



**COMUNE DI PONTEDELL'OLIO**  
**Provincia di Piacenza**  
**Ufficio Tecnico**

**CAPITOLATO**

**SERVIZIO SPARGISALE PER DISGELO  
STRADALE**

Ponte dell'Olio, ..... novembre 2021

**Il Responsabile del Servizio Tecnico**  
**Arch. Mario Sozzi**



## **Norme generali per l'esecuzione del servizio**

### a) Generalità

L'Impresa è tenuta alla scrupolosa osservanza delle norme contenute nel presente Capitolato e da quanto disposto dall'Ufficio Tecnico Comunale.

Nell'esecuzione del servizio l'Impresa è altresì obbligata ad osservare ed a far osservare dal proprio personale tutte le norme antinfortunistiche e sulla sicurezza del lavoro vigenti all'epoca dell'appalto, nonché quelle specificatamente indicate nei piani di sicurezza di cui al D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i..

L'Impresa è diretta ed unica responsabile di ogni conseguenza negativa, sia civile che penale, derivante dalla inosservanza o dalla imperfetta osservanza delle norme di cui ai precedenti commi.

### b) Ordine da tenersi durante il servizio

L'Impresa ha la facoltà di sviluppare i lavori nel modo che crederà più opportuno, purché esso, a giudizio dell'Ufficio Tecnico, non riesca pregiudizievole alla buona riuscita del servizio ed agli interessi dell'Amministrazione.

### c) Servizi eseguiti ad iniziativa dell'Impresa

L'Appaltatore che nel proprio interesse o di sua iniziativa abbia impiegato materiali, componenti o lavorazioni di caratteristiche superiori a quelle prescritte nei documenti contrattuali, o eseguito una lavorazione più accurata, non ha diritto ad aumento dei prezzi e la contabilità è redatta come se i materiali o le lavorazioni avessero le caratteristiche stabilite.

## **Articolo 1**

### **Oggetto dell'appalto e modalità di aggiudicazione**

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione del servizio di trattamento antighiaccio lungo le Strade Comunali eseguito con l'attrezzatura e gli automezzi idonei al servizio.

Il servizio da effettuarsi mediante interventi preventivi, programmati o di emergenza, sarà della durata complessiva di sei stagioni invernali (2021/2022 - 2026/2027) con scadenza 30.06.2027.

Su richiesta del Comune, l'aggiudicatario è tenuto ad attivare l'esecuzione delle prestazioni anche nelle more della stipula del contratto e ad adempiere all'eventuale richiesta del Comune di chiedere l'esecuzione anticipata ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.Lgs. 50/2016.

## **Articolo 2**

### **Fornitura di cloruro di sodio (salgemma o sale marino)**

La fornitura di cloruro di sodio (salgemma o sale marino), così come della parte inerte, è ad esclusivo carico della Stazione Appaltante; rimane invece a carico dell'appaltatore, la miscelazione del sale con l'inerte ed il carico sui mezzi spargisale.

## **Articolo 3**

### **Ammontare dell'appalto e designazione dei servizi**

L'ammontare presunto dell'appalto di durata biennale, come indicato nel bando, per la natura stessa

dei servizi, è puramente indicativo e potrà di conseguenza variare in aumento o in diminuzione senza limitazione alcuna e senza che si abbia diritto di ricevere compensi, in funzione delle reali necessità della Stazione Appaltante.

Il corrispettivo dell'appalto comprende una quota annuale *una tantum* per "fermo macchina" pari ad € 200,00 non soggetto a ribasso, il costo a km. posto a base di gara pari ad € .....,00 (diconsi euro al chilometro ...../00), oltre ad un costo orario pari ad €/ore .....,00 (diconsi euro all'ora ...../00) da assoggettarsi al ribasso percentuale offerto in

sede di gara.

In particolare :

- Il contributo fisso annuale per il “fermo macchina” rappresenta un minimo riconoscimento all’operatore che mantiene nelle disponibilità dell’Ente un mezzo pronto ad intervenire con tempestività qualora necessario; in questo caso l’importo non è assoggettabile al ribasso di gara;
- gli eventuali interventi disposti nel capoluogo verranno computati a ore, fissando il riconoscimento massimo di numero 4 ore per l’intero capoluogo.

Per determinare le prestazioni oggetto dell’appalto si fa riferimento all’allegata scheda riportante i km. parziali di ogni strada comunale ovvero, in caso di intervento che riguarda un limitato tratto di strada comunale, sulla base dell’effettiva distanza percorsa per il servizio.

La prestazione oggetto del presente appalto riguarda l’attività di aspersione sale necessaria per mantenere a livelli di efficienza e sicurezza il piano stradale soggetto a precipitazioni nevose, formazione di ghiaccio, per un periodo complessivo di sei stagioni invernali.

Il servizio di manutenzione invernale oggetto del presente appalto sommariamente si riassume come segue:

a) trattamento preventivo antighiaccio;

e) caricamento, mediante pala operatrice messa a disposizione dalla stazione appaltante, di cloruro di sodio (salgemma o sale marino) necessaria all’espletamento del servizio oggetto del presente appalto;

f) preparazione e aspersione sul piano viabile e sue pertinenze di composti salini antigelo;

g) mantenimento degli automezzi in condizione di efficienza e pronti per l’immediato inizio del servizio durante il periodo dell’appalto;

h) preparazione ed allestimento dei mezzi spargisale entro il primo giorno di ottobre di ogni stagione e mantenimento dell’attrezzatura e dei mezzi fino alla fine di aprile di ogni stagione;

i) reperibilità h24 per il periodo da ottobre ad aprile;

l) la ditta appaltatrice, dovrà iniziare il servizio entro e non oltre 30 minuti, dalla chiamata.

Il Comune di Ponte dell’Olio si riserva la facoltà, a seguito di variazioni della lunghezza dei vari tronchi stradali dovuti ad aperture al traffico di nuove tratte e cessioni di strade, di aumentare o diminuire le quantità, nei limiti del quinto d’obbligo.

#### **Articolo 4**

##### **Contratto**

Costituiscono parte integrante del contratto il presente Capitolato ed i libretti di circolazione dei mezzi spargi sale.

#### **Articolo 6**

##### **Cauzione definitiva e riduzione delle garanzie**

La cauzione definitiva dovrà essere prestata dall’aggiudicatario nella misura del 10% dell’importo contrattuale, fatti salvi gli aumenti previsti dal predetto articolo in caso di aggiudicazione con ribasso superiore al 10% e al 20%.

Per le imprese certificate ai sensi dell’art. 87, la cauzione e la garanzia fideiussoria previste, rispettivamente, dall’art. 93 e dall’art. 103 del D. Lgs n. 163/2006, sono ridotte del 50%. Per poter beneficiare della riduzione, occorre documentare il possesso dei requisiti di qualità, allegando copia della relativa certificazione o, in alternativa, che dall’attestazione SOA si evinca il possesso dei predetti requisiti.

La cauzione provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell’aggiudicatario ed è svincolata all’aggiudicatario al momento della sottoscrizione del

contratto, mentre agli altri concorrenti verrà svincolata dopo la comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

La predetta garanzia può essere costituita, a scelta dell'offerente, mediante:

- quietanza comprovante il versamento in contanti (fermo restando il limite di Euro 12.500,00 di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 231/2007), o con bonifico, o con assegno circolare o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso il Tesoriere del Comune di Ponte dell'Olio, presso la BANCA DI PIACENZA – Sede di Piazza I° Maggio, 20/21 – Ponte dell'Olio;
- fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 385/1993.

Qualora la garanzia sia costituita nella forma di fideiussione essa deve essere conforme agli schemi emanati con Decreto del Ministero delle Attività produttive 123/2004, e dovrà, altresì, riportare:

- l'espressa rinuncia alla preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del Codice Civile;
- la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile;
- l'operatività della medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta della stazione appaltante.

## **Articolo 7**

### **Polizza di assicurazione**

L'Appaltatore è obbligato a presentare una apposita polizza, in corso di validità per tutta la durata contrattuale, per R.C.T. da stipularsi con Compagnia di Assicurazione di primaria importanza in dipendenza dell'esecuzione del servizio per tutto il periodo contrattuale, e a provvedere alle assicurazioni R.C.O. delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del presente Capitolato e loro pertinenze.

Le polizze suddette devono avere massimali non inferiori ai seguenti:

R.C.T.

- catastrofe Euro 500.000,00
- per persona Euro 500.000,00
- per danni a cose ed animali Euro 500.000,00

R.C.O.

- per sinistro Euro 500.000,00
- per persona lesa Euro 500.000,00

Tali polizze dovranno essere presentate al Comune di ponte dell'Olio prima dell'inizio del servizio.

La stazione Appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'Appaltatore e la Compagnia di Assicurazioni in quanto la stipulazione del contratto, con le coperture assicurative di cui sopra, non solleverà in alcun modo l'Appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti del Comune di ponte dell'Olio anche, e soprattutto, in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio.

L'intervenuta mancanza di copertura assicurativa comporta la risoluzione del Contratto in danno.

## **Articolo 8**

### **Modalità di esecuzione del servizio**

L'appalto a Misura del servizio di distribuzione di sale (salgemma o sale marino) lungo le Strade Comunali, è un servizio finalizzato a garantire la percorribilità e/o il ripristino del

traffico, anche attraverso interventi a carattere di urgenza, sulla rete stradale gestita dal Comune di Ponte dell'Olio.

Il servizio prevede le seguenti attività:

- trattamento antigelo: caricamento con pala operatrice e spargimento di cloruro di sodio (salgemma o sale marino), preventivo o di abbattimento, di sale e/o miscele antigelo, nei termini e secondo le specifiche indicate nel presente Capitolato, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sul piano viabile, nelle aree di sosta (solo a richiesta della Stazione Appaltante);

Il servizio è pertanto comprensivo del trattamento antighiaccio, anche preventivo, e relativo caricamento con pala operatrice messa a disposizione dalla Stazione Appaltante.

Dovrà essere resa perfettamente agibile l'intera larghezza della carreggiata stradale.

Fermo restando la responsabilità dell'Appaltatore per garantire in ogni momento l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni,...), che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Appaltatore durante l'espletamento del servizio, si riportano qui di seguito alcuni quantitativi indicativi di sale (NaCl - salgemma o sale marino) che dovranno essere sparsi sul piano viabile, distinti in funzione unicamente della temperatura atmosferica, quale quantitativo minimo da utilizzare:

10 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna compresa tra 0 e -5 gradi centigradi;

12 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna compresa tra -5,1 e -12 gradi centigradi;

15 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna inferiore a - 12 gradi centigradi;

30 grammi/mq per trattamento del piano viabile in caso di nevicata in corso.

Si fa presente che in strade con pavimentazione drenante, i quantitativi indicativi di cui sopra dovranno essere aumentati.

Le indicazioni operative sopra riportate potranno essere variate dall'Ente in modo espresso per lo specifico evento nevoso, in base alla sua prevista intensità.

Gli appaltatori dovranno partire con il servizio di salatura antighiaccio, entro 30 minuti ricevuta la comunicazione dal personale preposto ed in ogni caso in accordo con il Sorvegliante Stradale.

Indipendentemente dal verificarsi di condizioni meteorologiche sfavorevoli (precipitazioni nevose e/o gelate) e in considerazione della necessità di mantenere elevato il livello di servizio e ridurre il rischio di sinistri sulla rete stradale gestita dal Comune di Ponte dell'Olio, deve essere garantita la disponibilità di mezzi e uomini per fronteggiare tempestivamente situazioni di emergenza e/o impreviste.

Al fine di garantire un servizio il più possibile tempestivo, gli automezzi e le attrezzature previste

per la rete viaria, dovranno essere parcheggiate in assetto operativo, per il periodo 1° ottobre - 30 aprile ed i tempi di intervento non dovranno superare i 30 minuti dal momento in cui il Sorvegliante Stradale o funzionario del Comune ordina l'inizio dell'intervento.

Eventuali ritardi verranno annotati dal personale preposto e potranno costituire motivazione di sanzione nei confronti della ditta appaltatrice, come indicato ai successivi articoli.

Il servizio di aspersione sale lungo le strade, dovrà essere eseguito di giorno e di notte, anche nei giorni non lavorativi, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche lo richiedano per eliminare i pericoli e quindi garantire in ogni momento la sicurezza e la continuità della circolazione stradale in condizioni di sicurezza.

Qualora, durante il corso dell'appalto, il Comune assuma in gestione altre strade adiacenti a quelle oggetto del presente appalto, l'impresa si obbliga ad espletare anche su di esse il servizio allo stesso prezzo al km. offerto in sede di gara.

Nel caso di cessione ad altro Ente di strade o loro tratti, il servizio di spargimento di materiali antigelo sarà passato ad altro Ente senza che l'impresa possa elevare eccezioni o riserve o pretendere ulteriori compensi oltre quelli previsti nel presente Capitolato per la diminuzione del servizio.

Con riferimento all'attività di "trattamento antigelo" e ai fini della garanzia della regolarità del traffico e della minimizzazione dei disagi per l'utenza, tutte le attività devono, per quanto possibile, essere effettuate con modalità e tempi tali da provocare il minor intralcio possibile alla circolazione. Prima di dare inizio ad ogni intervento, l'Appaltatore avrà comunque l'obbligo di prendere contatti con il personale preposto del Comune di Ponte dell'Olio che dovrà pertanto essere sempre informato del servizio da svolgere.

Il servizio verrà eseguito curando di non arrecare danni alla superficie stradale e alle proprietà private.

Durante il servizio dovranno essere a bordo del mezzo d'opera un numero di operatori idoneo per il corretto funzionamento e svolgimento dell'attività da effettuare.

Sullo stesso mezzo potrà prendere posto il Personale del Comune di ponte dell'Olio addetto al controllo.

Per tutte le lavorazioni e forniture, e quindi anche per quelle che non si trovano descritte nel presente Capitolato, per le quali non siano state prescritte speciali norme, l'Appaltatore dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica, ed attenersi agli ordini che impartirà la Stazione Appaltante, intendendosi per questa l'insieme dei Tecnici e Sorveglianti Stradali preposti al servizio.

In caso di ritardo dell'inizio degli interventi, nella fornitura dei mezzi d'opera e spargimento dei materiali antighiaccio, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, la Stazione Appaltante potrà provvedere direttamente o a mezzo di altre Ditte e verranno addebitate all'Appaltatore le maggiori spese, oltre all'applicazione delle penali previste.

Durante la validità dell'appalto, per l'esecuzione di qualsiasi lavorazione che forma oggetto del presente Capitolato è assolutamente vietato all'Appaltatore ricorrere all'impiego di personale dipendente del Comune di Ponte dell'Olio o impiegato presso l'ente in qualsivoglia forma.

Il servizio comprende inoltre la collaborazione con il Comune per l'acquisizione di dati e informazioni, eventuale reportistica sul servizio svolto, da fornire con semplice comunicazione verbale o eventualmente in forma scritta su richiesta dell'Ente.

## **Articolo 9**

### **Depositi, mezzi d'opera e macchinari**

L'Appaltatore dovrà disporre in proprietà o disponibilità con apposito contratto di locazione, leasing, comodato, ecc., di strutture per il ricovero dei mezzi di servizio, di depositi e piazzali per il ricovero dei mezzi d'opera.

Detti depositi e/o piazzali e impianti dovranno essere ubicati a distanza non superiore a km. 5 dal centro abitato di Ponte dell'Olio, al fine di garantire l'effettiva operatività dei mezzi impiegati, in ogni condizione atmosferica e di transitabilità delle strade.

Al termine della stagione invernale, al termine di ogni servizio di salatura ed ogni qual volta il sale dovesse essere inutilizzato per lunghi periodi, l'appaltatore dovrà provvedere a coprirlo e ripararlo adeguatamente mediante appositi teli impermeabili.

Per motivi tecnico-operativi e di sicurezza stradale e salva preventiva autorizzazione del Comune di Ponte dell'Olio l'affidatario potrà disporre di aree di proprietà della stazione appaltante per lo stoccaggio del sale da disgelo.

Indipendentemente dal verificarsi di condizioni meteorologiche sfavorevoli (precipitazioni nevose e/o gelate) e in considerazione della necessità di mantenere elevato il livello di servizio e ridurre il rischio di sinistri sulla rete stradale, deve essere garantita la disponibilità di mezzi e uomini per fronteggiare tempestivamente situazioni di emergenza e/o impreviste.

I mezzi da mettere a disposizione per le operazioni di manutenzione invernale, omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte; devono inoltre essere predisposti per l'immediata installazione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale.

L'ubicazione dei mezzi dovrà essere concordata con la Stazione Appaltante, sulla base dei depositi a disposizione dell'Appaltatore così come dalla stessa dichiarato in sede di gara ed in relazione al più efficace espletamento del servizio.

Tutti i mezzi dovranno essere collegati fra loro e con la sede operativa dell'Appaltatore mediante telefoni cellulari del gestore telefonico che assicuri la copertura della zona di intervento.

Sarà onere dell'Appaltatore predisporre il personale necessario alla conduzione di tutti i mezzi per tutti gli eventuali turni di lavoro.

Le generalità di tutti i conducenti dovranno essere comunicate alla Stazione, così come quelle del responsabile del coordinamento servizio designato dall'Appaltatore.

I mezzi dovranno essere adeguati al tipo di servizio, rimanendo nelle facoltà della Stazione appaltante di rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei per i tratti stradali oggetto del presente appalto.

Nel presente appalto per "mezzi" si intendono macchine funzionanti e comprensivi di conducenti, in essi sono compresi inoltre il combustibile, l'energia elettrica, il lavaggio, il lubrificante, accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio e la manutenzione delle macchine, ivi compresi quelli di proprietà dell'Amministrazione Comunale.

Sono comprensivi inoltre delle quote di assicurazione, ammortamento, di manutenzione, di inoperosità, dei pezzi di ricambio, delle spese generali e dell'utile dell'impresa.

Sono comprensive le quote di ricovero dei mezzi del Comune per tutta la durata del servizio così come tutte le operazioni di manutenzione del mezzo (piccole riparazioni, ingrassaggi, lavaggio, ecc.).

Gli oneri per gli agganci delle attrezzature sia di proprietà della Ditta che di proprietà del Comune saranno ad esclusivo carico dell'Appaltatore.

Infine gli automezzi e le attrezzature dovranno essere omologati e disporre sempre dei dispositivi per i mezzi in movimento previsti dal Codice della Strada D. LGS. n. 285 del 30.04.1992 e Regolamento D.P.R. n.495 del 16.12.1992.

Inoltre gli stessi dovranno essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature e dovranno avere una specifica assicurazione per lavori eseguiti sulla sede stradale.

Caratteristiche dello spargitore di sale.

Lo spargitore di sale dovrà essere dotato di dispositivo di messa in funzione dello spargimento del sale e della regolazione della quantità di spargimento rigorosamente azionabile dalla cabina di guida del mezzo.

Dispositivi di visibilità diurna e notturna.

Gli automezzi e le attrezzature dovranno sempre disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento dal C.d.S. in piena efficienza D. LGS. n. 285 del 30.04.1992 e Regolamento D.P.R. n.495 del 16.12.1992.

Gli automezzi dovranno essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco

di attrezzature (Art.58 comma 2/b del nuovo Codice della Strada).

Sui mezzi dovranno essere montate catene da neve a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari posizionati in modo da ridurre al minimo le zone

d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli. Rimanendo l'Appaltatore responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare; grava inoltre sull'Appaltatore l'onere di reperire le macchine in grado di sostituire i mezzi che dovesse essere posto fuori uso da guasti od incidenti con altri dello stesso tipo, senza, per questo, poter avanzare eventuali richieste di maggiorazioni o compensi particolari. Resta inteso che nei casi più gravi di inosservanze su motivato parere dell'Ufficio Tecnico Comunale, potranno costituire motivo di proposta per l'immediata rescissione del presente contratto, da parte del Responsabile del Procedimento, senza che l'Appaltatore possa nulla pretendere, a parte la corresponsione del lavoro realmente eseguito decurtata delle spese relative alla risistemazione dei mezzi resasi necessaria.

Le Macchine Agricole eventualmente impiegate come macchine operatrici, devono obbligatoriamente effettuare visita e prova per l'accertamento dei requisiti di idoneità alla circolazione, nonché riportare sulla carta di circolazione la dicitura che la qualifica come macchine operatrici.

## **Articolo 10**

### **Consegna delle prestazioni**

La consegna del servizio, intesa come ordine di immediato inizio della prestazione, e data la particolare natura degli interventi relativi ai servizi invernali considerati urgenti, potrà essere impartita subito dopo l'aggiudicazione definitiva della gara d'appalto ed in pendenza della stipula del contratto previa acquisizione della documentazione di rito.

Non appena ricevuta la consegna, l'Appaltatore dovrà organizzare quanto occorra per assicurare la perfetta esecuzione degli interventi e per garantire la transitabilità sulle Strade oggetto del contratto in condizioni di sicurezza.

Le attività previste devono essere normalmente svolte in modo continuativo per l'intera durata del contratto, in orari diurni e notturni e nei giorni feriali e festivi.

## **Articolo 11**

### **Gestione della sicurezza**

Per l'appalto in oggetto in ottemperanza al D. Lgs. n° 81 del 09/04/2008, il Comune di Ponte dell'Olio la ha provveduto a valutare i costi d'attuazione della sicurezza quantificandoli in € 200,00 annui, importo non soggetto a ribasso.

Detti costi comprendono ogni misura, anche di carattere eccezionale, che si rende necessaria per salvaguardare la sicurezza e la salute pubblica.

Gravi e ripetute violazioni alle norme contenute nel D.Lgs. n° 81/2008 e s.m.i. da parte dell'Appaltatore costituirà, previa formale costituzione in mora da parte del Comune di Ponte dell'Olio, causa di risoluzione in danno del contratto, così come espressamente sancito dall'art. 108 del D.Lgs. 50/2016.

## **Articolo 12**

### **Prevenzione degli infortuni ed igiene del lavoro**

All'atto della consegna del servizio l'Appaltatore dovrà espressamente confermare di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi, di qualsiasi natura, presenti nell'area di intervento e di impegnarsi ad attuare tutti i provvedimenti per la prevenzione infortuni e per la tutela dei lavoratori.

Di tale conferma si darà atto nel verbale di consegna Provvisoria del servizio e nel contratto.



L'Appaltatore è tenuto, inoltre, ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che fosse emanata in materia di prevenzione infortuni e di igiene del lavoro e a titolo esemplificativo, alle disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 81/2008.

L'Appaltatore provvederà altresì:

- a portare alla conoscenza preventiva di tutti i propri dipendenti e fornitori di tutti i rischi rilevati nell'area di lavoro all'atto della consegna degli stessi;
- a far osservare a tutti i propri dipendenti ed eventuali, cottimisti e fornitori, tutte le norme e le disposizioni contenute nelle disposizioni legislative sopra citate;
- a disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e/o con le operazioni da effettuare durante il corso dei lavori;
- a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera, compresi quelli eventualmente noleggiati o di proprietà, siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- ad allontanare immediatamente le attrezzature, mezzi d'opera od altro non rispondenti alle predette norme ed a sostituirli con altri idonei al corretto e sicuro utilizzo ed impiego;
- ad informare, immediatamente prima dell'inizio di ogni lavorazione prevista nell'appalto in oggetto, tutti i propri dipendenti, dei rischi specifici della lavorazione da intraprendere e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare; ad informare immediatamente la Stazione Appaltante, in caso di infortunio, incidente od altro sinistro e ad ottemperare, in tale evenienza, a tutte le incombenze prescritte dalla Legge.

La Stazione Appaltante ed il personale incaricato dal Comune di ponte dell'Olio si riservano ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti per il rispetto di quanto sopra, nonché di richiedere ogni notizia od informazione all'Appaltatore circa l'osservanza a quanto prescritto dal presente articolo.

Ai sensi del D.L. 223/2006 art. 36 bis, convertito con Legge n. 248/2006, è fatto obbligo all'appaltatore di dotare tutti i lavoratori dipendenti ed autonomi, di un apposito tesserino di riconoscimento che contenga foto e generalità del lavoratore e del datore di lavoro. Le imprese con meno di 10 (dieci) dipendenti hanno facoltà di adempiere a tale obbligo mediante l'adozione di un apposito registro nel quale siano rilevate giornalmente le presenze del personale.

### **Articolo 13** **Subappalto**

Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti del servizio che intende subappaltare o concedere in cottimo nei limiti del 40% dell'importo complessivo del contratto, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice; in mancanza di tali indicazioni il subappalto è **vietato**.

Non si configurano come attività affidate in subappalto quelle di cui all'art. 105, comma 3 del Codice.

Il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri dell'aggiudicatario che rimane unico e solo responsabile nei confronti della Formigine Patrimonio S.r.l. di quanto subappaltato.

L'affidatario, almeno venti giorni prima dell'inizio dell'esecuzione delle attività, deve depositare presso il Comune di Ponte dell'Olio eventuali contratti di subappalto.

Ai sensi dell'art. 105, comma 2, del Codice l'affidatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contrattante, prima dell'inizio della prestazione, nonché una dichiarazione resa ai sensi del d.p.r. n. 445/2000 attestante che nel relativo sub-contratto è stata inserita apposita clausola sulla tracciabilità dei flussi finanziari. Sono altresì comunicate eventuali modifiche a tali informazioni avvenute nel corso del sub-contratto.

È inoltre fatto obbligo di acquisire una nuova autorizzazione integrativa qualora l'oggetto del subappalto subisca variazioni e l'importo dello stesso sia incrementato nonché siano variati i requisiti di cui all'art. 105, comma 7, del Codice.

L'affidatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'art. 105, comma 3, lett. c-bis) del Codice

Il Comune si riserva la facoltà, solamente in casi particolari, di provvedere al pagamento diretto dei Subappaltatori. Nel caso di pagamento diretto, gli affidatari comunicano alla stazione appaltante la parte delle prestazioni eseguite dal subappaltatore, con la specificazione del relativo importo e con proposta motivata di pagamento.

L'affidamento in subappalto comporta i seguenti obblighi:

- a) l'Appaltatore deve praticare, per i servizi e/o lavorazioni affidati in subappalto, i prezzi risultanti dall'aggiudicazione ribassati in misura congrua e nel rispetto della vigente disciplina.
- b) In ogni caso l'Appaltatore deve corrispondere al subappaltatore gli oneri della sicurezza relative alle prestazioni affidate senza alcun ribasso;
- c) Il subappaltatore deve osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolge il servizio ed è responsabile, in solido con l'Appaltatore, dell'osservanza delle norme anzidette nei confronti dei propri dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto;

L'inosservanza delle normative in materia di subappalto comporta a carico dell'Appaltatore e del Subappaltatore l'applicazione delle sanzioni penali previste per Legge; al Comune di Ponte dell'Olio resta inoltre la facoltà di procedere alla revoca dell'autorizzazione e, a suo insindacabile giudizio, anche di promuovere la risoluzione del contratto.

#### **Articolo 14**

##### **Revisione prezzi**

Per la durata dell'appalto non è prevista la revisione dei prezzi.

#### **Articolo 15**

##### **Oneri ed obblighi diversi a carico dell'appaltatore**

Oltre agli oneri di cui agli articoli precedenti sono a carico dell'Appaltatore gli oneri seguenti:

1. Le segnalazioni, diurne e notturne, mediante appositi cartelli e impianti luminosi, nei tratti stradali interessati dai lavori, lungo i quali tratti il transito debba temporaneamente svolgersi con particolari cautele; nonché le spese per gli occorrenti guardiani, pilotaggi e ripari che potessero occorrere. Le suddette segnalazioni corrisponderanno ai tipi prescritti dal D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".
2. L'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alla prevenzione degli infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, malattia), nonché il pagamento dei contributi comunque messi a carico dei datori di lavoro, come assegni familiari e le indennità ai richiamati alle armi.

Nell'esecuzione delle prestazioni che formano oggetto del presente appalto, l'Appaltatore si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nei Contratti collettivi nazionali di lavoro per gli operai dipendenti dalle Imprese Edili e/o Cooperative, Aziende industriali ed affini e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori anzidetti.

L'Appaltatore si obbliga, altresì, ad applicare detti contratti, e gli accordi integrativi medesimi, anche dopo la scadenza e fino al loro rinnovo.

I suddetti obblighi vincolano l'Appaltatore anche se non fosse aderente alle associazioni di categoria stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura e dimensione dell'Appaltatore stesso e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.

Al fine del rispetto degli obblighi di cui sopra l'Appaltatore dei lavori é tenuto allo scrupoloso rispetto delle norme contenute nella Legge n. 55/90 e s.m.i. e ad osservare le norme previste per la prevenzione degli infortuni e per la tutela della salute nei luoghi di lavoro sia per il proprio personale che per il personale addetto alla D.L. in applicazione delle Leggi e dei Regolamenti vigenti in materia di prevenzione infortunio ed igiene del lavoro, in particolare quelli previsti dal

Nuovo Testo Unico della Sicurezza (D.Lgs. n° 81/2008 e s.m.i.).  
2006.

E' fatto assoluto divieto all'Appaltatore di servirsi dell'opera di personale del Comune. Resta altresì contrattualmente stabilito che l'Appaltatore sarà obbligato durante l'appalto a denunciare alla Stazione Appaltante contravvenzioni in materia di polizia stradale che implicino un danno per la strada e relative pertinenze nei tratti interessati dal cantiere di propria competenza. Qualora omettesse di fare tali denunce sarà in proprio responsabile di qualunque danno che potesse derivare al Comune di Ponte dell'Olio da tale omissione. In ogni caso, la spesa della contravvenzione resterà a carico dell'Appaltatore, rimanendo impregiudicati i diritti del medesimo verso terzi.

## **Articolo 16**

### **Tempi di esecuzione - penalità**

L'appaltatore dovrà partire con il servizio di salatura antighiaccio, non appena ricevuta la comunicazione dal personale preposto ed in ogni caso entro e non oltre 30 minuti dalla chiamata.

Eventuali ritardi verranno annotati e costituiranno motivo di sanzione nei confronti della ditta appaltatrice.

Resta in ogni caso stabilito che il Comune di Ponte dell'Olio avrà la facoltà, accettata dall'Appaltatore, di rifiutare a proprio giudizio insindacabile materiali, mezzi d'opera, e modi di esecuzione di lavori, ordinando all'Appaltatore l'uso di diverse modalità di interventi.

Il Comune di Ponte dell'Olio si riserva di applicare delle penali nei seguenti casi:

- A seguito dell'ordine di effettuare gli interventi, l'appaltatore avrà l'obbligo di intervenire con la massima urgenza e comunque non oltre il termine di trenta minuti dall'ordine stesso, restando inteso a tale proposito che in caso di ritardato intervento verrà applicata una penale di € 100,00= (diconsi Euro cento/00=) per ogni macchina operatrice, per la prima mezz'ora di ritardo e per ogni ora successiva di ritardo;

- Nel caso in cui l'appaltatore utilizzi per l'espletamento del servizio dei mezzi non autorizzati dalla Stazione Appaltante, verrà applicata una penale di 500 € (diconsi Euro cinquecento/00=) per ogni macchina operatrice non autorizzata;

- In caso di inadempienza alle prescrizioni previste, per i mezzi che non risulteranno attrezzati da parte dell'Appaltatore, la Stazione provvederà a mezzo di altre ditte addebitando le spese all'Appaltatore stesso ogni maggior onere oltre all'applicazione della penale di Euro 300,00= (Euro trecento/00=) per ogni automezzo non attrezzato.

Il pagamento delle penali non esime l'Appaltatore dal risarcimento di eventuali maggiori danni.

Le suddette penali sono cumulabili. In caso di gravi inadempienze in numero superiore a 3=(tre=) che saranno contestate con apposito Ordine di Servizio, si procederà per “grave inadempimento alle obbligazioni di contratto” e pertanto si potrà dare corso alle procedure di cui all’art. 136 del D.Lgs 163/06 per la rescissione in danno del Contratto.

## **Articolo 17**

### **Risoluzione del contratto**

Il Comune ha facoltà di risolvere il contratto nei seguenti casi:

- a) quando il Responsabile riscontri per 2 volte la non omologazione di un mezzo utilizzato dalla ditta;
- b) quando il Responsabile riscontri irregolarità previdenziale, assistenziale e assicurativa;
- c) quando il Responsabile riscontri, durante l’esecuzione dei lavori, il mancato rispetto per 2 volte delle norme di sicurezza previste dalla normativa o dai piani;
- d) quando vengono applicate penali per un importo superiore a 5.000,00 Euro;
- e) quando il responsabile riscontri una grave inadempienza per 3 volte;

In caso di anticipata risoluzione del contratto spetterà all’impresa la sola liquidazione dei lavori regolarmente eseguiti al netto delle eventuali penali e nessun altro tipo di compenso previsto dal presente Capitolato o da altre norme.

## **Articolo 18**

### **Pagamento acconti - conto finale**

Le prestazioni saranno determinate a Misura.

L’Appaltatore redigerà, per le prestazioni eseguite, specifici rapporti da consegnare al termine di ogni servizio ai sorveglianti stradali di riferimento; la stazione appaltante si riserva di accertarne il contenuto entro gg. 30 dalla loro presentazione.

Alla fine dei mesi di: DICEMBRE – FEBBRAIO - APRILE, l’Impresa è tenuta a presentare regolare contabilità nella quale verranno indicate le prestazioni effettuate secondo Capitolato. Il pagamento dei compensi per fermo macchina annuali ed oneri per la sicurezza, avverrà con il pagamento della prima fattura.

I pagamenti verranno effettuati in un’unica soluzione, alla fine della stagione invernale, entro 90 giorni dalla presentazione di apposita fattura e solo in assenza di formale contestazione sull’intervento.

Obblighi di tracciabilità: ai sensi della L.136/2010, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, nella documentazione da presentare per la stipula del contratto, si dovrà indicare, uno o più

conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la società Poste italiane Spa, dedicati, anche non in via esclusiva, a tutta la gestione contrattuale. Tutti i movimenti finanziari relativi alla fornitura oggetto del contratto dovranno essere registrati sul conto corrente dedicato e dovranno essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all’art. 3, comma 3, della L. 136/2010).

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento dovranno riportare, in

relazione a ciascuna transazione posta in essere, il codice identificativo gara (CIG), attribuito dall’Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici. Dovranno inoltre essere comunicati le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato, entro 7 gg. dalla loro accensione o, nel caso di c/c già esistente, dalla sua prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla presente commessa pubblica. E’ fatto obbligo di provvedere

altresì a comunicare ogni modifica ai dati trasmessi. A pena di nullità assoluta, la ditta assumerà gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari dovrà essere riportata in tutti i contratti sottoscritti con i subappaltatori ed i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate alla fornitura di cui al presente capitolato e il Comune potrà verificare in ogni

momento tale adempimento.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto.

L'appaltatore, il subappaltatore che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne darà immediata comunicazione al Comune di Ponte dell'Olio e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Piacenza.

## **Articolo 19**

### **Danni di forza maggiore**

L'Appaltatore non avrà diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero nel cantiere durante il corso dei lavori.

L'Appaltatore è tenuto a prendere tempestivamente, ed efficacemente, tutte le misure preventive atte ad evitare danni e comunque è tenuto alla loro riparazione a sua cura e spese (es. danni alla segnaletica a seguito di incidenti).

## **Articolo 20**

### **Responsabilità dell'appaltatore**

Sarà obbligo dell'Appaltatore di adottare nell'esecuzione delle prestazioni tutti i provvedimenti e le cautele necessari per garantire l'incolumità dei lavoratori e dei terzi, ai sensi del D.Lgs. N°81/2008, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Resta convenuto che, qualora debbano verificarsi danni alle persone od alle cose, imputabili a negligenza nello svolgimento del servizio, l'Appaltatore terrà sollevato ed indenne il Comune di Ponte dell'Olio ed il personale da esso dipendente da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provvederà, a suo carico, al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati.

## **Articolo 21**

### **Prezzo a misura**

Le prestazioni appaltate a misura, sono omnicomprendenti di tutto quanto necessario per l'effettuazione del Servizio Antigelo a perfetta regola d'arte e per la totale durata dell'appalto e saranno liquidate in base ai lavori effettivamente eseguiti.

Qualora le caratteristiche esigenze legate alle condizioni meteorologiche, rendessero necessarie l'esecuzione di lavorazioni in orario notturno, i maggiori oneri e costi derivanti all'Appaltatore sono da intendersi compresi nello stesso prezzo a corpo. Pertanto nessuna maggiorazione è dovuta per tale onere che l'Appaltatore ha preventivamente valutato in fase di gara.

## **Articolo 22**

### **Definizione delle controversie**

Tutte le controversie tra il Comune di Ponte dell'Olio e l'Appaltatore, che potranno insorgere in conseguenza dell'appalto delle prestazioni, qualora le controversie non si siano potute definire in via amministrativa, saranno devolute al Giudice Ordinario. Il Foro Competente sarà quello di

Piacenza.

### **Articolo 23**

#### **Spese di contratto**

1. Sono a carico dell'esecutore:

- a) le spese contrattuali;
- b) le tasse e gli altri oneri per l'ottenimento di tutte le licenze tecniche occorrenti per l'esecuzione dei lavori e la messa in funzione degli impianti;
- c) le tasse e gli altri oneri dovuti ad enti territoriali (occupazione temporanea di suolo pubblico o privato, passi carrabili, permessi di deposito) direttamente o indirettamente connessi alla gestione del cantiere e all'esecuzione dei lavori;
- d) le spese, le imposte, i diritti di segreteria e le tasse relativi al perfezionamento e alla registrazione del contratto.

2. Sono altresì a carico dell'esecutore tutte le spese di bollo per gli atti occorrenti per la gestione del lavoro, dalla consegna alla data di emissione del certificato di collaudo o del certificato di regolare esecuzione.

3. Qualora atti aggiuntivi o risultanze contabili finali determinano aggiornamenti o conguagli delle somme per spese contrattuali, imposte e tasse di cui ai commi 1 e 2, le maggiori somme sono comunque a carico dell'esecutore

4. Sono inoltre a carico dell'esecutore le imposte e gli altri oneri, che, direttamente o indirettamente gravano sui lavori e sulle forniture oggetto dell'appalto.

5. Il contratto è soggetto all'imposta sul valore aggiunto, secondo legge.