

**CAPITOLATO D'ONERI INERENTE LA CONCLUSIONE
DI UN ACCORDO QUADRO BIENNALE CON UN UNICO
OPERATORE PER IL SERVIZIO DI
MONTAGGIO E FORNITURA PNEUMATICI
DEL PARCO VEICOLI
IN DOTAZIONE ALL'UNIONE DEI COMUNI
DELLA BASSA ROMAGNA, AL COMUNE DI LUGO E DI
ALCUNI VEICOLI IN GESTIONE ALL'ECONOMATO**

LOTTO 3

Ottobre 2018

Redatto dal Servizio Acquisti
dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna
Manenti Marisa

E dal Servizio Infrastrutture per il Territorio
del Comune di Lugo
Dott. Ing. Paolo Nobile

CAPITOLATO D'ONERI INERENTE LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO BIENNALE CON UN UNICO OPERATORE PER IL SERVIZIO DI MONTAGGIO E FORNITURA PNEUMATICI DEL PARCO VEICOLI IN DOTAZIONE ALL'UNIONE DEI COMUNI DELLA BASSA ROMAGNA, AL COMUNE DI LUGO E DI ALCUNI VEICOLI IN GESTIONE ALL'ECONOMATO.

LOTTO 3

ART. 1 – OGGETTO DELL'ACCORDO QUADRO

Il presente Capitolato ha per oggetto i contenuti di un Accordo Quadro inerente l'esecuzione di tutti gli interventi che riguardano il servizio di manutenzione e riparazione del parco automezzi in dotazione agli Enti:

- Unione dei Comuni della Bassa Romagna;
- Comune di Lugo
- Comune di Conselice (per la gestione del Servizio Economato)
- Comune di Fusignano (per la gestione del Servizio Economato)

La consistenza del parco-veicoli, oggetto del presente capitolato, viene riportata negli allegati elenchi;

Tali elenchi potranno variare nel corso del servizio nella consistenza, nella marca e nella tipologia dei veicoli, anche a seguito di demolizioni o nuovi acquisti, in caso di razionalizzazione del parco veicoli stesso, o per diversa causa, senza che ciò possa costituire motivo di richiesta di particolari indennizzi e/o sovrapprezzi e/o interessi di sorta da parte della ditta.

Verranno rese note alla ditta le variazioni del parco veicoli.

Il servizio di manutenzione deve comprendere le seguenti prestazioni:

- sostituzione di pneumatici usurati con i seguenti marchi prioritari:

CONTINENTAL – PIRELLI - BRIDGESTONE

- riparazione e sostituzione di camere d'aria e tubeless;

- smontaggio e montaggio ruote, equilibratura elettronica, convergenza elettronica anteriore o totale e inversione delle coperture.

L'Accordo Quadro è da stipularsi con un solo operatore economico ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs 50/2016.

L'Accordo Quadro individua:

- la tipologia di prestazioni;
- la durata dell'accordo quadro;
- il tetto di spesa complessivo entro il quale possono essere eseguite le prestazioni contemplate nell'accordo quadro, salvo quanto previsto dall'art. 106 comma 12 del D.Lgs n.50/2016.

Le prestazioni affidabili ai sensi dell'accordo quadro consistono nell'esecuzione a regola d'arte di tutti i lavori, urgenti e non urgenti, anche di piccola entità, necessari per la manutenzione e riparazione di tutti i veicoli di cui all'elenco suindicato, nel rispetto delle condizioni stabilite dal presente capitolato.

Il capitolato stabilisce le condizioni che resteranno in vigore per il periodo di validità dell'accordo quadro previsto dall'accordo stesso. L'impresa aggiudicataria dell'accordo quadro si obbliga ad

assumere i lavori che saranno di volta in volta richiesti nel rispetto delle condizioni stabilite dallo stesso, entro il limite massimo dell'importo, salvo quanto previsto dall'art. 106 comma 12 del D.Lgs n.50/2016, e della durata ivi previsti.

Si rinvia, per quanto non espressamente previsto nel presente atto, alla disciplina dettata dal D.Lgs 50/2016.

Gli interventi di manutenzione oggetto dell'Accordo quadro rispondono alle necessità di mantenimento del parco auto del Comune di Lugo e dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna e degli autoveicoli in gestione all'Economato del Comune di Fusignano e del Comune di Conselice.

ART. 2 – IMPORTO E DURATA DELL'ACCORDO QUADRO

Il valore massimo dell'Accordo Quadro è stimato in € 40.900,00 + IVA suddiviso come segue:

- per l'Unione dei Comuni della Bassa Romagna € 29.270,50 + IVA

- per il Comune di Lugo € 10.000,00 + IVA

- per la gestione dell'Economato del Comune di Conselice € 1.301,64 + IVA

- per la gestione dell'Economato del Comune di Fusignano € 327,88 + IVA

Il valore massimo dell'Accordo Quadro è da considerarsi del tutto presunto potendo variare in aumento o in diminuzione, ridurlo del tutto o in parte per proprie necessità, circostanze imprevedibili, in funzione delle esigenze che nel corso del periodo contrattuale si presenteranno per il parco automezzi, impegnando la ditta aggiudicataria alle stesse condizioni contrattuali e di prezzo.

Non è pertanto previsto un importo minimo garantito per l'Impresa.

L'Accordo Quadro avrà durata di anni 2 (due) a decorrere dal 01.01.2019.

ART. 3 - OFFERTA ECONOMICA E PREZZI

Stabilito che, convenzionalmente, il servizio di cui al presente capitolato viene suddiviso come segue:

- pneumatici della marca PIRELLI: 40%
- pneumatici della marca CONTINENTAL: 20%
- pneumatici della marca BRIDGESTONE : 20%
- pneumatici di marche sostitutive: 10%
- prestazioni tecniche riportate nella tabella in calce al capitolato: 10%

e risulterà aggiudicataria dell'appalto la ditta che avrà totalizzato il maggior sconto percentuale complessivo che sarà determinato come segue:

S1 - sconto percentuale unico sul listino ufficiale della marca di pneumatici Pirelli (escluso IVA) per coperture autovetture-trasporto leggero e coperture autocarri e scuolabus;

S2 - sconto percentuale unico sul listino ufficiale della marca di pneumatici Continental (escluso IVA) per coperture autovetture-trasporto leggero e coperture autocarri e scuolabus;

S3 - sconto percentuale unico sul listino ufficiale della marca di pneumatici Bridgestone (escluso IVA) per coperture autovetture-trasporto leggero e coperture autocarri e scuolabus;

S4 - sconto percentuale unico sul listino ufficiale della marca di pneumatici sostitutiva (escluso IVA) per coperture autovetture-trasporto leggero e per coperture autocarri e scuolabus;

S5 - sconto percentuale unico disposta a praticare sugli importi a base d'asta per le prestazioni tecniche e forniture (prolunghe e valvole) riportate nella tabella prestazioni (in calce al presente capitolato), per gli anni 2019 e 2020;

secondo la seguente formula:

$$X = (S1 \times 0,40) + (S2 \times 0,20) + (S3 \times 0,20) + (S4 \times 0,10) + (S5 \times 0,10)$$

dove X è lo sconto percentuale complessivo:

Si aggiudicherà il servizio la Ditta che avrà totalizzato il maggior sconto percentuale complessivo.

Gli sconti ed i prezzi offerti si intendono fissi ed invariabili per tutta la durata del contratto, salvo quanto stabilito al successivo articolo.

ART. 4 - LISTINI PREZZI E PRESTAZIONI TECNICHE

I prezzi in base ai quali verranno pagate le fatture saranno i seguenti:

- 1) *Coperture*: in base ai prezzi unitari contenuti nei listini delle case costruttrici ai quali saranno applicati gli sconti specificamente offerti in sede di gara;
- 2) *Prestazioni Tecniche*: in base agli importi a base d'asta delle prestazioni elencate in calce al presente capitolato, per gli anni 2019 e 2020, alle quali sarà applicato lo sconto specificamente offerto in sede di gara;

I listini dei prezzi delle coperture saranno quelli correnti all'1.1.2019 per il primo anno contrattuale e all'1.1.2020 per il secondo anno; salvo variazioni dei listini ufficiali intercorrenti nel periodo contrattuale.

La ditta aggiudicataria provvederà ad applicare sui listini in vigore lo sconto proposto nell'offerta sia in caso di aumento sia in caso di diminuzione del prezzo.

La ditta aggiudicataria dovrà mettere a disposizione dell'Amministrazione copia dei listini prezzi ufficiali delle marche di pneumatici sopra indicate, nonché i relativi aggiornamenti nelle forme e con le modalità concordate successivamente con l'Amministrazione.

L'utilizzo della marca sostitutiva, rispetto alle marche già individuate (Pirelli, Continental e Bridgestone), opportunamente motivato, dovrà essere preventivamente concordato tra le parti;

I prezzi si intendono tutti comprensivi, oltre che dell'utile di impresa anche delle percentuali per spese generali, tasse diverse, interessi, previdenza e assicurazione operai, piano per la sicurezza fisica dei lavoratori, ecc.... nonché del compenso per l'impiego e il consumo degli arnesi e mezzi provvisori e smaltimento rifiuti.

ART. 5 - MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'APPALTO E ALTRI ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

Tutti i lavori di montaggio e fornitura pneumatici dovranno essere eseguiti a cura dell'aggiudicatario con proprio personale specializzato, secondo le norme della buona tecnica e conformemente alle specifiche dei veicoli di cui all'allegato elenco.

La Ditta aggiudicataria in ordine a quanto sopra, solleva l'Ente appaltante da ogni responsabilità civile e penale circa eventuali danni arrecati a persone o cose in conseguenza di difetti di lavorazione imputabili ad incuria ed imperizia del proprio personale.

Tempi di intervento e delle lavorazioni:

Tutte le lavorazioni da eseguire sui mezzi, decorrenti dalla consegna del mezzo, dovranno essere eseguite sulla base delle sottoelencate necessità:

PRONTO INTERVENTO priorità assoluta con inizio immediato o comunque entro e non oltre le 24 ore (giorno lavorativo successivo);
URGENTE con inizio entro 48 ore (2 giorni lavorativi successivi);
PROGRAMMATA alla data concordata.

Recupero dei mezzi in avaria ed interventi in loco:

L'amministrazione usufruisce gratuitamente del recupero dal punto di fermo, situato in qualsiasi luogo del territorio dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna, fino all'officina della Ditta aggiudicataria ove il mezzo può essere riparato oppure usufruisce di piccoli interventi risolutivi in loco.

La ditta aggiudicataria dovrà assicurare in caso di guasti anche interventi in loco, il servizio sarà attivato mediante richiesta telefonica e sarà da garantire entro 2 ore.

Modalità di richiesta degli interventi:

In esecuzione al contratto dell'Accordo Quadro l'appaltatore si impegna ad eseguire gli interventi **solo ed esclusivamente su presentazione del buono d'ordine del Servizio Acquisti** riportante gli estremi del mezzo oggetto di lavoro, eventuale servizio al quale il veicolo è in dotazione e gli interventi da eseguire, nonché il montaggio del tipo di pneumatico e l'importo, ad esclusione degli interventi effettuati in loco in via d'urgenza.

L'Ente appaltante si riserva di volta in volta di richiedere il montaggio del tipo di pneumatico tra quelli offerti che riterrà più idoneo all'automezzo;

Esclusivamente in caso di difficile reperibilità o di migliore operatività, previa accettazione dell'Amministrazione committente, potranno essere utilizzati pneumatici sostitutivi, che garantiscano la funzionalità, fermo restando la garanzia di Legge;

In particolare la ditta è tenuta a presentare, senza oneri aggiuntivi a carico dell'Ente e prima dell'emissione del buono d'ordine, apposito preventivo di spesa, oggetto di valutazione tecnico-economica ed autorizzazione dello stesso da parte dell'Ente, anche in termini di spesa presunta da sostenere.

I servizi non autorizzati (quindi senza emissione buono) non potranno essere fatturati e non daranno diritto al pagamento della prestazione eseguita.

Verifica di conformità

Sorveglianza e controlli delle lavorazioni. L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in ogni loro fase. Tali controlli saranno effettuati dal personale tecnico dell'Amministrazione o appositamente incaricato; in ogni caso la Ditta aggiudicataria dovrà prestare la massima collaborazione per agevolare gli incaricati della sorveglianza nella esecuzione dei propri compiti.

In particolare il personale tecnico incaricato dall'Amministrazione avrà il compito di:

- vigilare sull'osservanza dei termini di ritiro e consegna dei veicoli;
- seguire contabilmente le valorizzazioni degli interventi manutentivi e controllare i vari materiali interessanti le lavorazioni, accertandone le condizioni per la dichiarazione fuori uso, accertando la corrispondenza dei materiali forniti dalla Ditta alle norme contrattuali;
- sorvegliare la corretta esecuzione dei lavori, indicando le eventuali prescrizioni tecniche che la Ditta dovrà osservare nel corso dell'esecuzione, allo scopo di assicurare la massima uniformità di esecuzione;
- svolgere ogni altro compito atto a tutelare efficacemente gli interessi dell'Amministrazione.

Resta inteso che l'azione del personale incaricato della sorveglianza delle lavorazioni è unicamente preordinata all'accertamento dell'adempimento della Ditta delle disposizioni di cui al presente capitolato, ma non esime in alcun modo la Ditta stessa dalle responsabilità che possano derivarle allorché in sede di collaudo vengano riscontrati inconvenienti o difetti.

L'Amministrazione si riserva di introdurre nuovi sistemi di verifica della corretta esecuzione e/o variare quelli previsti nel presente capitolato.

Esecuzione e garanzia degli interventi e sostituzione di pneumatici:

Al termine di ciascun lavoro e quindi al momento del ritiro del mezzo dovrà essere rilasciato, a richiesta, al nostro incaricato idoneo documento riportante la descrizione delle riparazioni effettuate ed il montaggio del tipo di pneumatico.

Ogni prestazione potrà essere controllata ed eventualmente sottoposta a collaudo da parte dell'Amministrazione.

Qualora venissero riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali e alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione da parte dell'Amministrazione l'aggiudicatario è tenuto con oneri interamente a proprio carico a reiterare gli interventi manutentivi o di riparazione.

La ditta potrà presentare, entro 7 giorni dal ricevimento della contestazione scritta le proprie controdeduzioni che verranno valutate.

Gli pneumatici montati sui mezzi si intendono garantiti per il periodo definito dalla Casa Costruttrice.

Oneri a carico della Ditta

La ditta aggiudicataria dovrà:

- 1) avere l'officina nell'ambito del territorio dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna alla data di avvio delle prestazioni, al fine di assicurare un'adeguata e tempestiva organizzazione degli interventi manutentivi;
- 2) disporre di locali di ampiezza tale da consentire il ricovero e la custodia di almeno due mezzi in riparazione;
- 3) garantire la potenzialità operativa sufficiente alla contemporanea riparazione di più mezzi, dovendosi sempre assicurare la massima efficienza delle attività cui i mezzi sono adibiti;
- 4) essere iscritta alla C.C.I.A.A. per l'attività di "riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli"
- 5) dimostrare la propria polizza RCT o, in mancanza, provvedere alla stipulazione di apposita polizza assicurativa a copertura di eventuali danni causati ai beni dell'Amministrazione, a propri dipendenti, a terze persone per fatto o colpa grave propria o dei propri dipendenti e al pagamento degli eventuali indennizzi, affinché il committente resti sollevato da qualsiasi responsabilità derivante dalla eventuale non osservanza dei suddetti obblighi;
- 6) comunicare il referente dell'officina responsabile dei rapporti intercorrenti tra Amministrazione e Ditta aggiudicataria, nonché il referente contabile/amministrativo;.

ART. 6 – INVARIABILITA' DEI PREZZI

La ditta formulando l'offerta dovrà prendere atto e di conseguenza valutare tutti gli oneri a suo carico per garantire ed assicurare il servizio richiesto con il presente capitolato per tutto il periodo contrattuale, senza oneri aggiuntivi.

ART. 7 – MODALITA' DI PAGAMENTO E FATTURAZIONE

Le fatture ELETTRONICHE relative alle prestazioni ordinate ed eseguite dovranno riportare una descrizione per ogni singolo intervento, l'elenco degli pneumatici impiegati ed in particolare:

- a) il prezzo delle coperture originali rilevato dai listini ufficiali, decurtato dello sconto percentuale offerto dalla ditta in sede di gara;

- b) il costo della prestazione effettuata nonché della fornitura, decurtato dello sconto percentuale offerto dalla ditta in sede di gara;
- c) la targa del mezzo ed il servizio di appartenenza.

In generale, dunque, la fattura dovrà essere chiara ed esauriente e consentire comunque la verifica del rispetto delle norme del presente capitolato (listini, sconti e prestazioni tecniche).

E' fatto obbligo alla ditta appaltatrice emettere le fatture, di norma, a cadenza mensile, salvo diversamente concordato, relative ai servizi espletati ed intestate agli Enti ordinatori della spesa (UNIONE DEI COMUNI DELLA BASSA ROMAGNA, COMUNE DI LUGO, COMUNE DI CONSELICE E COMUNE DI FUSIGNANO).

Si precisa che relativamente ad ogni buono dovrà essere emessa la rispettiva fattura.

Le parti si danno reciprocamente atto che il Fornitore dovrà emettere fattura elettronica (secondo il formato di cui all'allegato "A" del D.M. n. 55 del 3/04/2013): in caso di mancato adempimento a tale obbligo, l'Ente non potrà liquidare i corrispettivi dovuti.

Le fatture dovranno inoltre contenere i seguenti dati:

1) il Codice identificativo di gara (CIG) - 2) la scadenza della fattura; - 3) l'impegno contabile nel formato Anno / numero / sub; 4) Numero e data determinazione dirigenziale; 5) il conto corrente dedicato ai sensi dell'art 3 L 136/2010; - 6) - Codice Univoco Ufficio;

Per ottenere il pagamento, l'aggiudicatario dovrà avere completamente e regolarmente effettuato il servizio e aver risolto ogni eventuale contestazione o controversia.

In tal caso i pagamenti delle somme relative al servizio in oggetto saranno effettuati dall'Ente in favore della ditta a mezzo mandati di pagamento entro 60 giorni dal ricevimento fattura.

ART. 8 – PENALI

Per ogni giorno naturale e continuo di ritardo nell'accettazione dei mezzi presso l'officina e di evasione degli ordinativi di manutenzione o riparazione rispetto ai termini stabiliti nel presente capitolato, sarà applicata una penale pari ad € 50,00 (cinquanta) Euro.

Il mancato recupero dei mezzi in avaria o di riparazione in loco comporterà una penale di € 100,00.

L'applicazione delle penali deve essere preceduta da regolare contestazione scritta, nelle forme e nei modi stabiliti dalla legge, alla quale l'appaltatore ha facoltà di presentare le proprie controdeduzioni, entro 7 (sette) giorni dal ricevimento della contestazione.

Gli importi della penalità saranno trattenuti con semplice atto amministrativo, previa nota formale di contestazione degli addebiti, sull'ammontare delle fatture emesse in pagamento.

ART. 9 – RESPONSABILITA'

La ditta aggiudicataria è responsabile di ogni danno che possa derivare all'Amministrazione ed a terzi in relazione all'espletamento del servizio o a cause connesse all'esecuzione del contratto, in particolare è responsabile per:

- ogni eventuale danno che il mezzo con il semplice atto del prelievo, potesse subire od arrecare durante il ricovero in officina e fino al momento della riconsegna;
- i danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e sostituzioni delle parti di ricambio;
- l'utilizzo di ricambi non originali o non autorizzati dalle case madri e danni conseguenti;
- i ritardi nella presa in carico riconsegna dei mezzi.

La Ditta appaltatrice si impegna a rispettare tutti gli obblighi verso i propri dipendenti imposti dalle vigenti disposizioni legislative e regolamentari in materia di lavoro e assicurazioni sociali,

assumendone gli oneri relativi. La ditta stessa s'impegna altresì a regolare nei confronti dei propri dipendenti un trattamento economico e normativo non inferiore a quello risultante dai vigenti contratti collettivi di lavoro, per la categoria e la località in cui i lavori si svolgono.

La Ditta appaltatrice esonera pertanto fin da ora l'Amministrazione, nella maniera più ampia, da qualsiasi responsabilità che dovesse derivare dal mancato rispetto di tutte le disposizioni relative alla tutela infortunistica e sociale del personale addetto alle prestazioni di cui sopra e, comunque, da qualsiasi violazione o errata applicazione della normativa suddetta.

ART. 10 – SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO

E' fatto espresso ed assoluto divieto di cedere a terzi, in tutto od in parte, il servizio oggetto del presente contratto.

E' ammesso il subappalto entro il limite del 30% dell'importo contrattuale.

Il subappalto potrà essere autorizzato solo ed esclusivamente se dalla documentazione presentata in sede di gara l'aggiudicatario ha manifestato espressamente tale volontà con l'indicazione di quei servizi che intende eventualmente subappaltare.

In caso di subappalto si applica l'art. 105 del D.lgs. n. 50/2016.

ART. 11 – RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, previa diffida ad adempiere, ai sensi degli artt. 1453 e 1454 C.C. ed all'esecuzione d'ufficio a spese dell'appaltatore, in caso di:

- segnalazione di cinque interventi prestati in ritardo;
- gravi ripetute violazioni degli obblighi contrattuali;
- perdita di uno o più requisiti previste dal presente capitolato nonché quelli previsti per la partecipazione alla gara medesima;
- in tutti gli altri casi previsti dal presente capitolato.

E' facoltà dell'Amministrazione procedere alla risoluzione del contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del Codice Civile, rivalendosi sulla ditta aggiudicataria, a titolo di risarcimento dei danni subiti per tale causa, con l'incameramento della cauzione, nei seguenti casi:

- apertura di una procedura concorsuale a carico della ditta aggiudicataria;
- messa in liquidazione della ditta aggiudicataria;
- inosservanza delle norme di legge relative al personale dipendente e mancata applicazione dei contratti collettivi;
- sospensione o interruzione del servizio da parte dell'appaltatore per motivi non dipendenti da cause di forza maggiore;

ART. 11 – CLAUSOLA RISOLUTIVA

In caso di successiva disponibilità della convenzione quadro Consip o Intercent-ER relativa al servizio in oggetto, il contratto viene risolto senza che la Ditta possa accampare alcuna pretesa, ai sensi dell'art. 1 comma 3 D.L. 95/2012, sulla base di semplice richiesta dell'Amministrazione, previa verifica delle condizioni disponibili all'interno della nuova convenzione.

In caso di violazione degli obblighi derivanti dal codice di comportamento ai sensi dell'art. 2 comma 3 del DPR 62/2013 si procederà alla risoluzione del contratto.

ART. 12 – RISCHI DI INTERFERENZE AI SENSI DEL D.Lgs n. 81/2008

Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. è escluso dall'obbligo di elaborazione del D.U.V.R.I. - Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze l'appalto in oggetto in quanto relativo a:

- servizi per i quali non è prevista l'esecuzione all'interno della Stazione appaltante, intendendo per "interni" tutti i locali/luoghi messi a disposizione dalla stessa per l'espletamento dell'attività, anche se non sede dei propri uffici.

Resta inteso che la Ditta appaltatrice rimane pienamente ed integralmente responsabile per i rischi connessi agli oneri della sicurezza relativi alla propria attività.

ART. 13 – TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

La Ditta aggiudicataria assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 13/08/2010 n. 136 e s.m.i.

La Ditta si obbliga pertanto a comunicare gli estremi identificativi del conto corrente dedicato di cui alle commesse pubbliche, nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul predetto conto corrente.

ART. 14 – SPESE CONTRATTUALI – CAUZIONE DEFINITIVA

Con l'operatore economico risultato migliore offerente verrà stipulato regolare contratto mediante specifica procedura, in conformità all'art. 73, comma 2, del vigente Regolamento dei Contratti con eventuale onere a carico della ditta.

La ditta è tenuta, pena la revoca dell'aggiudicazione, a costituire la cauzione definitiva con le modalità di cui all'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in misura del 10% dell'importo contrattuale dell'accordo quadro e dovrà avere validità per l'intera durata dello stesso. In caso di aggiudicazione con ribasso superiore al 10% la cauzione dovrà essere costituita così come previsto dal citato art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016.

ART. 15 – FORO COMPETENTE

Per tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza del servizio è competente il Foro di Ravenna.

ART. 16 – NORME DI RINVIO

Per quanto non espressamente previsto nel presente capitolato si rinvia al Codice Civile ed alle specifiche normative vigenti in materia.

TABELLA / ELENCO PRESTAZIONI TECNICHE

AUTOVETTURE E FURGONI LEGGERI vedasi elenco	Importo A Base d'asta (IVA esclusa)
Rip. Camera d'aria compreso S/M del cerchio)	€ 13,52
Rip. Copertura tubeless compreso S/M del cerchio in ferro	€ 13,52
Rip. Copertura tubeless compreso S/M del cerchio in lega	€ 18,20
Equilibratura ruote	€ 8,44
Verifica assetto anteriore e posteriore	€ 12,30
Assetto ruote anteriori con allineamento	€ 31,60
Assetto ruote completo	€ 45,49
S/M gomma sul cerchio estiva/invernale compreso equilibratura (cambio stagionale)	€ 9,18
Prolunghe e valvole	€ 1,13
AUTOCARRI vedasi elenco	Importo A Base d'asta (IVA esclusa)
Riparazione gomma autocarro leggero	€ 15,25
Riparazione gomma (autocarro oltre 35 q.li di portata)	€ 33,44
Riparazione gomma con cerchio intero	€ 30,33
S/M gomma sul cerchio estiva/invernale autocarro/scuolabus compreso equilibratura (cambio stagionale)	€ 35,70
Assetto ruote posteriori autocarro	€ 42,63
Assetto ruote anteriori ad asse	€ 75,41
Incrocio gomme autocarro	€ 10,86
Equilibratura gomme autocarro	€ 18,16
Prolunghe e valvole	€ 2,00