

PROGETTO DI CUI ALL'ART. 41 DEL D.LGS. N. 36/2023

INERENTE ALLA PROCEDURA TELEMATICA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CON ASSISTENZA PER IL COMUNE DI BORGONOVO VAL TIDONE

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art. 41, del D. Lgs 36/2023 (nuovo Codice Contratti), che prevede che la progettazione dei servizi e forniture sia articolato in un unico livello e contiene i seguenti elementi:

- a) relazione tecnico illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- b) indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'art.26, comma 3, del decreto legislativo n.81 del 2008;
- c) calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri per la sicurezza;
- d) il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio;
- e) il capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente specifiche tecniche, i requisiti minimi, le condizioni negoziali, durante il periodo di validità dell'appalto (Allegato 2)

1) RELAZIONE ILLUSTRATIVA CON RIFERIMENTO AL CONTESTO IN CUI È INSERITO IL SERVIZIO

Normativa

Il servizio è soggetto alle disposizioni legislative vigenti, anche in materia di trasporti, con particolare riferimento a titolo indicativo e non esclusivo alle seguenti:

> Legge Regionale n. 12/2003 "*Diritto allo studio e l'apprendimento per tutta la vita*".

Il servizio dovrà essere effettuato con mezzi rispondenti alle vigenti disposizioni legislative e regolamenti concernenti i veicoli in servizio pubblico e la circolazione sulle strade ed aree pubbliche.

- > D.M.31 gennaio 1997 e relativa Circolare n. 23/97 – D.lgs. n. 285/1992 e successive modificazioni, D.M. Trasporti 20.12.1991 n. 448, L. 218/2003, D.M. 01.04.2010, Reg. Regionale 28.12.209 n. 3.
- > D.Lgs. n. 395/2000 (ex D.M. n. 448/91) e D.M. 28/04/2005 (e successive modifiche ed integrazioni).
- > Norme del Codice Civile in quanto applicabili;
- > Norme del D.Lgs. 50/2016 (di seguito, “Codice”) in quanto applicabili;
- > Tutte le norme vigenti in materia di tutela dei minori in rapporto alle responsabilità specifiche connesse al servizio oggetto della presente gara.
- > Criteri ambientali minimi per l’acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada ai sensi del Decreto del Ministero della Transizione Ecologica del 17 giugno 2021.

Finalità

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle Scuole dell’Infanzia (statale e paritaria), Primarie ed alla Scuola Secondaria di primo grado, ubicate nel territorio comunale, il raggiungimento del plesso di competenza garantendo dunque il diritto all’accesso ed alla frequenza scolastica.

Il servizio, riferito all’anno scolastico, consiste nel trasporto degli alunni dai punti di raccolta, ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici.

L’intervento ha la finalità di assicurare alle famiglie un trasporto adeguato ed in sicurezza dei propri figli dalla zona di residenza alla scuola di frequenza. Il territorio comunale di Borgonovo Val Tidone è infatti, molto ampio (oltre 52 km quadrati) e non risulta adeguatamente coperto da un servizio di trasporto pubblico. Il trasporto scolastico è un servizio finalizzato a garantire il diritto allo studio e la frequenza per gli allievi delle scuole primarie e secondarie (scuola dell’obbligo) che risiedono lontani dai plessi scolastici e hanno difficoltà a raggiungere la sede scolastica con mezzi propri, a causa della distanza e/o degli orari di lavoro dei genitori.

Il servizio deve essere reso ed organizzato in modo da rispettare gli orari di entrata ed uscita degli alunni dalla scuola garantendo per ogni trasportato una permanenza sul mezzo per il tempo strettamente necessario.

Non disponendo in dotazione organica di tutte le figure professionali necessarie per lo svolgimento del servizio, da diversi anni lo stesso è stato affidato quale servizio integrativo, mediante appalto pubblico, a ditte esterne specializzate.

L’amministrazione comunale mantiene oltre alla governance di una linea più avanti meglio dettagliata un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo, così come la gestione amministrativa inerente la progettazione annuale, le iscrizioni e le riscossioni delle tariffe.

Il servizio prevede tragitti nel circondario del Comune di Borgonovo Val Tidone e nelle frazioni di Corano, Castelnovo Val Tidone, Fabbiano, Mottaziana.

I plessi scolastici interessati dal trasporto scolastico sono i seguenti:

Istituto Comprensivo Borgonovo Val Tidone: Via Sarmato 1 del Capoluogo ;

Scuola dell'Infanzia di Via Giovanni XXIII del Capoluogo ;

Scuola Materna Paritaria di Via Cavalieri 1 del Capoluogo .

Il servizio è attualmente articolato su n. 5 (cinque) giorni settimanali in orario antimeridiano per la Scuola Secondaria di Primo Grado e antimeridiano e pomeridiano per le Scuole Primaria e dell' Infanzia nell'arco temporale di n. 10 mesi corrispondenti a circa 220 giorni di servizio all'anno scolastico (da settembre a giugno), per l'intera durata del calendario scolastico.

Essendo il servizio rivolto all'utenza scolastica distribuita nel Capoluogo e nelle frazioni ed essendo riferito a tre distinti plessi scolastici si è ritenuto opportuno dal punto di vista organizzativo suddividerlo in almeno tre tratte individuate con il numero assegnato al singolo scuolabus :

linea	Scuola servita	Zone comunali interessate	Media chilometri / prodie
1	Scuola Primaria e Scuola Secondaria di primo grado	Via Seminò, Loc. Moretta, Loc. Polezzera, Via Giovanni XXIII, Via Moretta, Via Neruda, Via pianello, Via I° Maggio, Via Oldrini, Via verga	30
3	Scuola dell'Infanzia, Scuola Primaria e Scuola Secondaria di primo grado	Loc. Sito Nuovo, Loc. Agazzino, Fraz. Mottaziana, Via Don Minzoni, Via Alpini d'Italia, Via Verdi, Via San Francesco, Via Carducci, Via Pascoli, Via Pianello, Via Togliatti, Case Chiapponi	110
4	Scuola dell'Infanzia, Scuola Primaria e Scuola Secondaria di primo grado	Loc. Vaie, Fraz. Castelnovo, Via Bilegno, Cascina Bozzi, Loc. San Biagio, Via Pianello, Via Roma, Via I° Maggio, Via Buonarroti, Via dei Lille, Via Neruda, Via Giovanni XXIII, Via Moretta, Loc. Chignoli, Loc. Moretta, Loc. Polezzera	70

Si riportano di seguito l'articolazione oraria del servizio funzionale agli orari scolastici fissati dalla dirigenza scolastica a valere sull'anno scolastico 2022-2023 :

SCUOLABUS	GIORNI	MATTINO	POMERIGGIO 1	POMERIGGIO 2
1	DAL LUNEDI' AL VENERDI'	7,00 – 8,00	12,30 – 13,30	
3	DAL LUNEDI' AL VENERDI'	7,00 – 9,00	12,30 – 14,00	16,00 – 17,30
4	DAL LUNEDI' AL VENERDI'	7,00 – 9,00	12,30 – 14,00	16,00 – 17,30

ORARIO SCOLASTICO	ENTRATA	USCITA	ENTRATA	USCITA
SCUOLA DELL'INFANZIA	DALLE ORE 8,00 ALLE ORE 9,00			DALLE ORE 16,00 ALLE ORE 16,30
SCUOLA PRIMARIA TEMPO NORMALE	ORE 8,00	ORE 12,40	SOLO MARTEDI' E GIOVEDI' ORE 14,00	SOLO MARTEDI' E GIOVEDI' ORE 16,00
SCUOLA PRIMARIA TEMPO PIENO	ORE 8,00			ORE 16,00
SCUOLA SECONDARIA PRIMO GRADO	ORE 8,00	ORE 13,36		

UTENZA

Si forniscono i seguenti dati storici relativi alle iscrizioni al servizio presso le scuole del territorio comunale:

Alunni iscritti al servizio di trasporto scolastico anno 2020/2021

1. Scuola Statale dell'Infanzia : **n. 50**
2. Scuola dell'Infanzia Paritaria " Sgorbati " **n. 4**
3. Scuola Primaria di Borgonovo Val Tidone : **n. 91**
4. Scuola Secondaria di Borgonovo Val Tidone : **n. 45**

Alunni iscritti al servizio di trasporto scolastico anno 2021/2022

1. Scuola Statale dell'Infanzia : **n. 50**
2. Scuola dell'Infanzia Paritaria " Sgorbati " **n. 4**
3. Scuola Primaria di Borgonovo Val Tidone : **n. 91**
4. Scuola Secondaria di Borgonovo Val Tidone : **n. 45**

Alunni iscritti al servizio di trasporto scolastico 2022/2023

Scuola dell'Infanzia: **n. 35** (statale)
 Scuola dell'Infanzia Paritaria " Sgorbati " **n. 0**
 Scuola Primaria **n. 80**
 Scuola Secondaria di primo grado **n. 34**

Negli anni scorsi (2017/2018 e 2018/2019 e 2019/2020) l'utenza si è sempre mantenuta con valori intorno alle **160/170** unità.

Per i prossimi anni, in relazione all'andamento demografico del Comune di Borgonovo Val Tidone , si prospettano scostamenti poco significativi rispetto ai dati sopra rilevati.

Attualmente non sono iscritti al servizio alunni con difficoltà motorie.

Strumenti

SI PRECISA CHE IL SERVIZIO DI TRASPORTO RIFERITO ALLA LINEA 3 VIENE GARANTITO DA PERSONALE E MEZZO COMUNALE, MENTRE LE SOLE LINEE 1 E 4 SONO OGGETTO DEL PRESENTE PROGETTO DI AFFIDAMENTO

Per lo svolgimento del servizio sulle LINEE 1 e 4 è necessario l'utilizzo di due scuolabus:

- a) n. 1 scuolabus da 42 posti totali con autista e accompagnatore dedicato (LINEA 4)
- b) n. 1 scuolabus da 28 posti con autista (LINEA 1)

Il Comune trasferisce in comodato d'uso gratuito alla ditta aggiudicataria, alle condizioni di cui all'art. 19 del Capitolato, lo scuolabus sottoindicato

VEICOLO	TARGA	TITOLO	IMMATRICOLAZIONE	CAPENZA
SCUOLABUS IVECO MOD. SITCAR EU 5	EM374WV	Proprietà comunale	12.10.2012	42 posti scuola obbligo + 2 accompagnatori

Per lo svolgimento del servizio viene richiesto l'utilizzo:

- di n. 1 scuolabus da 28 posti con autista e accompagnatore (LINEA 1),
- di n. 1 autista dedicato allo scuolabus IVECO MOD. SITCAR EU 5 da 42 posti, che sarà trasferito in comodato d'uso gratuito all'aggiudicatario (LINEA 4)

oltre a n. 1 automezzo sostitutivo da fornire in caso di guasti ad un mezzo ordinario

In ragione della natura variabile del presente appalto (legata all'utenza utilizzatrice , orari di accesso definito annualmente dalla Dirigenza Scolastica), i servizi sopraelencati potranno subire variazioni o modifiche in base alle esigenze dell'Amministrazione Comunale (cambiando utenza, destinazione, ...) mantenendo però l'importo e il numero di prestazioni pattuite nel capitolato, alle quali la Ditta dovrà attenersi senza costi aggiuntivi per il Comune.

Ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, la ditta aggiudicataria dovrà inoltre dare la propria disponibilità alla eventuale estensione del servizio per ulteriori percorsi, da svolgersi con apposite unità di personale ed automezzi, in caso di necessità che si verificassero nel corso dell'appalto, con applicazione del costo chilometrico risultante dall'aggiudicazione del presente appalto.

Si precisa che, ove compatibile con orario trasporto scolastico di ogni ordine di scuola, sarà possibile utilizzare lo stesso automezzo per più servizi (un esempio: scuolabus trasporto alunni medie dalle ore 7.00 alle ore 8.00 – lo stesso mezzo potrà essere utilizzato per il successivo servizio di trasporto alunni scuole dell'infanzia alle ore 8.30).

Le prestazioni oggetto del presente appalto, tenuto conto della loro incidenza sul costo dell'appalto, vengono pertanto individuate come segue:

- > prestazione principale (servizio di trasporto scolastico): **CPV 60130000-8** "Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada";
- > prestazione secondaria (servizio di accompagnamento degli alunni): **CPV 98000000-3** "Servizi di accompagnamento".

2) INDICAZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI DI CUI AL D. LGS N° 81/2008 PER RISCHI DA INTERFERENZA – DUVRI

Non essendo prevista l'esecuzione di alcun servizio all'interno dei locali comunali, né circostanze in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale del Comune e il personale dell'impresa appaltatrice che operano presso locali rientranti nella giuridica disponibilità del Comune, l'esecuzione del servizio di trasporto scolastico non comporta rischi da interferenze che pregiudichino la sicurezza dei lavoratori, come evidenziato nel D.U.V.R.I. allegato al Capitolato.

3) PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI NECESSARI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

3.1. PERIODO DI AFFIDAMENTO

Il presente appalto ha durata **dal 08.01.2024 e fino al 31.12.2026** , in base al calendario scolastico stabilito dalle autorità per ciascun anno scolastico e tenuto conto dei tempi di esecuzione dei servizi di trasporto accessori richiesti dall’art. 7 del Capitolato.

Su richiesta del Comune, l’aggiudicatario è tenuto ad attivare il servizio anche nelle more della stipula del contratto e ad adempiere all’eventuale richiesta di esecuzione anticipata del contratto ai sensi dell’art. 50, comma 6 del D.Lgs. 36/2023;

Ai sensi dell’art. 120, comma 9, del D.lgs 36/2023, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell’importo del contratto, il Comune può imporre all’appaltatore l’esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso, l’appaltatore non potrà far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Ai sensi dell’art. dell’art. 120, comma 10, del D. Lgs n. 36/2023, potrà essere prevista una proroga tecnica per un periodo massimo di 4 mesi limitata al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l’individuazione di un nuovo contraente. In tal caso il contraente è tenuto all’esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per il Comune.

3.2. IMPORTO DELL’APPALTO E BASE DI GARA

Il valore complessivo presunto dell’appalto, è pari ad € 419.475,00 (oltre Iva), per la sua intera durata, comprensiva della proroga tecnica, esercitabile per una durata non superiore a 4 (quattro) mesi, quantificata in € 30.243,00, e di € 64.872,00 per l’opzione del quinto.

L’importo a base di gara, al netto della proroga tecnica e dell’opzione del quinto, **di € 324.360,00** comprende **i costi della mano d’opera non soggetti a ribasso** che il Comune ha stimato nella somma di **€ 131.589,48 (€ 48.863,16/anno)**, IVA esclusa, prendendo a riferimento i costi orari indicati in analoghe procedure di gara per i livelli C2 e C4 del CCNL “*Autorimesse e noleggio ANAV*” e stimando a regime, n. 2.162 ore di personale autista, su due unità di personale al costo orario corrispondente al livello C2, e 440 ore di personale assistente, su una unità di personale, per ciascun anno scolastico al costo orario

corrispondente al livello C4. Tale costo risulta allineato rispetto ai costi riportati dalle tabelle della Provincia di Piacenza relative al settore terziario/dei servizi di cui al Decreto ministeriale del 19 maggio 2010, come meglio specificato nel Progetto

L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00, non essendo prevista l'esecuzione di alcun servizio all'interno dei locali comunali, né circostanze in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale comunale e il personale dell'impresa appaltatrice, come evidenziato nel Documento Unico per la Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI), allegato.

Il costo al Km. omnicomprendivo è pari a:

- **€ 2,55 (IVA esclusa), per il servizio di trasporto scolastico con accompagnatore per servizio scuola materna (comprensivo dei costi della mano d'opera)**

Il corrispettivo spettante all'Aggiudicatario (da fatturare su base mensile) sarà determinato dal numero di chilometri effettivamente eseguiti nel mese di riferimento, a cui applicare il costo al KM al netto del ribasso offerto dall' Aggiudicatario in sede di gara, secondo le modalità previste all'art. 41 del capitolato speciale d'appalto.

L'importo dell'appalto sopra indicato è calcolato come segue:

TRASPORTO CASA SCUOLA CASA			
Su base annuale (A.S.)		Su base contrattuale (3 anni scolastici)	
Numero giornate annuali (3° sett. di settembre - 1 settimana di giugno)	170	Numero giornate per l'intero periodo contrattuale (36 mesi)	510
Numero giornate annuali (2° sett. di giugno - 4° settimana di giugno) scuola materna	15	Numero giornate per l'intero periodo contrattuale (36 mesi)	45
Km annuali	40.900	Km per l'intero periodo contrattuale (36 mesi)	122.700
Costo al Km	€ 2,55		€ 2,55
Costo annuale stimato	€ 104.295,00	Costo per l'intera durata contrattuale (36 mesi)	€ 312.885,00
TRASPORTO EXTRASCOLASTICO			
Su base annuale		Su base contrattuale (36 mesi)	

Km annuali	1.500	Km per l'intero periodo contrattuale (36 mesi)	4.500
Costo al Km	€ 2,55		€ 2,55
Costo annuale stimato	€ 3.825,00	Costo per l'intera durata contrattuale (36 mesi)	€ 11.475,00
TOTALE COMPLESSIVO su base annua	€ 108.120,00	TOTALE COMPLESSIVO su base contrattuale (36 mesi)	€ 324.360,00

L'importo sopra indicato è calcolato come segue:

PRESTAZIONE PRINCIPALE : Per la determinazione dei chilometri percorsi annualmente per le tratte suindicate ed oggetto del presente appalto si è operato mediante una media dei km percorsi nell'anno scolastico in corso di svolgimento ponderata con i dati rilevati negli anni scolastici pre-Covid 19.

Per la determinazione del costo del carburante (gasolio) si è fatto riferimento al valore medio settimanale di € 1.898 (I.V.A. esclusa) rilevato dal Ministero della Transizione Ecologica in data 02.05.2022. Alla definizione del valore della quota di ammortamento del bene di proprietà dell'appaltatore si è proceduto proporzionando il valore stimato del bene con i km annuali percorsi con gli ipotetici km – fine vita – del mezzo.

A detto valore è stata detratta la quota di ammortamento del mezzo comunale ceduto all'appaltatore calcolata secondo il medesimo metodo.

Sono stati poi aggiunti gli ulteriori costi per l'ordinaria gestione dei mezzi , della loro pulizia e sanificazione nonché il valore stimato dell'utile d'impresa.

PRESTAZIONE SECONDARIA : Per il personale addetto all'assistenza è stato calcolato tenuto conto di un impiego orario giornaliero di 1 ora

L'appalto è interamente finanziato da fondi ordinari del bilancio comunale. Il Comune si impegna a corrispondere alla ditta appaltatrice, per la prestazione principale un compenso determinato dal moltiplicatore dei chilometri percorsi per le tratte percorse , come desunte da un modello di report giornaliero che verrà condiviso annualmente tra le parti in sede di predisposizione del Piano Annuale del Trasporto , per il costo a km. offerto in sede di gara.

3.3. QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO

Nella tabella di seguito riportata è indicato il quadro economico complessivo relativo all'appalto, determinato come precisato nel paragrafo precedente:

A	DESCRIZIONE DEL SERVIZIO	IMPORTO
---	--------------------------	---------

A1	Importo complessivo stimato per l'esecuzione del servizio dal 08/01/2024 al 31/12/2026 comprensivo dei costi di manodopera pari a € 131.589,48	€ 324.360,00
A2	Importo complessivo stimato per l'opzione proroga tecnica di max 4 mesi	€ 30.243,00
A3	Opzione del 1/5 in aumento ex art. 120, c 9 Dlgs 36/2023	€ 64.872,00
	TOTALE	€ 419.475,00
A.4	I.V.A di legge prestazione principale (10%)	€ 41.947,50
	TOTALE	€ 461.422,50
B.1	Contributo ANAC	€ 250,00
B.2	Costi stimati pubblicazione del bando e dell'esito di gara	€ 3.375,00*
B.3	Costi componenti Commissione di Gara	€ 1.500,00
B.4	Quota variabile da corrispondere alla SUA (0,4% sull'importo a base di gara)	€ 1.297,44
B.5	Quota incentivi art. 45, commi 2 e 8 del D. Lgs. 36/2023, al 2% del valore dell'appalto di cui 1/5 alla SUA **	SUA € 1.677,90 **
	COMUNE	€ 8.389,50
TOTALE B		€ 14.811,94
TOTALE A) + B)		€ 476.234,44

Ai fini del presente affidamento, il Comune dovrà sostenere le somme indicate alle lettere A e B della tabella soprastante.

**Le spese, stimate alla voce B2, per la pubblicazione del bando e dell'esito di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI) – V serie speciale, nonché su due principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale, sono a carico dell'aggiudicatario che dovrà provvedere a rimborsarle alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza entro sessanta giorni dall'aggiudicazione, fatto salvi i casi previsti dall'art. 11, comma 7, lett. a) della Convenzione stipulata tra il Comune e la SUA Provincia di Piacenza, in cui le predette spese rimangono a carico del Comune di Borgonovo Val Tidone.*

Con riferimento all'art. 58 del Codice, di non procedere alla suddivisione del presente appalto in lotti, poiché la particolare natura della prestazione richiesta impone un'omogeneità nell'erogazione del servizio.

4) CRITERI PER L'AGGIUDICAZIONE

Per poter considerare tutti gli elementi delle offerte, le stesse saranno valutate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 D.lgs n. 36/2023.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi, che verranno attribuiti come specificato in seguito:

- Offerta tecnica = Max punti 80;
- Offerta economica = Max punti 20.

I CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA E I REQUISITI DI PARTECIPAZIONE SONO INDICATI NEL DISCIPLINARE DI GARA.

5) CLAUSOLA SOCIALE

Ai sensi dell'art. 57 del D.Lgs. 36/2023, al fine di promuovere la stabilità occupazionale, nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, in caso di cambio di gestione, si stabilisce per l'aggiudicatario l'obbligo di assorbire ed utilizzare prioritariamente nell'espletamento del servizio, qualora disponibili, i lavoratori che vi erano adibiti dal precedente aggiudicatario, con applicazione dei contratti collettivi di settore di cui all'art. 51 del D.Lgs. n. 81/2015 e riconoscimento dell'anzianità maturata e di quella maturanda, a condizione che il loro numero e la loro qualifica siano armonizzabili con l'organizzazione d'impresa prescelta.

A tal fine si riporta il prospetto del personale attualmente impiegato nel servizio, sulla base di quanto dichiarato dall'attuale gestore della **prestazione principale**:

UNITA'	LIVELLO	CCNL	MANSIONI CONTRATTUALI	SCATTI DI ANZIANITA'	PROSSIMO SCATTO	TIPOLOGIA DI CONTRATTO (PART/FULL TIME)	ORE ANNUALI ESECUZIONE SERVIZIO
1	C1	Cooperative Sociali	Autista di Scuolabus	/	/	Part-Time	1200
1	C1	Cooperative Sociali	Autista di Scuolabus	/	/	Part-Time	960

E della **prestazione secondaria** :

UNITA'	LIVELLO	CCNL	MANSIONI CONTRATTUALI	SCATTI DI ANZIANITA'	PROSSIMO SCATTO	TIPOLOGIA DI CONTRATTO (PART/FULL TIME)	ORE ANNUALI ESECUZIONE SERVIZIO
1	C1	Cooperative e Imprese sociali	Accompagnamento e vigilanza durante il trasposto scolastico	0	01/11/2023	PART TIME	
2	C1	Cooperative e Imprese sociali	Accompagnamento e vigilanza durante il trasposto scolastico	1	01/02/2024	PART TIME	

6) ALLEGATI

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE E SCHEMA DI D.U.V.R.I

SCHEMA DI CONTRATTO