

00,00														
POZZETTO / CADITOIA	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭
QUOTA POZZETTO SDF	0,03	0,02	0,05		0,04	0,03	0,01	0,02	0,02	0,01	0,00	0,03	0,05	0,37
QUOTA FONDO TUBO SDF	-0,92		-1,02					-1,18				-1,37		-1,86
QUOTA POZZETTO PGT	0,25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,30	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		0,37
QUOTA FONDO PGT	-1,17		-1,17					-1,36				-1,54		-1,86
DISTANZA PARZIALE	546	984	675	1134	1230	1000	966	589	281	1058	335	444	1162	
DISTANZA PROGRESSIVA	0,00	5,46	15,30	22,05	33,39	45,69	55,69	65,35	71,24	74,05	84,63	87,98	92,42	104,04

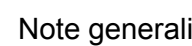
00,00															
POZZETTO / CADITOIA	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
QUOTA POZZETTO SDF	0,05	0,07	0,07	0,10	0,10	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13	0,10	0,10	0,07	0,05	
QUOTA FONDO TUBO SDF		-1,50			-1,32						-1,15			-0,75	
QUOTA POZZETTO PGT		0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,25	0,35	0,35	0,30	0,30	0,30	0,25	0,25	
QUOTA FONDO PGT		-1,63			-1,42						-1,35			-0,95	
DISTANZA PARZIALE		444	432	466	614	640	814	1026	699	867	608	953	708		
DISTANZA PROGRESSIVA	0,00	4,44	7,76	13,42	14,03	20,43	30,69	38,83	49,64	56,63	65,30	71,38	80,91	87,99	

PROFILO -A-									
00,00 P. 0,05%									
POZZETTO / CADITOIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTA POZZETTO SDF									
QUOTA FONDO TUBO SDF									
QUOTA POZZETTO PGT	0,25	0,25	0,20	0,30	0,20	0,25	0,20	0,20	
QUOTA FONDO PGT	-1,10	-1,17	-1,24	-1,30	-1,40	-1,46	-1,51	-1,54	
DISTANZA PARZIALE	1309	1390	1265	2109	1155	1280	393		
DISTANZA PROGRESSIVA	0,00	13,09	26,99	39,64	60,73	72,28	85,08	68,39	

00_00 P. 0,05%											
POZZETTO / CADITOIA	0	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
QUOTA POZZETTO SDF											
QUOTA FONDO TUBO SDF											
QUOTA POZZETTO PGT	0,20	0,20	0,20	0,25	0,35	0,30	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
QUOTA FONDO PGT	-1,54	-1,52	-1,48	-1,42	-1,35	-1,24	-1,19	-1,15	-1,10	-1,05	-1,00
DISTANZA PARZIALE	438	1087	1285	1528	1775	1975	2103	2174	2240	2300	2355
DISTANZA PROGRESSIVA	0,00	4,38	15,25	28,10	43,38	63,13	74,16	81,56	86,10	88,80	90,85

The diagram illustrates a typical road cross-section with the following components and labels:

- marciapiede** (sidewalk): Located on the left side of the road.
- sezione stradale** (road section): The central area containing the road and its immediate surroundings.
- parking**: An area with parking spaces located to the right of the road.
- area verde** (green area): A grassy area on the far right, featuring a tree and a car.
- Utility Labels:**
 - Rete GAS**: Gas network.
 - Condotta raccolta acque coperture edifici DN 100**: Sewerage pipe for building roof drainage.
 - Condotta acque bianche DN 250**: Sewerage pipe for white water.
 - Condotta acque fognarie DN 315 / 250 (sezioni rete soff)**: Sewerage pipe for foul water.
 - Cavidotti e G3 (illuminazione P)**: Light poles and G3 pipes for lighting.
 - Cavidotti e G3 (Enel - Telecom - Ricarica auto)**: Poles and pipes for electricity, telecommunications, and electric vehicle charging.
- Dimensions and Spacing:**
 - $h_{\text{max}} > 0.80$
 - $h > 1.50 \text{ m}$
 - $h_{\text{spazio soff}}$ (ceiling space)
 - $h_{\text{spazio soff}}$ (ceiling space)
 - $h_{\text{variazione}} > 0.05 \text{ m (p. 0.05 m)}$



- Si rimanda all'impresa esecutrice, prima dell'inizio dei lavori, la verifica delle quote e delle effettive dimensioni, relative alle strutture oggetto di intervento.
- Tutte le quote e le dimensioni indicate sugli elaborati dovranno essere verificate dall'impresa, ed eventuali incongruenze dovranno essere riferite dall'impresa alla D.L. prima della realizzazione delle opere.
- "Salva diversa indicazione specifica, sui disegni tutte le dimensioni planimetriche sono indicate in centimetri. Le quote altimetriche in metri.
- In ogni caso, la profondità ed eventuali interferenze dei sottoservizi **esistenti** dovranno essere verificati in cantiere e/o con gli enti gestori prima dell'inizio delle lavorazioni.
- La posizione, la profondità ed eventuali interferenze dei sottoservizi in **progetto** dovranno essere verificati in cantiere e/o con gli enti gestori prima dell'inizio delle lavorazioni.
- I pozzi delle reti sottoservizi saranno di nuova realizzazione compresi nei tratti di mantenimento della rete esistente

<p style="margin: 0;">azienda casa emilia - romagna provincia di bologna</p>		Piazza della Resistenza 4 - 40132 Bologna - BO tel. 051 280111 fax 051 554338 Codice Fiscale - Partita IVA e Registro Imprese di Bologna n. 0322270752 web site: www.acerbologna.it posta elettronica: info@acerbologna.it																									
INTERVENTO FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA PROGRAMMA "SICURO, VERDE E SOCIALE: RIQUALIFICAZIONE DELL'EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA"																											
PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RESTAURO E RISANAMENTO CONSERVATIVO DI DUE CASAMENTI A CORTE SITI IN COMUNE DI BOLOGNA LOCALITA' CRENAICA, VIA LIBIA CIV. 29+51 PER COMPLESSIVI 70 ALLOGGI DI ERP CON RELATIVE PERTINENZE E PARTI COMUNI																											
LOTTO 3053/P 2																											
PROGETTO ESECUTIVO																											
TAV.	A.69	OGGETTO CORTE - STATO DI PROGETTO PROFILI RETE ACQUE NERE E BIANCHE	DATA Settembre 2022																								
SCALA 1:100 - 1:25	N. DISEGNO 41797		APPROVATO																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">VERSIONE</th> <th style="width: 40%;">DESCRIZIONE</th> <th style="width: 10%;">DATA</th> <th style="width: 10%;">REMATO</th> <th style="width: 10%;">VERIFICATO</th> <th style="width: 5%;">APPROVATO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">01</td> <td>PRIMA EMISSIONE</td> <td style="text-align: center;">Settembre 2022</td> <td></td> <td style="text-align: center;">N. LOCALE</td> <td style="text-align: center;">N. LOCALE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">02</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">03</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				VERSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REMATO	VERIFICATO	APPROVATO	01	PRIMA EMISSIONE	Settembre 2022		N. LOCALE	N. LOCALE	02						03					
VERSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REMATO	VERIFICATO	APPROVATO																						
01	PRIMA EMISSIONE	Settembre 2022		N. LOCALE	N. LOCALE																						
02																											
03																											
Il Progettista Architettico Arch. Francesca Tovoli Ing. Nicola Leone SDEI, Ingegneria Srl Via Torino, 13 40059 Villanova di Castenaso (BO)	Il Progettista Strutturale Ing. Nicola Leone SDEI, Ingegneria Srl Via Torino, 13 40059 Villanova di Castenaso (BO)	Il Progettista Impianti Elettrici Ing. Nicola Leone SDEI, Ingegneria Srl Via Torino, 13 40059 Villanova di Castenaso (BO)	Il Progettista Impianti Meccanici Ing. Nicola Leone SDEI, Ingegneria Srl Via Torino, 13 40059 Villanova di Castenaso (BO)																								
Il Coordinatore della Sicurezza in fase Progettuale Ing. Nicola Leone SDEI, Ingegneria Srl Via Torino, 13 40059 Villanova di Castenaso (BO)	Il Coordinatore per la progettazione Ing. Nicola Leone SDEI, Ingegneria Srl Via Torino, 13 40059 Villanova di Castenaso (BO)	Collaboratori Progettisti: Ing. Marco Venturini Ing. Federico Dall'acqua Geom. Alessio Breveglieri Arch. Domenico Conzani Geom. Andrea Danieli P. I. Andrea Cambarotti Ing. Cesare Orsini																									
Responsabile del Procedimento Ing. Antonio Fighi AC2RI Bologna Piazza della Resistenza, 4 40122 Bologna	Il Dirigente Responsabile del Servizio Tecnico Ing. Antonio Fighi AC2RI Bologna Piazza della Resistenza, 4 40122 Bologna	Il Direttore Generale Avv. Francesco Neri AC2RI Bologna Piazza della Resistenza, 4 40122 Bologna	Il Presidente Marco Baruzzi AC2RI Bologna Piazza della Resistenza, 4 40122 Bologna																								

Mod. PS15M - Ed. 1 Rev. 2 del 22/01/2014