = 0.00 MQ
BINDER = 0.00 MQ
USURA = 8.91 ML
TERR. VEGET. = 0.08 MQ
FRESATURA = 8.91 x 3 MLxcm

SEZIONE N. : 20
DIST.PROG. : 671,00
DIST.PREC. : 33,45
DIST.SUCC. : 18,06

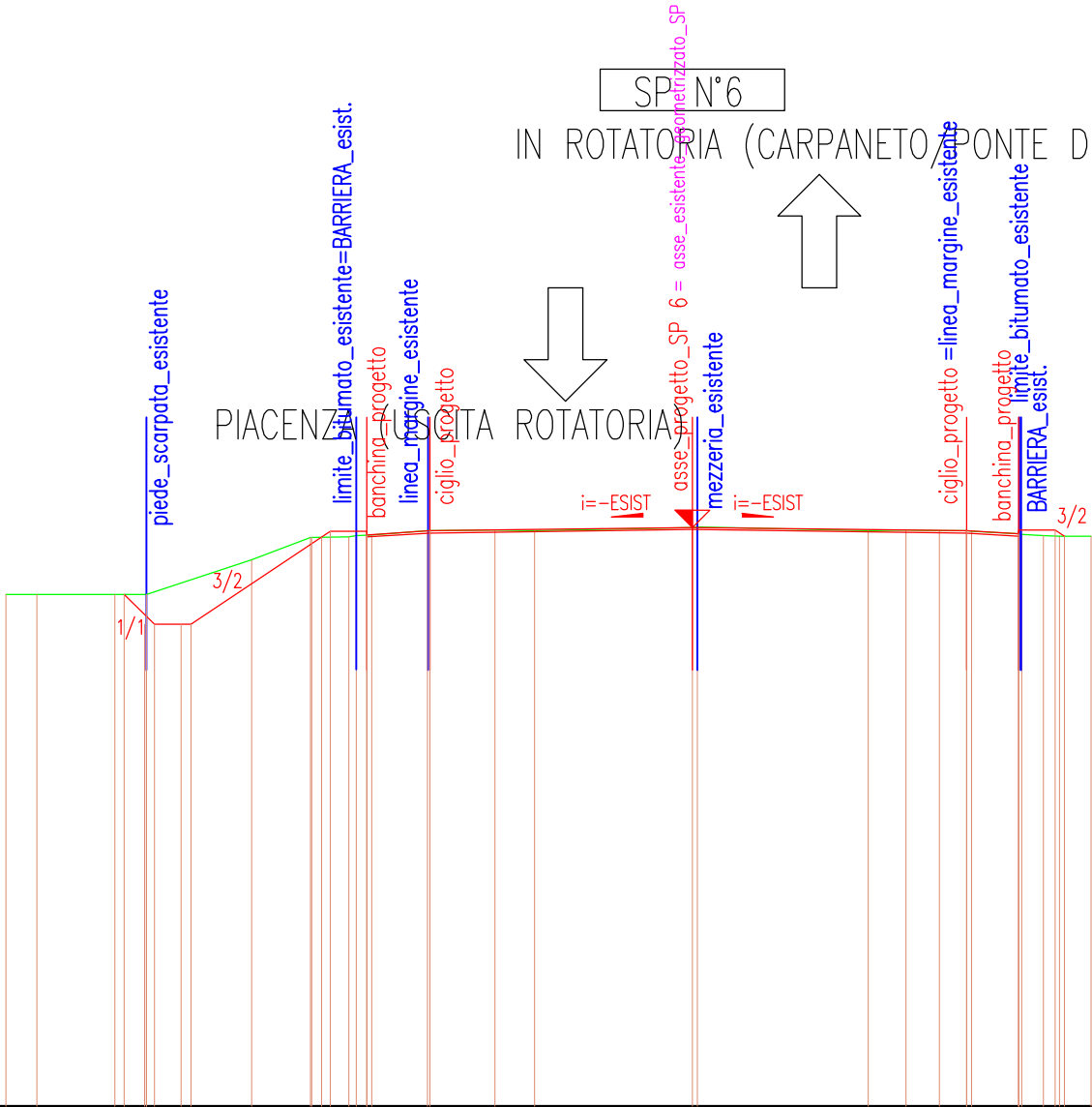
Tg 2_R7=140,00

LIMITE PROGETTO ESECUTIVO

STRADA DI TIPO 0,86+3.59+3.75+1.00=8.50
- (RACCORDO STRADA ESISTENTE) -

SP N°6

IN ROTATORIA (CARPANETO) PONTE DELL'OLIO)



SCALA 1:100

QT.RIF. 105,00

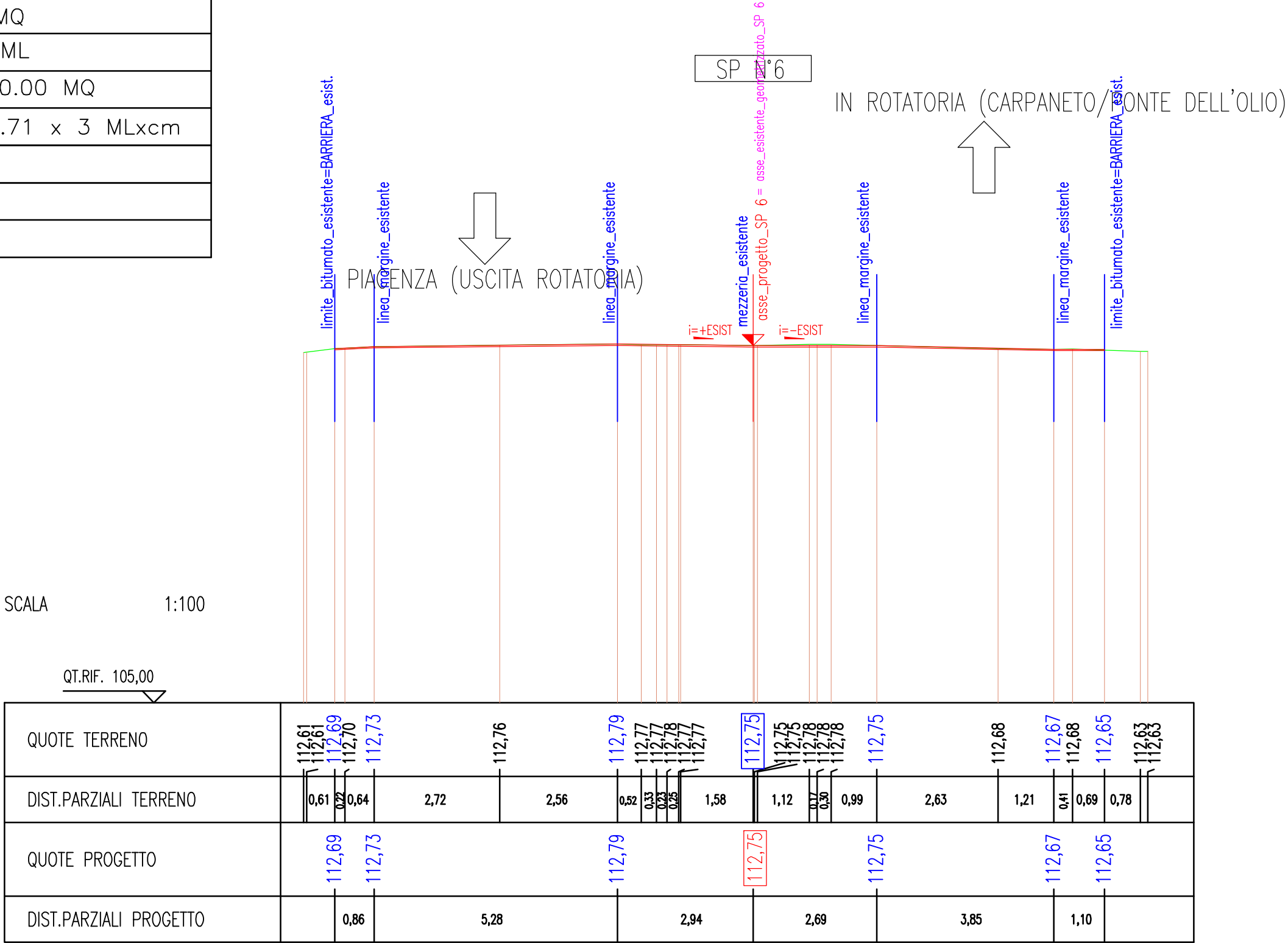
QUOTE TERRENO	111,99	111,99	112,46	112,77	112,78	112,79	112,81	112,86	112,87	112,86	112,91	112,91	112,86	112,87	112,87	112,86	112,86	112,82	112,81	112,79	112,79	112,79
DIST.PARZIALI TERRENO		1,92	1,44	0,81	0,52	0,21	0,76	0,92	0,54	2,16		2,33	0,52	0,46	0,37	0,64	0,30	0,22	0,43			
QUOTE PROGETTO		111,99	111,58	111,58	112,77	112,85	112,85	112,80	112,86		112,91	112,91	112,86	112,87	112,87	112,86	112,86	112,82	112,81	112,87	112,79	112,79
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,41	0,50		1,79	0,12	0,50	0,86		3,59		3,75				0,71	0,50			0,12		

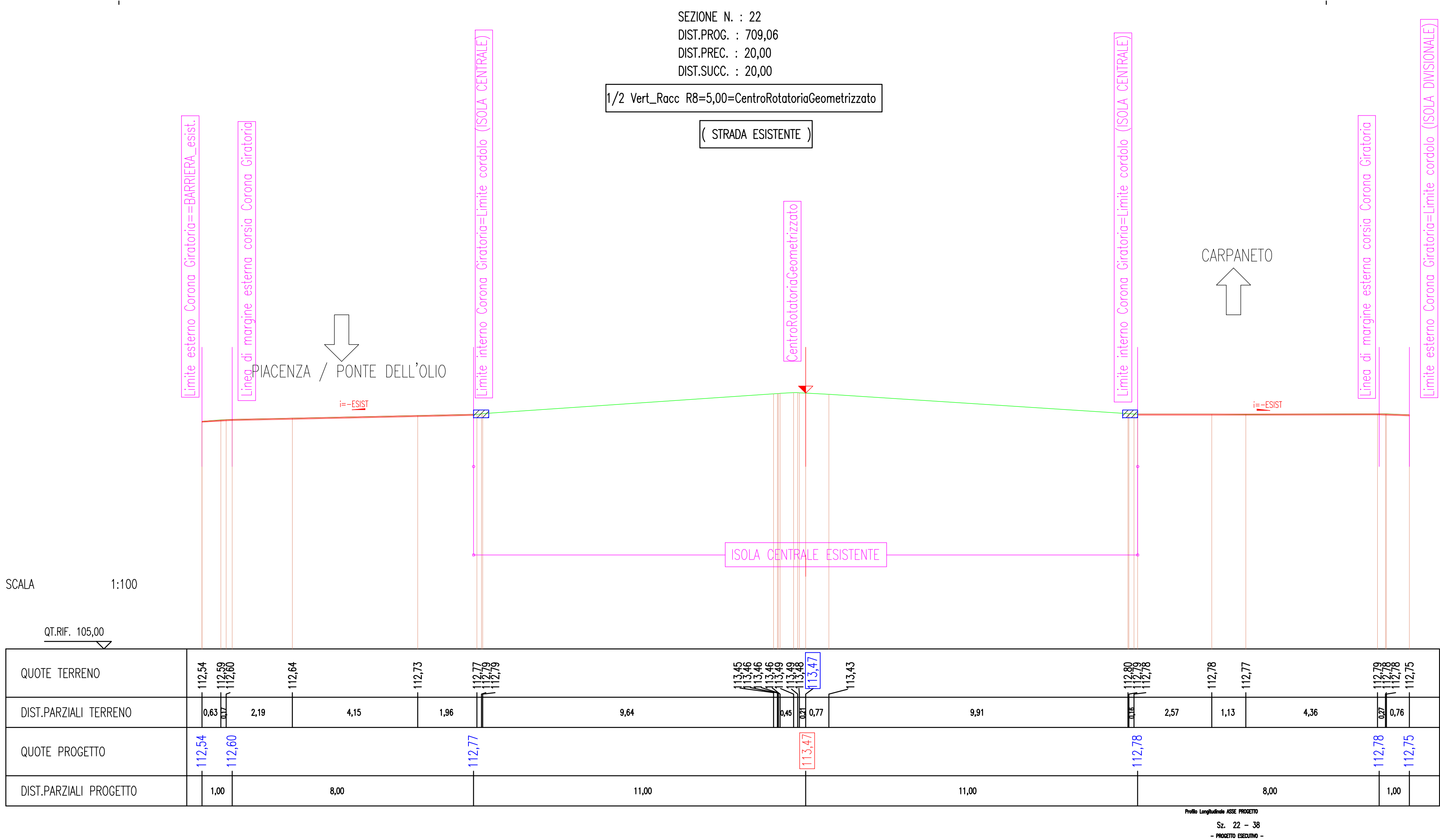
SCAVO DI SBANC.= 0.00 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.= 0.00 MQ
RICICLATO STRADALE = 0.00 MQ
MISTO CEM. = 0.00 MQ
BASE = 0.00 MQ
BINDER = 0.00 MQ
USURA = 16.71 ML
TERR. VEGET. = 0.00 MQ
FRESATURA = 16.71 x 3 MLxcm

SEZIONE N. : 21
DIST.PROG. : 689,06
DIST.PREC. : 18,06
DIST.SUCC. : 20,00

LimiteEsternoCorGirRamoSp6_DirPC

(STRADA ESISTENTE)



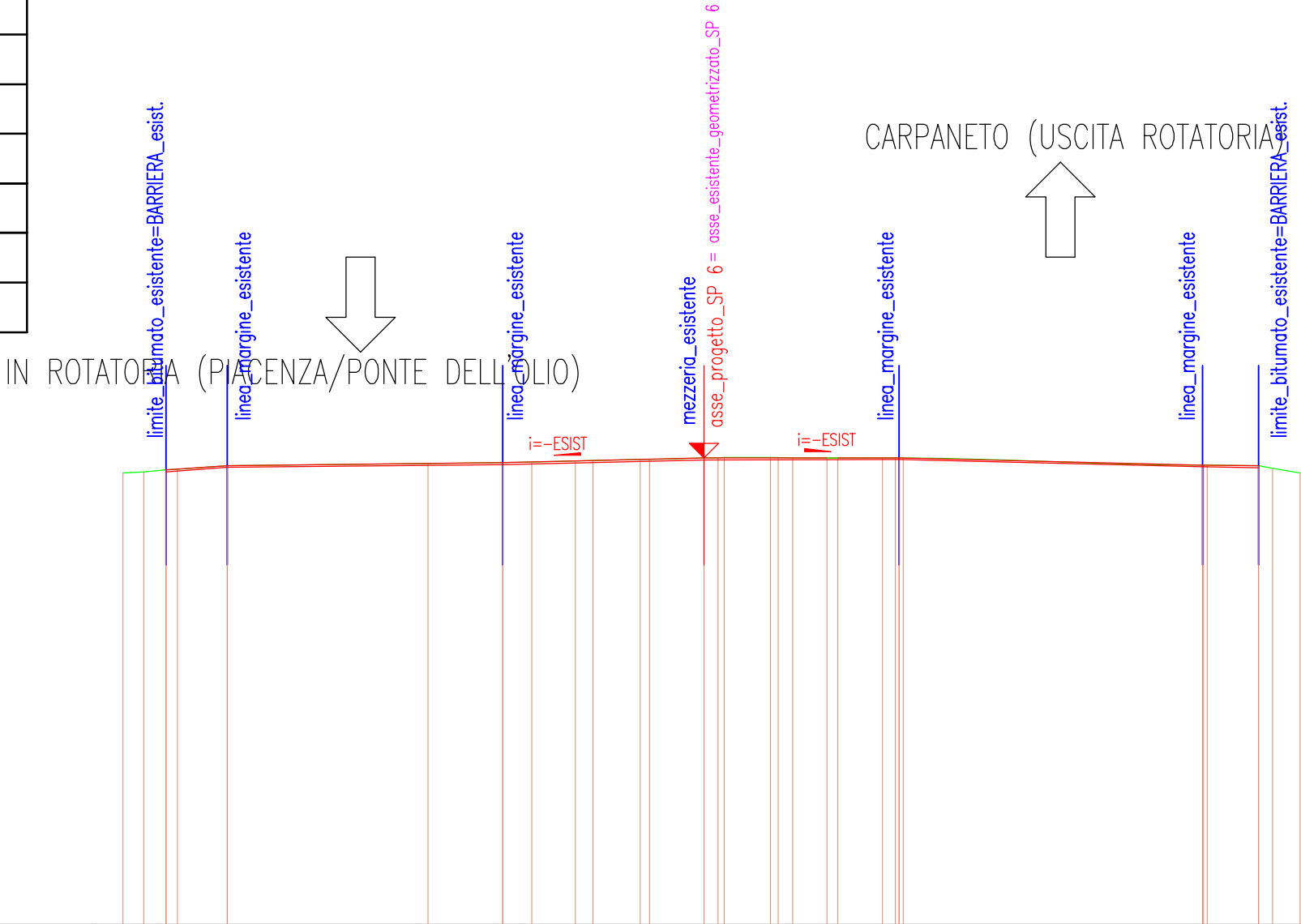


SCAVO DI SBANC.= 0.00 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.= 0.00 MQ
RICICLATO STRADALE = 0.00 MQ
MISTO CEM. = 0.00 MQ
BASE = 0.00 MQ
BINDER = 0.00 MQ
USURA = 17.84 ML
TERR. VEGET. = 0.00 MQ
FRESATURA = 17.84 x 3 MLxcm

SEZIONE N. : 23
DIST.PROG. : 729,06
DIST.PREC. : 20,00
DIST.SUCC. : 23,07

LimiteEsternoCorGirRamoSp6_DirCarpaneto

(STRADA ESISTENTE)



QUOTE TERRENO	112,37	112,39	112,42	112,43	112,49			112,52		112,54	112,55	112,61	112,57	112,57	112,59	112,61	112,62	112,62	112,62	112,62	112,62	112,62	112,62	112,50	112,50	112,50	112,49	112,45	112,37
DIST.PARZIALI TERRENO	0,34	0,36	0,19	0,82		3,27		1,22	0,48	0,70	0,23	0,77		0,89	0,23	0,76	0,24	0,56	0,18	0,73				4,88		0,84	0,23	0,44	
QUOTE PROGETTO	112,42				112,49				112,54							112,61				112,62				112,50		112,49			
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,00				4,49					3,29						3,18				4,95			0,92					

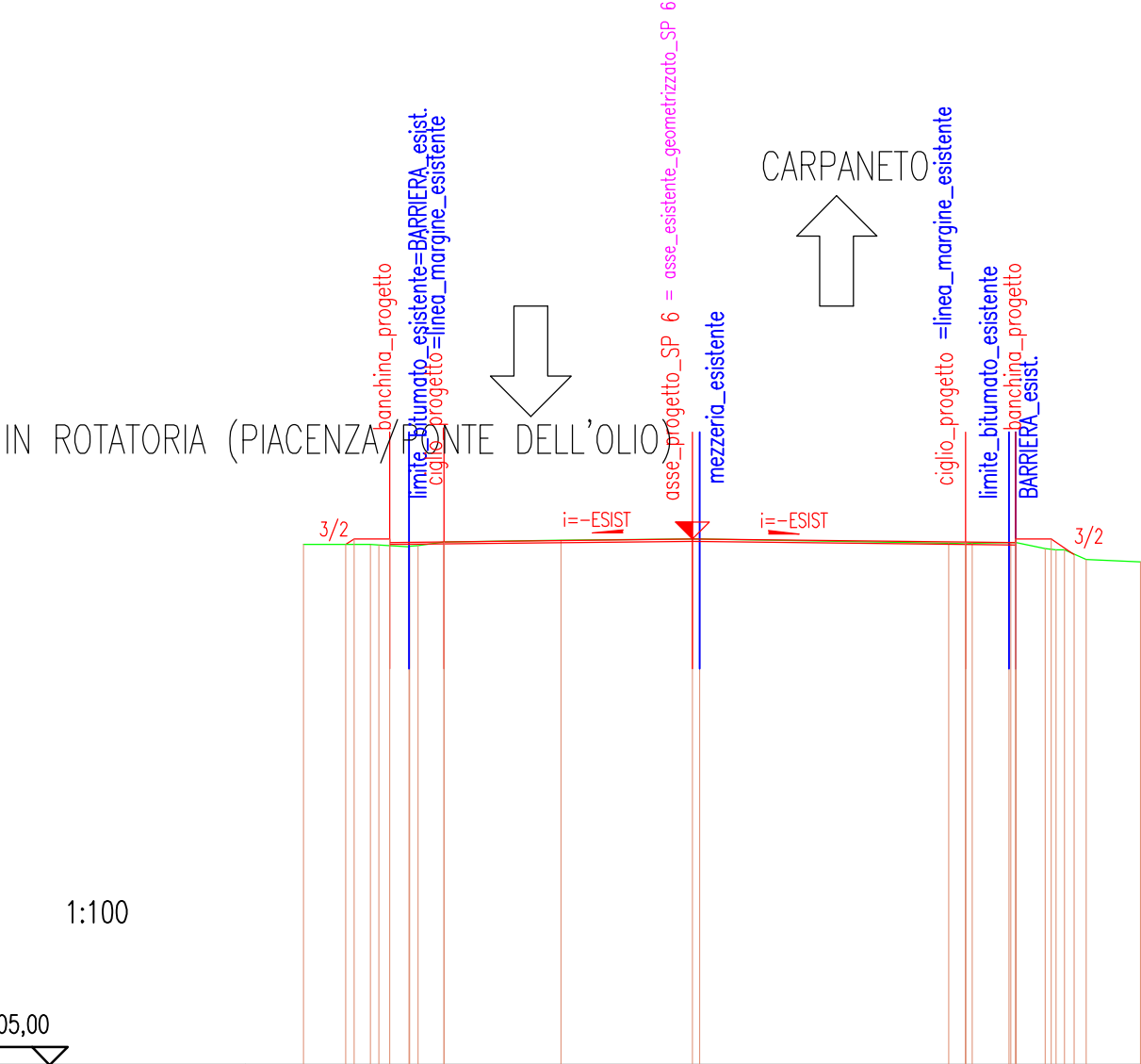
SCAVO DI SBANC.= 0.00 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.= 0.00 MQ
RICICLATO STRADALE = 0.00 MQ
MISTO CEM. = 0.00 MQ
BASE = 0.00 MQ
BINDER = 0.00 MQ
USURA = 8.79 ML
TERR. VEGET. = 0.11 MQ
FRESATURA = 8.42 x 3 MLxcm

SEZIONE N. : 24
DIST.PROG. : 752,13
DIST.PREC. : 23,07
DIST.SUCC. : 50,00

InizioAllargamentoStradaTipoF2

LIMITE PROGETTO ESECUTIVO

STRADA DI TIPO 0,76+3.49+3.83+0.71=8.50
- (RACCORDO STRADA ESISTENTE) -



SCALA 1:100

QT.RIF. 105,00

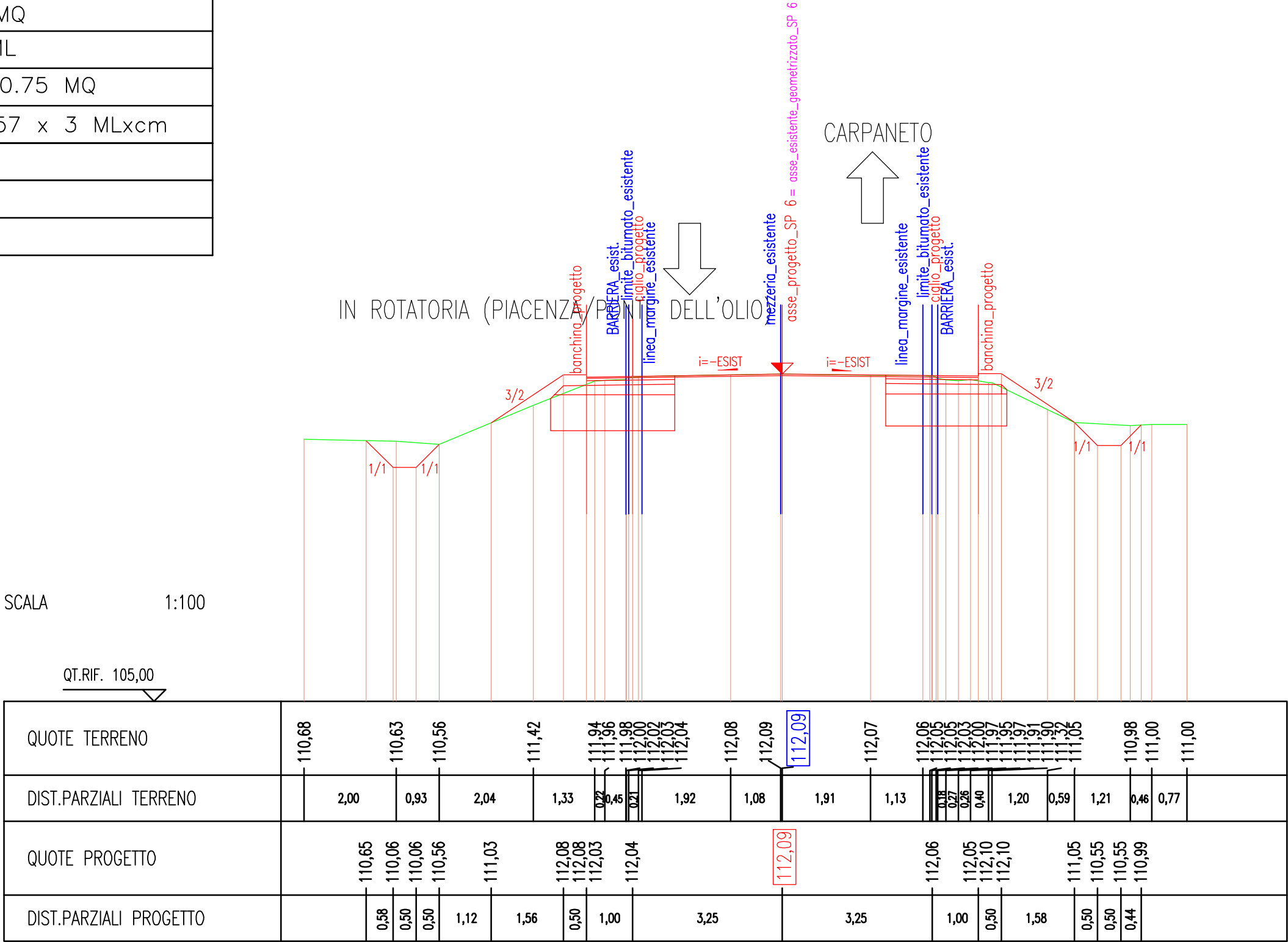
QUOTE TERRENO	112,30	112,30	112,30	112,28	112,34	112,37	112,38	112,38	112,32	112,32	112,33	112,33	112,29	112,23	112,23	112,09	112,06
DIST.PARZIALI TERRENO	0,93	0,42	0,27	0,37	1,64	1,85	3,50	0,23	0,51	0,41	0,31	0,76					
QUOTE PROGETTO	112,30	112,38	112,33	112,34			112,38		112,34	112,33	112,38	112,38	112,17				
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,12	0,50	0,76		3,49		3,83		0,71	0,50	0,32						

SCAVO DI SBANC.=	5.52 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.=	1.02 MQ
RICICLATO STRADALE	= 3.93 MQ
MISTO CEM.	= 1.09 MQ
BASE	= 0.39 MQ
BINDER	= 0.20 MQ
USURA	= 8.50 ML
TERR. VEGET.	= 0.75 MQ
FRESATURA	= 4.57 x 3 MLxcm

SEZIONE N. : 25
DIST.PROG. : 802,13
DIST.PREC. : 50,00
DIST.SUCC. : 67,95

50,00 m da Sez. 24

STRADA DI TIPO F2 1,00+3,25+3,25+1,00=8.50
- (STRADA DI PROGETTO) -



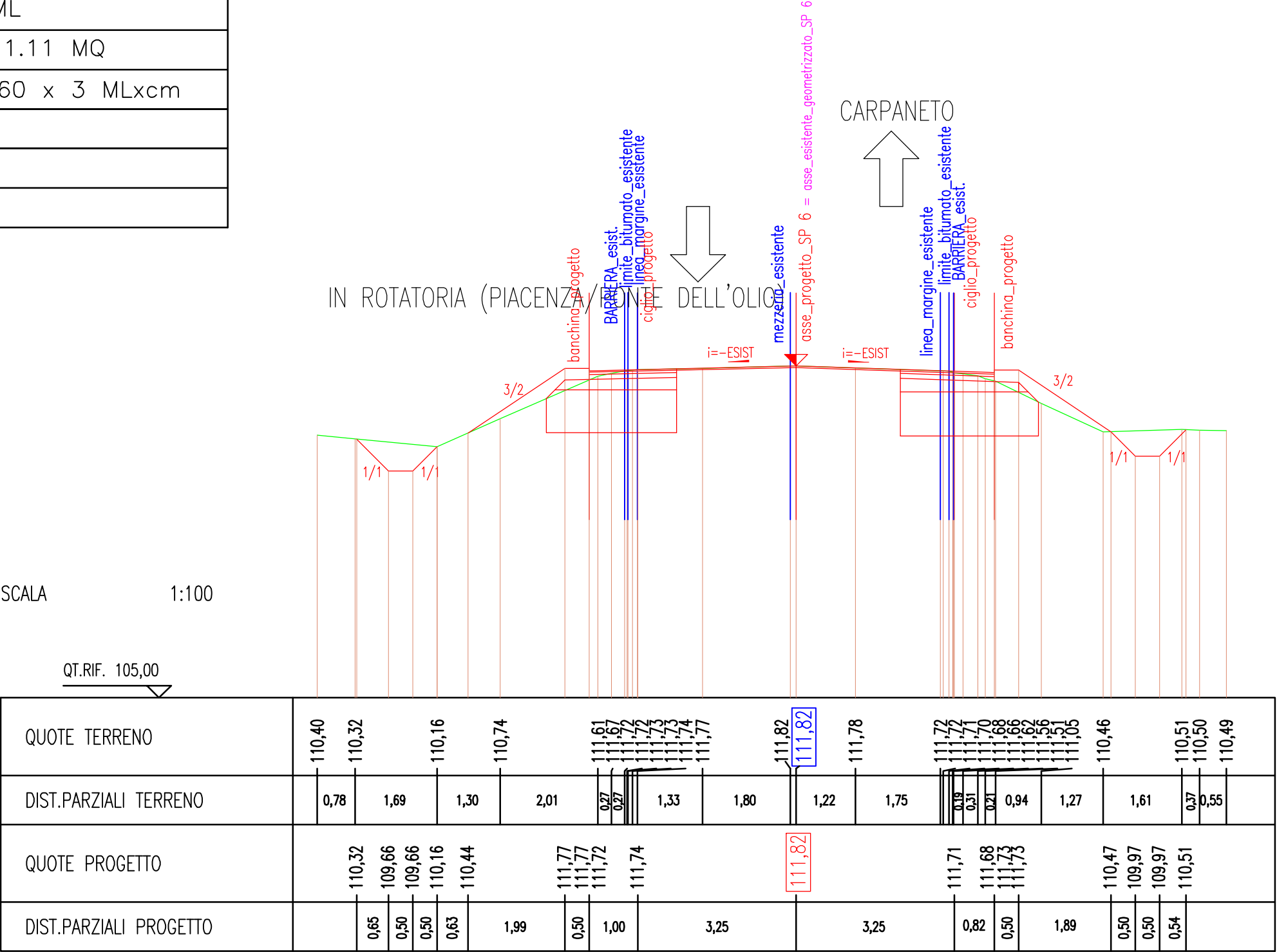
SCAVO DI SBANC.= 6.38 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.= 1.15 MQ
RICICLATO STRADALE = 4.89 MQ
MISTO CEM. = 1.15 MQ
BASE = 0.37 MQ
BINDER = 0.19 MQ
USURA = 8.32 ML
TERR. VEGET. = 1.11 MQ
FRESATURA = 4.60 x 3 MLxcm

SEZIONE N. : 26
DIST.PROG. : 870,08
DIST.PREC. : 67,95
DIST.SUCC. : 50,85

1/2 Vert_Racc R9=250,00

STRADA DI TIPO 1,00+3.25+3.25+0.82=8.32
- (STRADA DI PROGETTO) -

(INIZIO RACCORDO STRADA ESISTENTE-FINE INVERVENTO SEZ. 27)



SCAVO DI SBANC.= 0.00 MQ
SCAVO A SEZ. OBBL.= 0.00 MQ
RICICLATO STRADALE = 0.00 MQ
MISTO CEM. = 0.00 MQ
BASE = 0.00 MQ
BINDER = 0.00 MQ
USURA = 6.94 ML
TERR. VEGET. = 0.00 MQ
FRESATURA = 6.94 x 3 MLxcm

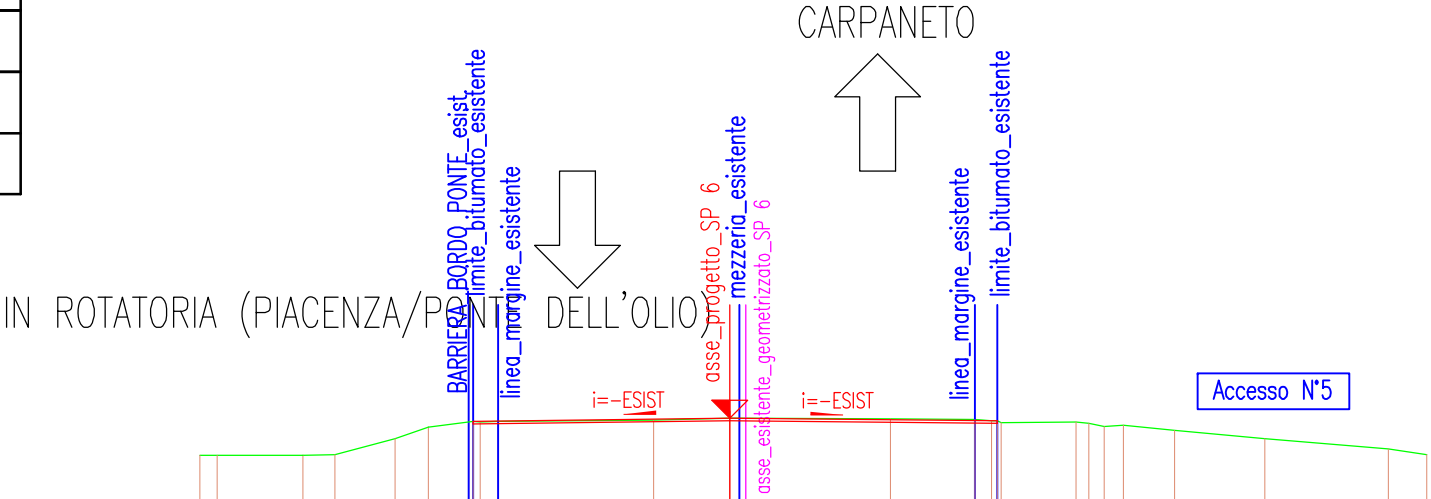
SEZIONE N. : 27
DIST.PROG. : 920,93
DIST.PREC. : 50,85
DIST.SUCC. : 8,80

FINE INTERVENTO – PROGETTO ESECUTIVO

Accesso N°5

(FINE RACCORDO STRADA ESISTENTE)

FINE RACCORDO=STRADA ESISTENTE



SCALA 1:100

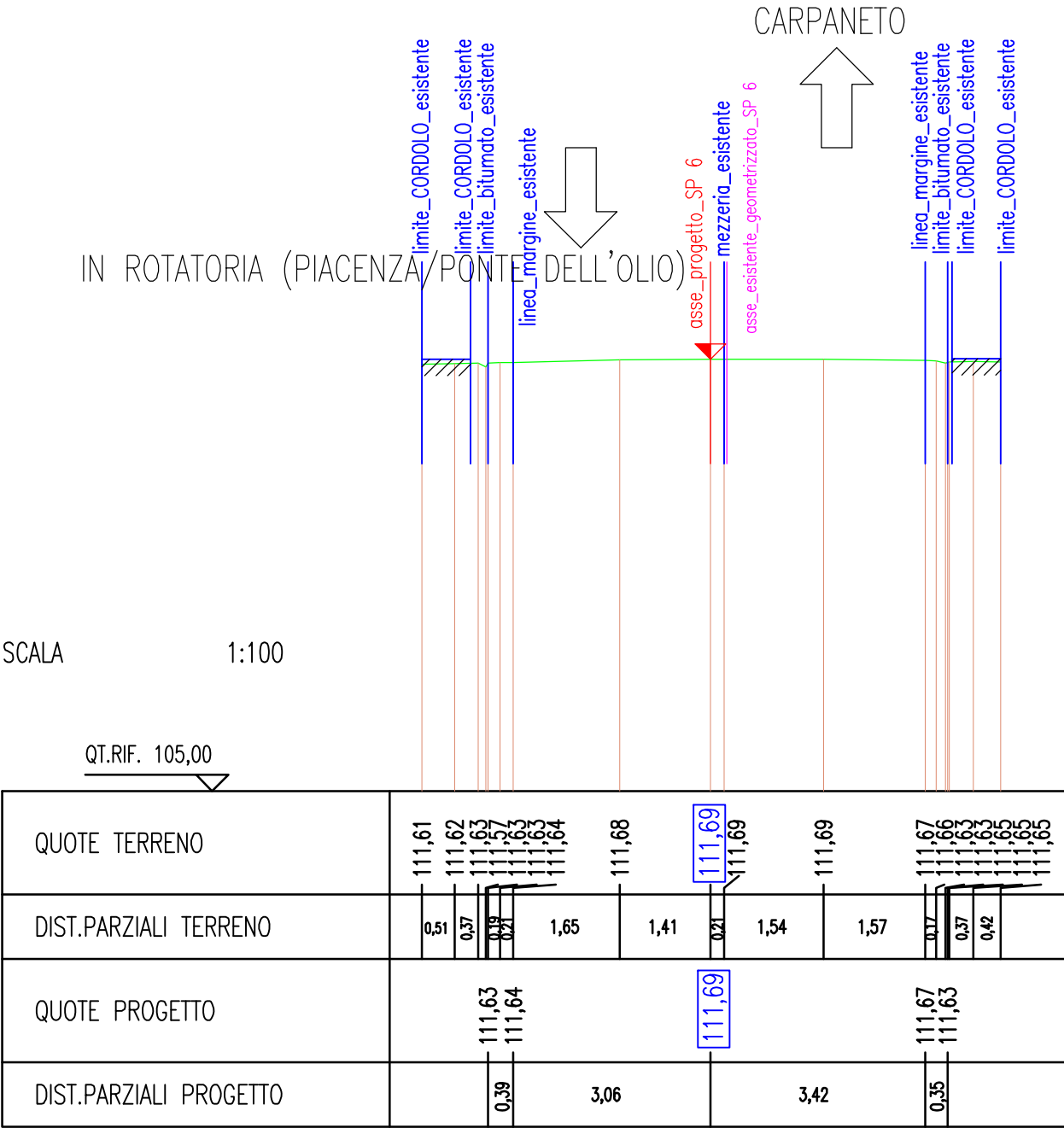
QT.RIF. 105,00

QUOTE TERRENO	111,21	111,21	111,23	111,44	111,59	111,66	111,66	111,66	111,67	111,68	111,70	111,71	111,70	111,69	111,67	111,67	111,64	111,66	111,63	111,60	111,61	111,55	111,44	111,30	111,23
DIST.PARZIALI TERRENO	1,36	0,42	0,80	0,44	0,54	0,06	0,23	0,10	2,06	1,01	2,00	1,12	0,22	0,99	0,27	0,25	0,68	1,19	1,64	0,51					
QUOTE PROGETTO						111,66	111,67				111,70			111,69	111,67										
DIST.PARZIALI PROGETTO						0,33			3,07		3,25			0,30											

SEZIONE N. : 28
DIST.PROG. : 929,73
DIST.PREC. : 8,80
DIST.SUCC. : 25,41

1/2 ManufattoAttravRioOgone

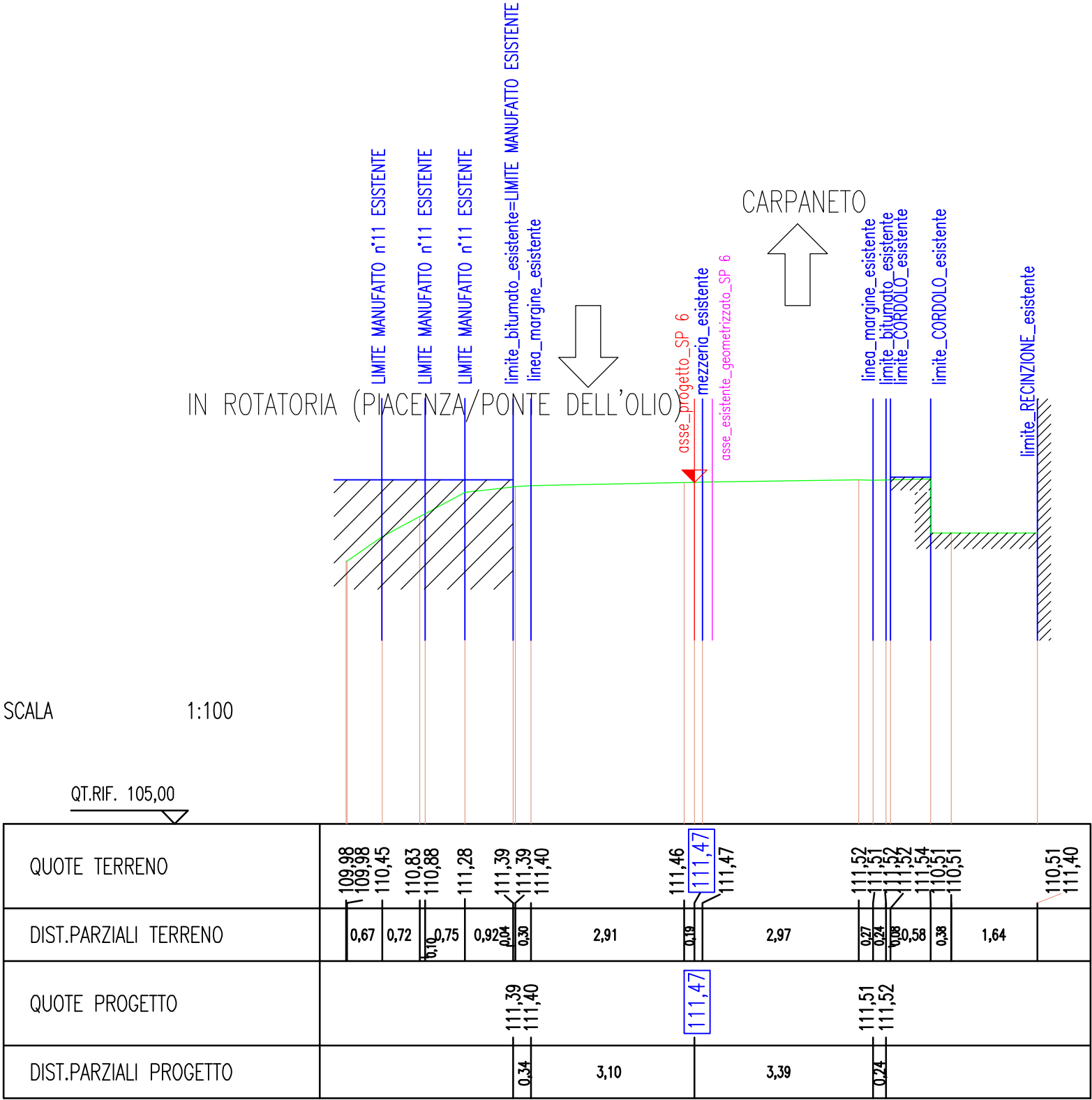
STRADA ESISTENTE



SEZIONE N. : 29
DIST.PROG. : 955,14
DIST.PREC. : 25,41
DIST.SUCC. : 39,93

Tg 1_R10=225,00

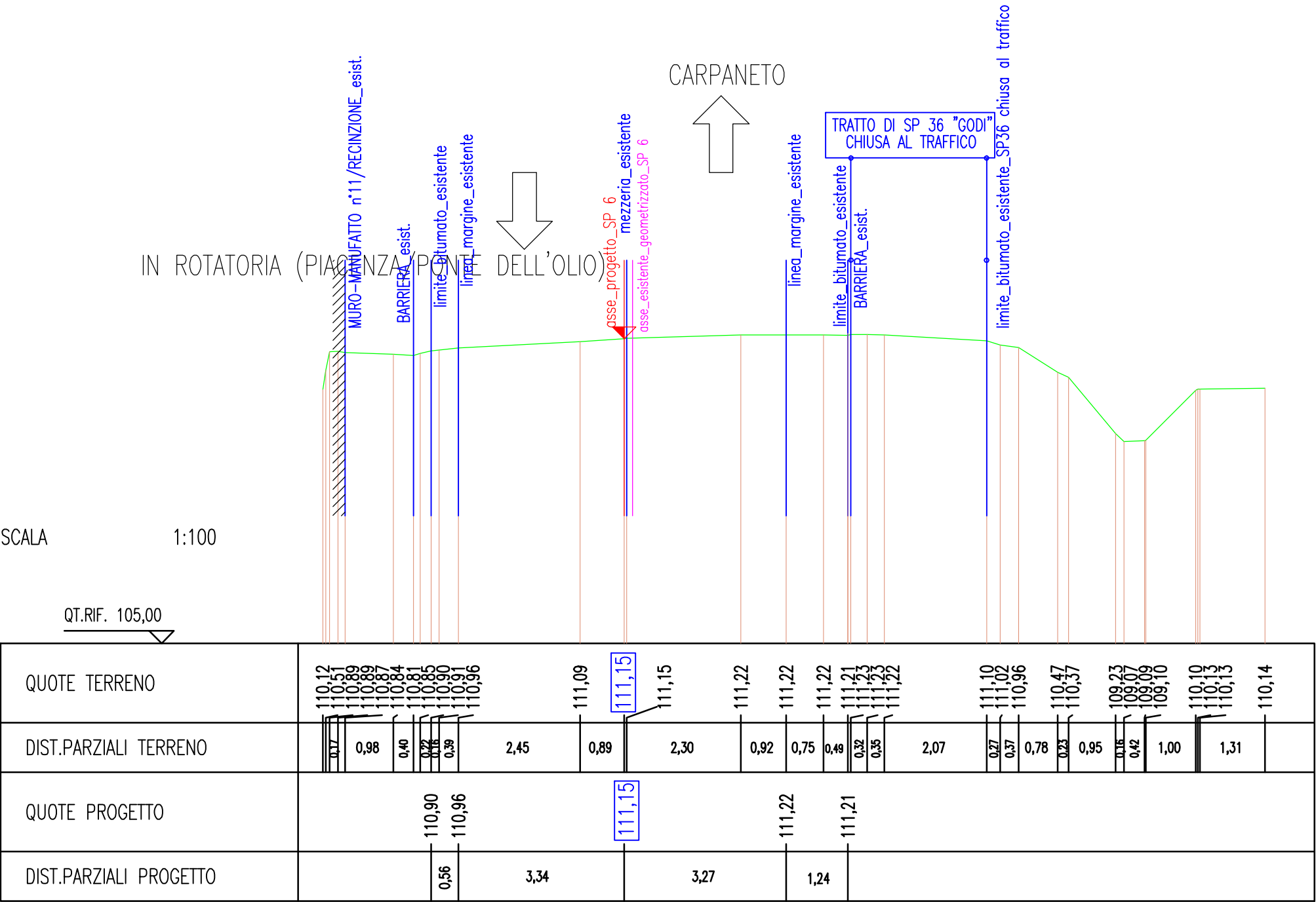
STRADA ESISTENTE



SEZIONE N. : 30
DIST.PROG. : 995,07
DIST.PREC. : 39,93
DIST.SUCC. : 39,94

1/2 Vert_Racc R10=225,00

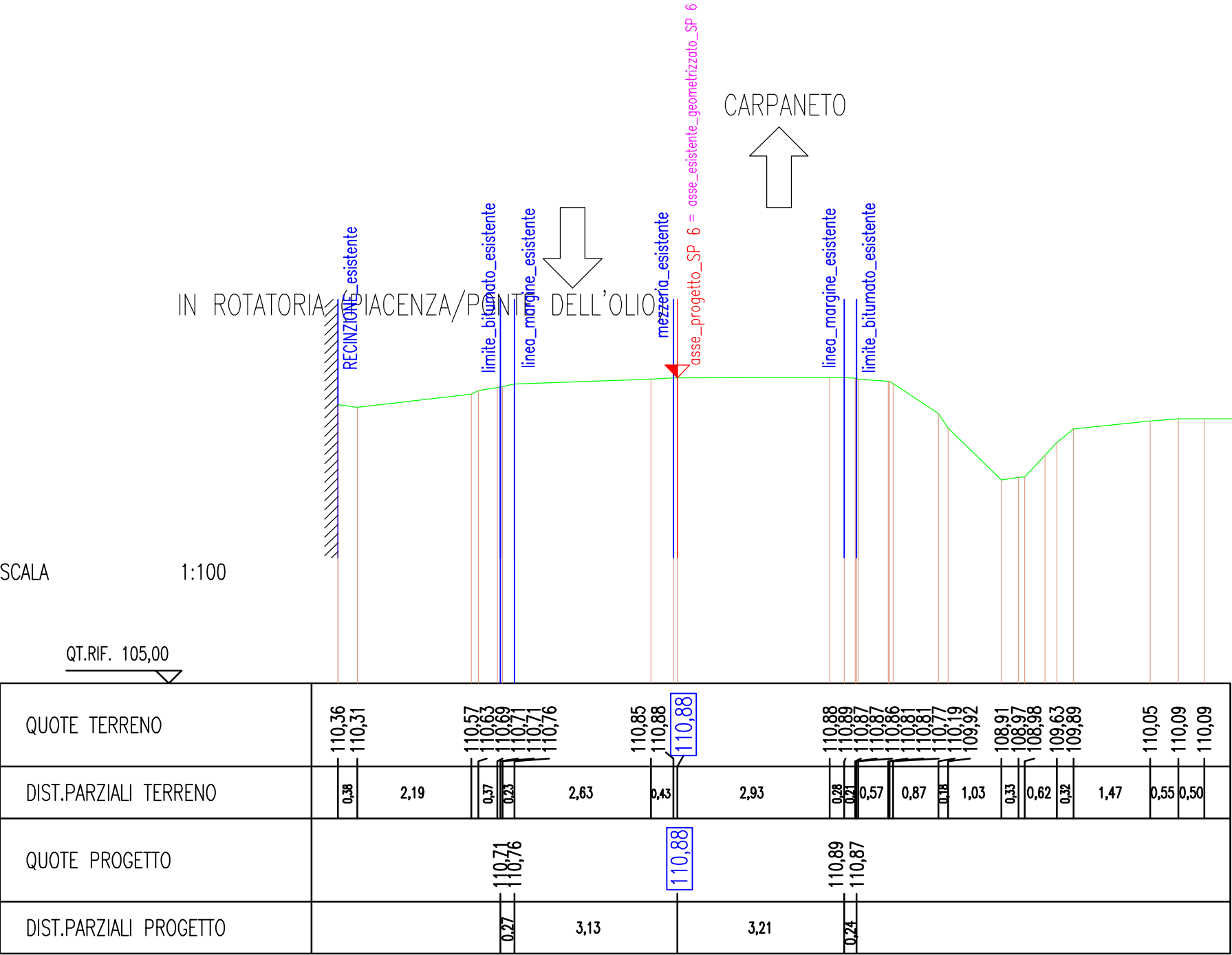
STRADA ESISTENTE



SEZIONE N. : 31
DIST.PROG. : 1035,01
DIST.PREC. : 39,94
DIST.SUCC. : 50,00

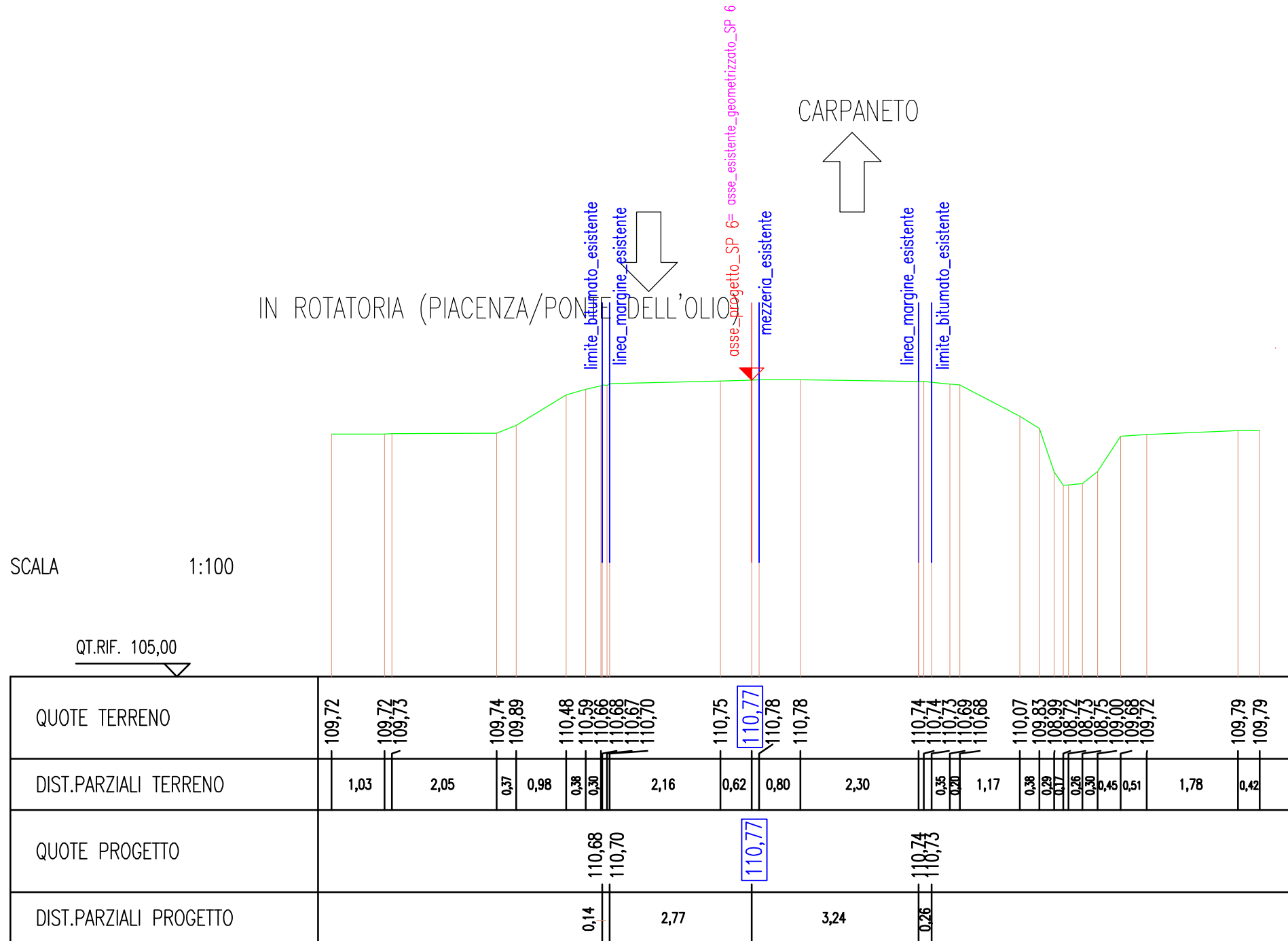
Tg 2_R10=225,00=InizioPalAntiErosEsisten

STRADA ESISTENTE



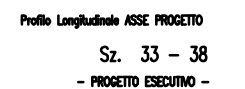
50,00 m da Sez. 31

STRADA ESISTENTE



50,00 m da Sez. 32

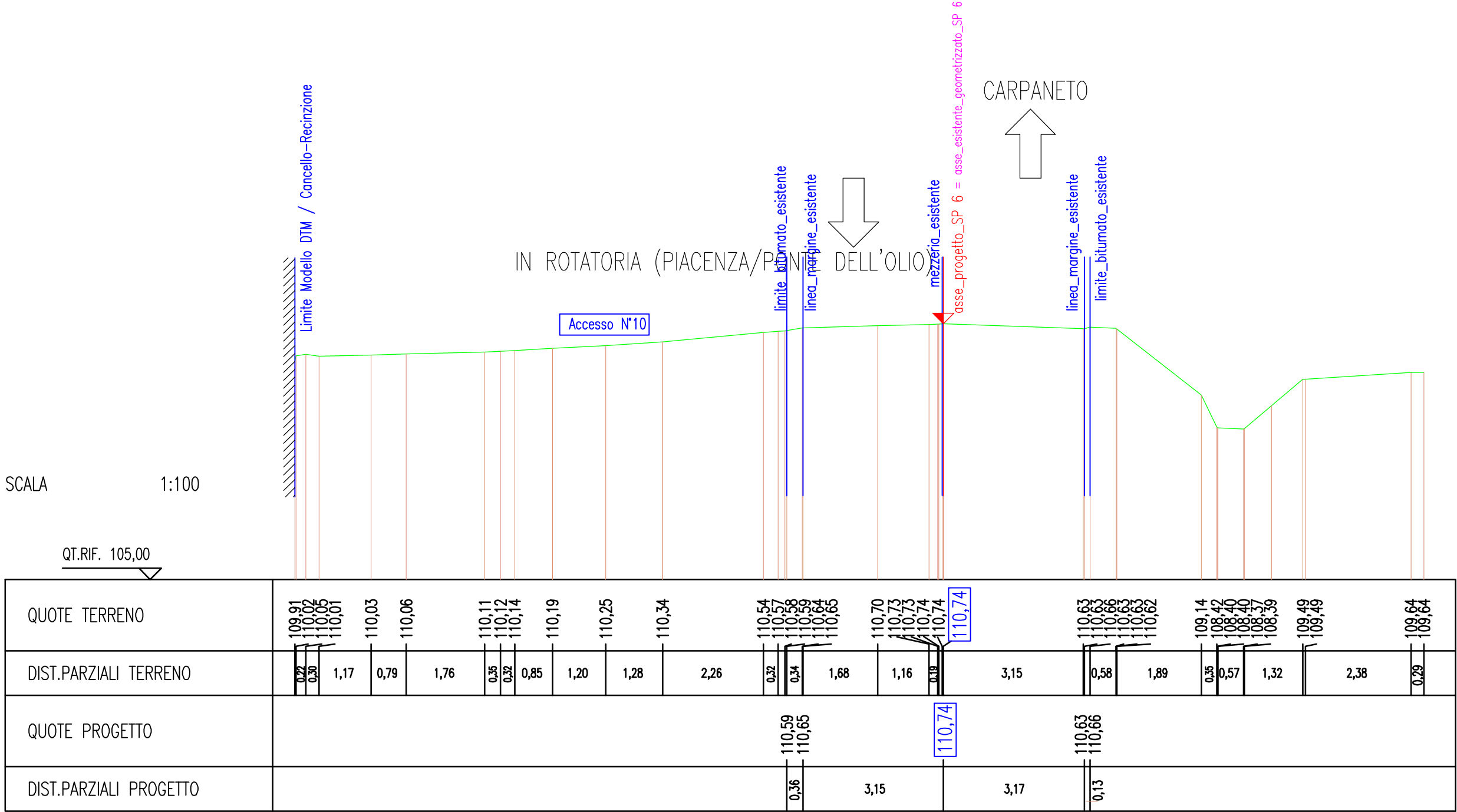
STRADA ESISTENTE



SEZIONE N. : 34
DIST.PROG. : 1203,71
DIST.PREC. : 68,70
DIST.SUCC. : 76,56

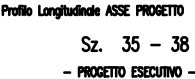
Accesso N°10

STRADA ESISTENTE

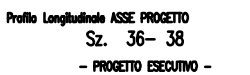


FinePalAntiErosEsisten

STRADA ESISTENTE



STRADA ESISTENTE



SEZIONE N. : 37
DIST.PROG. : 1329,83
DIST.PREC. : 17,00
DIST.SUCC. : 50,00

ManAttravRioPozzalla_DirCarpaneto

STRADA ESISTENTE

IN ROTATORIA (PIACENZA/PONT DELL’OLIO)

CARPANETO

SCALA 1:100

QT.RIF. 105,00

QUOTE TERRENO	111,46	111,66	111,67	111,67	111,71	111,75	111,75	111,75	111,73	111,73	111,62	111,61	111,39	111,38
DIST.PARZIALI TERRENO	0,75	0,27			2,84	0,18		2,95	0,21	0,38	0,74			
QUOTE PROGETTO		111,67	111,71			111,75			111,73	111,61				
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,28				3,10			3,16	0,40					

SEZIONE N. : 38
DIST.PROG. : 1379,83
DIST.PREC. : 50,00

50,00 da Sez. 37 – Raccordo Sezione Corrente

STRADA ESISTENTE

