

**CAPITOLATO D'ONERI INERENTE LA CONCLUSIONE  
DI UN ACCORDO QUADRO BIENNALE CON UN UNICO  
OPERATORE PER IL SERVIZIO DI  
MANUTENZIONE E RIPARAZIONE  
DEL PARCO AUTOCARRI  
IN DOTAZIONE ALL'UNIONE DEI COMUNI  
DELLA BASSA ROMAGNA e AL COMUNE DI LUGO.**

**LOTTO 2**

Ottobre 2018

Redatto dal Servizio Acquisti  
dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna  
Manenti Marisa

E dal Servizio Infrastrutture per il Territorio  
del Comune di Lugo  
Dott. Ing. Paolo Nobile

# **CAPITOLATO D'ONERI INERENTE LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO BIENNALE CON UN UNICO OPERATORE PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEL PARCO AUTOCARRI IN DOTAZIONE ALL'UNIONE DEI COMUNI DELLA BASSA ROMAGNA e AL COMUNE DI LUGO.**

## **LOTTO 2**

### **ART. 1 – OGGETTO DELL'ACCORDO QUADRO**

Il presente Capitolato ha per oggetto i contenuti di un Accordo Quadro inerente l'esecuzione di tutti gli interventi che riguardano il servizio di manutenzione e riparazione del parco automezzi in dotazione agli Enti:

- Unione dei Comuni della Bassa Romagna;
- Comune di Lugo

La consistenza del parco-veicoli, oggetto del presente capitolato, viene riportata nell'allegato elenco;

Tale elenco potrà variare nel corso del servizio nella consistenza, nella marca e nella tipologia dei veicoli, anche a seguito di demolizioni o nuovi acquisti, in caso di razionalizzazione del parco veicoli stesso, o per diversa causa, senza che ciò possa costituire motivo di richiesta di particolari indennizzi e/o sovrapprezzi e/o interessi di sorta da parte della ditta.

Verranno rese note alla ditta le variazioni del parco veicoli.

Il servizio di manutenzione deve comprendere le seguenti prestazioni:

- manutenzione ordinaria ovvero il complesso delle operazioni necessarie alla effettuazione di registrazioni e controlli periodici, secondo quanto indicato dalle singole case madri e con frequenze tali da garantire l'efficienza del veicolo in ogni momento. Vengono ricondotte alla manutenzione ordinaria la sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza (es. candele, pastiglie freni, filtri, olio e liquidi, ecc..)
- manutenzione straordinaria ovvero ogni intervento meccanico atto a sostituire parti o componenti usurati anormalmente, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessario per ripristinare le funzionalità del veicolo e renderlo atto all'uso (es. rifacimento della frizione, valvole, marmitta, pompa acqua, pompa olio, batteria, ecc...)
- soccorso stradale entro l'ambito territoriale dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna;
- sostituzione e rabbocchi oli, liquidi, materiali di consumo usurati compresi i liquidi dei freni e quant'altro necessario per la tenuta in efficienza del mezzo, con la sola esclusione del carburante
- riparazioni, manutenzioni e sostituzione relativi all'impianto elettrico e di climatizzazione dei mezzi;
- gestione delle procedure relative alle revisioni periodiche dei veicoli (art. 80 del "Nuovo Codice della Strada" D.lgs. 285/92 e s.m.i.);

L'Accordo Quadro è da stipularsi con un solo operatore economico ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs 50/2016.

L'Accordo Quadro individua:

- la tipologia di prestazioni;
- la durata dell'accordo quadro;
- il tetto di spesa complessivo entro il quale possono essere eseguite le prestazioni contemplate

nell'accordo quadro, salvo quanto previsto dall'art. 106 comma 12 del D.Lgs n.50/2016.

Le prestazioni affidabili ai sensi dell'accordo quadro consistono nell'esecuzione a regola d'arte di tutti i lavori, urgenti e non urgenti, anche di piccola entità, necessari per la manutenzione e riparazione di tutti i veicoli di cui all'elenco suindicato, nel rispetto delle condizioni stabilite dal presente capitolato.

Il capitolato stabilisce le condizioni che resteranno in vigore per il periodo di validità dell'accordo quadro previsto dall'accordo stesso. L'impresa aggiudicataria dell'accordo quadro si obbliga ad assumere i lavori che saranno di volta in volta richiesti nel rispetto delle condizioni stabilite dallo stesso, entro il limite massimo dell'importo, salvo quanto previsto dall'art. 106 comma 12 del D.Lgs n.50/2016, e della durata ivi previsti.

Si rinvia, per quanto non espressamente previsto nel presente atto, alla disciplina dettata dal D.Lgs 50/2016.

Gli interventi di manutenzione oggetto dell'Accordo quadro rispondono alle necessità di mantenimento del parco autocarri del Comune di Lugo e dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna.

## **ART. 2 – IMPORTO E DURATA DELL'ACCORDO QUADRO**

Il valore massimo dell'Accordo Quadro è stimato in **€ 83.300,00 + IVA suddiviso come segue:**

**- per l'Unione dei Comuni della Bassa Romagna € 58.557,38 + IVA**

**- per il Comune di Lugo € 24.742,62 + IVA**

*Il valore massimo dell'Accordo Quadro è da considerarsi del tutto presunto potendo variare in aumento o in diminuzione, ridurlo del tutto o in parte per proprie necessità, circostanze imprevedibili, in funzione delle esigenze che nel corso del periodo contrattuale si presenteranno per il parco automezzi, impegnando la ditta aggiudicataria alle stesse condizioni contrattuali e di prezzo.*

*Non è pertanto previsto un importo minimo garantito per l'Impresa.*

L'Accordo Quadro avrà durata di anni 2 (due) a decorrere dal 01.01.2019.

## **ART. 3 - OFFERTA ECONOMICA E PREZZI**

L'impresa concorrente dovrà presentare l'offerta economica secondo le modalità contenute nel disciplinare di Gara, indicando:

- lo sconto percentuale unico da praticare per gli anni 2019 e 2020, sulla tariffa oraria della mano d'opera per prestazioni da meccanico, emessa dalle Organizzazioni Provinciali Artigiane (C.N.A. e Confartigianato) calcolata per imprese "con dotazione di attrezzi ed utensili di lavoro specifici e di diagnosi elettronica e personale specializzato" e quantificata -a titolo indicativo- per l'anno 2018 in € 49.00 escluso IVA, salvo eventuali aggiornamenti per gli anni successivi.

- lo sconto percentuale unico sui ricambi originali i cui prezzi base sono quelli riportati nei listini ufficiali di cui al successivo articolo.

Stabilito che, convenzionalmente, il servizio di cui al presente capitolato viene suddiviso al 40% per la mano d'opera ed al 60% per i ricambi, risulterà aggiudicataria dell'appalto l'impresa che avrà

presentato il migliore sconto percentuale complessivo che sarà determinato secondo la seguente formula:

$$x = (s1*0,40) + (s2*0,60)$$

dove

- x è lo sconto percentuale complessivo  
s1 è lo sconto percentuale sulla mano d'opera  
s2 è lo sconto percentuale sui pezzi di ricambio

Gli sconti ed i prezzi offerti si intendono fissi ed invariabili per tutta la durata del contratto, salvo quanto stabilito al successivo articolo.

#### **ART. 4 - LISTINI PREZZI RICAMBI - TEMPARI E TARIFFARI –**

I listini dei prezzi dei ricambi originali (meccanici/elettrici/lubrificanti), con riferimento alle marche del parco mezzi, saranno quelli correnti all'1.1.2019 per il primo anno contrattuale e all'1.1.2020 per il secondo anno, salvo variazioni dei listini ufficiali intercorrenti nel periodo contrattuale.

I tariffari della mano d'opera per prestazioni da meccanico saranno quelli correnti all'1.1.2019 per il primo anno e all'1.1.2020 per il secondo anno.

La ditta aggiudicataria dovrà mettere a disposizione dell'Amministrazione copia dei listini prezzi, di volta in volta vigenti per i ricambi, parti e componenti utilizzati nell'esecuzione dell'appalto, nonché i relativi aggiornamenti, nelle forme e con le modalità concordate successivamente con l'Amministrazione, nonché copia dei tempari delle case madri o simili utilizzati e i tariffari per la mano d'opera.

La ditta aggiudicataria è tenuta ad applicare gli sconti offerti in sede di gara su tutti i pezzi di ricambio per tutti i veicoli, qualsiasi sia l'anno di immatricolazione del veicolo stesso. Qualora per talune marche/modelli di automezzi non vi sia un listino prezzi sul quale basarsi per l'applicazione dei suddetti sconti, i prezzi dovranno essere preventivamente concordati fra le parti, anche basandosi sul listino di prodotti analoghi e applicando gli sconti offerti in sede di gara. Nel caso l'Amministrazione rilevi, mediante indagine di mercato, che i prezzi praticati e non confrontabili con listini ufficiali, siano superiori alla media, ciò potrà costituire motivo di risoluzione del contratto, di incameramento da parte dell'Amministrazione della cauzione definitiva.

Tutto ciò che non è riportato nei listini ufficiali messi a disposizione dell'Amministrazione dovrà essere preventivamente concordato.

I prezzi si intendono tutti comprensivi, oltre che dell'utile di impresa anche delle percentuali per spese generali, tasse diverse, interessi, previdenza e assicurazione operai, piano per la sicurezza fisica dei lavoratori, ecc.... nonché del compenso per l'impiego e il consumo degli arnesi e mezzi provvisori, smaltimento rifiuti.

#### **REVISIONE PREZZI**

L'adeguamento dei prezzi sui materiali e ricambi è quindi automatico. Lo sconto offerto (che rimane fisso per tutta la durata di validità del contratto) è infatti applicato di volta in volta sui listini vigenti, e pertanto il prezzo fatturato, al netto dello sconto, è automaticamente aggiornato al listino in vigore; così pure i prezzi della manodopera, per i quali sarà applicato lo sconto offerto (che rimane fisso per tutta la durata di validità del contratto) ai tariffari della manodopera correnti per anno e vigenti.

#### **ART. 5 - MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'APPALTO E ALTRI ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO**

Tutti i lavori di manutenzione e/o riparazione dovranno essere eseguiti a cura dell'aggiudicatario con proprio personale specializzato, secondo le norme della buona tecnica e conformemente alle specifiche dei veicoli di cui all'allegato elenco.

La Ditta aggiudicataria in ordine a quanto sopra, solleva l'Ente appaltante da ogni responsabilità civile e penale circa eventuali danni arrecati a persone o cose in conseguenza di difetti di lavorazione imputabili ad incuria ed imperizia del proprio personale.

I lavori dovranno essere effettuati utilizzando esclusivamente materiali e parti di ricambio originali esenti da difetti di qualsiasi natura ed acquistati direttamente dalle case madri o presso rivenditori "autorizzati".

L'Ente si riserva di richiedere a propria discrezione, per gli autoveicoli obsoleti, la fornitura di parti di ricambio di recupero o rigenerati, da valutare al valore del mercato al momento dell'acquisto, il cui montaggio verrà richiesto espressamente all'aggiudicatario se ritenuto conveniente.

#### **Tempi di intervento e delle lavorazioni:**

Tutte le lavorazioni da eseguire sui mezzi, decorrenti dalla consegna del mezzo, dovranno essere eseguite sulla base delle sottoelencate necessità:

PRONTO INTERVENTO priorità assoluta con inizio immediato o comunque entro e non oltre le 24 ore (giorno lavorativo successivo);

URGENTE con inizio entro 48 ore (2 giorni lavorativi successivi);

PROGRAMMATA alla data concordata.

#### **Tempi di esecuzione:**

La ditta dovrà eseguire i lavori in linea con i tempi standard previsti delle case madri ad esclusione della mancata reperibilità immediata dei pezzi di ricambio e di eventuali rifacimenti del motore, o per comprovate cause attestate dal referente del servizio interno all'Amministrazione.

#### **Recupero dei mezzi in avaria ed interventi in loco:**

L'amministrazione usufruisce gratuitamente del recupero dal punto di fermo, situato in qualsiasi luogo del territorio dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna, fino all'officina della Ditta aggiudicataria ove il mezzo può essere riparato oppure usufruisce di piccoli interventi risolutivi in loco.

La ditta aggiudicataria dovrà assicurare in caso di guasti anche interventi in loco, il servizio sarà attivato mediante richiesta telefonica e sarà da garantire entro 2 ore.

#### **Modalità di richiesta degli interventi:**

In esecuzione al contratto dell'Accordo Quadro l'appaltatore si impegna ad eseguire gli interventi **solo ed esclusivamente su presentazione del buono d'ordine del Servizio Acquisti** riportante gli estremi del mezzo oggetto di riparazione, eventuale servizio al quale il veicolo è in dotazione e gli interventi da eseguire, nonché l'importo stimato, ad esclusione degli interventi effettuati in loco in via d'urgenza.

In particolare la ditta è tenuta a presentare, senza oneri aggiuntivi a carico dell'Ente e prima dell'emissione del buono d'ordine, apposito preventivo di spesa, oggetto di valutazione tecnico-economica ed autorizzazione dello stesso da parte dell'Ente, anche in termini di spesa presunta da sostenere.

L'importo dell'intervento sarà calcolato:

- per quanto riguarda i pezzi di ricambio, prodotti, componenti e fluidi da utilizzare, sulla base dei prezzi dei listini vigenti, su cui dovrà essere applicato specificamente il ribasso contrattuale, dandone evidenza nel preventivo di spesa;

- per quanto riguarda la manodopera da utilizzare, applicando il ribasso contrattuale alla tariffa della manodopera, dandone evidenza nel preventivo di spesa;

I servizi non autorizzati (quindi senza emissione buono) non potranno essere fatturati e non daranno diritto al pagamento della prestazione eseguita.

### **Verifica di conformità**

**Sorveglianza e controlli delle lavorazioni.** L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in ogni loro fase. Tali controlli saranno effettuati dal personale tecnico dell'Amministrazione o appositamente incaricato; in ogni caso la Ditta aggiudicataria dovrà prestare la massima collaborazione per agevolare gli incaricati della sorveglianza nella esecuzione dei propri compiti.

**In particolare il personale tecnico incaricato dall'Amministrazione avrà il compito di:**

- vigilare sull'osservanza dei termini di ritiro e consegna dei veicoli;
- seguire contabilmente le valorizzazioni degli interventi manutentivi e controllare i vari materiali interessanti le lavorazioni, accertandone le condizioni per la dichiarazione fuori uso, accertando la corrispondenza dei materiali forniti dalla Ditta alle norme contrattuali;
- sorvegliare la corretta esecuzione dei lavori, indicando le eventuali prescrizioni tecniche che la Ditta dovrà osservare nel corso dell'esecuzione, allo scopo di assicurare la massima uniformità di esecuzione;
- svolgere ogni altro compito atto a tutelare efficacemente gli interessi dell'Amministrazione.

Resta inteso che l'azione del personale incaricato della sorveglianza delle lavorazioni è unicamente preordinata all'accertamento dell'adempimento della Ditta delle disposizioni di cui al presente capitolato, ma non esime in alcun modo la Ditta stessa dalle responsabilità che possano derivarle allorché in sede di collaudo vengano riscontrati inconvenienti o difetti.

L'Amministrazione si riserva di introdurre nuovi sistemi di verifica della corretta esecuzione e/o variare quelli previsti nel presente capitolato.

### **Esecuzione e garanzia degli interventi e dei ricambi**

Al termine di ciascun lavoro e quindi al momento del ritiro del mezzo dovrà essere rilasciato, a richiesta, al nostro incaricato idoneo documento riportante la descrizione delle riparazioni effettuate e delle parti di ricambio sostituite.

Ogni prestazione potrà essere controllata ed eventualmente sottoposta a collaudo da parte dell'Amministrazione.

Qualora venissero riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali e alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione da parte dell'Amministrazione l'aggiudicatario è tenuto con oneri interamente a proprio carico a reiterare gli interventi manutentivi o di riparazione.

La ditta potrà presentare, entro 7 giorni dal ricevimento della contestazione scritta le proprie controdeduzioni che verranno valutate.

I pezzi di ricambio nuovi montati sui mezzi si intendono garantiti per due anni dalla data della fatturazione.

### **Oneri a carico della Ditta**

La ditta aggiudicataria dovrà:

- 1) avere l'officina nell'ambito del territorio dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna alla data di avvio delle prestazioni, al fine di assicurare un'adeguata e tempestiva organizzazione degli interventi manutentivi;
- 2) disporre di locali di ampiezza tale da consentire il ricovero e la custodia di almeno due mezzi in riparazione;
- 3) garantire la potenzialità operativa sufficiente alla contemporanea riparazione di più mezzi, dovendosi sempre assicurare la massima efficienza delle attività cui i mezzi sono adibiti;
- 4) essere iscritta alla C.C.I.A.A. per l'attività di "servizio officina per riparazione autocarri"

5) dimostrare la propria polizza RCT o, in mancanza, provvedere alla stipulazione di apposita polizza assicurativa a copertura di eventuali danni causati ai beni dell'Amministrazione, a propri dipendenti, a terze persone per fatto o colpa grave propria o dei propri dipendenti e al pagamento degli eventuali indennizzi, affinché il committente resti sollevato da qualsiasi responsabilità derivante dalla eventuale non osservanza dei suddetti obblighi;

6) comunicare il referente dell'officina responsabile dei rapporti intercorrenti tra Amministrazione e Ditta aggiudicataria, nonché il referente contabile/amministrativo;

## **ART. 6 – MODALITA' DI PAGAMENTO E FATTURAZIONE**

Le fatture ELETTRONICHE relative alle prestazioni ordinate ed eseguite dovranno riportare una descrizione per ogni singolo intervento, l'elenco dei ricambi e dei materiali di consumo impiegati ed in particolare:

- a) il prezzo dei ricambi originali e dei lubrificanti rilevati dai listini ufficiali, decurtato dello sconto percentuale offerto dalla ditta in sede di gara;
- b) il costo orario della mano d'opera ed il numero delle ore effettuate, che non potranno comunque eccedere quelle previste nei tempari, decurtato dello sconto percentuale offerto dalla ditta in sede di gara;
- c) la targa del mezzo ed il servizio di appartenenza.

In generale, dunque, la fattura dovrà essere chiara ed esauriente e consentire comunque la verifica del rispetto delle norme del presente capitolato (tempari, listini, sconti).

E' fatto obbligo alla ditta appaltatrice emettere le fatture, di norma, a cadenza mensile, salvo diversamente concordato, relative ai servizi espletati ed intestate agli Enti ordinatori della spesa (UNIONE DEI COMUNI DELLA BASSA ROMAGNA, COMUNE DI LUGO).

Si precisa che relativamente ad ogni buono dovrà essere emessa la rispettiva fattura.

Le parti si danno reciprocamente atto che il Fornitore dovrà emettere fattura elettronica (secondo il formato di cui all'allegato "A" del D.M. n. 55 del 3/04/2013): in caso di mancato adempimento a tale obbligo, l'Ente non potrà liquidare i corrispettivi dovuti.

Le fatture dovranno inoltre contenere i seguenti dati:

**1) il Codice identificativo di gara (CIG) - 2) la scadenza della fattura; - 3) l'impegno contabile nel formato Anno / numero / sub; 4) Numero e data determinazione dirigenziale; 5) il conto corrente dedicato ai sensi dell'art 3 L 136/2010; - 6) - Codice Univoco Ufficio;**

Per ottenere il pagamento, l'aggiudicatario dovrà avere completamente e regolarmente effettuato il servizio e aver risolto ogni eventuale contestazione o controversia.

In tal caso i pagamenti delle somme relative al servizio in oggetto saranno effettuati dall'Ente in favore della ditta a mezzo mandati di pagamento entro 60 giorni dal ricevimento fattura.

## **ART. 7 – PENALI**

Per ogni giorno naturale e continuo di ritardo nell'accettazione dei mezzi presso l'officina e di evasione degli ordinativi di manutenzione o riparazione rispetto ai termini stabiliti nel presente capitolato, sarà applicata una penale pari ad € 50,00 (cinquanta) Euro.

Il mancato recupero dei mezzi in avaria o di riparazione in loco comporterà una penale di € 100,00.

L'applicazione delle penali deve essere preceduta da regolare contestazione scritta, nelle forme e nei modi stabiliti dalla legge, alla quale l'appaltatore ha facoltà di presentare le proprie controdeduzioni,

entro 7 (sette) giorni dal ricevimento della contestazione.

Gli importi della penalità saranno trattenuti con semplice atto amministrativo, previa nota formale di contestazione degli addebiti, sull'ammontare delle fatture emesse in pagamento.

## **ART. 8 – RESPONSABILITA'**

La ditta aggiudicataria è responsabile di ogni danno che possa derivare all'Amministrazione ed a terzi in relazione all'espletamento del servizio o a cause connesse all'esecuzione del contratto, in particolare è responsabile per:

- ogni eventuale danno che il mezzo con il semplice atto del prelievo, potesse subire od arrecare durante il ricovero in officina e fino al momento della riconsegna;
- i danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e sostituzioni delle parti di ricambio;
- l'utilizzo di ricambi non originali o non autorizzati dalle case madri e danni conseguenti;
- i ritardi nella presa in carico e riconsegna dei mezzi.

La Ditta appaltatrice si impegna a rispettare tutti gli obblighi verso i propri dipendenti imposti dalle vigenti disposizioni legislative e regolamentari in materia di lavoro e assicurazioni sociali, assumendone gli oneri relativi. La ditta stessa s' impegna altresì a regolare nei confronti dei propri dipendenti un trattamento economico e normativo non inferiore a quello risultante dai vigenti contratti collettivi di lavoro, per la categoria e la località in cui i lavori si svolgono.

La Ditta appaltatrice esonera pertanto fin da ora l'Amministrazione, nella maniera più ampia, da qualsiasi responsabilità che dovesse derivare dal mancato rispetto di tutte le disposizioni relative alla tutela infortunistica e sociale del personale addetto alle prestazioni di cui sopra e, comunque, da qualsiasi violazione o errata applicazione della normativa suddetta.

## **ART. 9 – SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO**

E' fatto espresso ed assoluto divieto di cedere a terzi, in tutto od in parte, il servizio oggetto del presente contratto.

E' ammesso il subappalto entro il limite del 30% dell'importo contrattuale.

Il subappalto potrà essere autorizzato solo ed esclusivamente se dalla documentazione presentata in sede di gara l'aggiudicatario ha manifestato espressamente tale volontà con l'indicazione di quei servizi che intende eventualmente subappaltare.

In caso di subappalto si applica l'art. 105 del D.lgs. n. 50/2016.

## **ART. 10 – RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO**

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, previa diffida ad adempiere, ai sensi degli artt. 1453 e 1454 C.C. ed all'esecuzione d'ufficio a spese dell'appaltatore, in caso di:

- segnalazione di cinque interventi di manutenzione e riparazione prestati in ritardo;
- gravi ripetute violazioni degli obblighi contrattuali;
- perdita di uno o più requisiti previste dal presente capitolato nonché quelli previsti per la partecipazione alla gara medesima;
- in tutti gli altri casi previsti dal presente capitolato.

E' facoltà dell'Amministrazione procedere alla risoluzione del contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del Codice Civile, rivalendosi sulla ditta aggiudicataria, a titolo di risarcimento dei danni subiti per tale causa, con l'incameramento della cauzione, nei seguenti casi:

- apertura di una procedura concorsuale a carico della ditta aggiudicataria;
- messa in liquidazione della ditta aggiudicataria;
- inosservanza delle norme di legge relative al personale dipendente e mancata applicazione dei



contratti collettivi;

- sospensione o interruzione del servizio da parte dell'appaltatore per motivi non dipendenti da cause di forza maggiore;

### **ART. 11 – CLAUSOLA RISOLUTIVA**

In caso di successiva disponibilità della convenzione quadro Consip o Intercent-ER relativa al servizio in oggetto, il contratto viene risolto senza che la Ditta possa accampare alcuna pretesa, ai sensi dell'art. 1 comma 3 D.L. 95/2012, sulla base di semplice richiesta dell'Amministrazione, previa verifica delle condizioni disponibili all'interno della nuova convenzione.

In caso di violazione degli obblighi derivanti dal codice di comportamento ai sensi dell'art. 2 comma 3 del DPR 62/2013 si procederà alla risoluzione del contratto.

### **ART. 12 – RISCHI DI INTERFERENZE AI SENSI DEL D.Lgs n. 81/2008**

Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. è escluso dall'obbligo di elaborazione del D.U.V.R.I. - Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze l'appalto in oggetto in quanto relativo a:

- servizi per i quali non è prevista l'esecuzione all'interno della Stazione appaltante, intendendo per "interni" tutti i locali/luoghi messi a disposizione dalla stessa per l'espletamento dell'attività, anche se non sede dei propri uffici.

Resta inteso che la Ditta appaltatrice rimane pienamente ed integralmente responsabile per i rischi connessi agli oneri della sicurezza relativi alla propria attività.

### **ART. 13 – TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI**

La Ditta aggiudicataria assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 13/08/2010 n. 136 e s.m.i.

La Ditta si obbliga pertanto a comunicare gli estremi identificativi del conto corrente dedicato di cui alle commesse pubbliche, nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul predetto conto corrente.

### **ART. 14 – SPESE CONTRATTUALI – CAUZIONE DEFINITIVA**

Con l'operatore economico risultato migliore offerente verrà stipulato regolare contratto mediante specifica procedura, in conformità all'art. 73, comma 2, del vigente Regolamento dei Contratti con eventuale onere a carico della ditta.

La ditta è tenuta, pena la revoca dell'aggiudicazione, a costituire la cauzione definitiva con le modalità di cui all'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in misura del 10% dell'importo contrattuale dell'accordo quadro e dovrà avere validità per l'intera durata dello stesso. In caso di aggiudicazione con ribasso superiore al 10% la cauzione dovrà essere costituita così come previsto dal citato art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016.

### **ART. 15 – FORO COMPETENTE**

Per tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza del servizio è competente il Foro di Ravenna.

### **ART. 16 – NORME DI RINVIO**

Per quanto non espressamente previsto nel presente capitolato si rinvia al Codice Civile ed alle specifiche normative vigenti in materia.