



Allegato 1

PROGETTO EX ART. 41, C. 12, DEL D.LGS. N. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO CON ASSISTENTE PER DISABILI RESIDENTI A FIORENZUOLA D'ARDA FREQUENTANTI SERVIZI DIURNI E SCOLASTICI, PER ANNI TRE.

Il presente Progetto contiene:

1. relazione illustrativa con riferimento al contesto in cui è inserito il servizio e oggetto dell'appalto;
2. indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
3. valore stimato dell'appalto e prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio;
4. costo della manodopera e clausola sociale;
5. procedura di affidamento e criteri per l'aggiudicazione (**rinvio al Disciplinare**);
6. capitolato speciale descrittivo e prestazionale (**Allegato 2**) (di seguito "Capitolato") e Schema di contratto (**Allegato 3**).

1) RELAZIONE ILLUSTRATIVA CON RIFERIMENTO AL CONTESTO IN CUI È INSERITO IL SERVIZIO E OGGETTO DELL'APPALTO

Il Servizio Sociale del Comune di Fiorenzuola d'Arda assicura, fra gli altri, un servizio di trasporto con assistente per portare quotidianamente gli utenti disabili che ne fanno richiesta dal proprio domicilio presso la sede dei centri socio-riabilitativi diurni (CSRD) ai quali sono iscritti.

La partecipazione alle attività di centro diurno risulta centrale per gli utenti per:

- il raggiungimento degli obiettivi socio-educativi individuali, quali lo sviluppo delle autonomie personali e sociali, l'inclusione e l'integrazione sociale dell'utenza;
- promuovere un'azione di sostegno e sollievo alle famiglie impegnate nei compiti di cura dei propri familiari disabili nelle ore diurne.

L'Amministrazione Comunale già da diversi anni affida in appalto tale servizio, considerata l'impossibilità di gestire direttamente il servizio per mancanza di mezzi e di personale comunale.

Come illustrato nel Capitolato Speciale, il servizio consiste nel trasportare gli utenti, individuati dal Servizio Sociale, ogni mattina, dal proprio domicilio ai servizi diurni e ricondurli presso le proprie residenze nel pomeriggio o, in alcuni casi, al termine della mattina, secondo l'orario previsto di frequenza dei CSRD.

Il servizio comprende, inoltre, dal 2023, anche il trasporto di alcuni studenti disabili frequentanti Istituti Scolastici con sede a Fiorenzuola d'Arda, con accompagnamento al mattino da casa alla sede scolastica e rientro a domicilio al termine delle lezioni.

Nell'ambito del servizio è prevista infine, in modo residuale, la possibilità di trasporto di utenti inseriti in progetti di inclusione socio-lavorativa, all'interno del territorio comunale

Il servizio è attualmente gestito tramite un'unica linea/percorso e prevede il trasporto di persone disabili deambulanti e non deambulanti (trasporto con carrozzine); il fabbisogno attuale è descritto nel "Programma d'esercizio" e fa riferimento ad un bacino di destinatari così composto:

- n. 9 utenti disabili adulti (di cui n. 3 non deambulanti, con trasporto carrozzine);
- n. 6 studenti disabili frequentanti la scuola dell'obbligo (di cui n. 2 non deambulanti, con trasporto carrozzine).

Stante la natura flessibile del servizio, è richiesto al concorrente di mettere a disposizione al minimo mezzi che consentano il trasporto simultaneo di n. 3 carrozzine, oltre ai posti per deambulanti; è considerata inoltre con punteggio aggiuntivo la disponibilità di mezzi aventi caratteristiche per il trasporto simultaneo di un numero di carrozzine maggiore a tre.

Gli orari di servizio, da concordare con il Servizio Sociale, sono in stretta relazione con gli orari di apertura dei servizi che accolgono gli utenti.

I centri diurni sono di norma aperti da lunedì a venerdì lungo l'arco dei 12 mesi per 240 giornate l'anno (con chiusura nelle festività e, generalmente, per una decina di giorni nel mese di agosto).

Il servizio di trasporto scolastico è operativo secondo il calendario e gli orari di apertura degli Istituti Scolastici interessati.

Il luogo di esecuzione del servizio è l'intero territorio comunale di Fiorenzuola d'Arda (PC), e quello di Cadeo (PC), limitatamente al tragitto utile a trasportare gli utenti al CSRD Casa delle Bolle, avente sede a Roveleto di Cadeo (PC).

Le prestazioni oggetto del presente appalto, tenuto conto della loro incidenza sul costo dell'appalto, vengono individuate come segue:

- prestazione principale (servizio di trasporto disabili): **codice CPV 60130000-8 Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada;**
- prestazione secondaria (servizio di accompagnamento/assistenza disabili): **codice CPV 98000000-3 Altri servizi di comunità, sociali e personali - Servizi di accompagnamento.**

2) INDICAZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI DI CUI AL D. LGS N° 81/2008 PER RISCHI DA INTERFERENZA – DUVRI

Pur non essendoci interferenze tra i lavoratori della ditta appaltatrice e quelli della ditta committente durante l'esecuzione del servizio, si può considerare interferenza la sporadica presenza di un incaricato del Comune di Fiorenzuola d'Arda che controlla periodicamente gli automezzi ed il percorso, al fine di verificare la qualità del servizio. Per tale motivo si è provveduto a redigere il DUVRI.

3) VALORE STIMATO DELL'APPALTO E PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI NECESSARI PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO

Il presente appalto ha durata dal 01/02/2024 al 31/01/2027; il servizio è da effettuarsi secondo i calendari di apertura delle strutture diurne e degli Istituti Scolastici interessati.

Alla scadenza del contratto, il Comune di Fiorenzuola d'Arda si riserva la facoltà di prevedere una **proroga** ai sensi e per gli effetti dell'art. 120, comma 10, del D. Lgs n. 36/2023 (di seguito, "Codice") agli stessi prezzi, patti e condizioni stabiliti nel contratto, e comunque per un periodo non superiore a 6 (sei) mesi.

Inoltre, nel corso della durata dell'appalto il Comune di Fiorenzuola d'Arda si riserva di ricorrere, se del caso, all'opzione del cd. "**quinto d'obbligo**", in aumento o in diminuzione, di cui all'art. 120, comma 9, del Codice.

Su richiesta del Comune di Fiorenzuola d'Arda, l'aggiudicatario è tenuto ad attivare il servizio anche nelle more della stipulazione del contratto e ad adempiere all'eventuale richiesta di esecuzione anticipata del contratto ai sensi dell'art. 50, comma 6 del D.Lgs. 36/2023.

Il costo al Km omnicomprensivo a base di gara è pari ad € **4,50** (IVA esclusa e costi della mano d'opera inclusi).

IMPORTO ANNUALE STIMATO DELL'APPALTO E BASE DI GARA				
SERVIZIO	GIORNI PRESUNTI ANNUI	KM	€/KM	IMPORTO IVA ESCLUSA
Trasporto utenti disabili	240 (di cui 200 anche trasporto studenti e 40 solo trasporto adulti)	20.800 km all'anno	4,50 € / km	93.600,00 € / anno

Per il calcolo dei chilometri sono considerati quelli effettuati dal punto di salita del primo utente al punto di discesa dell'ultimo. Si tratta di conteggio da intendersi a titolo presuntivo, in quanto le percorrenze sono strettamente legate all'attività dei Centri ed al flusso dell'utenza e, quindi, non sono valutabili con certezza a priori.

Quadro economico complessivo

Il valore complessivo presunto dell'appalto, per la sua intera durata, comprensivo di tutte le opzioni sopra indicate, come previsto dall'art. 14 del D.lgs. 36/2023, è pari a € **383.760,00 oltre IVA 10%**, così determinato:

A	DESCRIZIONE	IMPORTO €
A.1	Importo complessivo stimato per l'esecuzione del servizio per tre anni posto a base di gara	280.800,00
A.2	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	0,00
A.3	Importo complessivo stimato per opzione proroga tecnica di sei mesi (ex art. 120 c. 10 D.lgs. 36/2023)	46.800,00
A.4	Importo complessivo stimato per aumento del quinto del valore del contratto (ex art. 120 c. 9 D.lgs. 36/2023)	56.160,00
	TOTALE A	383.760,00
B	ULTERIORI SPESE	
B.1	Iva di legge (10%) di A	38.376,00

B.2	Contributo gara dovuto all'ANAC (da rimborsare alla SUA)	250,00
B.3	Costi stimati di pubblicazione del bando e dell'esito di gara in GURI e su quotidiani*	3.500,00
B.4	Costi per eventuali componenti esterni della Commissione Giudicatrice a carico del Comune	300,00
B.5	Quota variabile da corrispondere alla SUA (art. 11, c. 2, lett. b della Convenzione fra il Comune di Fiorenzuola d'Arda e la Provincia di Piacenza) pari a 0,4% di A.1	1.123,20
B.6	Quota incentivi per funzioni tecniche (pari al 1,80% di A), di cui € 1.535,04 dovuti alla SUA ai sensi (ai sensi dell'art. 45 commi 2 e 8 del D.lgs. 36/2023 e dell'art. 11, c. 3 della Convenzione)	6.907,68
	TOTALE B	50.456,88
	TOTALE (A+B)	434.216,88

**Le spese per la pubblicazione del bando e dell'esito di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI) nonché su due principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale, sono a carico dell'aggiudicatario che dovrà provvedere a rimborsarle alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza entro sessanta giorni dall'aggiudicazione, fatti salvi i casi previsti dall'art. 11, comma 7, lett. A) della Convenzione stipulata tra il Comune e la SUA della Provincia di Piacenza, in cui le predette spese rimangono a carico del Comune di Fiorenzuola d'Arda.*

L'importo dell'appalto è comprensivo dei costi generali, di tutti i costi relativi ai mezzi di trasporto impiegati, del costo degli autisti e del personale assistente al trasporto, del costo del carburante, della manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi, del bollo e dell'assicurazione, nonché di ogni eventuale spesa imputabile alla gestione del servizio o comunque dipendente dallo stesso.

Il ribasso offerto in sede di gara si intende accettato dall'appaltatore e dichiarato remunerativo in base a calcoli di sua competenza e convenienza, alle condizioni tutte del capitolato e degli altri documenti di gara.

L'importo del contratto rimarrà tale per l'intera durata dell'appalto, fatta salva l'eventuale applicazione della clausola "Revisione prezzi" inserita all'art. 15 del Capitolato Speciale.

Ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 36/2023, il presente appalto non è suddiviso in lotti, in quanto è comunque accessibile alle piccole e medie imprese e l'affidamento unitario garantisce il conseguimento di migliori condizioni economiche attraverso evidenti economie di scala.

4) COSTO DELLA MANODOPERA E CLAUSOLA SOCIALE

Ai sensi dell'art. 57 del D.Lgs. 36/2023, ferma restando la necessaria armonizzazione con la propria organizzazione e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'aggiudicatario dell'appalto è tenuto a garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato nel contratto, assorbendo prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, garantendo le stesse tutele del CCNL Autorimesse e noleggio automezzi.

A tal fine si riporta il prospetto del personale finora impiegato nel servizio, desunto sulla base di quanto dichiarato dal gestore uscente:

N° addetti	Livello retributivo	CCNL	Mansioni contrattuali	Numero scatti di anzianità	Decorrenza prossimo scatto	Ore settimanali per esecuzione servizio	Ore annuali per esecuzione servizio	Tipologia di contratto (a tempo determinato/ indeterminato)
1	C2	Autorimesse e noleggio automezzi IC35	Autista	\	01/11/2024	30	1.440	Tempo determinato
1	C2	Autorimesse e noleggio automezzi IC35	Accompagnatore	\	01/11/2024	30	1.440	Tempo determinato

Ai fini della quantificazione del costo del personale, ai sensi dell'art. 41, comma 14 del Codice, è stato preso a riferimento il costo orario indicato per analoghe procedure di gara per il livello C2 (€17,90) del CCNL "*Autorimesse e noleggio automezzi*" (codice alfanumerico unico di cui all'articolo 16 quater del decreto-legge 76/20: **IC35**), stimando, a regime, n. **2.880** ore annuali da svolgersi da parte di due operatori inquadrati nel livello C2.

Il **costo annuo** stimato del personale risulta pertanto uguale ad € **51.552,00**. Tale costo risulta allineato rispetto ai costi riportati dalle tabelle della Provincia di Piacenza relative al settore terziario/dei servizi (di cui al Decreto ministeriale del 19 maggio 2010), tabelle prese in considerazione, quale elemento di verifica, in assenza di tabelle ministeriali specifiche per il settore del trasporto.

Si precisa che tale costo è una stima ed eventuali costi aggiuntivi (a livello di numero di ore e/o di costo orario) sostenuti concretamente dall'appaltatore per l'esecuzione del servizio di cui al Capitolato speciale sono da intendersi ricompresi nella base di gara. Tale costo incide sul valore dell'appalto del servizio di Fiorenzuola d'Arda (93.600,00 €/anno) nella misura del 55,08%.

Il costo della manodopera, come sopra determinato, pari a complessivi € 154.656,00, è compreso nell'importo a base di gara, pari a complessivi € 280.800,00 (IVA esclusa).

5) PROCEDURA DI AFFIDAMENTO E CRITERI PER L'AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà affidato mediante procedura telematica aperta, ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023, che verrà espletata dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza per conto del Comune di Fiorenzuola d'Arda, come da Convenzione sottoscritta fra la predetta Stazione Unica Appaltante e il Comune stesso.

Per poter considerare tutti gli elementi delle offerte, le stesse saranno valutate con il criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa** ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs. 36/2023, secondo gli elementi di attribuzione del punteggio e le modalità di calcolo indicati all'articolo 18 del disciplinare di gara.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi, che verranno attribuiti come specificato nel Disciplinare di gara:

Elementi di valutazione	Punteggio massimo attribuibile
Offerta tecnica	Punti 80
Offerta economica	Punti 20
Totale	Punti 100

I criteri di valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica richiesti ai fini della partecipazione alla presente gara sono esplicitati nel disciplinare di gara cui si rinvia.

REQUISITI E MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

I requisiti minimi di partecipazione alla presente gara sono esplicitati nel disciplinare di gara cui si rinvia.

6) CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Vedasi, quale parte integrante del presente Progetto, l'Allegato 2, denominato "Capitolato", e lo "Schema di contratto", Allegato 3.
