



PROVINCIA DI PIACENZA

SERVIZIO VIABILITÀ E PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI

Dirigente responsabile: Dott. Geol. Davide Marenghi

* * * * *

PROGETTO ESECUTIVO

[755] STRADA PROVINCIALE N. 6 DI CARPANETO. LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DEL TRATTO COMPRESO TRA L'INTERSEZIONE PER LA LOCALITA' RIBERA E LA S.P. N. 10 DI GROPPARELLO. 1° STRALCIO

IMPORTO COMPLESSIVO: **€ 1.000.000,00**

C.U.P.: **D27H20001740001**

9. ELABORATI GRAFICI – STATO DI PROGETTO - PLANIMETRIA SOVRAPPOSIZIONE - scala 1:1000 – 1:500

I PROGETTISTI

Dott. Arch. Sara Freschi

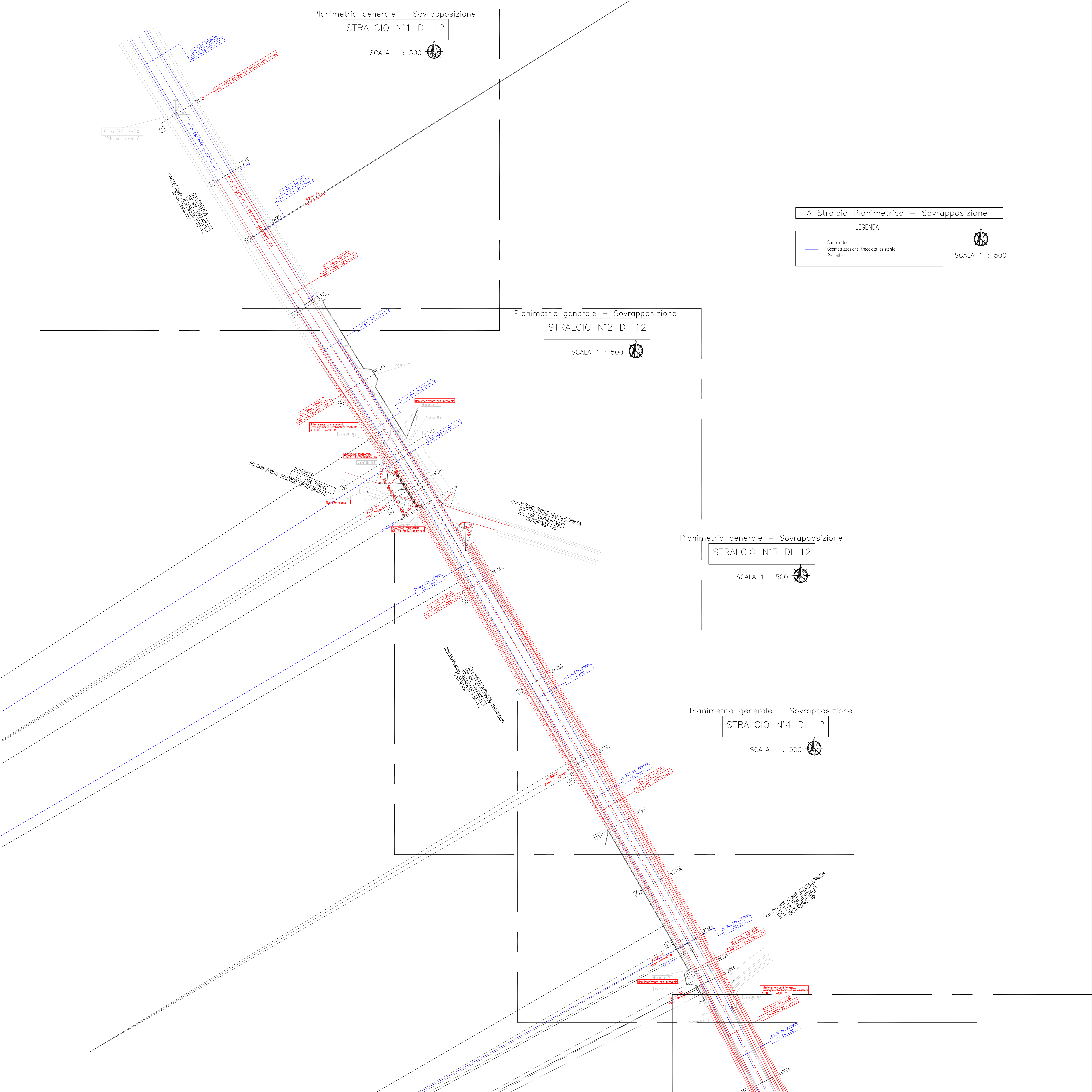
Dott. Ing. Guglielmo Mastromarino

Dott. Ing. Andrea Reggi

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Geol. Davide Marenghi

luglio 2023



Planimetria generale – Sovrapposizione

STALCIO N°1 DI 12

SCALA 1 : 500



A Stalcio Planimetrico – Sovrapposizione

LEGENDA

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- Progetto



SCALA 1 : 500

Planimetria generale – Sovrapposizione

STALCIO N°2 DI 12

SCALA 1 : 500



Planimetria generale – Sovrapposizione

STALCIO N°3 DI 12

SCALA 1 : 500

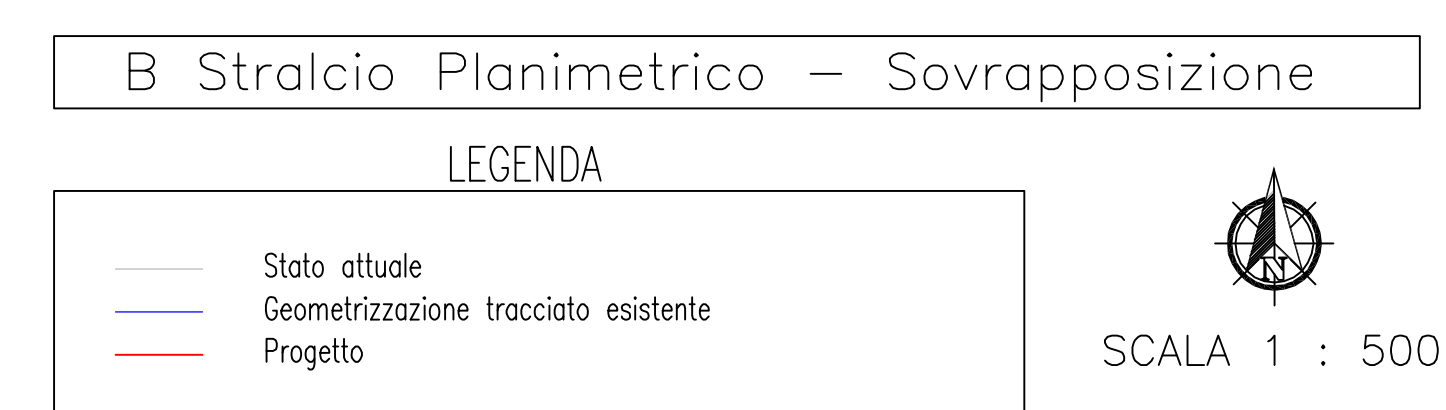
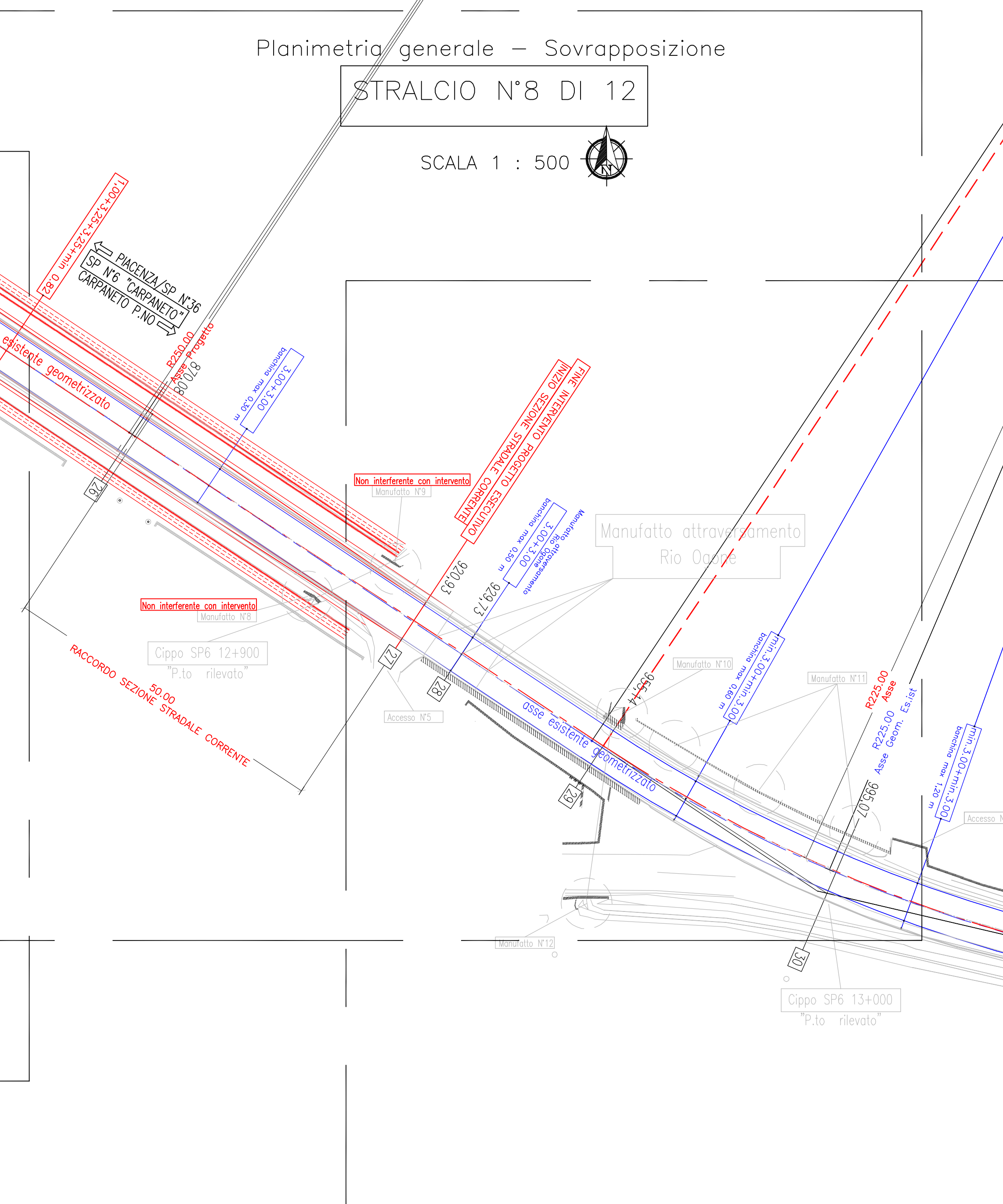
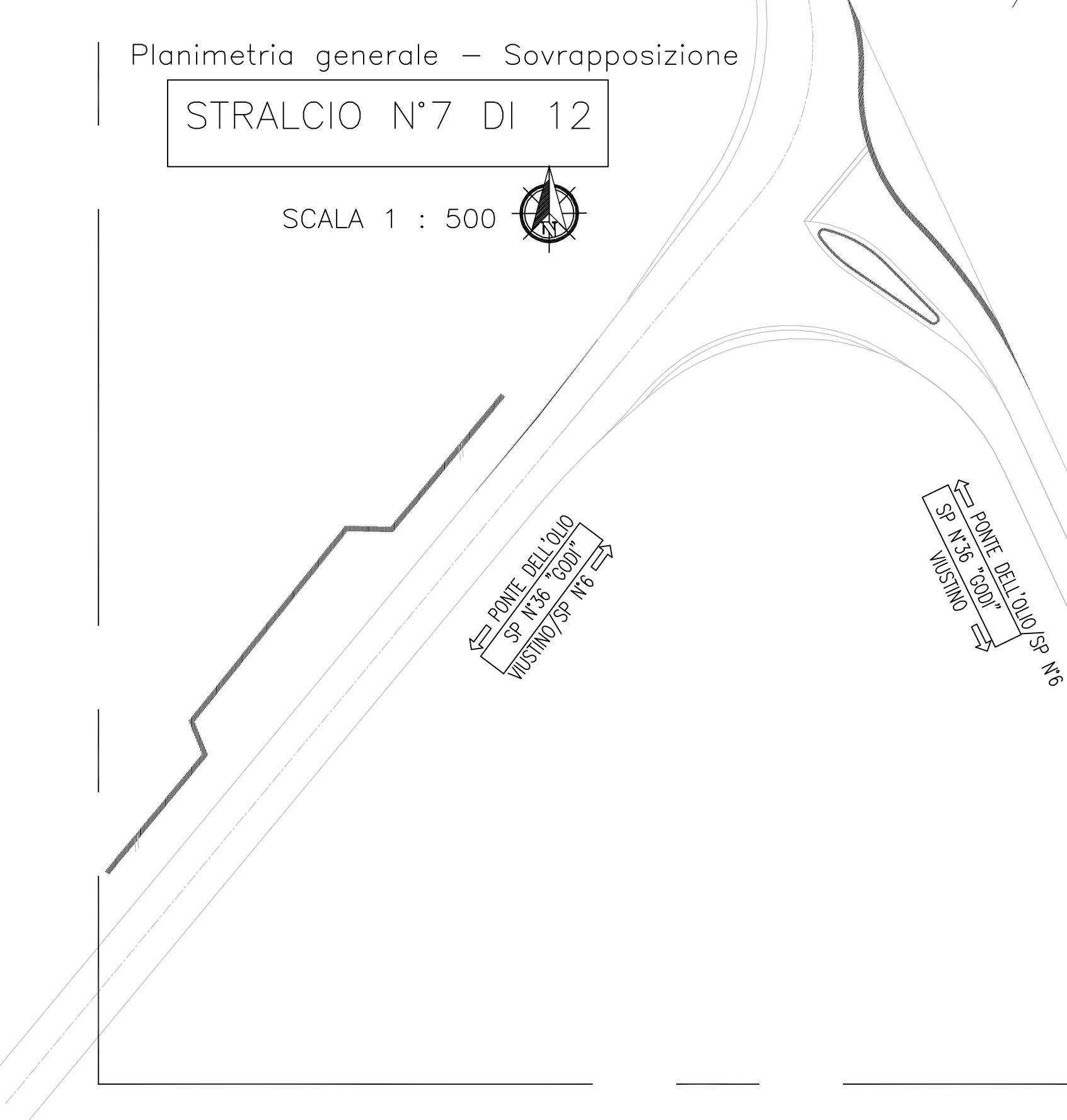
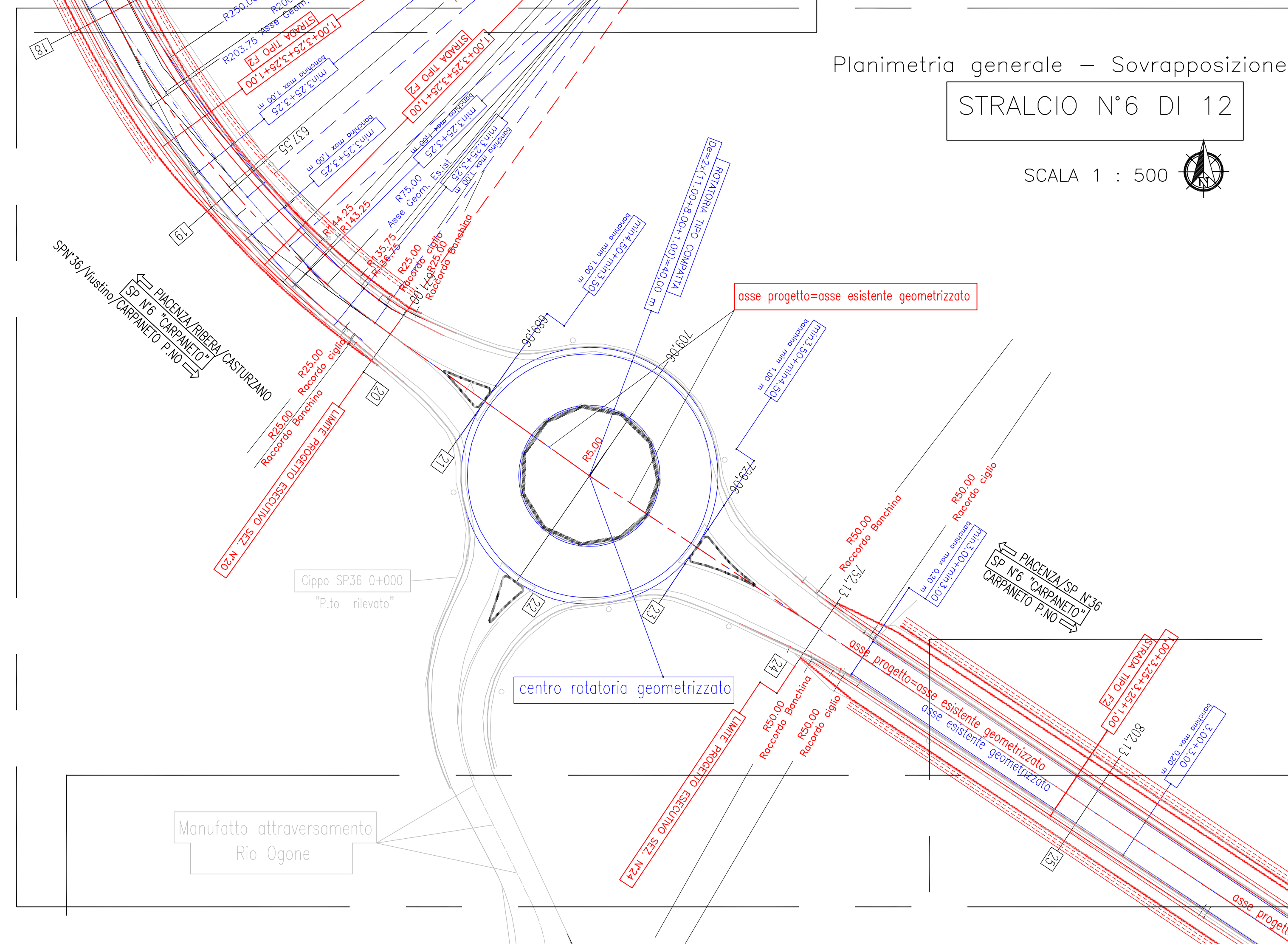
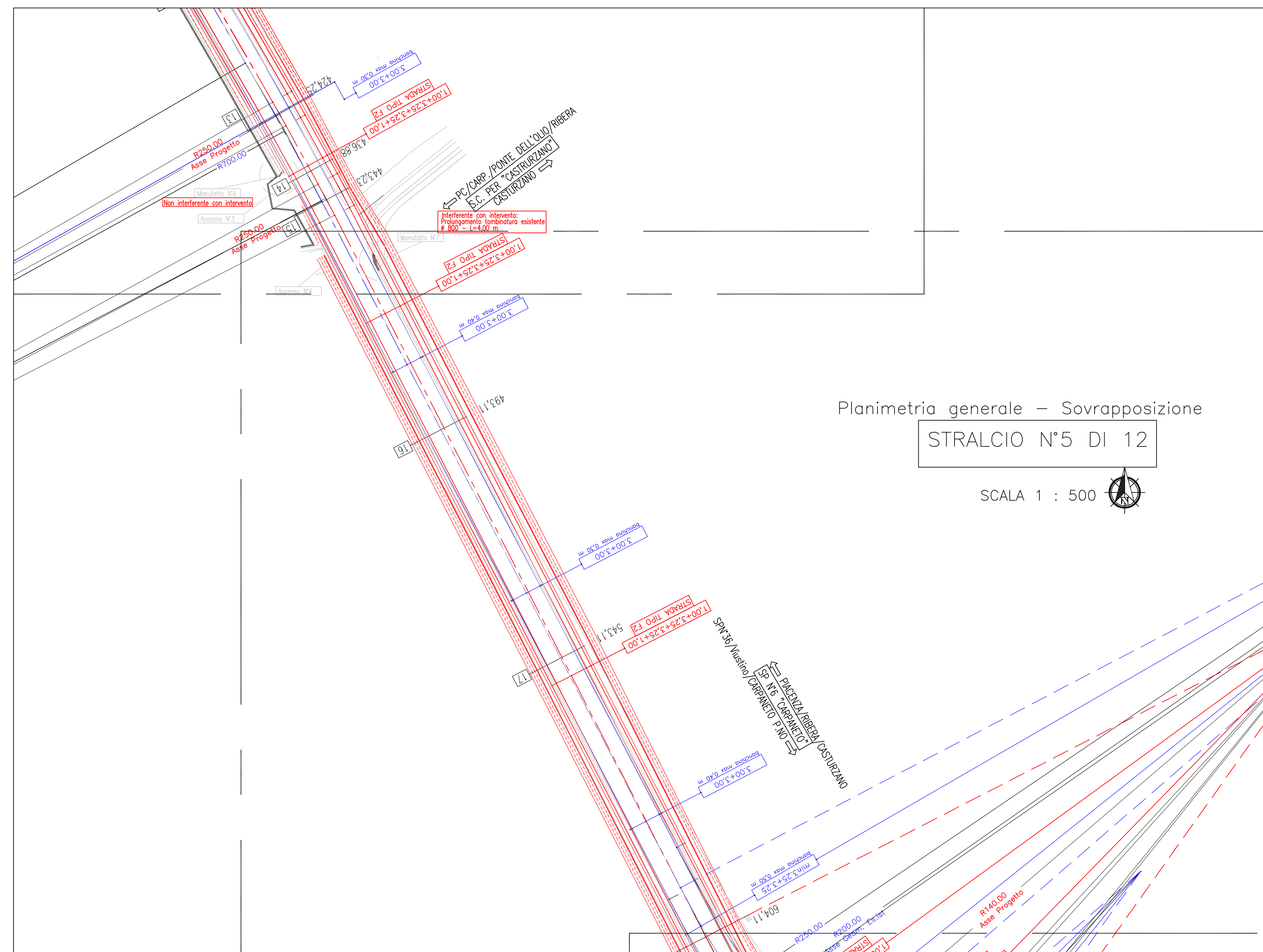


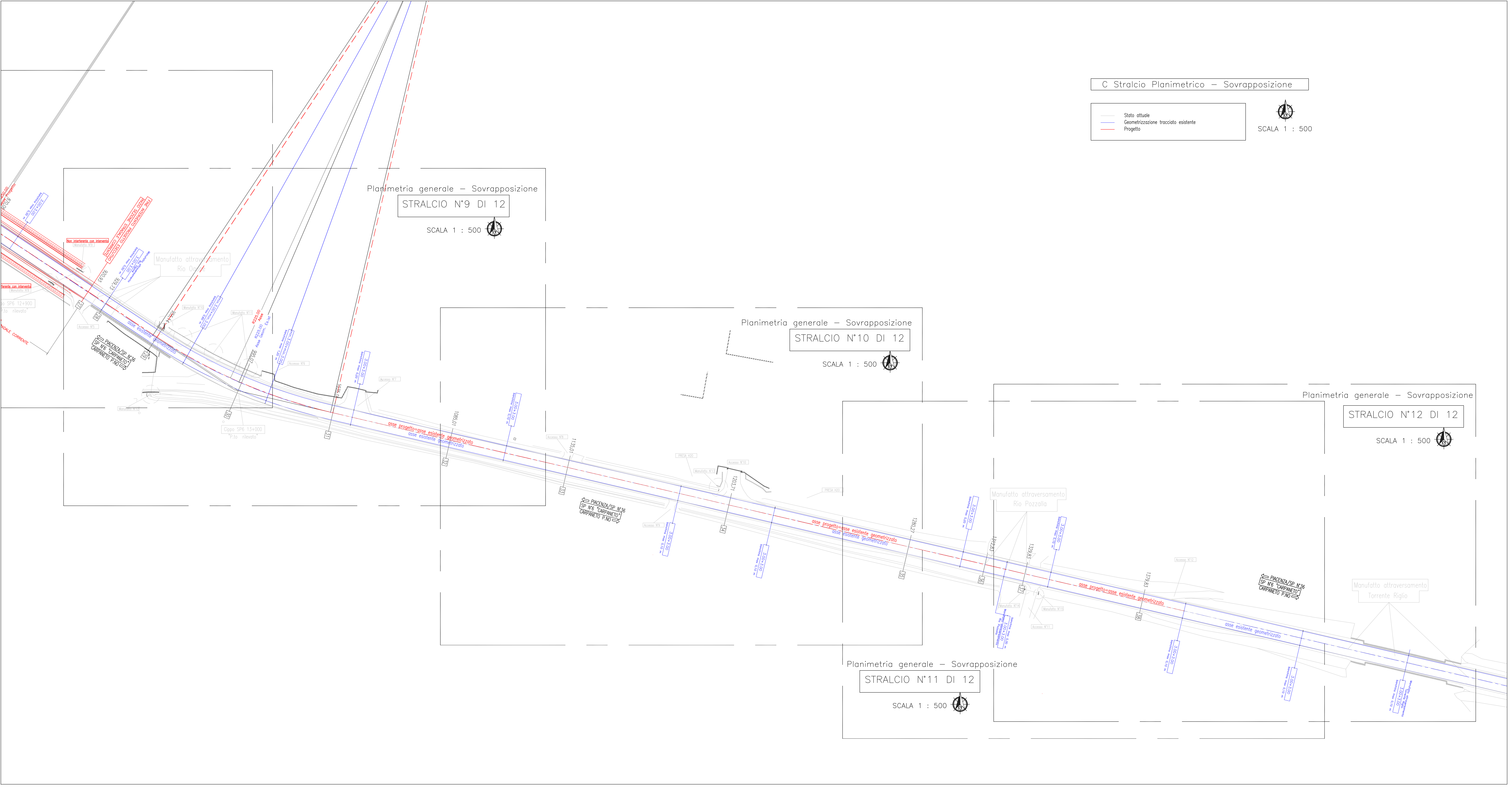
Planimetria generale – Sovrapposizione

STALCIO N°4 DI 12

SCALA 1 : 500







C Stralcio Planimetrico – Sovrapposizione

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- Progetto

SCALA 1 : 500

Planimetria generale – Sovrapposizione

STALCIO N°9 DI 12

SCALA 1 : 500

Planimetria generale – Sovrapposizione

STALCIO N°10 DI 12

SCALA 1 : 500

Planimetria generale – Sovrapposizione

STALCIO N°12 DI 12

SCALA 1 : 500

Planimetria generale – Sovrapposizione

STALCIO N°11 DI 12

SCALA 1 : 500

SCALA 1 : 500

LEGENDA



Stato attuale

Geometrizzazione tracciato esistente

Progetto

Cippo SP6 12+000
"P.to non rilevato"

SPN°36/Niustino/
Ribera/Casturzano

← PIACENZA
SP N°6 "CARPANETO"
→

1.00+3.25+3.25+1.00
STRADA TIPO F2

INIZIO INTERVENTO PROGETTO ESECUTIVO

10.00

asse esistente geometrizzato

34.03
R10.00

asse progetto=asse esistente geometrizzato

1.00+3.25+3.25+1.00
STRADA TIPO F2

R250.00
Asse Progetto

1.00+3.25+3.25+1.00
STRADA TIPO F2

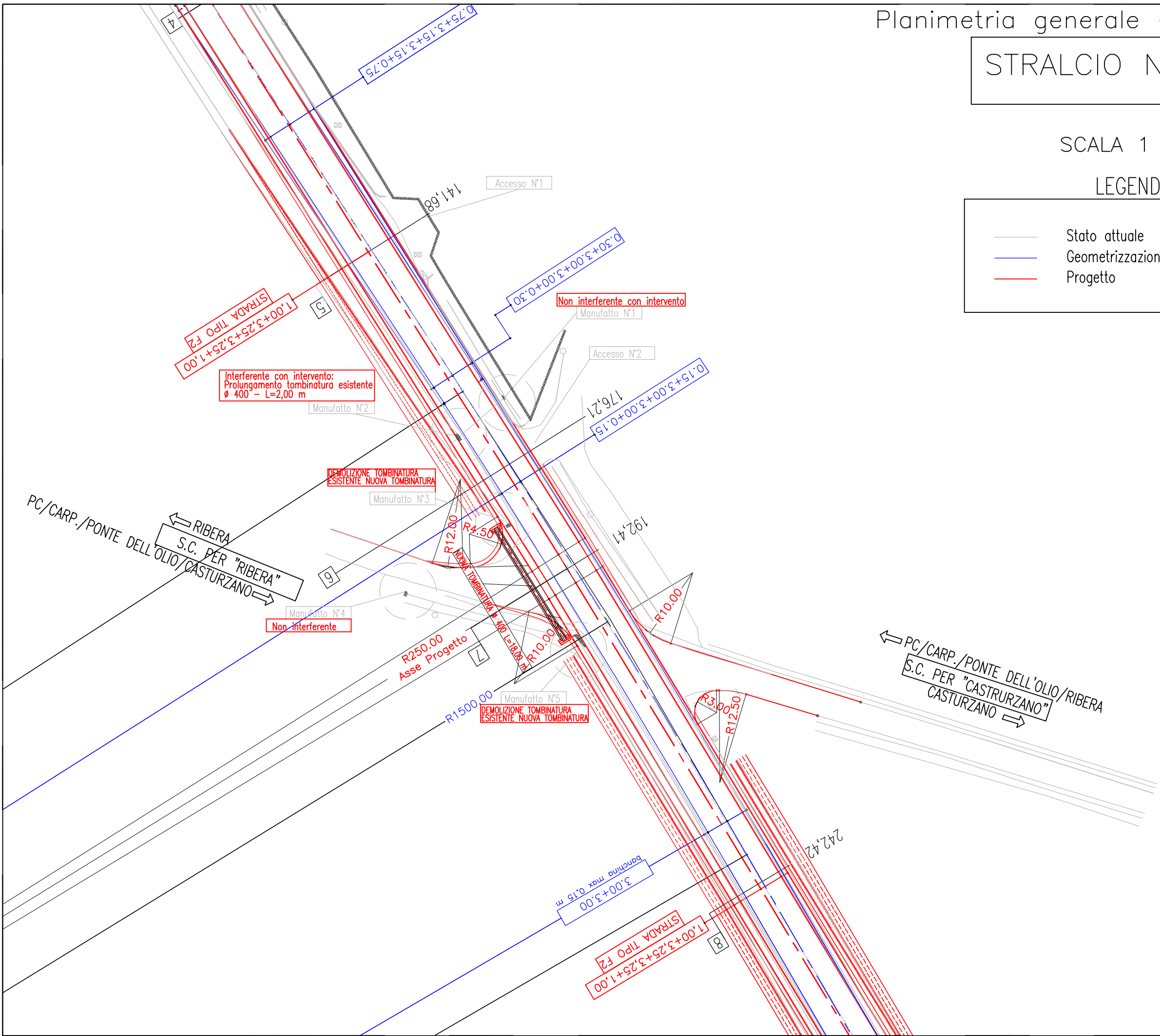
101.18
R10.00

0.75+3.15+3.15+0.75
STRADA TIPO F2



LEGENDA

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- Progetto



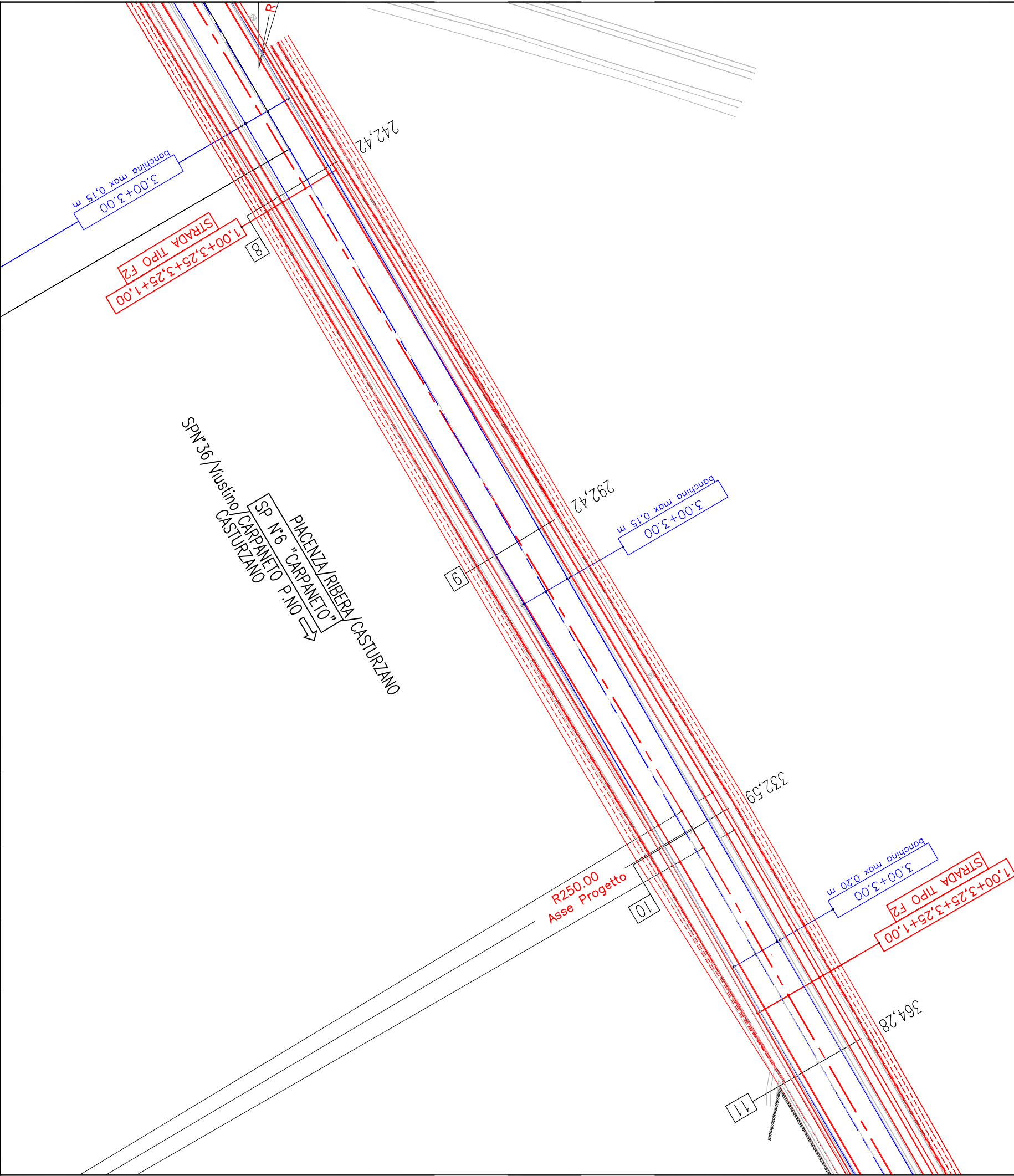
STRALCIO N°3 DI 12

SCALA 1 : 500



LEGENDA

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- Progetto



Planimetria generale – Sovrapposizione

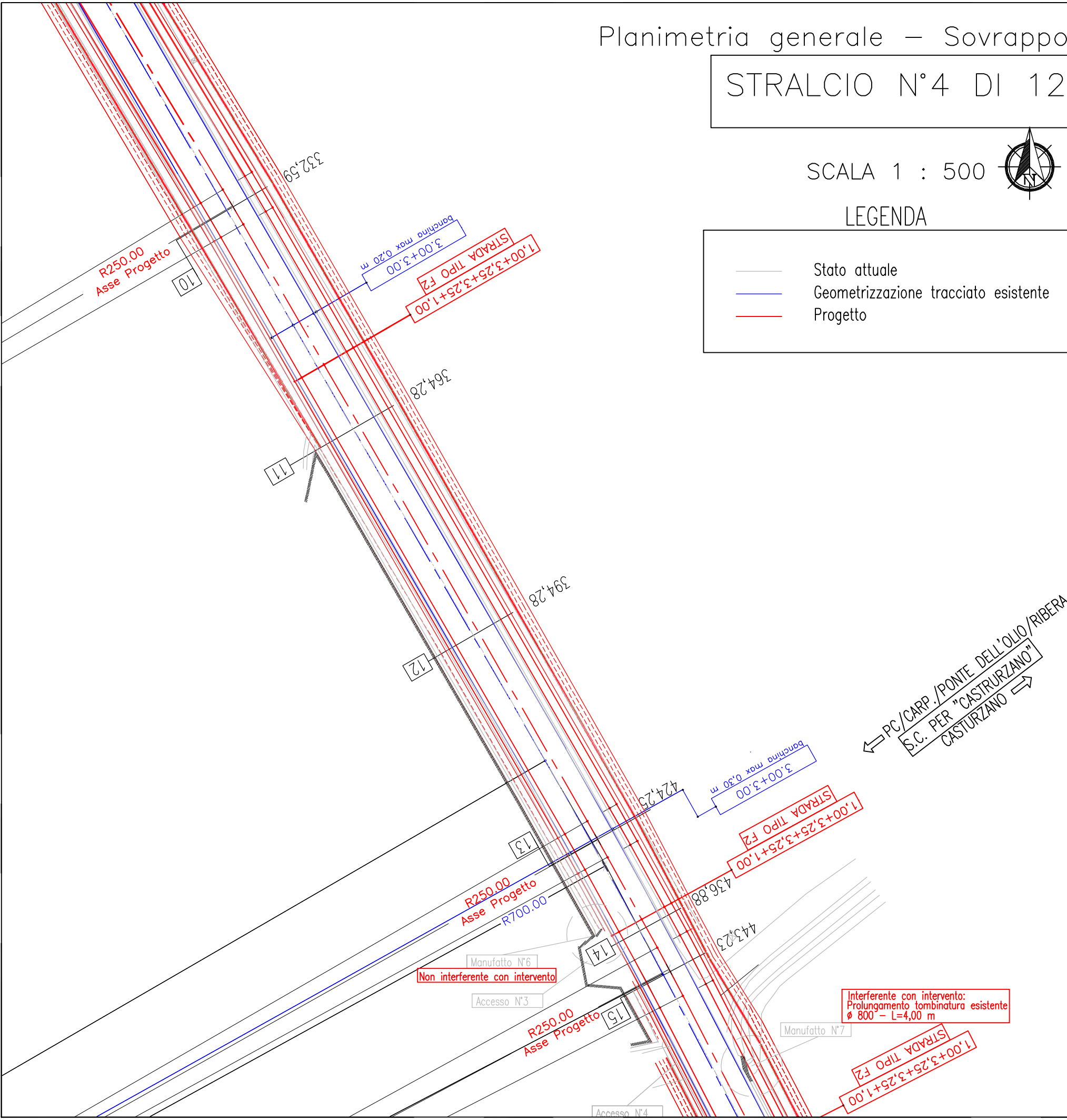
STRALCIO N°4 DI 12

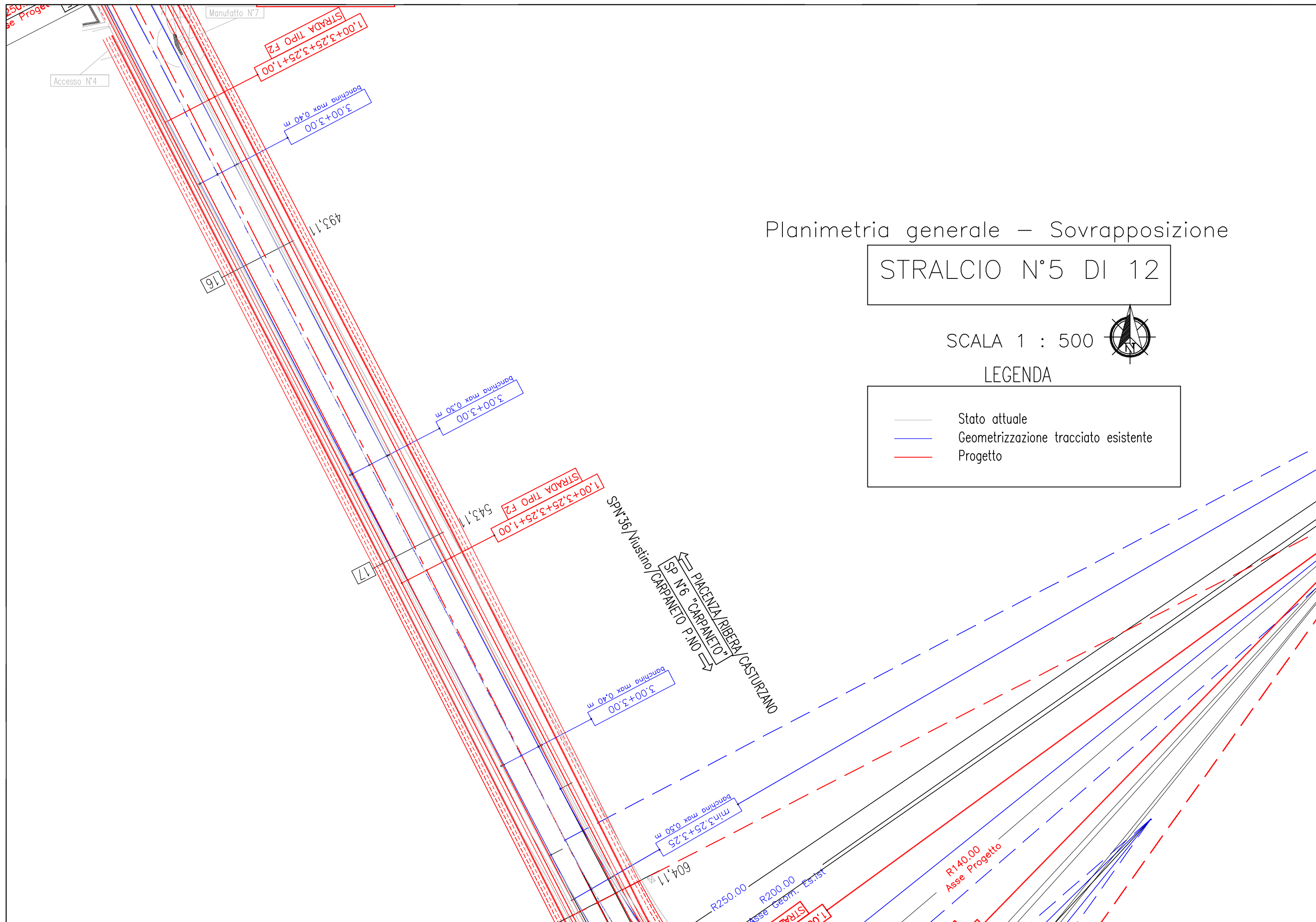
SCALA 1 : 500



LEGENDA

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- Progetto





Planimetria generale – Sovrapposizione

STRALCIO N°5 DI 12

SCALA 1 : 500



LEGENDA

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- Progetto

Planimetria generale – Sovrapposizione

STRALCIO N°6 DI 12

SCALA 1 : 500

LEGENDA



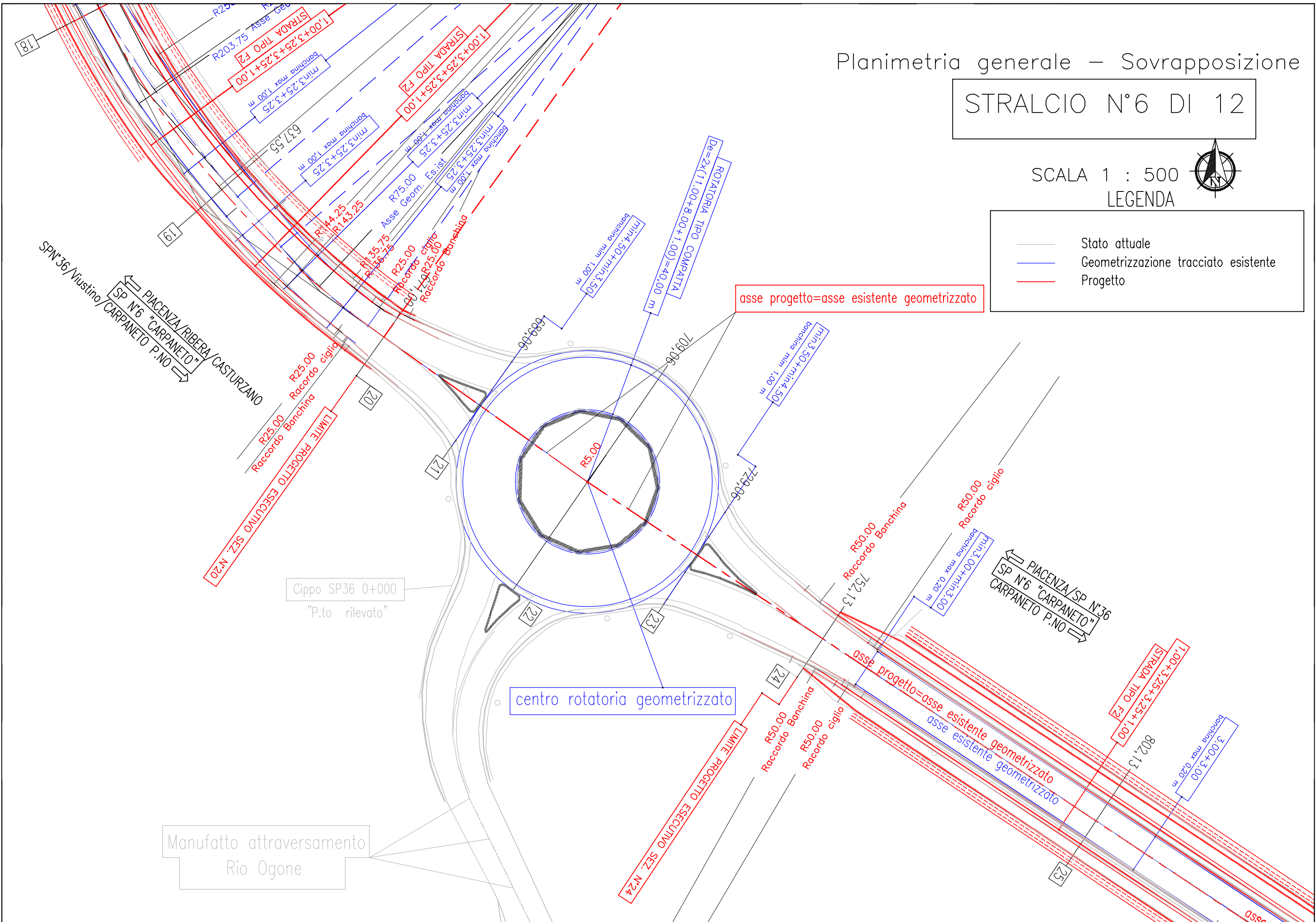
- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- Progetto

asse progetto=asse esistente geometrizzato

centro rotatoria geometrizzato

Cippo SP36 0+000
"P.to rilevato"

Manufatto attraversamento
Rio Ogone



Manufatto attraversamento
Rio Ogone

Planimetria generale – Sovrapposizione

STRALCIO N°7 DI 12

SCALA 1 : 500



TO ESECUTIVO SEZ. N°24

25

asse progetto=asse esiste

← PONTE DELL'OLIO
SP N°36 "GODI"
VIUSTINO/SP N°6 →

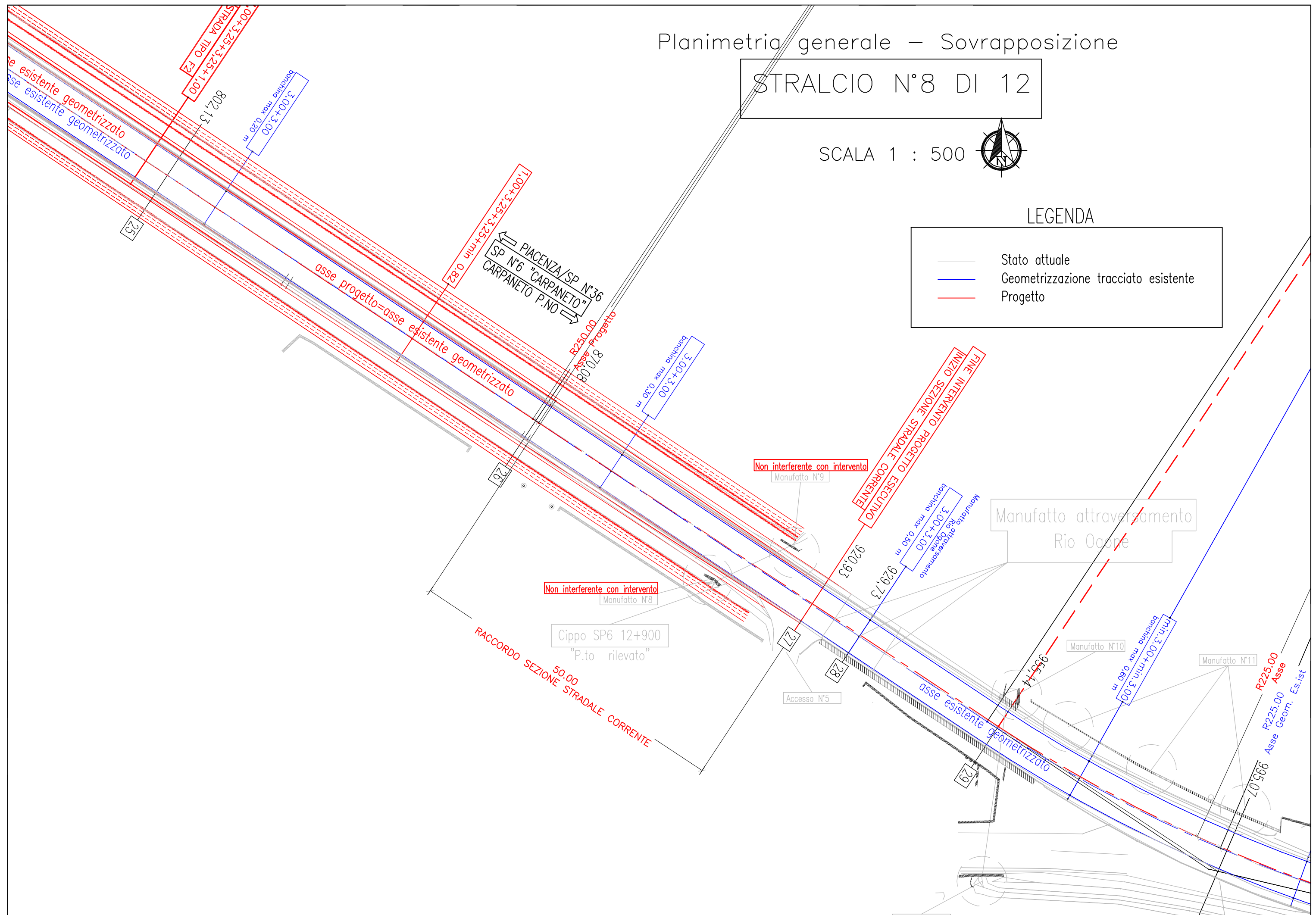
← PONTE DELL'OLIO/SP N°6
SP N°36 "GODI"
VIUSTINO →

LEGENDA

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- Progetto

STRALCIO N°8 DI 12

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- Progetto



Planimetria generale – Sovrapposizione

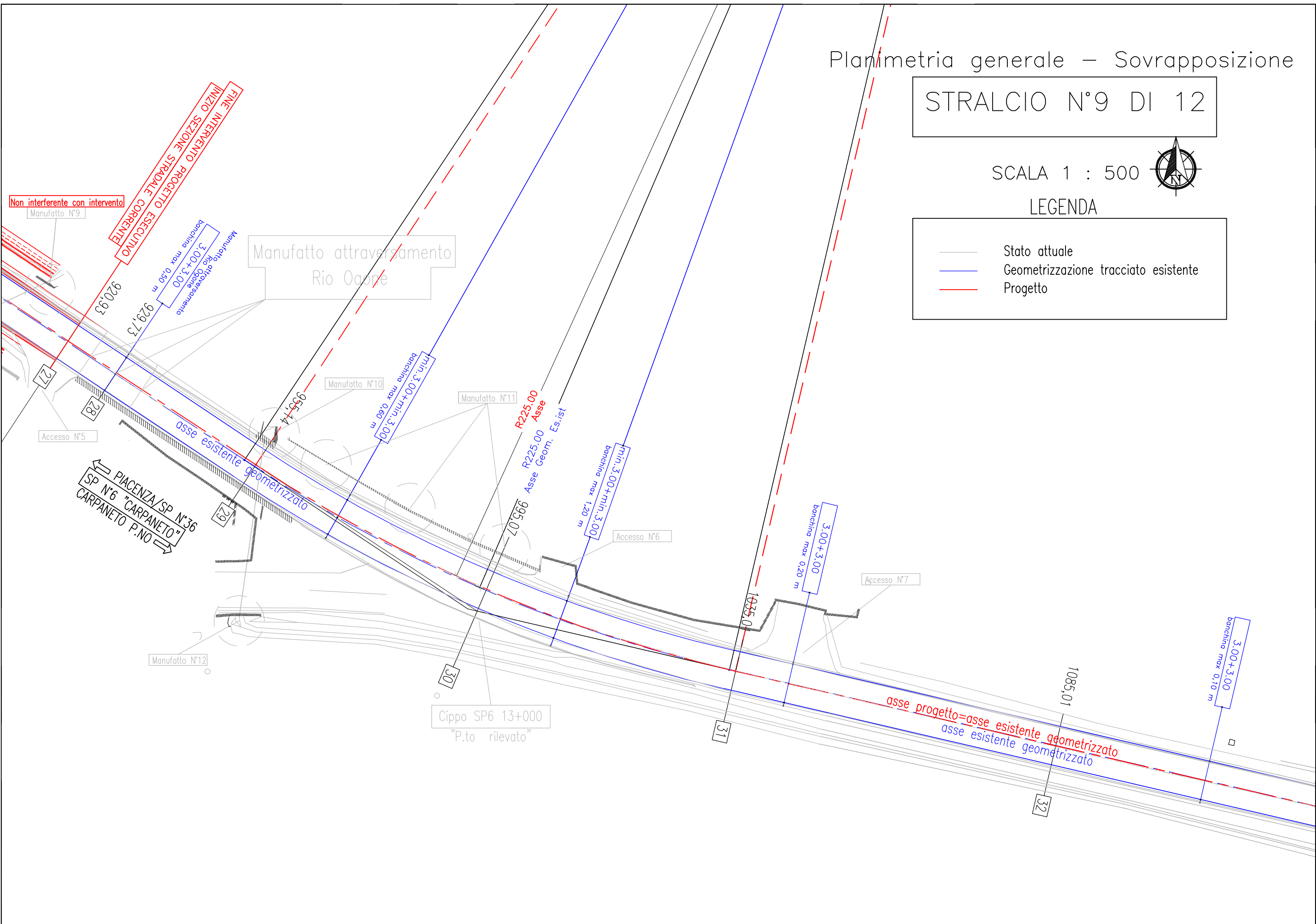
STRALCIO N°9 DI 12

SCALA 1 : 500



LEGENDA

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- Progetto



Planimetria generale – Sovrapposizione

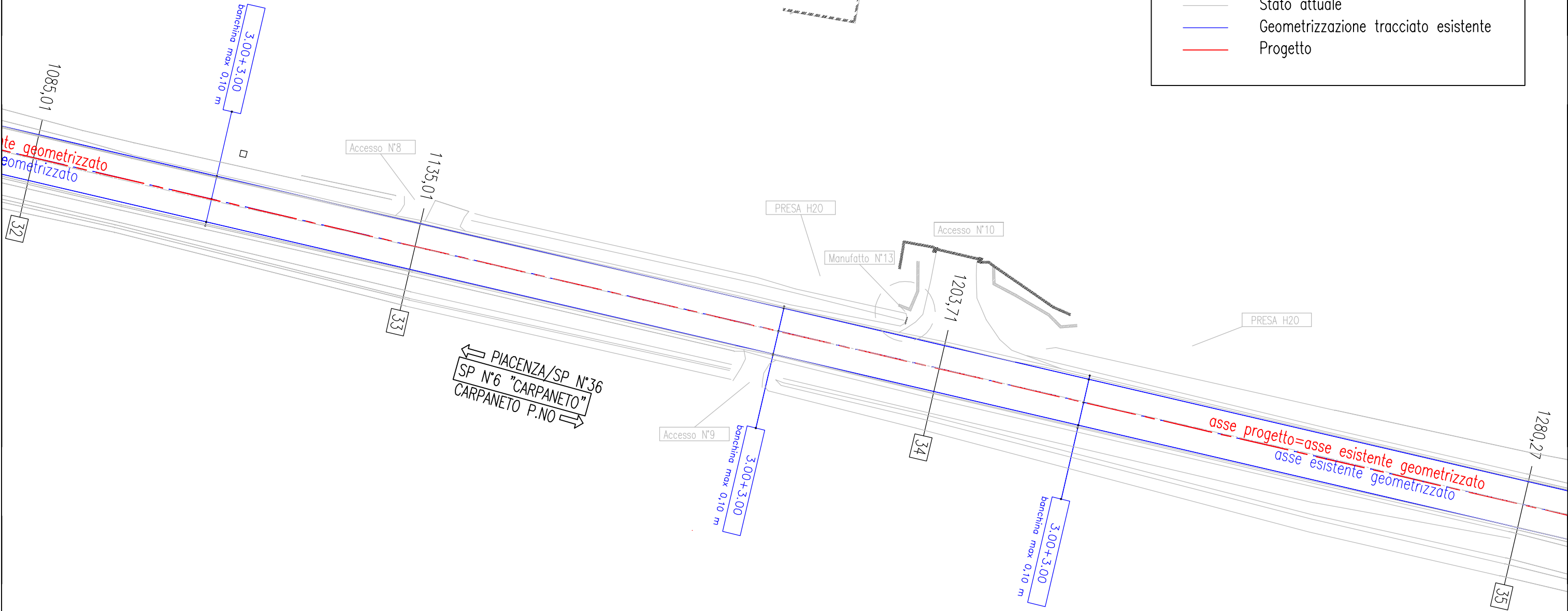
STRALCIO N°10 DI 12

SCALA 1 : 500



LEGENDA

- Stato attuale
- Geometrizzazione tracciato esistente
- Progetto



STRALCIO N°12 DI 12

— Stato attuale
 — Geometrizzazione tracciato esistente
 — Progetto

