

COMUNE DI CALDERARA DI RENO

(Provincia di Bologna)

Settore Governo e Sviluppo del Territorio

---

**CAPITOLATO PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO POST INCIDENTE MEDIANTE  
PULIZIA DELLA PIATTAFORMA STRADALE E DI REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI  
EVENTUALMENTE COMPROMESSE**

**CIG: Z932816B6D**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

(articoli 43, commi da 3 a 6 e 184, del d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207)

**Contratto di concessione**

		importi in Euro
1	Importo concessione	33.100,00
2	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	
A	Totale appalto (1 + 2)	33.100,00

*Il responsabile del servizio  
Ing. Giacomo Rubin*

---

*Il responsabile del procedimento  
Ing. Giacomo Rubin*

---

## Sommario

### **CAPO 1 - Parte Amministrativa**

Art. 1 - Oggetto .....	
Art. 2 - Descrizione del servizio .....	
Art. 3 - Durata della concessione e remunerazione del servizio .....	
Art. 4 - Luoghi di esecuzione del servizio .....	
Art. 5 - Criterio di aggiudicazione e attribuzione dei punteggi .....	
Art. 6 - Requisiti del concessionario .....	
Art. 7 - Responsabilità e coperture assicurative .....	
Art. 8 - Cauzione definitiva .....	
Art. 9 - Obblighi di gestione del concessionario .....	
Art. 10 - Obblighi in materia di tutela ambientale .....	
Art. 11 - Obblighi verso il personale dipendente .....	
Art. 12 - Obblighi in materia di diritto al lavoro dei disabili .....	
Art. 13 - Obblighi di riservatezza e Trattamento dei dati .....	
Art. 14 - Divieti: subappalto e cessione del contratto .....	
Art. 15 - Controlli e penali .....	
Art. 16 - Revoca della concessione - risoluzione e recesso del contratto .....	
Art. 17 - Esecuzione in danno .....	
Art. 18 - Foro competente .....	
Art. 19 - Spese contrattuali, imposte, tasse .....	

### **CAPO 2 - Parte tecnica**

Art. 20 Descrizione del Servizio .....	
Art. 21 Modalità di esecuzione del Servizio .....	
Art. 22 Allestimento del cantiere.....	
Art. 23 Strumenti informativi .....	
Art. 24 Tempi di intervento .....	
Art. 25 Attrezzature ed equipaggiamenti .....	
Art. 26 Rimozione delle carcasse di animali .....	

## CAPO 1 - Parte Amministrativa

### Art. 1. - Oggetto

Il presente Capitolato disciplina il contratto tra il comune di Calderara di Reno e l'impresa, ovvero il diverso soggetto di cui al D.Lgs. 50/2016, risultato aggiudicatario della procedura di gara, avente ad oggetto l'affidamento mediante concessione delle prestazioni inerenti al servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale ed ambientale, mediante pulitura dell'area interessata da incidenti stradali, lungo la rete viaria di competenza del comune di Calderara di Reno.

Il servizio oggetto della presente concessione di servizi, consiste in una serie di attività finalizzate al ripristino delle condizioni di sicurezza ed ambientale delle strade dove si sono verificati incidenti stradali.

### Art. 2 - Descrizione del servizio

La presente concessione ha per oggetto l'affidamento del servizio di ripristino post incidente mediante pulizia della piattaforma stradale e delle pertinenze, di reintegro delle matrici ambientali sulle strade di competenza del Comune di Calderara di Reno.

Il servizio consiste nel coordinamento dell'esecuzione del ripristino post incidente, attività effettuata in situazione di emergenza, di pulitura della piattaforma stradale, mediante:

- fornitura e posizionamento, nel più breve tempo possibile e secondo quanto imposto dal vigente Codice della strada, di segnaletica stradale per situazioni di emergenza, transenne, ecc. per la protezione di punti singolari a seguito di incidente o altro evento pericoloso per la circolazione stradale con rimozione di materiali o manufatti divelti (segnali stradali, pali illuminazione, guard-rail, parti di autovetture, cordone stradali, alberature, ecc.);
- pulitura e bonifica straordinaria della piattaforma stradale con mezzi e prodotti idonei, anche nel caso di sversamento di liquidi inquinanti di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti in sinistro stradale, privi di individuazione del responsabile.
- recupero dei rifiuti solidi relativi all'equipaggiamento dei veicoli, non biodegradabili, dispersi sul manto stradale;
- recupero e smaltimento (nel rispetto delle normative vigenti in materia di trasporto e smaltimento), di rifiuti di origine animale o di altra natura e di ogni altro materiale rilevante ai fini della normativa igienico-sanitaria e ambientale, disperso nell'ambito stradale;
- ogni altra attività necessaria al reintegro delle matrici ambientali a seguito della perdita di carichi trasportati e rovinati sul manto stradale e sulle sue pertinenze.

In particolare, le prestazioni oggetto del servizio sono:

**a. "intervento standard":** ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e viabilità mediante bonifica con mezzi e prodotti idonei, dell'area interessata da incidenti stradali od altro evento, con aspirazione dei liquidi "sversati", aventi anche caratteristiche inquinanti, di dotazione funzionale dei veicoli; recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi sul sedime stradale, relativi all'equipaggiamento dei veicoli; l'intervento comporta la possibilità di recuperare i costi dalle compagnie assicurative.

**b. "interventi senza individuazione del veicolo responsabile":** interventi standard eseguiti in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, della impossibilità di recuperare i costi dalle compagnie assicurative;

**c. "interventi perdita di carico":** attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti; l'intervento comporta la possibilità di recuperare i costi dalle compagnie assicurative.

### Art. 3 - Durata della concessione valore e remunerazione del servizio

L'affidamento in concessione avrà la durata di tre anni, a decorrere dalla data di sottoscrizione del contratto tra il Comune di Calderara di Reno e l'operatore economico aggiudicatario della procedura di gara e concessionario del servizio.

Il contratto non è soggetto a rinnovo tacito ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016.

Ai fini dell'applicazione della normativa in materia di affidamento di contratti pubblici, il valore presunto triennale della concessione per la durata triennale è stimato, sulla base della sinistrosità media degli anni 2015-2017, in € 33.100,00 comprensivo di ogni onere.

Il servizio in oggetto non dovrà comportare alcun onere né a carico del Comune di Calderara di Reno né a carico dei cittadini. I costi saranno sostenuti dalle Compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati.

In caso di incidenti per i quali sia stato possibile identificare i veicoli coinvolti, il Comune di Calderara di Reno, a seguito di effettuazione degli interventi di ripristino, surrognerà il concessionario del servizio nei diritti allo

stesso spettanti verso i conducenti responsabili del sinistro e verso le compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati (art. 1201 c.c.). Il concessionario sarà pertanto legittimato a rivalersi per i costi degli interventi effettuati, direttamente nei confronti dei conducenti dei veicoli e/o delle relative compagnie assicuratrici. In ogni caso, il concessionario non avrà a pretendere dal Comune di Calderara di Reno qualora non risultasse possibile ottenere in tutto o in parte il pagamento richiesto.

Gli interventi conseguenti ad incidenti per i quali non sia risultato possibile identificare i veicoli coinvolti non potranno essere rifiutati né avere ritardi. Detti interventi, non dovranno essere addebitati al Comune di Calderara di Reno e i relativi costi resteranno a carico del concessionario limitatamente per gli adempimenti che riguardano il pronto intervento, il ripristino della sicurezza ambientale e della viabilità.

In caso di intervento conseguente ad un incidente privo di sversamento e/o di detriti solidi dispersi, nulla sarà richiesto al Comune di Calderara di Reno, alle Compagnie di assicurazione, oppure al cittadino.

Alla scadenza del termine contrattuale, il concessionario dovrà garantire la continuità del servizio fino alla stipula del contratto con il nuovo aggiudicatario, individuato a seguito dell'espletamento di apposita procedura per un nuovo affidamento.

#### **Art. 4 - Luoghi di esecuzione del servizio**

Gli interventi di ripristino, dovranno essere effettuati su tutte le strade di competenza del Comune di Calderara di Reno, interessate da incidenti stradali che necessitano di un'attività di pulizia, di bonifica e/o di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità.

#### **Art. 5 - Criterio di aggiudicazione e attribuzione dei punteggi**

La gara per il servizio in oggetto sarà aggiudicata analogamente al criterio dell'offerta più vantaggiosa, per quanto applicabile, come metodo per l'individuazione del migliore contraente sotto il profilo "tecnico" e delle relative capacità.

L'Amministrazione procedente precisa che, trattandosi di un servizio che non comporta oneri né costi per l'Amministrazione e che non prevede una base d'asta da ribassare, il punteggio verrà assegnato esclusivamente avendo riguardo alle caratteristiche tecniche del servizio offerto, secondo la sequenza indicata nella tabella sotto riportata.

Il punteggio minimo che la relazione tecnica dovrà raggiungere è di 51 punti, mentre il punteggio massimo è di 100 punti. Le offerte che totalizzano un punteggio inferiore ai 51 punti saranno automaticamente escluse, in quanto non idonee rispetto ai livelli tecnico-qualitativi richiesti dall'Amministrazione procedente. Nessun compenso spetta alle ditte concorrenti, anche se soccombenti, per lo studio e la compilazione delle offerte i cui elaborati non saranno restituiti e resteranno di proprietà di questa Amministrazione.

Ai fini della valutazione della relazione tecnica, sotto il profilo della qualità tecnica e funzionale del servizio, il punteggio verrà attribuito in base ad una valutazione proporzionale dei criteri di seguito indicati:

	<b>CRITERI</b>	<b>SOTTOCRITERI</b>	<b>SOTTOPUNTEGGI</b>	<b>PUNTEGGI</b>
<b>A)</b>	<b>ORGANIZZAZIONE DELLA STRUTTURA AZIENDALE E MODALITA' OPERATIVE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO</b>			<b>MAX 40 PUNTI</b>
		A1) Struttura organizzativa impiegata nel servizio in affidamento e metodologie utilizzate	max 20 punti	
		A2) Strumentazione tecnologica ed informatica a supporto per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle persone, per la sicurezza della strada e per il rispetto dell'ambiente	max 10 punti	
		A3) Strumentazioni ritenute essenziali e garantite nello svolgimento del servizio materiali e misure oggettivamente valutabili e verificabili utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi	max 10 punti	

			di ripristino		
<b>B</b>	<b>CARATTERISTICHE DEI MEZZI E DEI PRODOTTI UTILIZZATI PER L'ATTIVITA' DI RIPRISTINO POST SINISTRO, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLA ECOCOMPATIBILITA' E AL RISPETTO DELLA QUALITA' ECOLOGICA</b>				<b>MAX 40 PUNTI</b>
		B1)	Prodotti impiegati, con attenzione a particolari prestazioni nel rispetto dell'ambiente, mezzi e strumentazione utilizzati per il servizio	SI 20 punti	NO 10 punti
		B2)	procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni	max 10 punti	
<b>C)</b>	<b>ELEMENTI AGGIUNTIVI E PREFERENZIALI</b>				<b>MAX 20 PUNTI</b>
		C1)	elencazione di eventuali servizi aggiuntivi offerti all'amministrazione procedente, senza costo alcuno per la P.A. e per il cittadino	max 15 punti	
		C2)	tempo di intervento offerto rispetto al tempo massimo stabilito negli atti di gara.	max 5 punti	

Metodo di calcolo dei coefficienti dell'offerta tecnica

La scelta dell'offerta economicamente più vantaggiosa verrà effettuata attribuendo i punteggi per i criteri di cui alle lettere A) e B) sopra indicati, come segue:

per i parametri qualitativi dell'offerta tecnica, saranno attribuiti i punteggi mediante l'applicazione del Metodo Aggregativo Compensatore, tramite media dei coefficienti assegnati dai singoli commissari, secondo la seguente formula:

$$C(a) = \sum n [ W_i * V(a)_i ]$$

dove:

C(a) = Indice di valutazione dell'offerta (a);

n = Numero totale degli elementi e sub-elementi di valutazione (i)

$\sum n$  = sommatoria

W<sub>i</sub> = Peso o punteggio attribuito ai singoli elementi e sub-elementi di valutazione (i);

V(a)<sub>i</sub> = Coefficiente, variabile tra zero e uno, attribuito ai singoli elementi e sub-elementi di valutazione (i) dell'offerta (a)

I coefficienti V(a)<sub>i</sub> sono determinati:

- per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura qualitativa dell'offerta tecnica, attraverso un metodo di determinazione dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari, sulla base dei seguenti criteri motivazionali:

Coefficiente Criterio motivazionale

1	Eccellente
0,90	Ottimo
0,80	Buono
0,70	discreto
0,60	sufficiente
0,50	appena sufficiente
0,40	insufficiente
0,30	Gravemente insufficiente
0,20	negativo
0,10	quasi del tutto assente - quasi completamente negativo
0	assente- completamente negativo

Una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti si procederà a trasformare la

media dei coefficienti, attribuiti ad ogni criterio e sotto-criterio da parte di tutti i commissari, in coefficienti definitivi, riportando ad 1 la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Qualora dovesse pervenire una sola offerta non si procederà al calcolo dei coefficienti definitivi.

Il risultato sarà arrotondato a 2 decimali.

Le indicazioni fornite nell'offerta tecnica integrano il capitolato speciale.

La Commissione giudicatrice potrà richiedere alle ditte concorrenti, nel corso della valutazione degli elaborati, tutte le precisazioni e le delucidazioni ritenute necessarie alla formulazione di un giudizio obiettivo, in un'ottica comparativa delle offerte pervenute.

La prestazione del servizio è indivisibile, non sono ammesse offerte parziali: le offerte recapitate non possono essere ritirate e non è consentita, in sede di gara, la presentazione di altra offerta.

Le condizioni specificate nella parte progettuale fanno parte integrante e sostanziale delle condizioni di esecuzione delle prestazioni in oggetto. La loro mancata attuazione anche solo parziale perfeziona il caso di grave inadempimento ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. n. 50/2016 e comporta la risoluzione del contratto con le modalità specificate in detto articolo.

In caso di una sola offerta, pur se conforme ai criteri di aggiudicazione sopra indicati e nel relativo capitolato, la stazione appaltante si riserva di aggiudicare o meno il servizio: si procederà all'aggiudicazione della gara anche in presenza di una sola offerta valida, se questa sia ritenuta congrua e conveniente ai sensi dell'art. 97, comma 6, del Codice.

L'offerta tecnico-qualitativa dovrà essere composta da una relazione descrittiva, suddivisa per i punti A, B, C, composta da massimo 15 (quindici) facciate in A4, tipo carattere Arial, dimensione carattere 12 oltre alle eventuali schede tecniche. Potranno essere aggiunti (ed esclusi dal suddetto conteggio) eventuali depliant, schede tecniche, materiale illustrativo ecc.

È facoltà della stazione appaltante di non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto o, se aggiudicata, di non stipulare il contratto d'appalto.

#### **AVVERTENZE**

La stazione appaltante si riserva la facoltà di posticipare la data (comunicata sul bando) fissata per la prima seduta pubblica di gara dandone comunicazione tramite pubblicazione di apposito avviso sul profilo di committente della stazione appaltante senza che i concorrenti possano vantare alcuna pretesa al riguardo.

La stazione appaltante si riserva di differire, spostare o revocare il presente procedimento di gara senza alcun diritto del concorrente al rimborso spese o quant'altro.

#### **Art. 6 - Requisiti del concessionario**

Possono partecipare alla gara gli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti:

- a) possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'articolo 80 del Dlgs 50/2016 e ss.mm.ii;
- b) iscrizione presso la Camera di Commercio, competente territorialmente, per l'attività di coordinamento e gestione della manutenzione delle strade, finalizzata al ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità, a seguito di incidenti stradali;
- c) iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali nella categoria "trasporto di rifiuti in conto proprio", ai sensi dell'art. 212, comma 8 del Dlgs 3 aprile 2006, n. 152 per le operazioni di trasporto rifiuti pericolosi e non pericolosi, derivanti dalle attività in oggetto;
- d) garantire la disponibilità di una centrale operativa con personale specializzato per la gestione delle emergenze post incidente stradale in h 24, per 365 giorni/anno, con numero verde gratuito a disposizione dei soggetti interessati (forze dell'ordine, enti gestori/proprietari di strade);
- e) garantire il possesso di copertura assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi per l'eventuale non corretta esecuzione degli interventi oggetto di concessione con massimale non inferiore a 5.000.000 di euro;
- f) garantire la disponibilità di idonei automezzi per le operazioni di cantiere, autorizzati al trasporto di rifiuti, con attrezzature specifiche, per le operazioni di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali;
- g) garantire capacità operativa di apertura, gestione e chiusura del cantiere stradale nel rispetto del quadro normativo vigente, con particolare riferimento al D.Lgs 285/92 (Codice della Strada) e D.Lgs. 81/08 (Norme in materia di sicurezza sul lavoro);
- h) garantire possibilità di raggiungere il luogo del sinistro entro 30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne dei giorni feriali e 45 minuti nei giorni festivi e negli orari notturni;

#### **Art. 7 - Responsabilità e coperture assicurative**

Il concessionario del servizio è l'unico responsabile di tutti i danni cagionati a terzi in ragione dell'esecuzione del servizio e delle attività connesse, sia a causa della condotta dei propri lavoratori dipendenti sia a causa dei mezzi utilizzati.

Il concessionario del servizio, all'uopo, dichiara espressamente, fin da ora, di sollevare l'Amministrazione

appaltante da ogni responsabilità riguardo alla non conforme e regolare attività di ripristino post incidente; a tal fine dovrà produrre idonea polizza assicurativa, con valore massimale di almeno cinque milioni di euro, a garanzia e copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza stradale post incidente ovvero dei danni arrecati a cose e/o persone nell'esecuzione del servizio.

#### **Art. 8 - Cauzione definitiva**

Il concessionario dovrà presentare, prima della sottoscrizione della convenzione avente ad oggetto l'affidamento del servizio in oggetto, cauzione definitiva secondo quanto previsto dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 – "*Garanzie definitive*".

La base di calcolo per il valore della garanzia è indicata all'art.3 del presente Capitolato.

Su detta garanzia l'Amministrazione potrà rivalersi per gli oneri derivanti da qualsiasi inadempimento alle prescrizioni di cui alla convenzione.

La garanzia sarà svincolata allo scadere della concessione, previa attestazione da parte del Responsabile del servizio in ordine alla buona esecuzione del servizio.

#### **Art. 9 - Obblighi di gestione del concessionario**

Il concessionario del servizio è obbligato ad eseguire il servizio con diligenza e buona fede, impegnandosi a dare tempestiva comunicazione al Comune di Calderara di Reno circa le eventuali variazioni che dovessero rendersi necessarie ai fini dell'esatto e migliore adempimento della prestazione; tale comunicazione dovrà avvenire con celerità e comunque in tempo congruo da consentire alla controparte di adottare tutti i provvedimenti di propria competenza.

Il Comune di Calderara di Reno, alla luce dei rilevanti interessi posti a tutela, appura la sussistenza di una struttura aziendale tale da consentire l'unitaria gestione del servizio di ripristino nel rispetto delle leggi vigenti.

Il concessionario del servizio deve disporre di un presidio (Centrale operativa), attivabile con telefonata ad un numero verde, in servizio 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno, con personale specializzato per la gestione delle richieste di intervento post incidente stradale.

Il concessionario si impegna a garantire tempi di risposta non superiori a un minuto.

Gli interventi del concessionario potranno essere richiesti dagli Organi di polizia, dai Vigili del Fuoco, ovvero dal personale del Comune di Calderara di Reno, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della Centrale operativa.

Nel caso in cui l'attivazione del servizio avvenga da personale terzo al Comune di Calderara di Reno, il concessionario dovrà comunicare a mezzo mail al Comune stesso l'avvenuta richiesta di intervento.

I tempi di intervento dovranno essere i più rapidi possibili e, salvo comprovata impossibilità, non dovranno superare:

- 30 minuti per i giorni feriali dalle ore 6.00 alle ore 22.00, escluso il sabato;
- 45 minuti per tutti i giorni dalle ore 22.00 alle ore 6.00, sabato e festivi dalle 0.00 alle 24.00.

Il concessionario del servizio è inoltre tenuto al rispetto degli obblighi indicati negli articoli che seguono.

Il concessionario dovrà fare in modo che all'interno della propria organizzazione vi sia un unico centro di riferimento al quale il Comune di Calderara di Reno possa rivolgersi per le richieste, le informazioni, le segnalazioni di disservizi o di anomalie ed ogni altra comunicazione relativa al rapporto contrattuale.

In tal senso, il concessionario si impegna a designare, a suo totale carico ed onere, un Tecnico sia come referente nella fase di richiesta di intervento, che come responsabile dell'esecuzione dei lavori di bonifica e della successiva messa in sicurezza della circolazione stradale, costantemente reperibile, il cui nominativo sarà indicato al Comune di Calderara di Reno per iscritto all'atto della firma del contratto.

#### **Art. 10 - Obblighi in materia di tutela ambientale**

L'impresa concessionaria del servizio è obbligata alla gestione, controllo e tracciabilità della filiera dei rifiuti prodotti per effetto dell'attività di ripristino post incidente, conformemente a quanto disposto dal Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006, e s.m.e i.

Il concessionario si impegna inoltre, qualora l'addetto intervenuto sul luogo dell'incidente riscontri danni cagionati alle strutture stradali o inquinamento ambientale per il quale sia necessaria l'attivazione di interventi di bonifica e ripristino ambientale di cui alla Parte IV Titolo V del D.lgs. 156/2006 ad informare tempestivamente il Comune di Calderara di Reno, producendo in seguito apposita relazione descrittiva.

#### **Art. 11 - Obblighi verso il personale dipendente**

Il concessionario ha l'obbligo di applicare ai propri lavoratori dipendenti il vigente Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e dovrà impegnarsi, nei confronti degli stessi, a rispettare tutte le vigenti norme legislative e contrattuali in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, previste per i lavoratori dipendenti.

### **Art. 12 - Obblighi in materia di diritto al lavoro dei disabili**

Il concessionario del servizio ha l'obbligo di rispettare le norme inerenti al collocamento obbligatorio dei disabili, di cui alla legge 12 marzo 1999 numero 68 recante "Norme per il diritto al lavoro dei disabili".

### **Art. 13 Obblighi di riservatezza e Trattamento dei dati**

Il concessionario avrà l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga in possesso, di non divulgarli in alcun modo e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del presente contratto.

Il concessionario si impegna a far sì che nel trattare dati, informazioni, vengano adottate le necessarie e idonee misure di sicurezza e impiegate modalità di trattamento che non compromettano in alcun modo il carattere della riservatezza o arrechino altrimenti danno.

Le informazioni, i dati e le conoscenze riservate non potranno essere copiate o riprodotte in tutto o in parte dal concessionario se non per esigenze operative strettamente connesse allo svolgimento delle attività di cui all'oggetto dell'appalto.

Il concessionario sarà responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti e consulenti degli obblighi di riservatezza anzidetti.

Le parti si impegnano altresì a trattare eventuali dati personali e sensibili nel rispetto della normativa vigente in materia, in particolare del Decreto Legislativo n. 196 del 30 giugno 2003 e s.m.i..

Il Comune di Calderara di Reno, ai sensi del DPGR UE 2016/679., informa il concessionario che tratterà i dati, di cui al presente contratto, esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti in materia.

### **Art. 14 Divieti: subappalto e cessione del contratto**

È fatto espresso divieto al concessionario del servizio di:

- sospendere l'esecuzione del servizio se non per mutuo consenso, e ciò anche nel caso in cui vengano in essere controversie giudiziali o stragiudiziali tra il concessionario del servizio e le assicurazioni dei danneggiati;
- subappaltare il servizio oggetto del presente bando; è consentito all'affidatario di avvalersi di ditta esterna specializzata, previa verifica delle caratteristiche di affidabilità, professionalità e competenza della stessa, limitatamente agli aspetti legati alla sicurezza nei luoghi di lavoro ai sensi del D.lgs.81/2008. La Ditta partecipante dovrà indicare nell'offerta la parte dell'appalto che intenda eventualmente subappaltare. In caso di subappalto autorizzato resta ferma la responsabilità dell'affidatario che risponde di tutti gli obblighi contrattuali verso l'Amministrazione.
- cedere il contratto: esso non può essere ceduto, a pena di nullità. È vietata la cessione anche parziale del contratto. La cessione si configura anche nel caso in cui il soggetto aggiudicatario venga incorporato in altra azienda, in caso di cessione d'azienda o di ramo d'azienda e negli altri casi in cui l'aggiudicatario sia oggetto di atti di trasformazione a seguito dei quali perda la propria identità giuridica.

L'inosservanza dei divieti di cui al periodo superiore comporterà l'immediata risoluzione del contratto e l'incameramento della cauzione con addebito di colpa all'aggiudicatario, il quale sarà tenuto a sostenere tutti gli oneri conseguenti, compresi quelli derivanti dal rinnovo della procedura ad evidenza pubblica e al risarcimento del danno.

### **Art. 15 - Controlli e penali**

Il concessionario deve presentare all'Amministrazione Comunale, idonea documentazione (anche fotografica) a comprovare le prestazioni svolte, con indicazione della tipologia di attività eseguita, della data di esecuzione e del relativo orario.

In caso di inadempienza accertata nell'esecuzione del servizio e non adeguatamente giustificata, il Comune applicherà una penale di € 2.000,00 per ciascun intervento non perfettamente eseguito, e avrà facoltà di fare eseguire le prestazioni non adempiute in danno del concessionario, con rivalsa sulla garanzia prestata.

In caso di reiterate inadempienze, il Comune avrà altresì facoltà di procedere alla risoluzione del contratto. Inoltre, al fine di garantire la massima trasparenza all'attività svolta, il concessionario deve assicurare al Comune di Calderara di Reno, agli Organi di polizia e alle Compagnie di assicurazione, la possibilità di consultare i dati posseduti e relativi in particolare a:

- elenco degli interventi richiesti ed eseguiti, suddiviso per:
  - incidenti per i quali sia stato possibile rilevare la targa dei veicoli coinvolti, il cui costo sia stato richiesto, alle Compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA);
  - incidenti privi di individuazione del responsabile, il cui costo rimane a totale carico del concessionario;
- verbalizzazione dei danni alla sede stradale e relative pertinenze e relativo elenco delle prestazioni eseguite;



- documentazione fotografica.

#### **Art. 16 - Revoca della concessione - risoluzione e recesso del contratto**

E' prevista la revoca del contratto di concessione per sopravvenuti motivi di pubblico interesse. Inoltre, fermo restando quanto previsto dagli artt. 1453 e ss. del codice civile, il contratto si risolverà di diritto per grave inadempimento del concessionario del servizio:

- nel caso in cui il concessionario del servizio, entro un congruo termine assegnatogli dal Comune di Calderara di Reno mediante diffida ad adempiere, non provveda a porre rimedio alle negligenze e/o inadempienze contrattuali che compromettano gravemente la corretta esecuzione del servizio;
- nel caso di reiterate inadempienze da parte del concessionario nell'esecuzione degli interventi che abbiano dato luogo ad esecuzione in danno e/o all'applicazione di penali;
- nel caso in cui il concessionario del servizio ceda la convenzione.

Nei suddetti casi, la risoluzione si verifica di diritto quando il Comune di Calderara di Reno dichiara al concessionario del servizio a mezzo PEC, che intende valersi della clausola risolutiva espressa, a cui seguirà l'escussione della garanzia prestata, salvo il risarcimento di maggiori danni.

In caso di risoluzione del contratto per colpa del concessionario del servizio questi è obbligato all'immediata sospensione del servizio e al risarcimento del danno, e il Comune di Calderara di Reno è liberato da ogni obbligo sui servizi già erogati.

Nessuna parte potrà essere considerata inadempiente o colpevole di violazione degli obblighi contrattuali quando la mancata ottemperanza a tali obblighi sia dovuta a casi di forza maggiore (calamità naturali o eventi imprevedibili e inevitabili) verificatisi dopo la data di stipula del contratto.

Il Comune di Calderara di Reno si riserva la facoltà di recedere dal contratto, in qualunque tempo e fino alla scadenza del contratto stesso, per giusta causa.

La facoltà di recesso verrà esercitata mediante l'invio di apposita comunicazione scritta a mezzo PEC, che dovrà pervenire alla controparte almeno 30 giorni prima della data di recesso.

#### **Art. 17 - Esecuzione in danno**

Qualora il concessionario ometta di eseguire l'intervento o gli interventi richiesti in tutto o in parte, l'Amministrazione comunale:

- potrà incaricare un altro operatore economico, previa comunicazione al concessionario;
- addebiterà i costi e i danni eventualmente derivanti all'Amministrazione comunale, dall'omessa esecuzione totale o parziale degli interventi di cui al precedente articolo 2;

#### **Art. 18 - Foro competente**

Per qualsiasi controversia derivante dall'applicazione od interpretazione del presente capitolato le parti escludono il ricorso all'arbitrato e stabiliscono che il Foro competente è quello di Bologna.

#### **Art. 19 - Spese contrattuali, imposte, tasse**

1. Sono a carico dell'appaltatore senza diritto di rivalsa :

- a) le spese contrattuali;
- b) le spese, le imposte, i diritti di segreteria e le tasse relativi al perfezionamento e alla registrazione del contratto;

## **CAPO 2 - Parte tecnica**

### **Art 20 Descrizione del Servizio**

Le attività che costituiscono il Servizio oggetto di affidamento possono riassumersi come di seguito riportato, salvo quelle speciali prescrizioni che all'atto esecutivo potranno risultare necessarie nel rispetto del Codice della strada e delle direttive impartite dal personale della Polizia locale o del Settore Tecnico dell'Amministrazione concedente o di eventuali altri Organi di pronto intervento intervenuti.

A) Ripristino delle condizioni di sicurezza a seguito di incidenti e sinistri stradali, consistente nella pulitura e bonifica della sede stradale e delle sue pertinenze, mediante:

- asportazione e smaltimento dei liquidi inquinanti versati dai veicoli coinvolti, quali lubrificanti, carburanti, refrigeranti, ecc.;
- recupero e smaltimento dei detriti solidi relativi all'equipaggiamento dei veicoli coinvolti, non biodegradabili e dispersi sul manto stradale, quali frammenti di vetro, pezzi di plastica, parti di lamiera o metallo, pneumatici, ecc. ed eventuali ramaglie cadute a seguito del sinistro.
- rimozione e smaltimento delle carcasse di animali;
- rimozione e smaltimento o eventuale trasporto nei magazzini dell'Amministrazione concedente dei manufatti danneggiati o del materiale vegetale abbattuto (a titolo esemplificativo: pali dell'illuminazione pubblica, rami, alberi, paletti di arredo urbano, supporti della segnaletica stradale ecc);
- messa in sicurezza della sede stradale rispetto a danneggiamenti di manufatti o alberature di proprietà privata.
- lavaggio della pavimentazione stradale con soluzione di acqua e "tensioattivo ecologico" e/o "disgregatore molecolare ecocompatibile" della catena molecolare degli idrocarburi.

B) Ripristino delle condizioni di sicurezza a seguito della perdita di carichi trasportati, consistente in ogni altro intervento di rimozione di tutto il materiale rovinato o versato sulla sede stradale e sue pertinenze, solido o liquido, comprese le merci pericolose ed i rifiuti.

C) Posizionamento, nel minor tempo possibile, di apposita ed idonea segnaletica per situazioni di emergenza (cartelli, nastri, transenne, coni, new jersey, ecc.), finalizzata alla protezione di parti della carreggiata o dei manufatti stradali danneggiati, a seguito di sinistro, o di altri eventi accidentali interessanti la piattaforma stradale, con particolare riferimento a criticità di tutela ambientale o qualsivoglia situazioni di pericolo attinenti la circolazione veicolare. Tutta la segnaletica posizionata in fase di emergenza dovrà essere lasciata a segnalazione di eventuali pericoli e mantenuta in perfetto stato fino al ripristino delle condizioni di sicurezza quo ante l'evento. Tale segnaletica dovrà includere anche la segnaletica luminosa come lampade di cantiere e/o semafori di regolazione provvisoria della circolazione. Inoltre, su richiesta personale della Polizia locale o del Settore Tecnico dell'Amministrazione concedente o di eventuali altri Organi di pronto intervento intervenuti, si dovrà posizionare la segnaletica per la chiusura delle strade o per la deviazione della circolazione.

### **Art 21 Modalità di esecuzione del Servizio**

Il Servizio prevede l'intervento per l'asportazione dei liquidi versati dai veicoli sulla carreggiata ed il recupero dei detriti solidi relativi all'equipaggiamento dei veicoli dispersi sul manto stradale e relative pertinenze (banchine, piazzole, fossi laterali, scarpate, ecc.), anche nel caso in cui il veicolo responsabile sia rimasto sconosciuto. Gli interventi dovranno essere richiesti dal personale del Settore Tecnico dell'Amministrazione concedente e/o dagli Organi di Polizia (Polizia Stradale, Carabinieri, Polizia Municipale, Polizia Provinciale, ecc.), attraverso comunicazione telefonica al numero di pronto intervento della Centrale Operativa di cui all'articolo successivo che dovrà garantire tempestiva risposta per tutte le chiamate. La Centrale Operativa dovrà provvedere, alla ricezione della richiesta telefonica, ad attivare le proprie strutture operative per consentire il rapido intervento di ripristino delle condizioni di sicurezza per la viabilità post sinistro stradale.

### **Art 22 Allestimento del cantiere**

Gli interventi di pulizia dovranno essere eseguiti in autonomia e senza supporto di personale della Polizia locale o del Settore Tecnico dell'Amministrazione concedente o di eventuali altri Organi di pronto intervento intervenuti. Il segnalamento temporaneo del cantiere dovrà essere fatto ai sensi del DM 120 del 29 luglio 2010.

### **Art 23 Strumenti informativi**

Il Concessionario si impegna a garantire la completa trasparenza dei propri interventi nei confronti dell'Amministrazione concedente implementando una banca dati digitale consultabile via web da parte dell'Amministrazione concedente.

Per ogni intervento dovrà essere redatta una scheda contenente almeno le seguenti informazioni:

- a) data e ora della richiesta di intervento;

- b) data e ora dell'inizio dell'intervento;
- c) nominativo del responsabile operativo presente sul luogo dell'evento;
- d) caratteristiche del sinistro o dell'evento accidentale;
- e) dossier fotografico della scena dell'incidente;
- f) durata dell'intervento;
- g) numero di operatori impiegati
- h) materiali e mezzi utilizzati;
- i) costo analitico dell'intervento;
- j) formulario rifiuti.

L'Amministrazione concedente dopo l'aggiudicazione del Servizio oggetto del presente Capitolato si accorderà con il Concessionario sulle modalità più opportune con le quali effettuare la richiesta di intervento e indicherà al Concessionario le persone fisiche e/o gli uffici ai quali tale comunicazione dovrà essere inoltrata.

#### Art 24 **Tempi di intervento**

Considerato che il Servizio oggetto del presente Capitolato riveste carattere di pubblica utilità ed è finalizzato a garantire la sicurezza e lo scorrimento della circolazione stradale, i tempi di intervento, salvo diversa e migliore offerta presentata in sede di gara, non dovranno superare:

- a) 30 minuti per i giorni feriali dalle ore 6.00 alle ore 22.00, escluso il sabato;
- b) 45 minuti per tutti i giorni dalle ore 22.00 alle ore 6.00, sabato e festivi dalle 0.00 alle 24.00.

Il primo intervento deve garantire la presa in carico del luogo dell'incidente sollevando il personale che ha attivato il Servizio dalle responsabilità e dall'obbligo di presidio.

Il Concessionario provvederà ad attivare immediatamente il proprio personale e dovrà far confluire sul luogo del sinistro tutte le professionalità e le tecnologie necessarie a ripristinare la situazione "quo ante", ad eliminare le condizioni di pericolo e consentire il rapido espletamento del Servizio di pulizia della piattaforma stradale, con asportazione dei liquidi e con recupero dei residui solidi o del materiale trasportato e relativa messa in sicurezza dell'area interessata con tutte le azioni necessarie al ripristino della sicurezza della circolazione stradale.

#### Art 25 **Attrezzature ed equipaggiamenti**

Il Concessionario per poter effettuare gli interventi in modo rapido ed efficace al fine di ripristinare nel più breve tempo possibile le condizioni di sicurezza della circolazione dovrà dotarsi di un parco veicoli dotato almeno di:

- segnaletica temporanea (DM 10 luglio 2002);
- apparecchiatura ad alto potere aspirante;
- idropulitrice;
- soluzione di acqua e tensioattivo ecologico e/o disgregatore molecolare ecocompatibile;
- sistema di illuminazione del teatro operativo;
- kit di intervento per materiali e sostanze pericolose (sacca ADR);
- martello pneumatico;
- sistema di pulitura e sanificazione batteriologica e chimica

#### Art 26 **Rimozione delle carcasse di animali**

La rimozione delle carcasse di animali avverrà con modalità diverse a seconda del tipo di animale e dell'amministrazione concedente così come specificato nella tabella seguente.

Animale domestico	Messa in sicurezza a cura del Concessionario Rimozione e smaltimento della carcassa a cura dell'Amministrazione comunale
Animale selvatico	Messa in sicurezza a cura del Concessionario (per esempio: spostamento della carcassa a lato strada) Rimozione e smaltimento della carcassa a cura della Città Metropolitana