

Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza redatto ai sensi dell'Art. 26 del D. Lgs. 81/2008	COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA
---	---

ALLEGATO AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

DATI AZIENDA COMMITTENTE

01 – DENOMINAZIONE ENTE: **COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA**

02a - C.F. 00115070336

02b - P.I. 00115070336

03 – SEDE MUNICIPALE : **P.le San Giovanni 2 - 29017 – Fiorenzuola d'Arda (PC)**

tel. 0523 / 9891

04 - ATTIVITA': **Pubblica Amministrazione**

ORGANIZZAZIONE DELLA SICUREZZA

Qualifica	Nome
DATORE DI LAVORO	Dott.ssa Sabina Dordoni
MEDICO COMPETENTE	Dr. Salvatore Fermi
RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA	Sig. Emiliano Altieri
RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE AZIENDALE	Dott.ssa Alessandra Tencati

DATI AZIENDE INDIVIDUATI COME LUOGO DI DESTINAZIONE

CSR D GIARDINO DEI TIGLI E L'ABBRACCIO – Loc. San Bernardino, 29017 Fiorenzuola d'Arda
CSR D CASA DELLE BOLLE – Via Dante Alighieri, 29010 Roveto di Cadeo
ISTITUTI SCOLASTICI DI PRIMO E SECONDO GRADO presenti sul territorio comunale di Fiorenzuola d'Arda

DATI AZIENDA APPALTATORE:

DENOMINAZIONE:

SEDE:

ORGANIGRAMMA DELLA SICUREZZA:

- **Datore di Lavoro:**
- **Medico Competente:**
- **Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza:**
- **Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione Aziendale:**

SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La stesura del presente documento di valutazione dei rischi risponde a quanto richiesto dal D. Lgs. 81/2008, art. 26, comma3:

“In caso di affidamento dei lavori ad un'impresa appaltatrice i datori di lavoro cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto; coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza redatto ai sensi dell'Art. 26 del D. Lgs. 81/2008	COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA
---	---

Il datore di lavoro committente promuove la cooperazione ed il coordinamento di cui al comma precedente, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze. Tale documento è allegato al contratto di appalto “

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza (DUVRI) fa riferimento all'appalto per:

Affidamento di un servizio di trasporto con assistente per persone disabili residenti a Fiorenzuola d'Arda. Gli utenti interessati sono iscritti ai Centri Diurni (CSRД) della zona ed usufruiscono del servizio di trasporto quotidianamente, secondo l'orario di frequenza ed il calendario di apertura dei servizi, dalla propria residenza alla sede dei Centri e viceversa. Il servizio prevede, inoltre, il trasporto di studenti disabili individuati dall'Ufficio Pubblica Istruzione, iscritti al servizio di trasporto scolastico, alle sedi scolastiche frequentate; è prevista in via del tutto residuale la possibilità di trasportare utenti in carico al Servizio Sociale inseriti in progetti di inclusione socio-lavorativa dal domicilio alla sede di svolgimento dell'attività inclusiva socio-occupazionale.

Il servizio prevede il prelievo e la consegna come da capitolato di cui si riporta estratto:

LUOGHI DI PARTENZA AL MATTINO E ARRIVO AL POMERIGGIO	LUOGHI DI DESTINAZIONE
Abitazioni e/o luoghi di residenza degli utenti. Si tratta di percorsi che interessano il territorio comunale di Fiorenzuola d'Arda e, in parte, quello di Cadeo.	CSRД GIARDINO DEI TIGLI E L'ABBRACCIO – Loc. San Bernardino, 29017 Fiorenzuola d'Arda
	CSRД CASA DELLE BOLLE – Via Dante Alighieri, 29010 Roveleto di Cadeo
	ISTITUTI SCOLASTICI DI PRIMO E SECONDO GRADO presenti sul territorio comunale di Fiorenzuola d'Arda

STRUTTURA DEL DOCUMENTO

Per ognuno dei casi citati nel paragrafo precedente, oggetto del succitato contratto di appalto, il Comune, nel ruolo di committente, prende in esame tutti i possibili rischi che possono nascere dall'interferenza tra le attività svolte dal personale comunale e quelle svolte dal personale dell'appaltatore. Ove non sia possibile eliminare i rischi alla fonte, nell'analisi il committente definisce le misure di prevenzione e protezione da adottare al fine di ridurre al mino i rischi interferenziali.

VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA

Descrizione dell'attività:

Servizio di trasporto con assistente per persone disabili residenti a Fiorenzuola d'Arda. Gli utenti interessati sono iscritti ai Centri Diurni (CSRД) della zona ed usufruiscono del servizio di trasporto quotidianamente, secondo l'orario di frequenza ed il calendario di apertura dei servizi, dalla propria residenza alla sede dei Centri e viceversa. Il servizio prevede, inoltre, il trasporto di studenti disabili individuati dall'Ufficio Pubblica Istruzione, iscritti al servizio di trasporto scolastico, alle sedi scolastiche frequentate; è prevista in via del tutto residuale la possibilità di trasportare utenti in carico al Servizio Sociale inseriti in progetti di inclusione socio-lavorativa

dal domicilio alla sede di svolgimento dell'attività inclusiva socio-occupazionale.

PREMESSA

Durante il normale svolgimento delle attività indicate non è prevista la compresenza con altri operatori non riconducibili alla organizzazione dell'appaltatore

ATTIVITA' DI SUPPORTO DURANTE IL TRASPORTO - ANALISI RISCHI INTERFERENZIALI

Gli operatori ausiliari incaricati dell'assistenza al trasporto disabili devono:

- prelevare gli utenti davanti alla porta d'ingresso del domicilio
- sorreggere ed affiancare gli utenti sulla pedana elevatrice o sui gradini (sia per salire che per scendere)
- fissare le carrozzine con gli appositi fermi e controllare che gli utenti in carrozzina abbiano la cintura di sicurezza per carrozzine
- dotare ogni passeggero delle apposite cinture di sicurezza
- controllare i passeggeri durante il trasporto
- accompagnare gli utenti presso le strutture di riferimento e affidarli agli operatori predisposti all'accoglienza o agli assistenti scolastici
- ripetere le stesse procedure per il ritorno, prelevando gli utenti all'ingresso delle Scuole/strutture di riferimento e accompagnandoli fino alla porta d'ingresso dei propri domicili.

I mezzi di trasporto devono essere dotati di estintore e di pacchetto di prima medicazione.

Durante il normale svolgimento dell'attività sia l'autista che l'addetto al servizio di attengono alle norme prescritte dal codice della strada.

SPECIFICA DEI MEZZI:

AUTOMEZZI: Il servizio di trasporto è svolto con automezzi idonei, nelle disponibilità dell'aggiudicatario, su cui la Ditta aggiudicataria provvede a garantire tutta la manutenzione ordinaria e straordinaria. Sono richiesti mezzi provvisti degli allestimenti necessari per il trasporto di disabili deambulanti e non deambulanti. In particolare, è richiesto un automezzo attrezzato per il trasporto delle carrozzine.

ANALISI RISCHI INTERFERENZIALI - ATTIVITA' DI: TRASPORTO

Sia l'autista che l'assistente appartengono alla stessa azienda, pertanto, **non si ravvisano possibili rischi interferenziali**; tuttavia, si raccomanda che gli addetti si raccordino tra loro per effettuare il caricamento ed il trasporto in sicurezza, a tal fine gli addetti della società appaltatrice devono attraverso comunicazioni verbali prestare attenzione a che:

- l'assistente assicuri in maniera adeguata la carrozzina ai fermi del sollevatore,
- l'assistente comunichi all'autista la disposizione di avviare il sollevatore,
- l'autista avvii il sollevatore solo dopo aver ricevuto l'ok da parte dell'assistente,
- l'assistente si mantenga a debita distanza dagli organi in movimento e non mantenga mani o altre parti del corpo nelle zone potenzialmente a rischio di schiacciamento,
- a conclusione dell'operazione con il sollevatore l'autista comunica il termine delle operazioni autorizzando l'assistente allo sgancio della carrozzina,
- l'assistente si avvicini al sollevatore e sganci la carrozzina solo dopo che il sollevatore si è fermato in posizione di riposo e dopo aver ricevuto l'ok da parte dell'autista.

RISCHIO INTERFERENZE	MISURE DI RIDUZIONE DELLE INTERFERENZE	RESPONSABILE VERIFICA ATTUAZIONE DELLE MISURE DI CONTENIMENTO
-----------------------------	---	--

Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza redatto ai sensi dell'Art. 26 del D. Lgs. 81/2008	COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA
---	---

<p>CONFERIMENTO GENITORI/TUTORI - RICEVIMENTO DA PARTE DEGLI EDUCATORI</p> <p>utilizzo pedana sollevatrice con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rischi legati al mancato coordinamento dell'avvio del sollevamento discesa tra autista ed assistente <p>utilizzo pedana sollevatrice con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - potenziale rischio di caduta in caso di non adeguato fissaggio della carrozzina sugli appositi fermi - schiacciamento delle mani durante le attività di caricamento/scaricamento 	<p>Gli addetti della società appaltatrice devono impedire qualsiasi partecipazione alle operazioni di caricamento/scaricamento degli utenti</p>	<p>Preposto appaltatrice del servizio trasporto disabili motori per coordinamento fasi di caricamento</p>
---	---	---

COSTI

Per la quantificazione dei costi della sicurezza riferiti allo specifico appalto, vengono prese in considerazione due tipologie di rischio:

- ☐ Rischi da interferenze tra le varie ditte/lavoratori autonomi presenti;
- ☐ Rischi trasmissibili dall'ambiente di lavoro solo qualora esulino dai rischi specifici e prevedibili della normale attività della ditta appaltatrice e non siano ragionevolmente valutabili dal datore di lavoro della stessa ditta (es. Qualora un elettricista operi in un ambiente con presenza di rischi biologici, i dpi conseguenti sono costi della sicurezza).

La stima dei costi è analitica per singole voci, riferita ad elenchi prezzi standard o specializzati, oppure basata su prezziari o listini ufficiali vigenti nell'area interessata.

Successivamente, prima dello svolgimento della specifica attività, si provvederà ad una definizione più precisa (ed eventualmente ad una integrazione se le attività non erano contemplate) riportando le risultanze in un verbale che costituirà integrazione alla presente.

In relazione alla insussistenza di interferenza si ritiene che i costi quantificabili per la riduzione delle stesse siano ad oggi pari a zero.

In fase di redazione del contratto con l'impresa aggiudicataria verrà riverificata tale condizione.

il rappresentante dell'azienda (Committente)
(nome/cognome stampatello):

il rappresentante dell'Appaltatore
(nome/cognome stampatello):

N.B: IL PRESENTE DOCUMENTO DEVE ESSERE FIRMATO DIGITALMENTE DALL'OFFERENTE.