

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 388 DEL 04/05/2023**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI. APPROVAZIONE ELABORATI DI GARA E INDIVIDUAZIONE DELLE RELATIVE MODALITA' DI AFFIDAMENTO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- in base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade", del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni, gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti:
 - A. alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
 - B. al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
 - C. all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- la Legge n.41, del 23/03/2016, ha introdotto nel nostro ordinamento le nuove fattispecie di reato di omicidio stradale e di reato di lesioni personali stradali, rispettivamente disciplinate dagli articoli 589 bis e 590 bis del codice penale, incrementando le pene per i reati di omicidio colposo;
- tale reato ricorre in tutti i casi di incidenti stradali con esiti mortali che si consumano sulle strade, come definite dall'art. 2, comma 1, del Codice della Strada (C.d.S.), anche se il responsabile non è un conducente di veicolo. Infatti, le norme del Codice della Strada disciplinano anche comportamenti posti a tutela della sicurezza stradale, relativa alla manutenzione e costruzione delle strade e dei veicoli, in relazione agli obblighi di cui all'art. 14 del C.d.S.;
- è pertanto dovere primario dell'Ente proprietario delle strade garantirne la sicurezza mediante l'adozione delle opere e dei provvedimenti necessari; ne consegue che sussiste la responsabilità di detto Ente in relazione agli eventi lesivi occorsi nei tratti stradali gestiti, anche nei casi in cui l'evento medesimo trovi origine nella cattiva od omessa manutenzione delle strade stesse;
- al fine di garantire conseguentemente adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali si rende necessario programmare l'esecuzione dei seguenti interventi:
 - Ricostituzione e/o consolidamento del corpo stradale;
 - Ripristino pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso con eventuale fresatura del manto stradale deteriorato;
 - Sostituzione o nuove installazioni di barriere stradali e lavori vari di manutenzione ad esse connessi quali, ripristino dei muri di sostegno in sasso e costruzione di cordolo poggiato su trave o su micropali;
 - Consolidamento delle scarpate stradali;
 - Messa in sicurezza di manufatti stradali;

- Ripristino degli attraversamenti stradali;
 - Abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali;
 - Risagomatura delle cunette e sfalcio erba lungo le banchine e le scarpate;
 - Realizzazione di segnaletica stradale orizzontale sui tratti di nuova bitumatura, ripasso della segnaletica orizzontale esistente e fornitura delle vernici ad uso del personale dipendente della Provincia di Reggio Emilia;
 - Realizzazione di segnaletica stradale verticale e lavori vari di manutenzione ad essa connessa e relativa fornitura;
 - Raccolta dei rifiuti abbandonati lungo le strade e le pertinenze;
 - Pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;
- lo strumento negoziale dell'accordo quadro prevede l'esecuzione di lavori, servizi e forniture che sono singolarmente definiti nel loro contenuto prestazionale ed esecutivo ma non nel loro numero e nella loro successione;
 - la natura dell'accordo quadro è caratterizzata dalla contingenza di eseguire lavori servizi e forniture non predeterminati, ma resi necessari all'occorrenza secondo le esigenze del caso;
 - per l'affidamento degli interventi sopra descritti, trattandosi in prevalenza di lavori, nonchè servizi e forniture da eseguire secondo le necessità che si evidenziano durante il periodo dell'appalto quindi non esattamente preventivabili, in quanto influenzati dalle condizioni meteorologiche, dalle condizioni geologiche e geotecniche dei piani di appoggio del corpo stradale, dei manufatti e delle relative pertinenze, dai flussi di traffico, tutte caratteristiche non note a priori, si conviene di applicare la formula dell'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, di seguito Codice;
 - la formula dell'accordo quadro si ritiene possa garantire un più celere svolgimento delle attività suddette, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali ai fini di una più rapida realizzazione degli interventi sulle opere;
 - le quantità delle prestazioni da eseguire dipendono dalle necessità, priorità ed emergenze che scaturiranno nell'arco di tempo previsto contrattualmente, inoltre trattandosi di un accordo quadro, l'importo contrattuale non costituisce valore vincolante in quanto l'appalto termina o con la scadenza temporale dello stesso (4 anni) oppure, prima della scadenza temporale, per l'esaurimento dell'importo contrattuale;

Atteso che:

- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ha redatto i seguenti elaborati:
 - Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa
 - Capitolato speciale d'appalto – parte tecnica
 - Relazione tecnico-descrittiva
 - Elenco Prezzi Unitari
 - Planimetria ed elenco delle Strade Provinciali
 - Piano di Sicurezza e Coordinamento
- il quadro economico è così articolato:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI (di cui per costo presunto della mano d'opera € 1.345.000,00)	5.120.000,00
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	260.000,00
TOTALE NETTO	5.380.000,00
I.V.A. LAVORI	1.183.600,00
FONDO (Art. 113 D.Lgs. 50/2016)	107.600,00
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI E IMPREVISTI (iva inclusa)	200.000,00
ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI (IVA inclusa)	53.800,00
SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (iva inclusa)	5.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.550.000,00
TOTALE COMPLESSIVO	6.930.000,00

- i prezzi sono di norma "a misura", salvo quote "a corpo" per compensare, in via forfettaria, alcune voci espressamente indicate nell'elenco prezzi;
- categoria prevalente dei lavori:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO
Opere Stradali	OG3	€ 4.180.000,00

- ulteriori categorie a qualificazione obbligatoria:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO
Segnaletica stradale non luminosa	OS10	€ 350.000,00
Barriere stradali di sicurezza	OS12 A	€ 300.000,00
Barriere paramassi, fermaneve e simili	OS12 B	€ 200.000,00
Opere Strutturali Speciali	OS21	€ 350.000,00

- trattandosi di accordo quadro al solo scopo indicativo e non vincolante per la Provincia, le somme per i lavori a misura in appalto saranno così ripartite:

TIPOLOGIA INTERVENTI	IMPORTO
Ripristino pavimentazioni stradali e risanamento corpo stradale	2.280.000,00
Interventi su manufatti	1.200.000,00
Interventi vari stradali e forniture	300.000,00
Verde e arredo urbano oppure opere di ingegneria naturalistica	300.000,00
Pronto intervento	100.000,00
Segnaletica verticale	50.000,00
Segnaletica orizzontale	300.000,00
Barriere di sicurezza	300.000,00
Barriere paramassi, ferma-neve e simili	200.000,00
Opere strutturali speciali	350.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO	5.380.000,00

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;

Ritenuto di:

- approvare gli elaborati da porre a base di gara per l'esecuzione degli *“Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento, reparto sud, anno 2023 e per la durata massima di 4 anni”*, il cui corrispettivo massimo affidabile di lavori, servizi e forniture, attraverso la conclusione di un accordo quadro, nel periodo di validità dello stesso, ammonta ad un importo netto di lavori di € 5.380.000,00, a cui vanno aggiunte le somme a disposizione per € 1.550.000,00, per un totale complessivo di € 6.930.000,00, come meglio articolato nel quadro economico sopra riportato;
- procedere all'affidamento dell'appalto degli interventi in parola sulla base di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice stesso, con l'applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa), stabilendo in 25 giorni i termini per la presentazione delle offerte e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di 1 sola offerta ritenuta valida;
- dare atto che:

- l'impegno di spesa verrà effettuato con singoli affidamenti degli interventi che si renderanno necessari, nell'ambito dell'accordo quadro in argomento, per la durata massima di 4 anni e comunque fino alla concorrenza massima di € 5.380.000,00 netti;
- gli elaborati afferenti al Capitolato Speciale d'appalto amministrativo e alla Relazione tecnico-descrittiva, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- il Codice Identificativo di Gara – CIG, relativo al presente accordo quadro è il n. 98000698C5;
- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori sopra citati;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa con firma digitale;

Dato atto che occorre versare ad ANAC il contributo di gara come previsto dalla delibera ANAC n. 621 del 20/12/2022, che in ragione dell'importo posto a base di gara, pari a € 5.380.000,00, il contributo ammonta a € 880,00, come da tabella di cui all'art. 2 della succitata delibera ANAC;

Ritenuto, pertanto, di impegnare la somma di € 880,00, quale contributo da versare a favore di ANAC, che trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 2031, del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030209008, con esigibilità anno 2023;

Considerato che:

- occorre provvedere alla pubblicità legale della gara in argomento sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – GURI, su n.1 quotidiano a diffusione nazionale (Gazzetta Aste e Appalti) e su 1 a diffusione locale,
- la spesa per la suddetta pubblicità è stimata in complessivi € 1.500,00 (comprensivi dell'imposta di bollo per la pubblicità in GURI di € 16,00 su ogni pubblicazione), da corrispondere ai seguenti fornitori:
 - € 1.000,00, all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., per la pubblicità sulla GURI;
 - € 500,00, a Speed Carlino, per la pubblicità sul Resto del Carlino,
 tenuto conto che la pubblicazione sulla Gazzetta Aste e Appalti non comporta alcune onere;
- il predetto onere pari a € 1.500,00, va imputato alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Capitolo 352 del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216001, con esigibilità anno 2023, tenuto conto che le spese per la pubblicità legale della gara saranno comunque

rimborsate alla Provincia dall'operatore economico aggiudicatario, come previsto dalla normativa vigente in materia;

- ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine che si intende perseguire è dare informazione sulla procedura di gara in argomento;
 - l'oggetto del contratto riguarda la pubblicità legale dell'appalto predetto;
 - la scelta del contraente è avvenuta ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a), del Decreto Legge 76/2020, convertito con modificazioni nella Legge 120/2020 e ulteriori modifiche apportate dalla Legge 108 del 2021;
 - il contratto viene stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ad eccezione della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale dove l'adesione al relativo servizio di pubblicazione on-line, erogato tramite il Portale "IOL-Inserzioni on line", dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., tiene luogo del contratto relativo all'inserzione medesima;
 - i CIG identificanti la procedura per la pubblicità legale della gara in argomento, sono:
 - ZC83AFC90D, per l'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.;
 - ZAF3AFC92D per Speed Carlino;

Visti gli obiettivi di gestione R08G1OG2 e R08G1OG12 del PEG 2023;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare gli elaborati da porre a base di gara per l'esecuzione degli *"Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento, reparto sud - anno 2023 e per la durata massima di anni 4"*, il cui corrispettivo massimo affidabile di lavori, servizi e forniture, attraverso la conclusione di un accordo quadro, nel periodo di validità dello stesso, ammonta ad un importo netto di lavori di € 5.380.000,00, a cui vanno aggiunte le somme a disposizione per € 1.550.000,00, per un totale complessivo di € 6.930.000,00, come meglio articolato nel quadro economico sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla Relazione tecnico-descrittiva e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI (di cui per costo presunto della mano d'opera € 1.345.000,00)	5.120.000,00
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	260.000,00

TOTALE NETTO	5.380.000,00
I.V.A. LAVORI	1.183.600,00
FONDO (Art. 113 D.Lgs. 50/2016)	107.600,00
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI E IMPREVISTI (iva inclusa)	200.000,00
ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI (IVA inclusa)	53.800,00
SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (iva inclusa)	5.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.550.000,00
TOTALE COMPLESSIVO	6.930.000,00

- di procedere all'affidamento dell'appalto degli interventi in parola sulla base di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 del Codice stesso, con l'applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa), stabilendo in 25 giorni i termini per la presentazione delle offerte e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di 1 sola offerta ritenuta valida;
- di impegnare la somma di € 880,00, quale contributo da versare a favore di ANAC per la gara in parola, che trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 2031, del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030209008, con esigibilità anno 2023;
- di dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - il Codice Identificativo di Gara – CIG, relativo al presente accordo quadro è il n. 98000698C5;
 - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
 - l'impegno di spesa verrà effettuato con singoli affidamenti degli interventi che si renderanno necessari, nell'ambito dell'accordo quadro in argomento, per la durata massima di 4 anni e comunque fino alla concorrenza massima di € 5.380.000,00 netti;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa con firma digitale, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori citati in premessa;

- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- gli interventi rientrano nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che:
 - in occasione dei singoli affidamenti, nell'ambito dell'accordo quadro in parola, si provvederà ad approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno delle relative attività e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo stesso;
 - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- di autorizzare la spesa per la pubblicità legale della gara in argomento, stimata in complessivi € 1.500,00 (comprensivi dell'imposta di bollo per la pubblicità in GURI di € 16,00 su ogni pubblicazione), da corrispondere ai seguenti fornitori:
 - € 1.000,00, all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., per la pubblicità sulla GURI;
 - € 500,00, a Speed Carlino, per la pubblicità sul Resto del Carlino;
- di impegnare la spesa di € 1.500,00, alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Capitolo 352 del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216001, con esigibilità anno 2023, tenuto conto che le spese per la pubblicità legale della gara saranno comunque rimborsate alla Provincia dall'operatore economico aggiudicatario, come previsto dalla normativa vigente in materia;
- di dare, infine, atto che:
 - in ordine al disposto dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000, per la pubblicità legale della gara, si rimanda a quanto indicato in premessa;
 - i CIG identificanti la procedura per la pubblicità legale della gara in argomento, sono:
 - ZC83AFC90D, per l'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A;
 - ZAF3AFC92D per Speed Carlino.

Allegati:

- Relazione tecnico-descrittiva;
- Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa. ·

Reggio Emilia, lì 04/05/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma