



## **PROVINCIA DI PIACENZA**

### **SERVIZIO VIABILITÀ E PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI**

*Dirigente responsabile: Dott. Geol. Davide Marenghi*

\* \* \* \* \*

### **PROGETTO ESECUTIVO**

**[755] STRADA PROVINCIALE N. 6 DI CARPANETO. LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DEL TRATTO COMPRESO TRA L'INTERSEZIONE PER LA LOCALITA' RIBERA E LA S.P. N. 10 DI GROPPARELLO. 1° STRALCIO**

IMPORTO COMPLESSIVO: € 1.000.000,00

C.U.P.: **D27H20001740001**

### **14. ELABORATI GRAFICI – STATO DI PROGETTO – PARTICOLARI - SCALE VARIE**

#### **I PROGETTISTI**

*Dott. Arch. Sara Freschi*

*Dott. Ing. Guglielmo Mastromarino*

*Dott. Ing. Andrea Reggi*

#### **IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

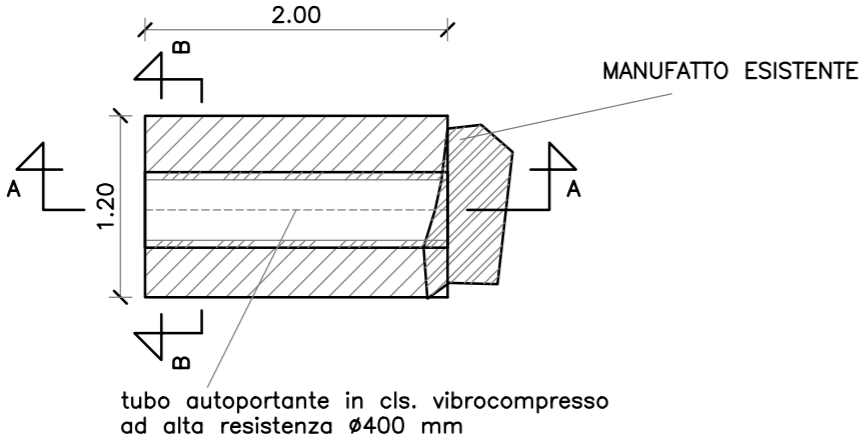
*Dott. Geol. Davide Marenghi*

*luglio 2023*

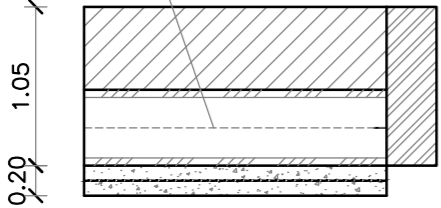
MANUFATTO N. 2 ALLUNGAMENTO TOMBINATURA S.P. 6

SCALA 1 : 50

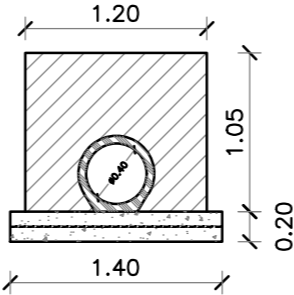
PIANTA



SEZIONE A-A



SEZIONE B-B

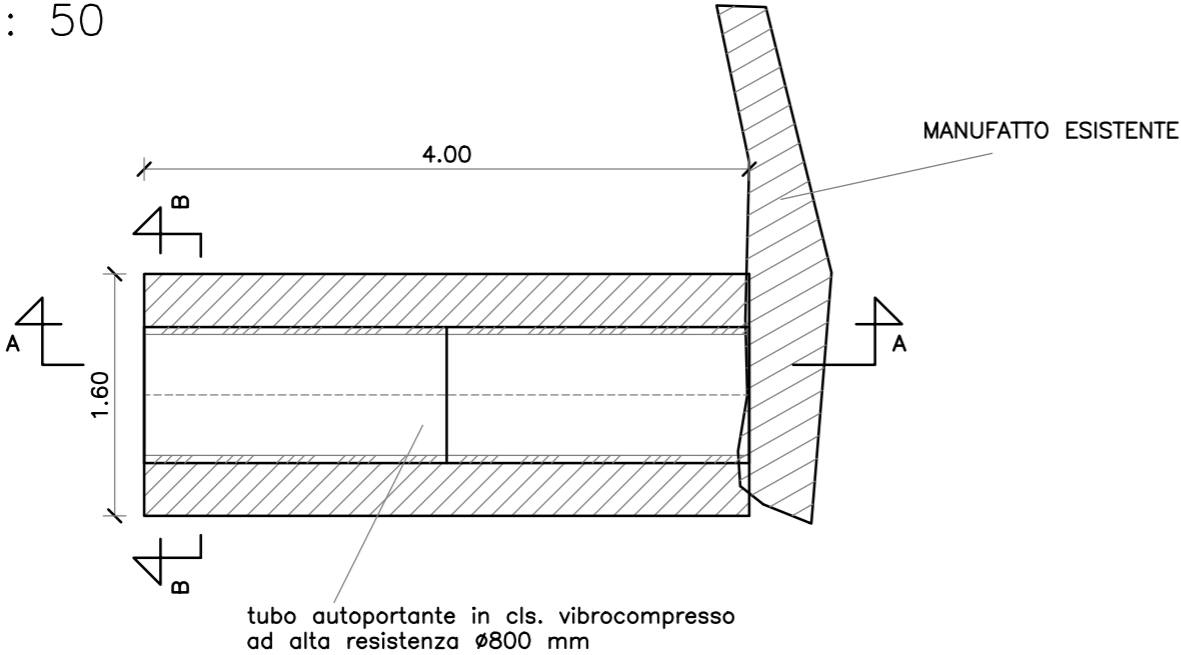


- Calcestruzzo ( Rck 35 N/mm<sup>2</sup> )
- Calcestruzzo ( Rck 15 N/mm<sup>2</sup> )
- Rete elettrosaldata (100mmx100mm Ø10,00 mm)

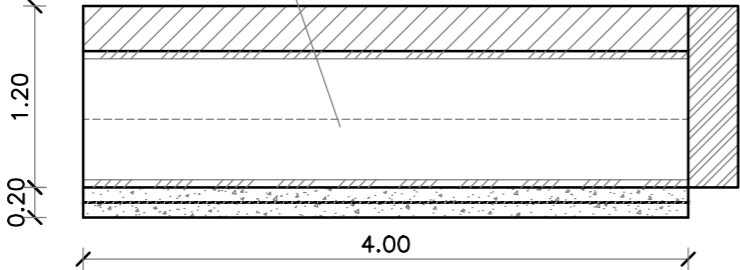
MANUFATTO N. 7 ALLUNGAMENTO TOMBINATURA S.P. 6

SCALA 1 : 50

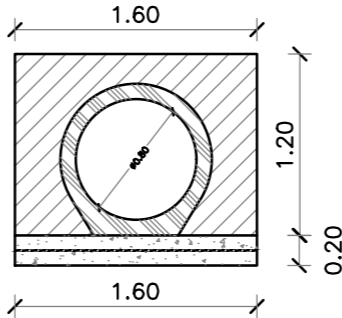
PIANTA



SEZIONE A-A



SEZIONE B-B



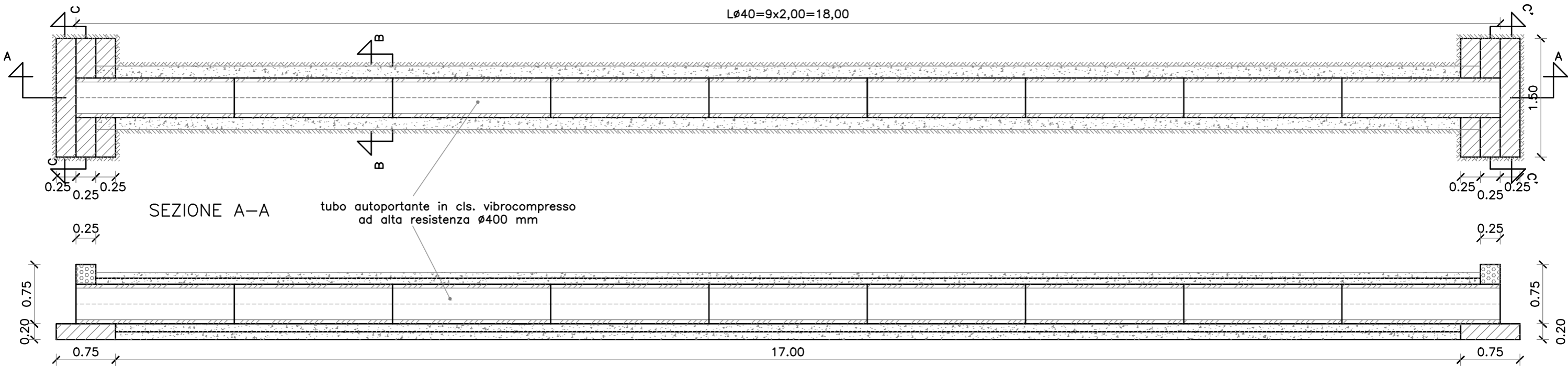
- Calcestruzzo ( Rck 35 N/mm<sup>2</sup> )
- Calcestruzzo ( Rck 15 N/mm<sup>2</sup> )
- Rete elettrosaldata (100mmx100mm Ø10,00 mm)

MANUFATTO N. 3 – 5 TOMBINATURA S.C. PER RIBERA

SCALA 1 : 50

PIANTA

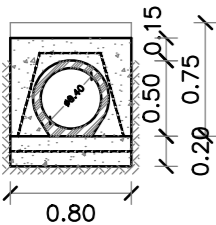
LØ40=9x2,00=18,00



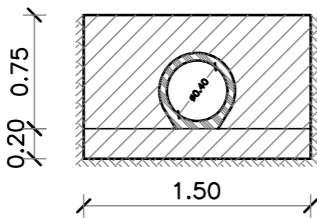
SEZIONE A-A

tubo autoportante in cls. vibrocompresso  
ad alta resistenza Ø400 mm

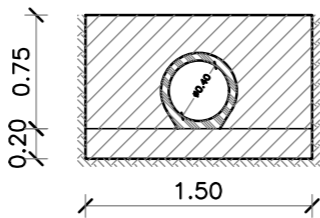
SEZIONE B-B



SEZIONE C-C



SEZIONE C'-C'



Calcestruzzo ( Rck 37 N/mm<sup>2</sup> )



Calcestruzzo ( Rck 35 N/mm<sup>2</sup> )

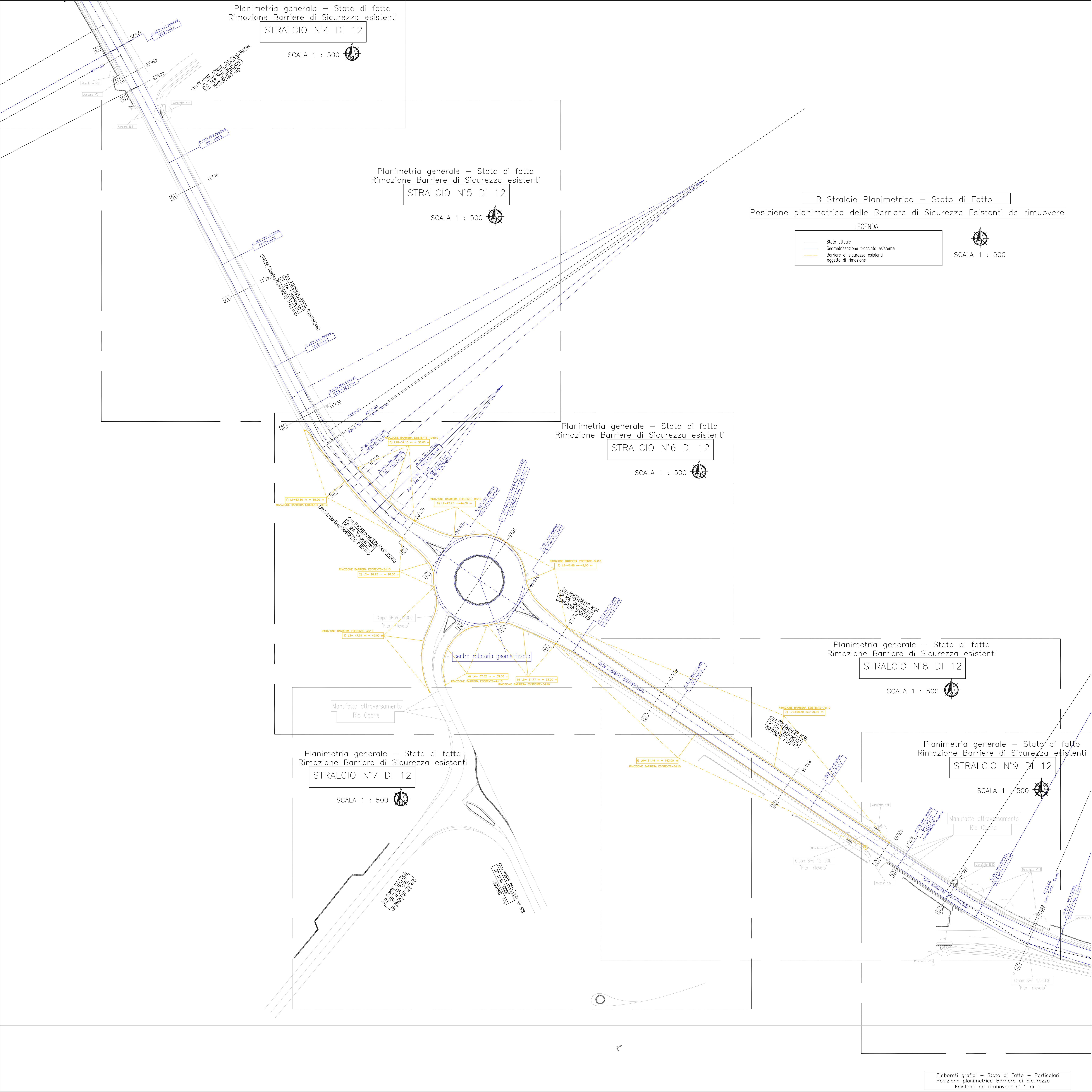


Calcestruzzo ( Rck 15 N/mm<sup>2</sup> )



Rete elettrosaldata  
(100mmx100mm Ø10,00 mm)





Planimetria generale – Stato di fatto  
Rimozione Barriere di Sicurezza esistenti

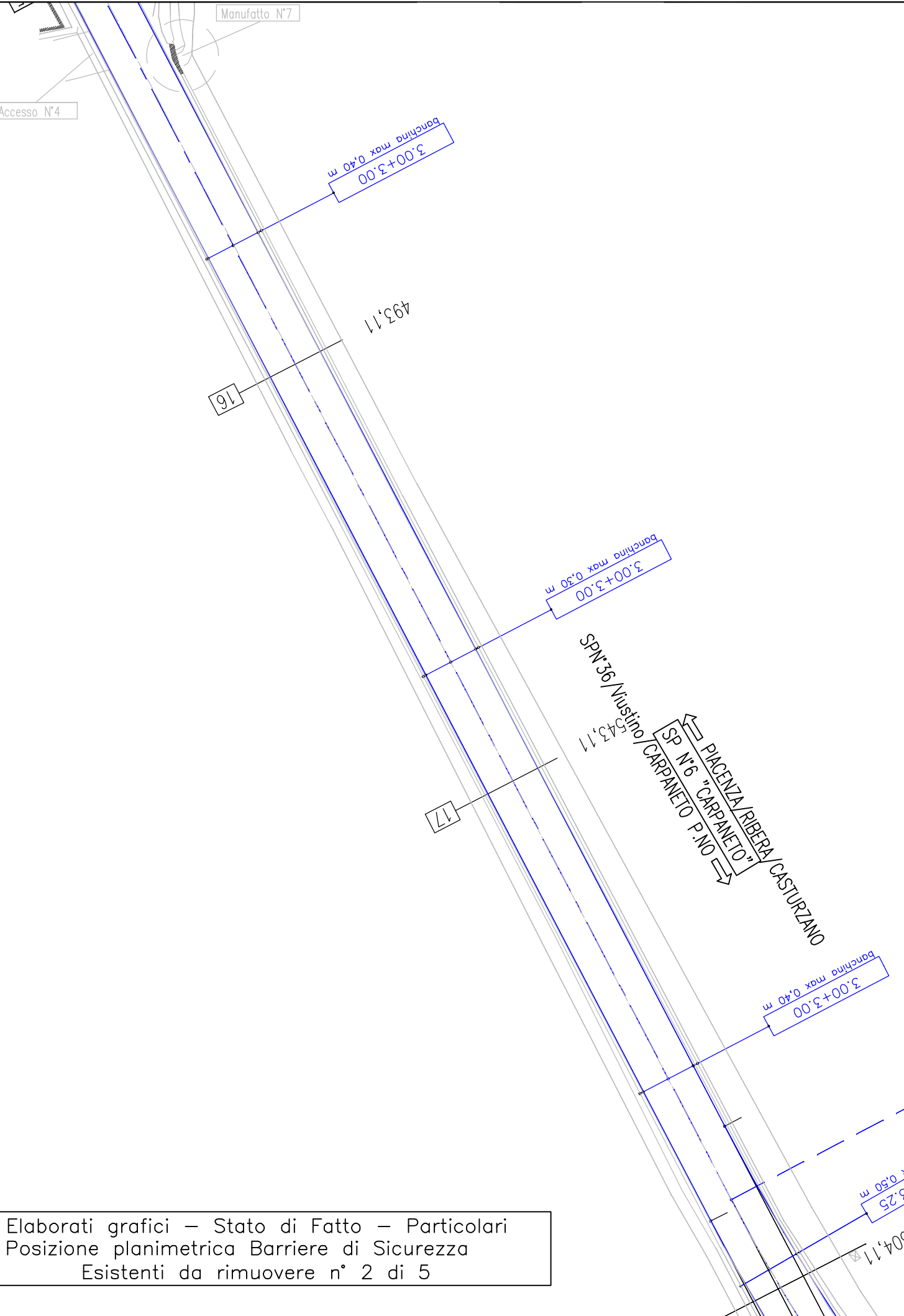
STRALCIO N°5 DI 12

SCALA 1 : 500



LEGENDA

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- - - Barriere di sicurezza esistenti oggetto di rimozione



Elaborati grafici – Stato di Fatto – Particolari  
Posizione planimetrica Barriere di Sicurezza  
Esistenti da rimuovere n° 2 di 5

Planimetria generale – Stato di fatto  
Rimozione Barriere di Sicurezza esistenti

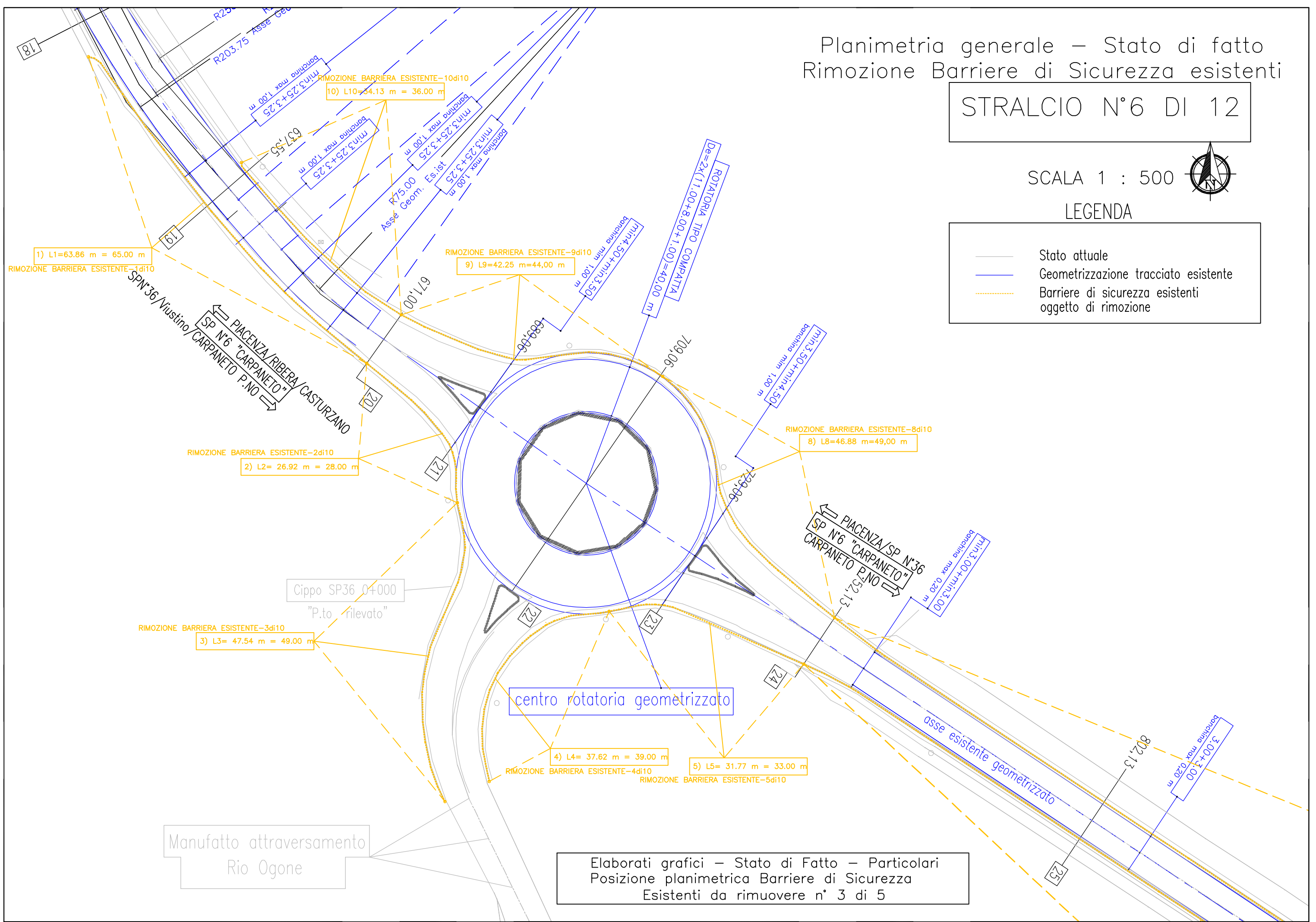
STRALCIO N°6 DI 12

SCALA 1 : 500



LEGENDA

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- - - Barriere di sicurezza esistenti oggetto di rimozione



Elaborati grafici – Stato di Fatto – Particolari  
Posizione planimetrica Barriere di Sicurezza  
Esistenti da rimuovere n° 3 di 5

Manufatto attraversamento  
Rio Ogone

Planimetria generale – Stato di fatto  
Rimozione Barriere di Sicurezza esistenti

STRALCIO N°7 DI 12

SCALA 1 : 500



PONTE DELL'OLIO  
SP N°36 "CODI"  
VIUSTINO/SP N°6

PONTE DELL'OLIO/SP N°6  
SP N°36 "CODI"  
VIUSTINO

LEGENDA

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- - - Barriere di sicurezza esistenti  
oggetto di rimozione

p) L6=161.46 m = 163.00 m  
RIMOZIONE BARRIERA ESISTENTE-6di10

Elaborati grafici – Stato di Fatto – Particolari  
Posizione planimetrica Barriere di Sicurezza  
Esistenti da rimuovere n° 4 di 5

Planimetria generale – Stato di fatto  
Rimozione Barriere di Sicurezza esistenti

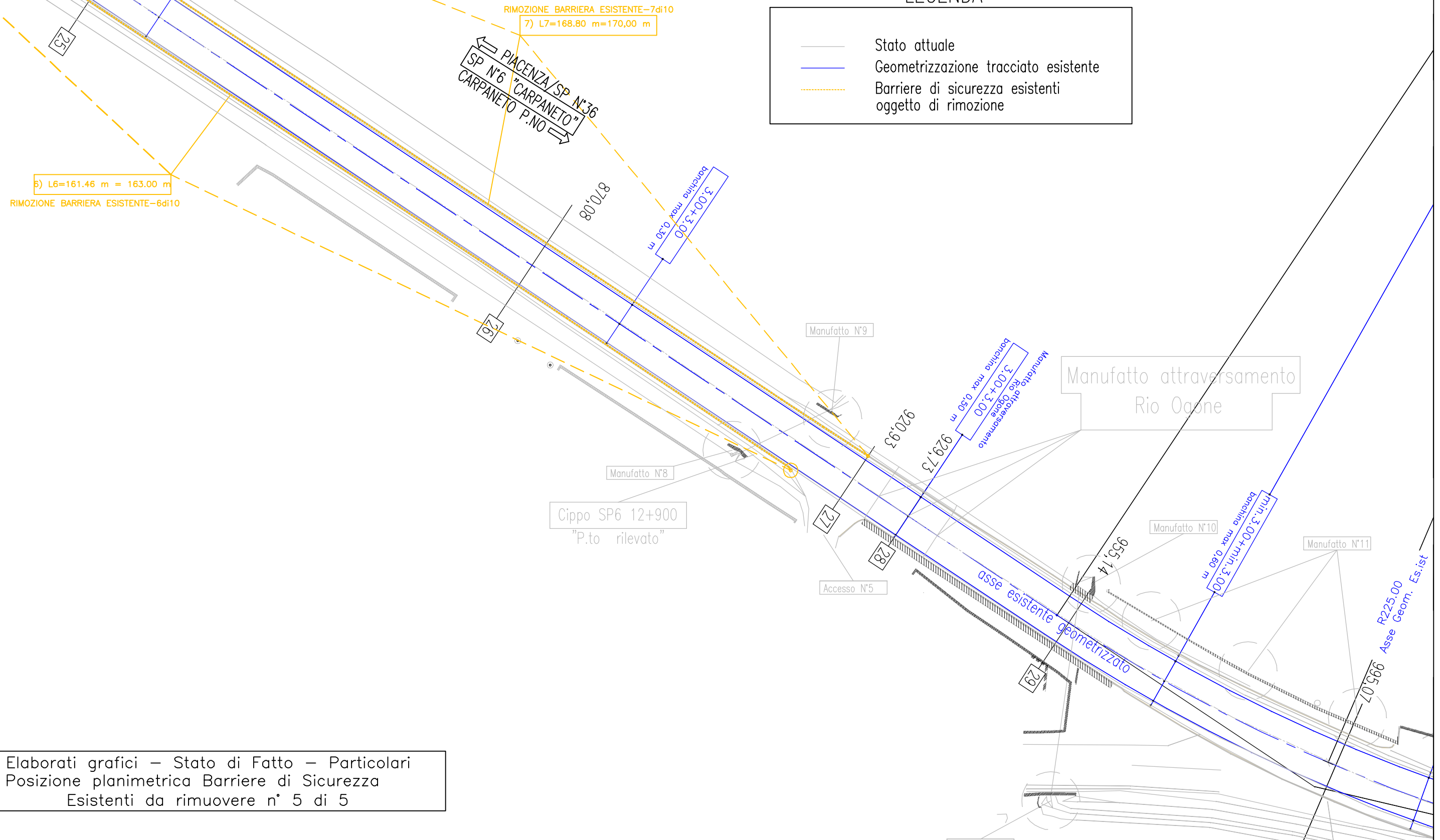
STRALCIO N°8 DI 12

SCALA 1 : 500

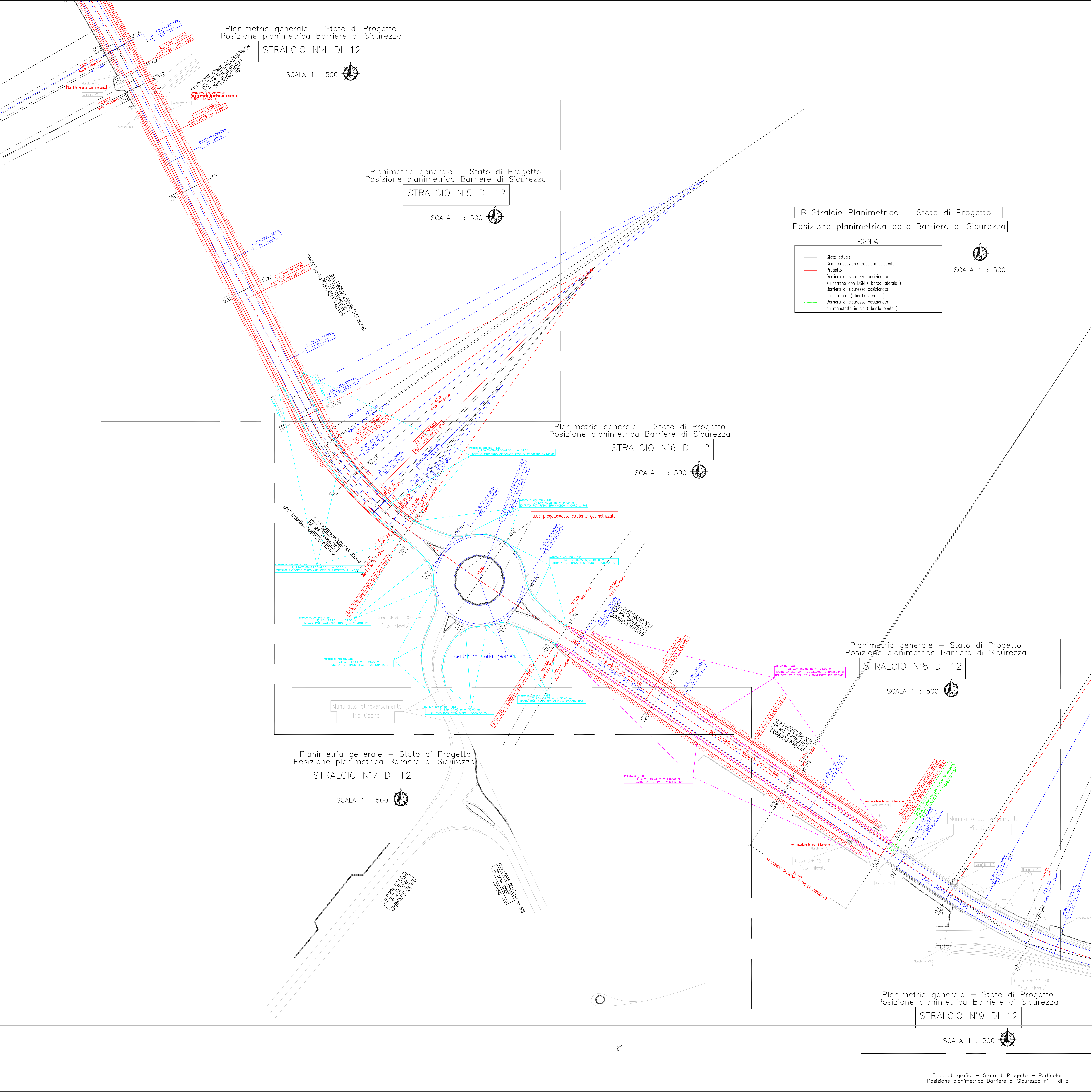


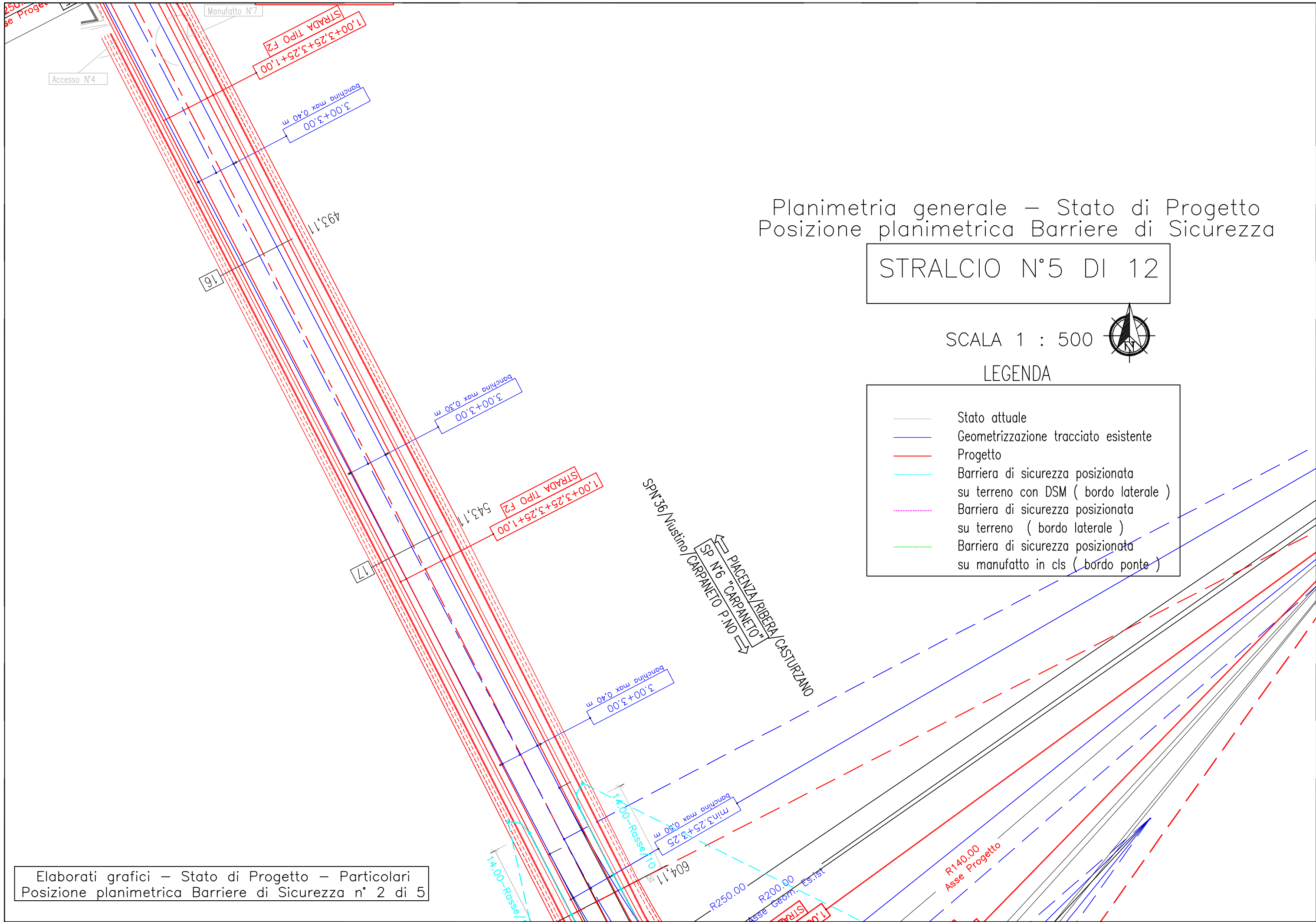
LEGENDA

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- - - Barriere di sicurezza esistenti oggetto di rimozione



Elaborati grafici – Stato di Fatto – Particolari  
Posizione planimetrica Barriere di Sicurezza  
Esistenti da rimuovere n° 5 di 5





Planimetria generale – Stato di Progetto  
Posizione planimetrica Barriere di Sicurezza

STRALCIO N°5 DI 12

SCALA 1 : 500



LEGENDA

	Stato attuale
	Geometrizzazione tracciato esistente
	Progetto
	Barriera di sicurezza posizionata su terreno con DSM ( bordo laterale )
	Barriera di sicurezza posizionata su terreno ( bordo laterale )
	Barriera di sicurezza posizionata su manufatto in cls ( bordo ponte )

Planimetria generale – Stato di Progetto  
Posizione planimetrica Barriere di Sicurezza

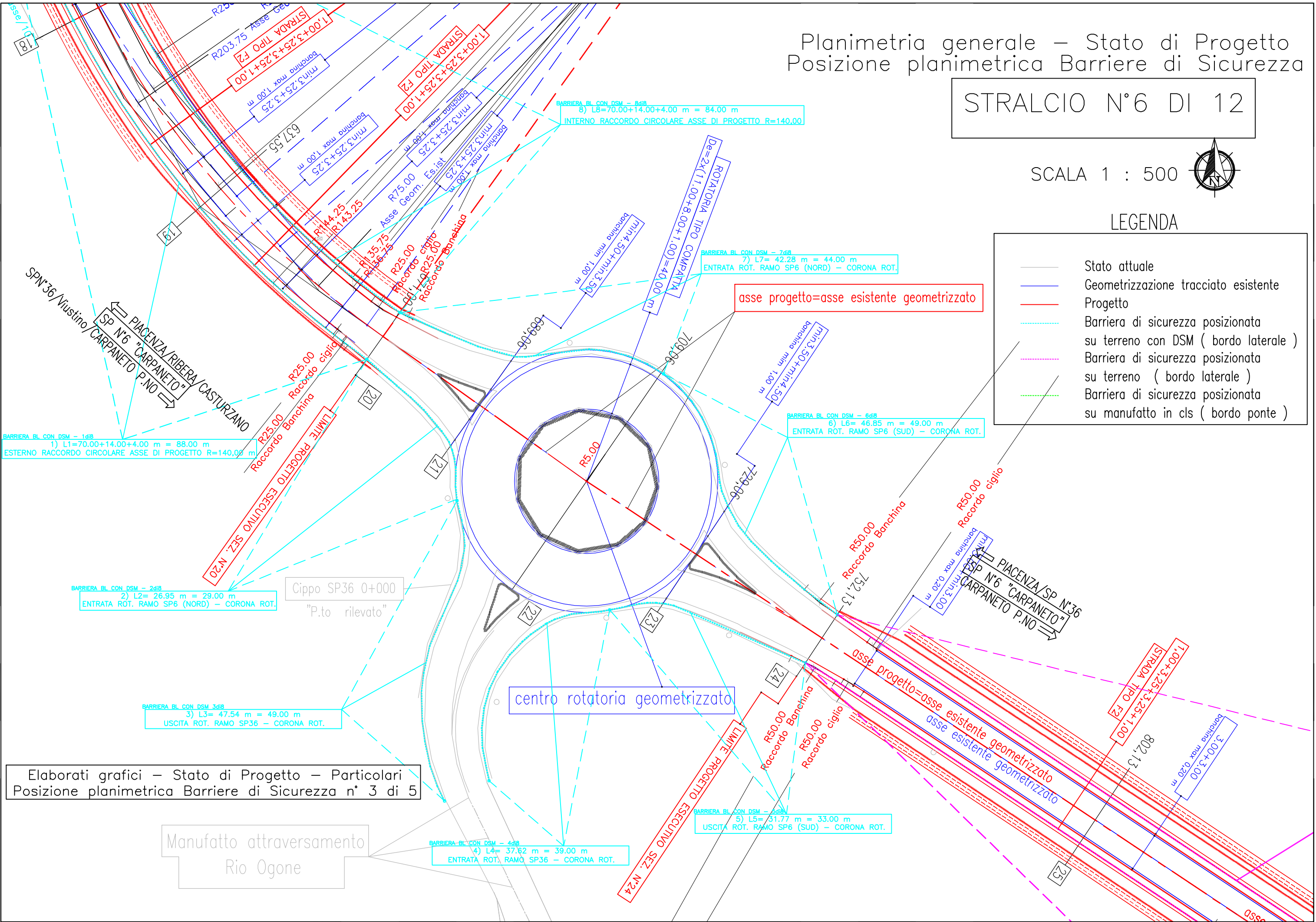
STRALCIO N°6 DI 12

SCALA 1 : 500



LEGENDA

	Stato attuale
	Geometrizzazione tracciato esistente
	Progetto
	Barriera di sicurezza posizionata su terreno con DSM ( bordo laterale )
	Barriera di sicurezza posizionata su terreno ( bordo laterale )
	Barriera di sicurezza posizionata su manufatto in cls ( bordo ponte )



Elaborati grafici – Stato di Progetto – Particolari  
Posizione planimetrica Barriere di Sicurezza n° 3 di 5

Manufatto attraversamento  
Rio Ogone

Manufatto attraversamento  
Rio Ogone

BARRIERA BL CON DSM - 4di8  
4) L4= 37.62 m = 39.00 m  
ENTRATA ROT. RAMO SP36 - CORONA ROT.

BARRIERA BL CON DSM - 5di8  
5) L5= 31.77 m = 33.00 m  
USCITA ROT. RAMO SP6 (SUD) - CORONA ROT.

BARRIERA BL - 1di2  
1) L1= 166.93 m = 168.00 m  
TRATTO DA SEZ. 24 - ACCESSO N°5

Planimetria generale – Stato di Progetto  
Posizione planimetrica Barriere di Sicurezza

STRALCIO N°7 DI 12

SCALA 1 : 500



PONTE DELL'OLIO  
SP N°36 "CODI"  
VIUSTINO/SP N°6

PONTE DELL'OLIO  
SP N°36 "CODI"  
VIUSTINO

LEGENDA

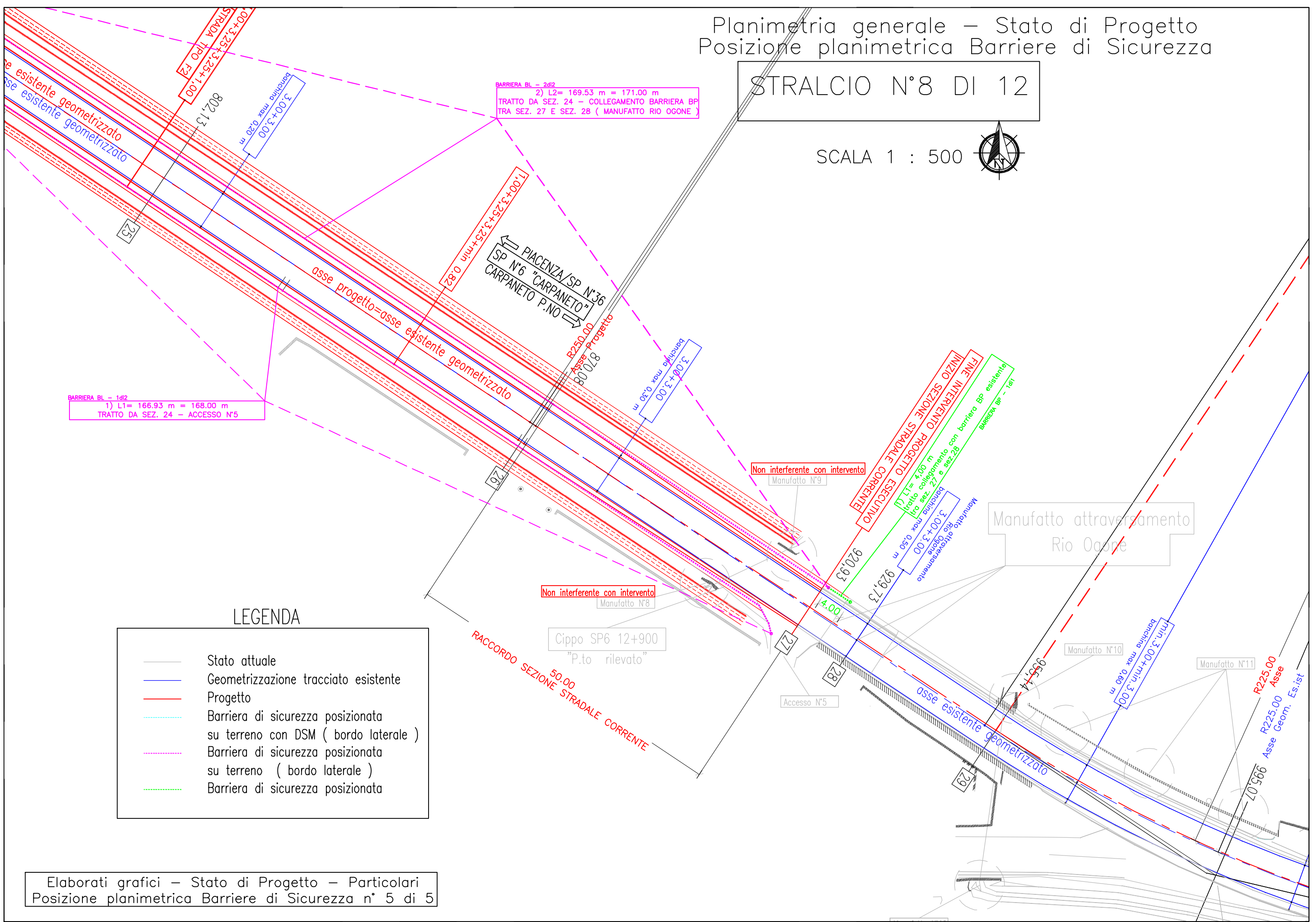
- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- Progetto
- - - Barriera di sicurezza posizionata su terreno con DSM ( bordo laterale )
- - - Barriera di sicurezza posizionata su terreno ( bordo laterale )
- - - Barriera di sicurezza posizionata su manufatto in cls ( bordo ponte )

Elaborati grafici – Stato di Progetto – Particolari  
Posizione planimetrica Barriere di Sicurezza n° 4 di 5

Planimetria generale – Stato di Progetto  
Posizione planimetrica Barriere di Sicurezza

STRALCIO N°8 DI 12

SCALA 1 : 500



BARRIERA BL - 1d12  
1) L1= 166.93 m = 168.00 m  
TRATTO DA SEZ. 24 - ACCESSO N°5

BARRIERA BL - 2d12  
2) L2= 169.53 m = 171.00 m  
TRATTO DA SEZ. 24 - COLLEGAMENTO BARRIERA BP  
TRA SEZ. 27 E SEZ. 28 ( MANUFATTO RIO OGONE )

LEGENDA

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- Progetto
- - - Barriera di sicurezza posizionata su terreno con DSM ( bordo laterale )
- - - Barriera di sicurezza posizionata su terreno ( bordo laterale )
- - - Barriera di sicurezza posizionata