

## F) Criteri di aggiudicazione

### Criteri di valutazione dell'offerta tecnica e relativa pesatura.

L'attribuzione dei punteggi viene effettuata in 100/100.

a) Offerta tecnica: max punti 80

b) Offerta economica: max punti 20

	CRITERI DI VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA	PUNTEGGIO MAX	PUNTEGGIO DISCREZIONALE MAX	PUNTEGGIO QUANTITATIVO MAX
<b>A</b>	<b>ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO</b>	<b>30</b>		
A1	Programma annuale di manutenzione ordinaria e straordinaria: modalità, tempistiche, soluzioni messe in campo, finalizzate alla manutenzione dei mezzi in funzione della sicurezza.		8	
A2	Gestione degli imprevisti: modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al <b>momento dell'avvio del servizio</b> giornaliero: (precisando modalità di intervento e Tempistiche): - in caso di indisponibilità del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista.		5	
A3	Gestione delle emergenze: modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi <b>durante l'espletamento giornaliero</b> del servizio con utenza a bordo (precisando modalità di intervento e tempistiche): incidente, eventi atmosferici straordinari, avaria improvvisa del mezzo		5	
A4	Metodi, tecniche e strumenti di interfaccia col Comune per: - proposta di elaborazione/gestione/controllo del progetto di trasporto (giri e percorsi proposti) in fase di avvio di ogni anno scolastico, in relazione agli alunni iscritti e loro dislocazione sul territorio comunale; - trasmissione report per rilevazione mensile presenze/assenze alunni sui pulmini		5	
A5	Piano di pulizia ordinaria e straordinaria dei mezzi impiegati nel servizio: indicazione delle attività previste e modalità di effettuazione delle pulizie, con relative frequenze.		4	
A6	Modalità, strumenti e tempistiche di invio al Comune di report per il controllo del servizio svolto relativamente a: verifica della regolarità e puntualità del servizio, monitoraggio degli orari e dei tragitti, rispetto dei piani di manutenzione/pulizia, segnalazioni di disservizi da parte dell'utenza		3	
<b>B</b>	<b>STRUTTURA ORGANIZZATIVA E PERSONALE</b>	<b>15</b>		
B1	Struttura organizzativa proposta, modello di coordinamento, presenza e reperibilità telefonica del coordinatore referente dell'appalto, curriculum e precedenti esperienze del referente dell'appalto		8	
B2	Modalità di gestione del personale: misure di contenimento del turnover, modalità di sostituzione del personale in caso di assenza, procedura di reclutamento e selezione del personale		5	
B3	Programma formativo per il periodo di durata dell'appalto di corsi di Formazione e qualificazione rivolti al personale dedicato al servizio oggetto dell'appalto con particolare riferimento agli aspetti di sicurezza e relazionali		2	
<b>C</b>	<b>AUTOMEZZI E RIMESSA</b>	<b>30</b>		
C1	Anno di immatricolazione automezzi: in relazione ad ognuno dei CINQUE mezzi messi a disposizione per il servizio, sarà attribuito il seguente punteggio: - Immatricolazione fra il 2013 e il 2016: 0,25 punti per automezzo - Immatricolazione fra il 2017 e il 2018 : 0,50 punti per automezzo -- Immatricolazione 2019: 1 punti per automezzo - Immatricolazione 2020: 2 punti per automezzo - Immatricolazione 2021- 2022: 3 punti per automezzo			15
C2	Verrà valutato il valore di emissione inquinante dei CINQUE mezzi messi a disposizione del servizio: - Mezzi Gasolio Euro 6 : 1 punti per automezzo - Mezzi a GPL o Metano o Ibridi: 2 Punti per automezzo - Mezzi elettrici: 3 Punti per automezzo			15
<b>D</b>	<b>INNOVAZIONI E MIGLIORIE</b>	<b>5</b>		
D1	Aumento rispetto al numero previsto nel capitolato d'onere del numero delle uscite didattiche extra Comune. <i>(Verrà preso in considerazione il numero delle maggiori uscite didattiche extra Comune Offerte gratuitamente rispetto a quanto previsto dal capitolato. Al maggior numero di uscite proposte verrà assegnato il punteggio di 5. Agli altri concorrenti verrà attribuito un punteggio proporzionalmente inferiore)</i>			5

Al fine della valutazione degli automezzi, le ditte partecipanti dovranno allegare copia fotostatica della carta di circolazione (fronte e retro) degli automezzi che intendono destinare al servizio ovvero, in caso di nuovo acquisto, il contratto di compravendita del veicolo intestato all'impresa aggiudicataria con il numero di telaio; non saranno tenute in considerazione dichiarazioni attestanti la volontà di acquisto di nuovi mezzi senza produzione della sopraindicata documentazione.

Per assegnare i punteggi alla distanza della rimessa occorre produrre copia dell'atto di proprietà, del contratto di locazione o qualsiasi altro atto che comprovi la disponibilità dell'immobile. I suddetti documenti non sono conteggiati nel calcolo delle pagine sulla relazione

Si precisa che verranno ammesse all'apertura delle offerte economiche solo le ditte che avranno raggiunto un punteggio in offerta tecnica di **almeno 50 punti**. Tale punteggio dovrà essere conseguito dalle offerte tecniche prima della riparametrazione dei punteggi.

**Riparametrazione:** terminata l'assegnazione dei punteggi la commissione disporrà la riparametrazione del punteggio finale assegnando 80 punti all'offerta che ha conseguito il punteggio migliore e riparametrando i punteggi degli altri concorrenti.

#### **Contenuto recante l'offerta tecnica.**

La busta recante l'offerta tecnica deve contenere una relazione illustrativa che non potrà eccedere n. 40 facciate di formato A4 con carattere "times new roman 11", firmata a pena di esclusione dal legale rappresentante ovvero dai legali rappresentanti delle imprese raggruppande o consorziande.

E' facoltà degli offerenti soffermarsi su elementi ulteriori ritenuti utili a descrivere e ad esplicitare la proposta tecnica presentata anche con allegati.

La commissione si soffermerà in particolare ma non esclusivamente sui seguenti elementi:

1. efficacia e completezza del sistema organizzativo proposto con riguardo, in particolare, alla congruità del contingente di personale e di mezzi previsti sui servizi in gara;
2. efficacia dei sistemi di autocontrollo e capacità di questi di fornire all'amministrazione informazioni utili alla misurazione degli obiettivi e della qualità e congruità del servizio reso;
3. qualità degli strumenti di comunicazione e collaborazione col Comune;
4. entità e attinenza del piano formativo del personale (referente/autisti);

#### **METODO DI CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA**

Il punteggio è dato dalla seguente formula:

$P_i = C_{ai} \times P_a + C_{bi} \times P_b + \dots + C_{ni} \times P_n$  dove

$P_i$  = punteggio concorrente  $i$ ;

$C_{ai}$  = coefficiente criterio di valutazione  $a$ , del concorrente  $i$ ;  $C_{bi}$  = coefficiente criterio di valutazione  $b$ , del concorrente  $i$ ;

.....

$C_{ni}$  = coefficiente criterio di valutazione  $n$ , del concorrente  $i$ ;  $P_a$  = peso criterio di valutazione  $a$ ;

Pb = peso criterio di valutazione b;

.....

Pn = peso criterio di valutazione n.

Al risultato della suddetta operazione verranno sommati i punteggi tabellari se presenti, già espressi in valore assoluto, ottenuti dall'offerta del singolo concorrente.

I documenti, comunque formati nell'”Offerta tecnica – Elementi non di prezzo”, costituiranno per l'Aggiudicatari impegno contrattuale e requisito minimo inderogabile di Contratto.

## **METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA.**

Ai fini dell'attribuzione del punteggio per i soli criteri qualitativi dell'offerta tecnica come declinati nella lett. F) del Progetto di gestione del servizio di trasporto scolastico, i coefficienti C(n)i saranno determinati:

1- attraverso la media dei coefficienti, variabili tra 0 e 1, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari secondo la seguente tabella:

<b>COEFFICIENTE DA-A</b>	<b>GIUDIZIO</b>
0,86-1,00	PROPOSTA ECCELLENTE
0,71-0,85	PROPOSTA OTTIMA
0,56-0,70	PROPOSTA BUONA
0,41-0,55	PROPOSTA DISCRETA
0,26-0,4	PROPOSTA SUFFICIENTE
0,01-0,25	PROPOSTA NON ATTINENTE O NON SUFFICIENTE
0,00	PROPOSTA INADEGUATA o ASSENTE

2- determinando la media dei coefficienti espressi da tutti i commissari su ciascun elemento o sub elemento

Per ciascun elemento di valutazione le medie dei coefficienti definitivi verranno calcolate con approssimazione alla seconda cifra decimale.

**Soglia minima di sbarramento.** La commissione non disporrà l'apertura delle buste economiche qualora il punteggio nell'offerta tecnica in gara sia stato inferiore a 50 punti sugli 80 disponibili. Tale punteggio dovrà essere conseguito dalle offerte tecniche prima della riparametrazione dei punteggi

Il concorrente sarà escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alle predette soglie.

**Riparametrazione:** verrà effettuata la riparametrazione del punteggio complessivo assegnato all'offerta tecnica nei modi e forme di cui alla piattaforma SATER che si intendono recepiti nel presente bando.

### Valutazione offerta economica

L'offerta economica sarà espressa come ribasso unico % da applicare sull'importo posto a base d'asta.

Sulla base del ribasso presentato, la stazione appaltante calcolerà l'offerta economica in valore numerico di ogni singolo operatore economico. Per valutare il prezzo di ogni singolo offerente si procede nel seguente modo:

Prezzo P(i) (punti max 20)

$$P(i) = (Omi/Oi) ^ C * R(max)$$

dove :

P(i) = punteggio del singolo partecipante

Omi = Offerta migliore tra quelle pervenute in valore numerico come sopra determinato

Oi= Offerta del partecipante di cui viene calcolato il risultato in valore numerico come sopra determinato

R(max)= Risultato economico massimo (pari a 20).

C= 0,5 coefficiente

L'offerta di ciascun candidato viene messa in relazione inversamente proporzionale all'offerta migliore.

L'offerta migliore prende il massimo del punteggio economico previsto e a tutte le altre viene attribuito un punteggio inferiore proporzionalmente a quanto è peggiore l'offerta fatta. L'aggiudicazione avverrà a favore dell'Impresa che avrà ottenuto il punteggio più elevato, sommando Q(i), per la parte qualitativa, al punteggio ottenuto per la parte prezzo P(i).

Si procederà alla valutazione della congruità delle offerte in relazione alle quali sia i punti relativi al prezzo sia la somma dei punti relativi a tutti gli altri elementi di valutazione, siano entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti (art. 97, comma 3 del D.Lgs 50/2016), prima della riparametrazione.

L'offerta anomala verrà determinata ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016.

Si procederà all'aggiudicazione del servizio anche qualora pervenga una sola offerta valida ed idonea.

Non sono ammesse offerte in aumento o alla pari.