



**Comune di  
Bellaria Igea Marina**  
Provincia di Rimini

**Settore Lavori Pubblici**

## **ACCORDO QUADRO**

***ESECUZIONE DI LAVORI DI  
MANUTENZIONE STRAORDINARIA ALLA RETE STRADALE  
DEL COMUNE DI BELLARIA – IGEA MARINA  
PER IL QUADRIENNIO 2023-2027***

## **ELENCO PREZZI UNITARIO**

Il Dirigente del Settore  
Arch. Adele Mancini

Il Responsabile Unico del Procedimento

---

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	<b>NOLI DI AUTOCARRI (SpCap 2)</b>		
Nr. 8 N04.001.005. a	Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: motrici due assi fino a 5 t <b>euro (cinquantanove/35)</b>	ora	59,35
Nr. 9 N04.001.005. d	Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: motrici due assi fino a 10 t <b>euro (ottantaquattro/51)</b>	ora	84,51
Nr. 10 N04.004.015. a	Escavatore, pala o ruspa, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: potenza fino a 30 kW (miniescavatore o bobcat) <b>euro (sessantauno/20)</b>	ora	61,20
Nr. 11 N04.004.015. d	Escavatore, pala o ruspa, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: potenza da 75 a 89 kW <b>euro (ottantadue/90)</b>	ora	82,90

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
<b>LAVORI STRADALI - OPERE COMPIUTE (SpCap 3)</b>			
Nr. 12 1C.12.150.00 20.c	Fornitura e posa tubo per cavidotto rigido in PVC, con bicchiere ad incollaggio, rispondente alle Norme CEI EN 50086-1-2-4, colore nero con banda gialla spiralata, marchiato serie N (normale). Escluso scavo, piano appoggio, rinfilanco e riempimento. Diametro esterno (De): - De 100 Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (sette/41)</b>	m	7,41
Nr. 13 1C.12.150.00 50.f	Fornitura e posa tubo per cavidotto flessibile in Polietilene alta densità (PE 80) con rigatura interna, per la protezione di cavi in fibra ottica. Escluso scavo, piano appoggio, rinfilanco e riempimento. Diametro esterno (De ), diametro interno (Di) e PN. - De 110 - Di 90 - PN 10 Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (otto/95)</b>	m	8,95
Nr. 14 1C.12.150.00 70.b	Fornitura e posa portacavi in conglomerato cementizio, in opera, compreso piano di posa in calcestruzzo, esclusi scavi e rinterrati: - a due fori Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (ventisette/30)</b>	m	27,30
Nr. 15 1U.04.010.00 10.a	Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (due/77)</b>	m <sup>2</sup>	2,77
Nr. 16 1U.04.010.00 10.c	Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - sovrapprezzo per ogni cm in più rispetto ai 6 cm, in sede stradale Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (zero/34)</b>	m <sup>2</sup> x cm	0,34
Nr. 17 1U.04.050.00 10	Rimozione di chiusini in cemento e del relativo telaio, compresa la movimentazione carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio; opere di protezione e segnaletica. In orario normale. Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (sedici/76)</b>	cad	16,76
Nr. 18 1U.04.050.00 20.a	Rimozione di chiusini in ghisa, griglie, botole e dei relativi telai in ferro, comprese opere di protezione e segnaletica. In orario normale: - con deposito nell'ambito del cantiere dei materiali riutilizzabili, compresa la movimentazione carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (ventinove/68)</b>	cad	29,68
Nr. 19 1U.04.050.00 20.b	Rimozione di chiusini in ghisa, griglie, botole e dei relativi telai in ferro, comprese opere di protezione e segnaletica. In orario normale: - con trasporto a deposito comunale dei materiali riutilizzabili, compresa la movimentazione carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (trentauno/78)</b>	cad	31,78
Nr. 20 1U.04.050.00 30	Rimozione di elementi di pozzetti in conglomerato cementizio di qualsiasi dimensione. Compresa l'intercettazione dei condotti di afflusso, la movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio; opere di protezione e segnaletica. Esclusi disfacimenti di pavimenti, scavi. Per ogni anello. Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (sette/11)</b>	cad	7,11
Nr. 21 1U.04.050.01 00	Rimozione di scivolo prefabbricato in calcestruzzo per abbattimento barriere architettoniche, del relativo letto di posa e pavimentazione adiacente. Compreso carico e trasporto a deposito comunale dei materiali da riutilizzare, la movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio; opere di protezione e segnaletica. In orario normale. Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (quarantatre/57)</b>	m <sup>2</sup>	43,57
Nr. 22 1U.04.115.00 10.a	Fornitura e posa in opera di conglomerato ecologico certificato per la realizzazione di massetti stradali sostenibili, inorganici ed ecocompatibili, privi di etichettatura di pericolosità, di rischio e totalmente privo di materie plastiche in qualsiasi forma a tutela dell'eco sistema ambientale. Il massetto composto da inerti, da una base di cemento variabile da 200 a 250 Kg/m <sup>3</sup> e da additivi, dovrà avere le seguenti caratteristiche: - spessore variabile da 5 a 8 cm ed una resistenza a stagionatura ultimata di circa 12 N/mm <sup>2</sup> , rilevata secondo le norme UNI EN 12504-1; - certificato ecologico funzionale ecocompatibile nel rispetto di tutti i parametri relativi ai materiali pericolosi previsti nella tabella 1 allegata alla norma europea EN 12457-1, EN 12457-2, EN 12457-3/1, EN 12547-3/2 ed EN 12457-4; - qualificante per l'ottenimento/mantenimento della certificazione UNI EN ISO 14001; - permeabile senza alterazione delle caratteristiche chimiche e fisiche dell'acqua; - taglia fiamme; - indice di riflessione solare SRI superiore a 29;		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 23 1U.04.115.00 10.b	<ul style="list-style-type: none"> <li>- assenza di idrocarburi, materie plastiche, resine sintetiche e sostanze acriliche;</li> <li>- totale assenza di simboli di pericolosità, frasi di rischio e frasi di sicurezza;</li> <li>- non dovrà contenere più di 250 kg di cemento per mc di inerte;</li> <li>- resistente ai cloruri ed alle nebbie saline;</li> <li>- possibilità di utilizzo in zone con limitazioni ambientali</li> <li>- il prodotto potrà essere riciclato.</li> </ul> <p>Il conglomerato ecologico potrà avere una colorazione a richiesta, non necessita di giunti di dilatazione e avrà una buona resistenza alle condizioni ambientali estreme.</p> <p>Stesa mediante finitrice o a mano e costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, per spessore medio compattato: - stesa mediante finitrice - spessore 5 cm</p> <p>Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (ventinove/24)</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di conglomerato ecologico certificato per la realizzazione di massetti stradali sostenibili, inorganici ed ecocompatibili, privi di etichettatura di pericolosità, di rischio e totalmente privo di materie plastiche in qualsiasi forma a tutela dell'eco sistema ambientale.</p> <p>Il massetto composto da inerti, da una base di cemento variabile da 200 a 250 Kg/m<sup>3</sup> e da additivi, dovrà avere le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- spessore variabile da 5 a 8 cm ed una resistenza a stagionatura ultimata di circa 12 N/mm<sup>2</sup>, rilevata secondo le norme UNI EN 12504-1;</li> <li>- certificato ecologico funzionale ecocompatibile nel rispetto di tutti i parametri relativi ai materiali pericolosi previsti nella tabella 1 allegata alla norma europea EN 12457-1, EN 12457-2, EN 12457-3/1, EN 12457-3/2 ed EN 12457-4;</li> <li>- qualificante per l'ottenimento/mantenimento della certificazione UNI EN ISO 14001;</li> <li>- permeabile senza alterazione delle caratteristiche chimiche e fisiche dell'acqua;</li> <li>- taglia fiamme;</li> <li>- indice di riflessione solare SRI superiore a 29;</li> <li>- assenza di idrocarburi, materie plastiche, resine sintetiche e sostanze acriliche;</li> <li>- totale assenza di simboli di pericolosità, frasi di rischio e frasi di sicurezza;</li> <li>- non dovrà contenere più di 250 kg di cemento per mc di inerte;</li> <li>- resistente ai cloruri ed alle nebbie saline;</li> <li>- possibilità di utilizzo in zone con limitazioni ambientali</li> <li>- il prodotto potrà essere riciclato.</li> </ul> <p>Il conglomerato ecologico potrà avere una colorazione a richiesta, non necessita di giunti di dilatazione e avrà una buona resistenza alle condizioni ambientali estreme.</p> <p>Stesa mediante finitrice o a mano e costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, per spessore medio compattato: - stesa mediante finitrice - sovrapprezzo per ogni cm in più</p> <p>Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (quattro/21)</b></p>	m <sup>2</sup>	29,24
Nr. 24 1U.04.115.00 10.c	<p>Fornitura e posa in opera di conglomerato ecologico certificato per la realizzazione di massetti stradali sostenibili, inorganici ed ecocompatibili, privi di etichettatura di pericolosità, di rischio e totalmente privo di materie plastiche in qualsiasi forma a tutela dell'eco sistema ambientale.</p> <p>Il massetto composto da inerti, da una base di cemento variabile da 200 a 250 Kg/m<sup>3</sup> e da additivi, dovrà avere le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- spessore variabile da 5 a 8 cm ed una resistenza a stagionatura ultimata di circa 12 N/mm<sup>2</sup>, rilevata secondo le norme UNI EN 12504-1;</li> <li>- certificato ecologico funzionale ecocompatibile nel rispetto di tutti i parametri relativi ai materiali pericolosi previsti nella tabella 1 allegata alla norma europea EN 12457-1, EN 12457-2, EN 12457-3/1, EN 12457-3/2 ed EN 12457-4;</li> <li>- qualificante per l'ottenimento/mantenimento della certificazione UNI EN ISO 14001;</li> <li>- permeabile senza alterazione delle caratteristiche chimiche e fisiche dell'acqua;</li> <li>- taglia fiamme;</li> <li>- indice di riflessione solare SRI superiore a 29;</li> <li>- assenza di idrocarburi, materie plastiche, resine sintetiche e sostanze acriliche;</li> <li>- totale assenza di simboli di pericolosità, frasi di rischio e frasi di sicurezza;</li> <li>- non dovrà contenere più di 250 kg di cemento per mc di inerte;</li> <li>- resistente ai cloruri ed alle nebbie saline;</li> <li>- possibilità di utilizzo in zone con limitazioni ambientali</li> <li>- il prodotto potrà essere riciclato.</li> </ul> <p>Il conglomerato ecologico potrà avere una colorazione a richiesta, non necessita di giunti di dilatazione e avrà una buona resistenza alle condizioni ambientali estreme.</p> <p>Stesa mediante finitrice o a mano e costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, per spessore medio compattato: - stesa a mano - spessore 5 cm</p> <p>Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (trentauno/28)</b></p>	m <sup>2</sup>	4,21
Nr. 25 1U.04.115.00 10.d	<p>Fornitura e posa in opera di conglomerato ecologico certificato per la realizzazione di massetti stradali sostenibili, inorganici ed ecocompatibili, privi di etichettatura di pericolosità, di rischio e totalmente privo di materie plastiche in qualsiasi forma a tutela dell'eco sistema ambientale.</p> <p>Il massetto composto da inerti, da una base di cemento variabile da 200 a 250 Kg/m<sup>3</sup> e da additivi, dovrà avere le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- spessore variabile da 5 a 8 cm ed una resistenza a stagionatura ultimata di circa 12 N/mm<sup>2</sup>, rilevata secondo le norme UNI EN 12504-1;</li> <li>- certificato ecologico funzionale ecocompatibile nel rispetto di tutti i parametri relativi ai materiali pericolosi previsti nella tabella 1 allegata alla norma europea EN 12457-1, EN 12457-2, EN 12457-3/1, EN 12457-3/2 ed EN 12457-4;</li> </ul>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- qualificante per l'ottenimento/mantenimento della certificazione UNI EN ISO 14001;</li> <li>- permeabile senza alterazione delle caratteristiche chimiche e fisiche dell'acqua;</li> <li>- taglia fiamme;</li> <li>- indice di riflessione solare SRI superiore a 29;</li> <li>- assenza di idrocarburi, materie plastiche, resine sintetiche e sostanze acriliche;</li> <li>- totale assenza di simboli di pericolosità, frasi di rischio e frasi di sicurezza;</li> <li>- non dovrà contenere più di 250 kg di cemento per mc di inerte;</li> <li>- resistente ai cloruri ed alle nebbie saline;</li> <li>- possibilità di utilizzo in zone con limitazioni ambientali</li> <li>- il prodotto potrà essere riciclato.</li> </ul> <p>Il conglomerato ecologico potrà avere una colorazione a richiesta, non necessita di giunti di dilatazione e avrà una buona resistenza alle condizioni ambientali estreme.</p> <p>Stesa mediante finitrice o a mano e costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, per spessore medio compattato: - stesa a mano - sovrapprezzo per ogni cm in più</p> <p>Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia</p> <p><b>euro (cinque/24)</b></p>	m <sup>2</sup>	5,24
Nr. 26 1U.04.120.04 50	<p>Rigenerazione in sito della pavimentazione esistente, costituita da strato di stabilizzato o in conglomerato bituminoso, tramite unità articolata computerizzata di riciclaggio/stabilizzazione, che permetta la fresatura del pacchetto stradale, e il dosaggio in completa assenza di polveri di ct 325 R in misura che va da 40 a 80 kg/m<sup>3</sup>, sotto forma di slurry prodotto da apposito mescolatore computerizzato e del bitume schiumato, nel campo di misura che va da 50 a 80 kg/m<sup>3</sup> e del grado di umidità ottimale della miscela; l'omogeneizzazione e la posa della miscela direttamente in sito; regolazione seguita con motograder e compattazione effettuata con rullo liscio vibrante a diverse ampiezze, con energia minima di 450 kn, dotato di sistema di controllo computerizzato della compattazione per raggiungere il corretto grado di densità isolato tramite test preventivi in laboratorio; finitura superficiale eseguita da rullo liscio tandem da 14 t. vibrante a diverse ampiezze, dotato di sistema di controllo della compattazione; compresa ogni lavorazione e fornitura di tutti i materiali leganti, la perfetta pulizia del piano viabile prima di iniziare la fresatura, con asportazione, raccolta e trasporto alle discariche di terriccio, erbacce ed ogni altro tipo di materiale inquinante, nonché ogni altro onere e magistero per fornire la pavimentazione perfettamente ripristinata nelle sagome e nella struttura.</p> <p>Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia</p> <p>Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia</p> <p><b>euro (centoquarantasei/77)</b></p>	m <sup>3</sup>	146,77
Nr. 27 1U.04.135.00 10.a	<p>Produzione e posa in opera di microtappeto a freddo, costituito da strato di malta bituminosa formata da una miscela di inerti frantumati di cava di natura basaltica, pezzatura 0/6-0/8 mm con perdita "Los Angeles" LA &lt; 18% e levigabilità CLA &gt; 45% sulla massima pezzatura che dovrà essere passante al n.10 UNI e valore al test blu di metilene non superiore a 0,8, legata da emulsione bituminosa cationica al 60-65% di bitume, modificata con lattice, ai sensi della UNI EN 13808:2013, in ragione dal 11% al 13% sul peso dell'inerte, cemento Portland 32,5 R in ragione dal 1% al 2% sul peso dell'inerte. Il microtappeto a freddo sarà realizzato con apposito impianto mobile di produzione e stesa, costituito da macchina montata su autocarro o semirimorchio, dotata di silo per inerte, serbatoi per l'acqua e il legante bituminoso, silo per il cemento, nastro di estrazione, mescolatore a doppio albero con palette e sistema di pompaggio e dosaggio dei componenti. La macchina dovrà poi essere dotata di banco abbinabile con doppio albero di distribuzione e miscelazione, oltre che di sistema di regolarizzazione della stesa della malta. La pavimentazione dovrà avere un coefficiente di attrito trasversale (C.A.T.) misurato con l'apparecchio SCRIM non inferiore a 0,60 tra il 90° ed il 120° giorno dalla stesa; inoltre la tessitura geometrica intesa come macrorugosità superficiale, misurata con il sistema dell'altezza in sabbia "HS" dovrà essere superiore a 0,5 mm nello stesso arco di tempo.</p> <p>Le caratteristiche del microtappeto potranno essere misurate anche mediante rilevazione della resistenza all'attrito radente con "British portable skid resistance tester" (BPN); in questo caso i valori ottenuti dovranno essere superiori a 60 tra il 90° ed il 120° giorno dalla stesa. Nel caso di doppie mani il valore ammesso sarà di 55 nello stesso arco di tempo.</p> <p>Compresa la pulizia della sede. Per spessore:- 7 mm in uno strato, in opera dopo l'apertura al traffico</p> <p>Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia</p> <p><b>euro (tre/67)</b></p>	m <sup>2</sup>	3,67
Nr. 28 1U.04.135.00 10.b	<p>Produzione e posa in opera di microtappeto a freddo, costituito da strato di malta bituminosa formata da una miscela di inerti frantumati di cava di natura basaltica, pezzatura 0/6-0/8 mm con perdita "Los Angeles" LA &lt; 18% e levigabilità CLA &gt; 45% sulla massima pezzatura che dovrà essere passante al n.10 UNI e valore al test blu di metilene non superiore a 0,8, legata da emulsione bituminosa cationica al 60-65% di bitume, modificata con lattice, ai sensi della UNI EN 13808:2013, in ragione dal 11% al 13% sul peso dell'inerte, cemento Portland 32,5 R in ragione dal 1% al 2% sul peso dell'inerte. Il microtappeto a freddo sarà realizzato con apposito impianto mobile di produzione e stesa, costituito da macchina montata su autocarro o semirimorchio, dotata di silo per inerte, serbatoi per l'acqua e il legante bituminoso, silo per il cemento, nastro di estrazione, mescolatore a doppio albero con palette e sistema di pompaggio e dosaggio dei componenti. La macchina dovrà poi essere dotata di banco abbinabile con doppio albero di distribuzione e miscelazione, oltre che di sistema di regolarizzazione della stesa della malta. La pavimentazione dovrà avere un coefficiente di attrito trasversale (C.A.T.) misurato con l'apparecchio SCRIM non inferiore a 0,60 tra il 90° ed il 120° giorno dalla stesa; inoltre la tessitura geometrica intesa come macrorugosità superficiale, misurata con il sistema dell'altezza in sabbia "HS" dovrà essere superiore a 0,5 mm nello stesso arco di tempo.</p> <p>Le caratteristiche del microtappeto potranno essere misurate anche mediante rilevazione della resistenza all'attrito radente con "British portable skid resistance tester" (BPN); in questo caso i valori ottenuti dovranno essere superiori a 60 tra il 90° ed il 120° giorno dalla stesa. Nel caso di doppie mani il valore ammesso sarà di 55 nello stesso arco di tempo.</p> <p>Compresa la pulizia della sede. Per spessore:- 14 mm in due strati, in opera dopo l'apertura al traffico</p> <p>Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia</p> <p><b>euro (sette/17)</b></p>	m <sup>2</sup>	7,17
Nr. 29 1U.04.135.00 10.c	<p>Produzione e posa in opera di microtappeto a freddo, costituito da strato di malta bituminosa formata da una miscela di inerti frantumati di cava di natura basaltica, pezzatura 0/6-0/8 mm con perdita "Los Angeles" LA &lt; 18% e levigabilità CLA &gt; 45% sulla massima pezzatura che dovrà essere passante al n.10 UNI e valore al test blu di metilene non superiore a 0,8, legata da emulsione bituminosa cationica al 60-65% di bitume, modificata con lattice, ai sensi della UNI EN 13808:2013, in ragione dal 11% al 13%</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	<p>sul peso dell'inerte, cemento Portland 32,5 R in ragione dal 1% al 2% sul peso dell'inerte . Il microtappeto a freddo sarà realizzato con apposito impianto mobile di produzione e stesa, costituito da macchina montata su autocarro o semirimorchio, dotata di silo per inerte, serbatoi per l'acqua e il legante bituminoso, silo per il cemento, nastro di estrazione, mescolatore a doppio albero con palette e sistema di pompaggio e dosaggio dei componenti. La macchina dovrà poi essere dotata di banco abbinabile con doppio albero di distribuzione e miscelazione, oltre che di sistema di regolarizzazione della stesa della malta. La pavimentazione dovrà avere un coefficiente di attrito trasversale (C.A.T.) misurato con l'apparecchio SCRIM non inferiore a 0,60 tra il 90° ed il 120° giorno dalla stesa; inoltre la tessitura geometrica intesa come macrorugosità superficiale, misurata con il sistema dell'altezza in sabbia "HS" dovrà essere superiore a 0,5 mm nello stesso arco di tempo.</p> <p>Le caratteristiche del microtappeto potranno essere misurate anche mediante rilevazione della resistenza all'attrito radente con "British portable skid resistance tester" (BPN); in questo caso i valori ottenuti dovranno essere superiori a 60 tra il 90° ed il 120° giorno dalla stesa. Nel caso di doppie mani il valore ammesso sarà di 55 nello stesso arco di tempo.</p> <p>Compresa la pulizia della sede. Per spessore:- sovrapprezzo/detrazione per ogni mm in più o in meno, in opera dopo l'apertura al traffico</p> <p>Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (zero/34)</b></p>	m² x mm	0,34
Nr. 30 1U.04.250.00 10.a	<p>Fornitura e posa archetti ad U rovescia in tubi di acciaio inox realizzati come da disegni dell' Amministrazione, compresa demolizione, scavetti, basamento in calcestruzzo, ripristini delle pavimentazioni, pulizia della sede dei lavori e allontanamento delle macerie, sbarramenti e segnaletica: - tipo da 50 cm di larghezza</p> <p>Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (novantasette/91)</b></p>	cad	97,91
Nr. 31 1U.04.250.00 10.b	<p>Fornitura e posa archetti ad U rovescia in tubi di acciaio inox realizzati come da disegni dell' Amministrazione, compresa demolizione, scavetti, basamento in calcestruzzo, ripristini delle pavimentazioni, pulizia della sede dei lavori e allontanamento delle macerie, sbarramenti e segnaletica: - tipo da 100 cm di larghezza</p> <p>Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (centotrentanove/05)</b></p>	cad	139,05
Nr. 32 1U.04.250.00 10.c	<p>Fornitura e posa archetti ad U rovescia in tubi di acciaio inox realizzati come da disegni dell' Amministrazione, compresa demolizione, scavetti, basamento in calcestruzzo, ripristini delle pavimentazioni, pulizia della sede dei lavori e allontanamento delle macerie, sbarramenti e segnaletica: - diam. 60.3 mm larghezza 200 cm x h 60 cm</p> <p>Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (centonovantacinque/89)</b></p>	cad	195,89
Nr. 33 1U.04.450.00 10.a	<p>Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica. Misurazione luce netta chiusino.</p> <p>Per superfici:- fino a 0,25 m²</p> <p>Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (quarantasette/58)</b></p>	cad	47,58
Nr. 34 1U.04.450.00 10.b	<p>Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica. Misurazione luce netta chiusino.</p> <p>Per superfici:- oltre a 0,25 m².</p> <p>Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia. <b>euro (centosei/16)</b></p>	cad	106,16
Nr. 35 1U.04.450.00 20	<p>Sollevamento del chiusino metallico per ispezione della cameretta, in sede di carreggiata stradale; compresi sbarramenti e segnaletica.</p> <p>Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (sette/40)</b></p>	cad	7,40
Nr. 36 1U.04.450.00 50	<p>Rimozione temporanea di palo per lampione da giardino da ml. 3,60 per consentire l'esecuzione dei lavori di scavo ed impermeabilizzazione, rimozione del pozzetto e disconnessione della linea elettrica, demolizione del blocco di fondazione, e ripristino a fine lavori.</p> <p>Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (ottocentoventi/14)</b></p>	cad	820,14
Nr. 37 1U.05.010.00 30	<p>Rimozione di sbraccio semaforico, di qualsiasi forma e tipo, da palina semaforica di qualsiasi tipo.</p> <p>Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (quarantaquattro/53)</b></p>	cad	44,53
Nr. 38 1U.05.010.00 50	<p>Rimozione di sostegno da sbraccio semaforico, di qualsiasi forma e tipo.</p> <p>Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (trentaotto/53)</b></p>	cad	38,53
Nr. 39 1U.05.220.00 10.a	<p>Fornitura e posa in opera di pali di sostegno in acciaio zincato completi di tappo in resina, di qualsiasi altezza fino a 4,50 m., compreso la formazione dello scavo per la fondazione, la fornitura ed il getto del calcestruzzo, la posa del palo, il ripristino della zona interessata e la pulizia ed allontanamento di tutti i materiali di risulta:- palo antirotazione diametro 48 mm.</p> <p>Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (ottantaotto/53)</b></p>	cad	88,53
Nr. 40	<p>Fornitura e posa in opera di pali di sostegno in acciaio zincato completi di tappo in resina, di qualsiasi altezza fino a 4,50 m.,</p>		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
1U.05.220.00 10.b	compreso la formazione dello scavo per la fondazione, la fornitura ed il getto del calcestruzzo, la posa del palo, il ripristino della zona interessata e la pulizia ed allontanamento di tutti i materiali di risulta:- palo antirotazione diametro 60 mm <b>euro (novantauno/11)</b>	cad	91,11
Nr. 41 1U.05.220.00 10.c	Fornitura e posa in opera di pali di sostegno in acciaio zincato completi di tappo in resina, di qualsiasi altezza fino a 4,50 m., compreso la formazione dello scavo per la fondazione, la fornitura ed il getto del calcestruzzo, la posa del palo, il ripristino della zona interessata e la pulizia ed allontanamento di tutti i materiali di risulta:- palo diametro 90 mm. Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (centodiciannove/41)</b>	cad	119,41
Nr. 42 1U.05.220.00 20.a	Fornitura e posa in opera di pali in acciaio zincato completi di tappo in resina, compresa la formazione dello scavo di fondazione, la fornitura ed il getto di calcestruzzo, la posa del palo, il ripristino della zona interessata alla posa, la pulizia e l'allontanamento dei materiali di risulta, per pali di altezza superiore a 4,51 m da contabilizzare a m., misurazione fuori terra del palo:- palo antirotazione diametro 48 mm. Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (ventitre/35)</b>	m	23,35
Nr. 43 1U.05.220.00 20.b	Fornitura e posa in opera di pali in acciaio zincato completi di tappo in resina, compresa la formazione dello scavo di fondazione, la fornitura ed il getto di calcestruzzo, la posa del palo, il ripristino della zona interessata alla posa, la pulizia e l'allontanamento dei materiali di risulta, per pali di altezza superiore a 4,51 m da contabilizzare a m., misurazione fuori terra del palo:- palo antirotazione diametro 60 mm. Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (ventiquattro/13)</b>	m	24,13
Nr. 44 1U.05.220.00 20.c	Fornitura e posa in opera di pali in acciaio zincato completi di tappo in resina, compresa la formazione dello scavo di fondazione, la fornitura ed il getto di calcestruzzo, la posa del palo, il ripristino della zona interessata alla posa, la pulizia e l'allontanamento dei materiali di risulta, per pali di altezza superiore a 4,51 m da contabilizzare a m., misurazione fuori terra del palo:- palo liscio diametro 90 mm. Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (ventinove/02)</b>	m	29,02
Nr. 45 1U.05.220.00 50	Sbraccio semaforico, in acciaio zincato, completo di staffe e di elementi di fissaggio, di qualsiasi forma e tipo; in opera. Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (sette/48)</b>	kg	7,48
Nr. 46 A03.004.005. a	Conglomerato cementizio confezionato in cantiere gettato in opera per operazioni di piccola entità, secondo le prescrizioni tecniche previste compreso il confezionamento, lo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta opera d'arte, esclusi i ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: eseguito con 300 kg di cemento 32.5, 0,4 mc di sabbia e 0,8 mc di ghiaietto. Prezzo estratto da Prezziario regionale dei lavori pubblici 2023 della Regione Lombardia <b>euro (trecentoquarantasette/39)</b>	mc	347,39
Nr. 47 A03.004.010. a	Sovrapprezzi ai conglomerati cementizi confezionati in cantiere per l'utilizzo dei seguenti additivi: fluidificante antiritiro (dosaggio 0,2 ÷ 0,5% del peso in cemento) <b>euro (tre/20)</b>	kg	3,20
Nr. 48 A03.004.010. b	Sovrapprezzi ai conglomerati cementizi confezionati in cantiere per l'utilizzo dei seguenti additivi: reattivo per aumento di resistenza (dosaggio 10 ÷ 15% del peso in cemento) <b>euro (zero/98)</b>	kg	0,98
Nr. 49 A03.004.010. c	Sovrapprezzi ai conglomerati cementizi confezionati in cantiere per l'utilizzo dei seguenti additivi: reattivo per getti in ambienti aggressivi (dosaggio 30 kg/mc di calcestruzzo) <b>euro (due/20)</b>	kg	2,20
Nr. 50 A03.004.010. d	Sovrapprezzi ai conglomerati cementizi confezionati in cantiere per l'utilizzo dei seguenti additivi: antigelo esente da cloruri (dosaggio 1% del peso in cemento) <b>euro (due/84)</b>	kg	2,84
Nr. 51 A03.007.035. c	Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XF2-XF3: C 32/40 (Rck 40 N/mm <sup>2</sup> ) <b>euro (duecentosedici/72)</b>	mc	216,72
Nr. 52 A03.013.010. b	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelavorata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc. e l'onere dei controlli in corso d'opera conforme alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni, dei seguenti diametri: diametro 6 mm <b>euro (due/02)</b>	kg	2,02

COMMITTENTE:



Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 53 A03.013.010. c	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelavata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc. e l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni, dei seguenti diametri: diametro 8 mm <b>euro (due/02)</b>	kg	2,02
Nr. 54 A03.013.010. d	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelavata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc. e l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni, dei seguenti diametri: diametro 10 mm <b>euro (due/02)</b>	kg	2,02
Nr. 55 B01.007.005. a	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione di giunti, tagli, canalette, cavidotti e demolizioni controllate di strade, aeroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso: profondità di taglio fino a 50 mm <b>euro (due/54)</b>	m	2,54
Nr. 56 B01.007.005. b	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione di giunti, tagli, canalette, cavidotti e demolizioni controllate di strade, aeroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso: profondità di taglio 50 ÷ 80 mm <b>euro (quattro/34)</b>	m	4,34
Nr. 57 B01.007.005. c	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione di giunti, tagli, canalette, cavidotti e demolizioni controllate di strade, aeroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso: profondità di taglio 80 ÷ 100 mm <b>euro (sette/06)</b>	m	7,06
Nr. 58 B01.007.005. d	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione di giunti, tagli, canalette, cavidotti e demolizioni controllate di strade, aeroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso: profondità di taglio 100 ÷ 130 mm <b>euro (dieci/62)</b>	m	10,62
Nr. 59 B01.007.005. e	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione di giunti, tagli, canalette, cavidotti e demolizioni controllate di strade, aeroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso: profondità di taglio 130 ÷ 150 mm <b>euro (quindici/98)</b>	m	15,98
Nr. 60 B01.007.005. f	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione di giunti, tagli, canalette, cavidotti e demolizioni controllate di strade, aeroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso: profondità di taglio 150 ÷ 200 mm <b>euro (ventisette/26)</b>	m	27,26
Nr. 61 B01.007.010. a	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione di giunti, tagli, canalette, cavidotti e demolizioni controllate di strade, aeroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su conglomerato cementizio: profondità di taglio fino a 50 mm <b>euro (quattro/36)</b>	m	4,36
Nr. 62 B01.007.010. b	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione di giunti, tagli, canalette, cavidotti e demolizioni controllate di strade, aeroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su conglomerato cementizio: profondità di taglio 50 ÷ 80 mm <b>euro (cinque/76)</b>	m	5,76
Nr. 63 B01.007.010. c	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione di giunti, tagli, canalette, cavidotti e demolizioni controllate di strade, aeroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su conglomerato cementizio: profondità di taglio 80 ÷ 100 mm <b>euro (undici/09)</b>	m	11,09
Nr. 64 B01.007.010. d	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione di giunti, tagli, canalette, cavidotti e demolizioni controllate di strade, aeroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su conglomerato cementizio: profondità di taglio 100 ÷ 130 mm <b>euro (diciannove/03)</b>	m	19,03
Nr. 65 B01.007.010. e	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione di giunti, tagli, canalette, cavidotti e demolizioni controllate di strade, aeroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su conglomerato cementizio: profondità di taglio 130 ÷ 150 mm <b>euro (trentacinque/69)</b>	m	35,69
Nr. 66 B01.007.010. f	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione di giunti, tagli, canalette, cavidotti e demolizioni controllate di strade, aeroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su conglomerato cementizio: profondità di taglio 150 ÷ 200 mm <b>euro (sessantadue/26)</b>	m	62,26

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 67 C01.001.005. a	Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) <b>euro (cinque/24)</b>	mc	5,24
Nr. 68 C01.001.005. b	Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in roccia alterata <b>euro (undici/35)</b>	mc	11,35
Nr. 69 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) <b>euro (sei/80)</b>	mc	6,80
Nr. 70 C01.004.005. b	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in roccia alterata <b>euro (dodici/82)</b>	mc	12,82
Nr. 71 C01.004.010. a	Sovrapprezzo allo scavo a sezione obbligata per ogni metro o frazione di metro di maggiore profondità oltre 2 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) <b>euro (zero/54)</b>	mc	0,54
Nr. 72 C01.004.010. b	Sovrapprezzo allo scavo a sezione obbligata per ogni metro o frazione di metro di maggiore profondità oltre 2 m: in roccia alterata <b>euro (uno/23)</b>	mc	1,23
Nr. 73 C01.010.005. a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a mc di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per trasporti fino a 10 km <b>euro (zero/95)</b>	mc/km	0,95
Nr. 74 C01.010.005. b	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a mc di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per ogni km in più oltre i primi 10 <b>euro (zero/63)</b>	mc/km	0,63
Nr. 75 C01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo <b>euro (quattro/37)</b>	mc	4,37
Nr. 76 C01.010.010. b	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale arido tipo A1, A2-4, A2-5, A3 proveniente da cave o da idoneo impianto di recupero rifiuti-inerti <b>euro (diciannove/05)</b>	mc	19,05
Nr. 77 C01.010.015	Rinterro di scavo eseguito a mano con materiale al bordo comprendente costipamento della terra e irrorazione di acqua <b>euro (trentadue/44)</b>	mc	32,44
Nr. 78 C01.019.005. a	Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti necessari: su terreni appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%) <b>euro (zero/78)</b>	mq	0,78
Nr. 79 C01.019.005. b	Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti necessari: su terreni appartenenti ai gruppi A4, A5 (terre limo argillose, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%), A2-6, A2-7 (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%) <b>euro (uno/03)</b>	mq	1,03
Nr. 80 C01.019.010	Preparazione e bonifica del piano di posa della fondazione stradale mediante la stabilizzazione a calce da eseguirsi con idonei macchinari per uno spessore finito di 30 cm. La stabilizzazione dovrà essere eseguita con l'apporto di ossido e/o idrossido di calcio micronizzato, in idonea percentuale in peso rispetto alla terra, previa elaborazione della miscela ottimale, fino a raggiungere i valori richiesti di addensamento e modulo di deformazione; compreso la stesa e miscelazione della calce, le prove di laboratorio ed in sito durante il trattamento e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, esclusa la sola fornitura della calce <b>euro (tre/53)</b>	mq	3,53
Nr. 81 C01.019.015	Stabilizzazione di sottofondo mediante geotessile nontessuto realizzato al 100% in polipropilene a filamenti continui spunbonded (estrusione del polimero e trasformazione in geotessile sullo stesso impianto) agglomerato mediante il sistema dell'agugliatura meccanica, stabilizzato ai raggi UV avente le seguenti caratteristiche: resistenza a trazione longitudinale e trasversale > 19 kN/m		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	(EN ISO 10319), resistenza a punzonamento CBR > 2800 N (EN ISO 12236), permeabilità verticale > 70 l/mqs (EN ISO 11058), marchiatura dei rotoli secondo la normativa EN ISO 10320 <b>euro (quattro/94)</b>	mq	4,94
Nr. 82 C01.019.020	Ossido o idrossido di calcio micronizzato, in autobotti, idoneo per il trattamento delle terre in fondazione e/o in rilevato stradale, in idonea percentuale in peso rispetto alle terre trattate. Compreso ogni onere e magistero per dare la fornitura continua in cantiere, valutata a 100 kg <b>euro (tredici/90)</b>	cad	13,90
Nr. 83 C01.019.025. a	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: misurato in opera dopo costipamento <b>euro (quarantasei/62)</b>	mc	46,62
Nr. 84 C01.019.025. b	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: a peso <b>euro (ventiquattro/36)</b>	t	24,36
Nr. 85 C01.019.030	Sabbia comune di cava, posta in opera compresi oneri per fornitura, trasporto, stesa e compattazione come indicato nel c.s.a. e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte <b>euro (trentacinque/39)</b>	mc	35,39
Nr. 86 C01.019.035. a	Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di geotessile tipo non tessuto costituito al 100% da fibre in fiocco di prima scelta in poliestere o polipropilene, coesionato meccanicamente mediante agugliatura, esenti da trattamenti chimici, testate con norme UNI o equivalenti, allungamento al carico massimo 80%: massa areica $\geq 200$ g/mq, resistenza a trazione $\geq 12$ kN/m <b>euro (tre/13)</b>	mq	3,13
Nr. 87 C01.019.035. b	Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di geotessile tipo non tessuto costituito al 100% da fibre in fiocco di prima scelta in poliestere o polipropilene, coesionato meccanicamente mediante agugliatura, esenti da trattamenti chimici, testate con norme UNI o equivalenti, allungamento al carico massimo 80%: massa areica $\geq 300$ g/mq, resistenza a trazione $\geq 18$ kN/m <b>euro (quattro/26)</b>	mq	4,26
Nr. 88 C01.019.035. c	Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di geotessile tipo non tessuto costituito al 100% da fibre in fiocco di prima scelta in poliestere o polipropilene, coesionato meccanicamente mediante agugliatura, esenti da trattamenti chimici, testate con norme UNI o equivalenti, allungamento al carico massimo 80%: massa areica $\geq 400$ g/mq, resistenza a trazione $\geq 24$ kN/m <b>euro (cinque/40)</b>	mq	5,40
Nr. 89 C01.019.040. a	Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di geotessile tipo non tessuto a trama e ordito in prolipropilene stabilizzato ai raggi UV, costituito da bandelle di larghezza costante regolarmente intrecciate fra loro con portata idraulica minima di 14 l/mq/sec, testate, con norme UNI: peso minimo 85 g/mq, resistenza a trazione 18 kN/m, allungamento a rottura del 24%, porometria O90 di 200 $\mu$ <b>euro (due/29)</b>	mq	2,29
Nr. 90 C01.019.040. b	Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di geotessile tipo non tessuto a trama e ordito in prolipropilene stabilizzato ai raggi UV, costituito da bandelle di larghezza costante regolarmente intrecciate fra loro con portata idraulica minima di 14 l/mq/sec, testate, con norme UNI: peso minimo 110 g/mq, resistenza a trazione 25 kN/m, allungamento a rottura del 24%, porometria O90 di 200 $\mu$ <b>euro (due/69)</b>	mq	2,69
Nr. 91 C01.019.040. c	Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di geotessile tipo non tessuto a trama e ordito in prolipropilene stabilizzato ai raggi UV, costituito da bandelle di larghezza costante regolarmente intrecciate fra loro con portata idraulica minima di 14 l/mq/sec, testate, con norme UNI: peso minimo 135 g/mq, resistenza a trazione 30 kN/m, allungamento a rottura del 20%, porometria O90 di 160 $\mu$ <b>euro (due/96)</b>	mq	2,96
Nr. 92 C01.019.040. d	Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di geotessile tipo non tessuto a trama e ordito in prolipropilene stabilizzato ai raggi UV, costituito da bandelle di larghezza costante regolarmente intrecciate fra loro con portata idraulica minima di 14 l/mq/sec, testate, con norme UNI: peso minimo 200 g/mq, resistenza a trazione 45 kN/m, allungamento a rottura del 20%, porometria O90 di 200 $\mu$ <b>euro (tre/42)</b>	mq	3,42
Nr. 93 C01.019.040. e	Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di geotessile tipo non tessuto a trama e ordito in prolipropilene stabilizzato ai raggi UV, costituito da bandelle di larghezza costante regolarmente intrecciate fra loro con portata idraulica minima di 14 l/mq/sec, testate, con norme UNI: peso minimo 300 g/mq, resistenza a trazione 70 kN/m, allungamento a rottura del 13%,		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	porometria O90 di 180 µ <b>euro (quattro/35)</b>	mq	4,35
Nr. 94 C01.019.040. f	Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di geotessile tipo non tessuto a trama e ordito in prolipropilene stabilizzato ai raggi UV, costituito da bandelle di larghezza costante regolarmente intrecciate fra loro con portata idraulica minima di 14 l/mq/sec, testate, con norme UNI: peso minimo 400 g/mq, resistenza a trazione 90 kN/m, allungamento a rottura del 13%, porometria O90 di 200 µ <b>euro (cinque/02)</b>	mq	5,02
Nr. 95 C01.019.040. g	Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di geotessile tipo non tessuto a trama e ordito in prolipropilene stabilizzato ai raggi UV, costituito da bandelle di larghezza costante regolarmente intrecciate fra loro con portata idraulica minima di 14 l/mq/sec, testate, con norme UNI: peso minimo 500 g/mq, resistenza a trazione 120 kN/m, allungamento a rottura del 13%, porometria O90 di 200 µ <b>euro (cinque/81)</b>	mq	5,81
Nr. 96 C01.019.045. a	Isole spartitraffico formate mediante sistemazione, senza compattazione meccanica, di materiali provenienti sia dagli scavi, dalle cave o di materia prima secondaria proveniente da impianti di recupero rifiuti-inerti, sparsi a strati non superiori ai 50 cm, compresi: la sagomatura e profilatura dei cigli, delle banchine, delle scarpate, il taglio degli alberi e cespugli e la estirpazione di ceppaie, compresi altresì ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto: con materiali provenienti dagli scavi, con distanza massima pari a 5000 m <b>euro (quattro/71)</b>	mc	4,71
Nr. 97 C01.019.045. b	Isole spartitraffico formate mediante sistemazione, senza compattazione meccanica, di materiali provenienti sia dagli scavi, dalle cave o di materia prima secondaria proveniente da impianti di recupero rifiuti-inerti, sparsi a strati non superiori ai 50 cm, compresi: la sagomatura e profilatura dei cigli, delle banchine, delle scarpate, il taglio degli alberi e cespugli e la estirpazione di ceppaie, compresi altresì ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto: con materiali provenienti dalle cave o con materia prima secondaria proveniente da impianti di recupero rifiuti-inerti <b>euro (sedici/34)</b>	mc	16,34
Nr. 98 C01.022.005. c	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) <b>euro (uno/55)</b>	mq	1,55
Nr. 99 C01.022.010. a	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 8 cm <b>euro (venti/84)</b>	mq	20,84
Nr. 100 C01.022.010. b	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 10 cm <b>euro (venticinque/89)</b>	mq	25,89
Nr. 101 C01.022.010. c	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore <b>euro (due/54)</b>	mq	2,54
Nr. 102 C01.022.010. d	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: misurato su automezzo a piè d'opera (soffice) <b>euro (centoottantadue/92)</b>	mc	182,92
Nr. 103 C01.022.010. e	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) <b>euro (centosei/91)</b>	t	106,91
Nr. 104 C01.022.012	sovrapprezzo alle voci relative allo strato di base per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) <b>euro (ottantasette/31)</b>		87,31
Nr. 105 C01.022.015. a	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) $LA \leq 25$ (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compreso fino a 5 cm <b>euro (quattordici/09)</b>	mq	14,09
Nr. 106 C01.022.015. b	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) $LA \leq 25$ (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore <b>euro (tre/57)</b>	mq	3,57
Nr. 107 C01.022.015. c	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) $LA \leq 25$ (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: misurato su automezzo a piè d'opera (soffice) <b>euro (duecento/20)</b>	mc	200,20
Nr. 108 C01.022.015. d	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) $LA \leq 25$ (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) <b>euro (centoventinove/00)</b>	t	129,00
Nr. 109 C01.022.017	sovrapprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) <b>euro (centodieci/00)</b>		110,00
Nr. 110 C01.022.018	sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq(Percentuale del20%) <b>euro (centodieci/00)</b>		110,00
Nr. 111 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) $LA \leq 20$ (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) $PSV \geq 44$ (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale $BPN \geq 62$ : spessore compreso fino a 3 cm <b>euro (dieci/71)</b>	mq	10,71
Nr. 112 C01.022.020. b	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) $LA \leq 20$ (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) $PSV \geq 44$ (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale $BPN \geq 62$ : per ogni cm in più di spessore <b>euro (tre/35)</b>	mq	3,35
Nr. 113 C01.022.020. c	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) $LA \leq 20$ (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) $PSV \geq 44$ (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di		

COMMITTENTE:



Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	adesione, valore di aderenza superficiale BPN $\geq 62$ : misurato su automezzo a piè d'opera (soffice) <b>euro (duecentotrentasette/41)</b>	mc	237,41
Nr. 114 C01.022.020. d	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA $\leq 20$ (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV $\geq 44$ (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN $\geq 62$ : valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) <b>euro (centotrentanove/65)</b>	t	139,65
Nr. 115 C01.022.023	Sovraprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti(Percentuale del30%) <b>euro (centodiciotto/40)</b>		118,40
Nr. 116 C01.022.025	Trattamento superficiale del manto bituminoso ottenuto con una mano di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa di sabbia silicea e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte <b>euro (due/47)</b>	mq	2,47
Nr. 117 C01.022.030	Depolverizzazione mediante trattamento di impregnazione a tre mani con emulsione bitumosa e graniglia: - 1° mano: spruzzatura di una mano di emulsione bitumosa al 50% a lenta rottura in ragione di 2,5 kg al mq; stesa di granulato da 12/18 mm in ragione di 15 l al mq con spandigraniglia; rullatura con rullo 8/10 t; - 2° mano: spruzzatura di emulsione acida al 69% a rapida rottura di bitume in ragione di 1,5 kg al mq data alla temperatura di 50/60°; stesa di granulato da 9/12 mm in ragione di 12 l al mq; rullatura con rullo 8/10 t; - 3° mano: spruzzatura di emulsione acida al 69% a rapida rottura in ragione di 1,5 kg al mq data alla temperatura di 50/60°; stesa di graniglia da 3/6 mm in ragione di 8 l al mq; rullatura con rullo 8/10 t <b>euro (nove/10)</b>	mq	9,10
Nr. 118 C01.022.035	Pavimentazione in ciottoli di fiume vagliati e lavati di pezzatura uniforme 8/10 cm posati su sottofondo livellato di spessore 10 cm costituito da miscela secca a 400 kg di cemento 325 di sabbia e ghiaietto, compresa la formazione di impluvi e pendenze con elementi di dimensioni idonee, la battitura, la sigillatura con malta di cemento bianco e grigio, ossidi minerali e sabbia di colore idoneo a rendere tonalità simili ai materiali lapidei posati, bagnatura, spazzolatura e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte <b>euro (centotredici/71)</b>	mq	113,71
Nr. 119 C01.025.005. a	Armatura e rinforzo di rilevati stradali mediante posa a strati paralleli e risvoltati in corrispondenza dei paramenti frontali, di geogriglia bidirezionale tessuta, in filato di poliestere alta tenacità rivestito da pvc o da polipropilene resistente ai raggi UV con carbon black, a maglia quadrata con lato compreso tra 20 e 35 mm, larghezza minima di 3,6 m e allungamenti al carico massimo del 10 ÷ 13% ad una temperatura di esercizio tra 20 e 40 °C. Il creep a 5000 ore della griglia sottoposta ad un carico pari al 40% della resistenza a trazione nominale inferiore al 1%. Compresi gli sfridi, le sovrapposizioni, gli accessori ed i mezzi d'opera necessari all'esecuzione del lavoro: resistenza a trazione minima longitudinale 20 kN/m e trasversale 20 kN/m <b>euro (otto/63)</b>	mq	8,63
Nr. 120 C01.025.005. b	Armatura e rinforzo di rilevati stradali mediante posa a strati paralleli e risvoltati in corrispondenza dei paramenti frontali, di geogriglia bidirezionale tessuta, in filato di poliestere alta tenacità rivestito da pvc o da polipropilene resistente ai raggi UV con carbon black, a maglia quadrata con lato compreso tra 20 e 35 mm, larghezza minima di 3,6 m e allungamenti al carico massimo del 10 ÷ 13% ad una temperatura di esercizio tra 20 e 40 °C. Il creep a 5000 ore della griglia sottoposta ad un carico pari al 40% della resistenza a trazione nominale inferiore al 1%. Compresi gli sfridi, le sovrapposizioni, gli accessori ed i mezzi d'opera necessari all'esecuzione del lavoro: resistenza a trazione minima longitudinale 35 kN/m e trasversale 20 kN/m <b>euro (nove/06)</b>	mq	9,06
Nr. 121 C01.025.005. c	Armatura e rinforzo di rilevati stradali mediante posa a strati paralleli e risvoltati in corrispondenza dei paramenti frontali, di geogriglia bidirezionale tessuta, in filato di poliestere alta tenacità rivestito da pvc o da polipropilene resistente ai raggi UV con carbon black, a maglia quadrata con lato compreso tra 20 e 35 mm, larghezza minima di 3,6 m e allungamenti al carico massimo del 10 ÷ 13% ad una temperatura di esercizio tra 20 e 40 °C. Il creep a 5000 ore della griglia sottoposta ad un carico pari al 40% della resistenza a trazione nominale inferiore al 1%. Compresi gli sfridi, le sovrapposizioni, gli accessori ed i mezzi d'opera necessari all'esecuzione del lavoro: resistenza a trazione minima longitudinale 55 kN/m e trasversale 20 kN/m <b>euro (nove/77)</b>	mq	9,77
Nr. 122 C01.025.005. d	Armatura e rinforzo di rilevati stradali mediante posa a strati paralleli e risvoltati in corrispondenza dei paramenti frontali, di geogriglia bidirezionale tessuta, in filato di poliestere alta tenacità rivestito da pvc o da polipropilene resistente ai raggi UV con carbon black, a maglia quadrata con lato compreso tra 20 e 35 mm, larghezza minima di 3,6 m e allungamenti al carico massimo del 10 ÷ 13% ad una temperatura di esercizio tra 20 e 40 °C. Il creep a 5000 ore della griglia sottoposta ad un carico pari al 40% della resistenza a trazione nominale inferiore al 1%. Compresi gli sfridi, le sovrapposizioni, gli accessori ed i mezzi d'opera necessari all'esecuzione del lavoro: resistenza a trazione minima longitudinale 80 kN/m e trasversale 20 kN/m <b>euro (dieci/33)</b>	mq	10,33
Nr. 123 C01.025.005. e	Armatura e rinforzo di rilevati stradali mediante posa a strati paralleli e risvoltati in corrispondenza dei paramenti frontali, di geogriglia bidirezionale tessuta, in filato di poliestere alta tenacità rivestito da pvc o da polipropilene resistente ai raggi UV con carbon black, a maglia quadrata con lato compreso tra 20 e 35 mm, larghezza minima di 3,6 m e allungamenti al carico massimo del 10 ÷ 13% ad una temperatura di esercizio tra 20 e 40 °C. Il creep a 5000 ore della griglia sottoposta ad un carico pari al 40% della resistenza a trazione nominale inferiore al 1%. Compresi gli sfridi, le sovrapposizioni, gli accessori ed i mezzi d'opera necessari all'esecuzione del lavoro: resistenza a trazione minima longitudinale 110 kN/m e trasversale 20 kN/m <b>euro (undici/32)</b>	mq	11,32

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 124 C01.025.015. a	Rinforzo per piani di fondazione e corpo stradale realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e corpo stradale o inseriti nel corpo stradale stesso di teli di geotessile tipo non tessuto a trama e ordito in poliestere, ad alto modulo elastico, costituito da filati multibava ad alta tenacità, regolarmente intrecciate fra loro, testate con norme UNI: peso minimo 230 g/mq, resistenza a trazione longitudinale e trasversale 70 kN/m <b>euro (cinque/81)</b>	mq	5,81
Nr. 125 C01.025.015. b	Rinforzo per piani di fondazione e corpo stradale realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e corpo stradale o inseriti nel corpo stradale stesso di teli di geotessile tipo non tessuto a trama e ordito in poliestere, ad alto modulo elastico, costituito da filati multibava ad alta tenacità, regolarmente intrecciate fra loro, testate con norme UNI: peso minimo 330 g/mq, resistenza a trazione longitudinale 150 kN/m, resistenza a trazione trasversale 50 kN/m <b>euro (sette/67)</b>	mq	7,67
Nr. 126 C01.025.015. c	Rinforzo per piani di fondazione e corpo stradale realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e corpo stradale o inseriti nel corpo stradale stesso di teli di geotessile tipo non tessuto a trama e ordito in poliestere, ad alto modulo elastico, costituito da filati multibava ad alta tenacità, regolarmente intrecciate fra loro, testate con norme UNI: peso minimo 480 g/mq, resistenza a trazione longitudinale 150 kN/m, resistenza a trazione trasversale 150 kN/m <b>euro (nove/53)</b>	mq	9,53
Nr. 127 C01.025.015. d	Rinforzo per piani di fondazione e corpo stradale realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e corpo stradale o inseriti nel corpo stradale stesso di teli di geotessile tipo non tessuto a trama e ordito in poliestere, ad alto modulo elastico, costituito da filati multibava ad alta tenacità, regolarmente intrecciate fra loro, testate con norme UNI: peso minimo 400 g/mq, resistenza a trazione longitudinale 200 kN/m, resistenza a trazione trasversale 50 kN/m <b>euro (nove/34)</b>	mq	9,34
Nr. 128 C01.025.015. e	Rinforzo per piani di fondazione e corpo stradale realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e corpo stradale o inseriti nel corpo stradale stesso di teli di geotessile tipo non tessuto a trama e ordito in poliestere, ad alto modulo elastico, costituito da filati multibava ad alta tenacità, regolarmente intrecciate fra loro, testate con norme UNI: peso minimo 700 g/mq, resistenza a trazione longitudinale 400 kN/m, resistenza a trazione trasversale 50 kN/m <b>euro (quindici/65)</b>	mq	15,65
Nr. 129 C01.025.020. a	Rinforzo di pavimentazione stradale mediante posa, tra massicciata e conglomerato bituminoso, di geogriglia bidirezionale tessuta, in fibra di vetro con rivestimento in SBR, compatibile con il bitume, per favorire la presa con lo strato di finitura, con maglia quadrata 25 x 25 mm, larghezza minima di 2,2 m e allungamenti al carico massimo non superiori al 13%, compresi gli sfridi, le sovrapposizioni, gli accessori ed i mezzi d'opera necessari all'esecuzione del lavoro: geogriglia semplice: con resistenza a trazione minima in direzione longitudinale 50 kN/m e trasversale 50 kN/m <b>euro (nove/34)</b>	mq	9,34
Nr. 130 C01.025.020. b	Rinforzo di pavimentazione stradale mediante posa, tra massicciata e conglomerato bituminoso, di geogriglia bidirezionale tessuta, in fibra di vetro con rivestimento in SBR, compatibile con il bitume, per favorire la presa con lo strato di finitura, con maglia quadrata 25 x 25 mm, larghezza minima di 2,2 m e allungamenti al carico massimo non superiori al 13%, compresi gli sfridi, le sovrapposizioni, gli accessori ed i mezzi d'opera necessari all'esecuzione del lavoro: geogriglia semplice: con resistenza a trazione minima in direzione longitudinale 100 kN/m e trasversale 100 kN/m <b>euro (dodici/60)</b>	mq	12,60
Nr. 131 C01.025.025. a	Rinforzo di pavimentazione stradale mediante posa, tra massicciata e conglomerato bituminoso, di geogriglia bidirezionale tessuta, in fibra di vetro con rivestimento in SBR, compatibile con il bitume, per favorire la presa con lo strato di finitura, con maglia quadrata 25 x 25 mm, larghezza minima di 2,2 m e allungamenti al carico massimo non superiori al 13%, compresi gli sfridi, le sovrapposizioni, gli accessori ed i mezzi d'opera necessari all'esecuzione del lavoro: geogriglia accoppiata con geotessile: con resistenza a trazione minima in direzione longitudinale 50 kN/m e trasversale 50 kN/m, accoppiata con geotessile agugliato di massa areica minima 140 g/mq <b>euro (quattordici/44)</b>	mq	14,44
Nr. 132 C01.025.025. b	Rinforzo di pavimentazione stradale mediante posa, tra massicciata e conglomerato bituminoso, di geogriglia bidirezionale tessuta, in fibra di vetro con rivestimento in SBR, compatibile con il bitume, per favorire la presa con lo strato di finitura, con maglia quadrata 25 x 25 mm, larghezza minima di 2,2 m e allungamenti al carico massimo non superiori al 13%, compresi gli sfridi, le sovrapposizioni, gli accessori ed i mezzi d'opera necessari all'esecuzione del lavoro: geogriglia accoppiata con geotessile: con resistenza a trazione minima in direzione longitudinale 100 kN/m e trasversale 100 kN/m accoppiata con geotessile agugliato di massa areica minima 140 g/mq <b>euro (sedici/00)</b>	mq	16,00
Nr. 133 C01.025.030	Rinforzo di pavimentazione stradale mediante geocomposito tessile ottenuto accoppiando un geotessile nontessuto a filo continuo realizzato al 100% in polipropilene, coesionato mediante agugliatura meccanica, stabilizzato ai raggi UV, con una griglia in fibra di vetro ad elevato modulo elastico, avente le seguenti caratteristiche: resistenza a trazione longitudinale e trasversale $\geq 100$ kN/m (ISO 3341), allungamento a rottura $\leq 3\%$ (ISO 3341), resistenza a trazione al 2% di allungamento $> 34$ kN/m, marchiatura dei rotoli secondo la normativa EN ISO 10320 <b>euro (dieci/39)</b>	mq	10,39
Nr. 134 C01.025.040	Struttura metallica di rinforzo per pavimentazione stradale bituminosa, costituita da rete metallica a doppia torsione, rivestita con forte zincatura, con maglia esagonale tipo 8 x 10, tessuta con trafilato in ferro avente diametro 2,40 mm, provvista di una barretta di rinforzo di diametro 4,40 mm, con le stesse caratteristiche della rete, inserita all'interno della doppia torsione, avente interasse pari alla lunghezza di una maglia intera; resistenza a trazione longitudinale pari a 35 kN/m, resistenza a trazione trasversale pari a 39 kN/m <b>euro (tredici/11)</b>	mq	13,11

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 135 C01.025.045. a	Rinforzo di pavimentazione stradale mediante posa di rete in F.R.P (Fiber Reinforced Polymer), monolitica, a maglia quadra, spessore medio 3 mm, realizzata con fibra di vetro chimicamente resistente, pretensionata e impregnata con resina termoindurente, tessitura con ordito a torcitura multipla e trama piatta inserita fra le fibre di ordito, resistenza a strappo del singolo nodo superiore a 90 daN, allungamento a rottura 3%: maglia 33 x 33 mm, resistenza a trazione longitudinale di 200 kN/m <b>euro (quattordici/74)</b>	mq	14,74
Nr. 136 C01.025.045. b	Rinforzo di pavimentazione stradale mediante posa di rete in F.R.P (Fiber Reinforced Polymer), monolitica, a maglia quadra, spessore medio 3 mm, realizzata con fibra di vetro chimicamente resistente, pretensionata e impregnata con resina termoindurente, tessitura con ordito a torcitura multipla e trama piatta inserita fra le fibre di ordito, resistenza a strappo del singolo nodo superiore a 90 daN, allungamento a rottura 3%: maglia 66 x 66 mm, resistenza a trazione longitudinale di 100 kN/m <b>euro (ventidue/66)</b>	mq	22,66
Nr. 137 C01.025.045. c	Rinforzo di pavimentazione stradale mediante posa di rete in F.R.P (Fiber Reinforced Polymer), monolitica, a maglia quadra, spessore medio 3 mm, realizzata con fibra di vetro chimicamente resistente, pretensionata e impregnata con resina termoindurente, tessitura con ordito a torcitura multipla e trama piatta inserita fra le fibre di ordito, resistenza a strappo del singolo nodo superiore a 90 daN, allungamento a rottura 3%: maglia 99 x 99 mm, resistenza a trazione longitudinale di 70 kN/m <b>euro (quindici/83)</b>	mq	15,83
Nr. 138 C01.034.005	Marcia piede eseguito con misto di cava stabilizzato con il 6% in peso di cemento tipo 32.5, dello spessore finito di 10 cm, compreso rullatura <b>euro (quindici/46)</b>	mq	15,46
Nr. 139 C01.034.010	Marcia piede pavimentato in asfalto colato spessore 18 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura <b>euro (ventitre/80)</b>	mq	23,80
Nr. 140 C01.034.015	Marcia piede pavimentato in conglomerato bituminoso dello spessore di 2,5 cm dato in opera compreso rullatura <b>euro (quindici/14)</b>	mq	15,14
Nr. 141 C01.037.040. a	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 6 x 20 x 100 cm <b>euro (sedici/02)</b>	cad	16,02
Nr. 142 C01.037.040. b	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 8 x 25 x 100 cm <b>euro (diciassette/52)</b>	cad	17,52
Nr. 143 C01.037.040. c	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 10 x 25 x 100 cm <b>euro (diciotto/92)</b>	cad	18,92
Nr. 144 C01.037.040. d	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 12 x 25 x 100 cm <b>euro (venti/72)</b>	cad	20,72
Nr. 145 C01.037.045. a	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione trapezoidale: 8 x 20 x 100 cm <b>euro (diciotto/07)</b>	cad	18,07
Nr. 146 C01.037.045. b	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione trapezoidale: 10 x 25 x 100 cm <b>euro (diciannove/84)</b>	cad	19,84
Nr. 147 C01.037.045. c	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione trapezoidale: 12 x 25 x 100 cm <b>euro (ventuno/77)</b>	cad	21,77
Nr. 148 C01.037.045. d	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione trapezoidale: 20 x 25 x 100 cm <b>euro (trentadue/93)</b>	cad	32,93
Nr. 149 C01.037.050	Cordolo prefabbricato, retto o curvo, in cemento vibrato delle dimensioni di 12-16x25 cm fornito e posto in opera compresi calcestruzzo Rck non inferiore a 30 N/mm <sup>2</sup> per l'appoggio e il rinfianco, pezzi speciali con le aperture per le caditoie e i passi carrai, stuccature e quant'altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte <b>euro (quarantasette/78)</b>	m	47,78
Nr. 150 C01.043.010. b	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe I: lato 90 cm <b>euro (cinquantaotto/30)</b>	cad	58,30
Nr. 151 C01.043.020. b	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 90 cm <b>euro (sessantasei/99)</b>	cad	66,99

COMMITTENTE:



Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 152 C01.043.080. b	Segnali di "precedenza nei sensi unici alternati" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 45 Art. 114 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma quadrata: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: lato 60 cm <b>euro (cinquantaquattro/14)</b>	cad	54,14
Nr. 153 C01.043.080. c	Segnali di "precedenza nei sensi unici alternati" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 45 Art. 114 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma quadrata: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: lato 90 cm <b>euro (centotrentaotto/99)</b>	cad	138,99
Nr. 154 C01.043.100. b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: diametro 60 cm <b>euro (cinquantaquattro/45)</b>	cad	54,45
Nr. 155 C01.043.100. c	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: diametro 90 cm <b>euro (centoventicinque/05)</b>	cad	125,05
Nr. 156 C01.046.005. a	Delineatori normali di margine (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 463 Art 173) per la visualizzazione a distanza dell'andamento della strada: monofacciale ad un catadiottro <b>euro (tredici/53)</b>	cad	13,53
Nr. 157 C01.046.005. b	Delineatori normali di margine (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 463 Art 173) per la visualizzazione a distanza dell'andamento della strada: monofacciale ad un catadiottro <b>euro (quattordici/76)</b>	cad	14,76
Nr. 158 C01.046.005. c	Delineatori normali di margine (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 463 Art 173) per la visualizzazione a distanza dell'andamento della strada: bifacciale bianco/rosso a due catadiottri <b>euro (tredici/53)</b>	cad	13,53
Nr. 159 C01.046.020. a	Delineatore speciale di ostacolo in alluminio, di colore giallo delle dimensioni di 50 x 40 cm (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 472 Art 177), per la segnalazione di isole spartitraffico: rifrangenza classe I <b>euro (quaranta/75)</b>	cad	40,75
Nr. 160 C01.046.020. b	Delineatore speciale di ostacolo in alluminio, di colore giallo delle dimensioni di 50 x 40 cm (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 472 Art 177), per la segnalazione di isole spartitraffico: rifrangenza classe II <b>euro (quarantasei/33)</b>	cad	46,33
Nr. 161 C01.049.005. a	Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 2,00 m <b>euro (ottantasei/50)</b>	cad	86,50
Nr. 162 C01.049.005. b	Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m <b>euro (centootto/98)</b>	cad	108,98
Nr. 163 C01.049.005. c	Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,30 m <b>euro (centoquindici/62)</b>	cad	115,62
Nr. 164 C01.049.005. d	Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,50 m <b>euro (centoventi/17)</b>	cad	120,17
Nr. 165 C01.049.005. e	Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 6,00 m <b>euro (duecentodieci/49)</b>	cad	210,49
Nr. 166 C01.049.010. a	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 2,00 m <b>euro (novantaquattro/41)</b>	cad	94,41
Nr. 167 C01.049.010. b	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m <b>euro (centoventi/80)</b>	cad	120,80
Nr. 168 C01.049.010. c	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,30 m <b>euro (centoventiotto/71)</b>	cad	128,71
Nr. 169 C01.049.010. e	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 6,00 m <b>euro (duecentotrentaquattro/23)</b>	cad	234,23
Nr. 170 C01.049.020. a	Specchio infrangibile per il controllo di tratti di strada senza visuale, trattato chimicamente contro la polvere e gli agenti atmosferici, con supporto in mopen, montato su sostegno tubolare, compresa la realizzazione del basamento in cls: diametro 50 cm <b>euro (centosettantacinque/47)</b>	cad	175,47
Nr. 171 C01.049.020.	Specchio infrangibile per il controllo di tratti di strada senza visuale, trattato chimicamente contro la polvere e gli agenti atmosferici, con supporto in mopen, montato su sostegno tubolare, compresa la realizzazione del basamento in cls: diametro 60 cm		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
b	<b>euro (centoottantatre/91)</b>	cad	183,91
Nr. 172 C01.049.020. c	Specchio infrangibile per il controllo di tratti di strada senza visuale, trattato chimicamente contro la polvere e gli agenti atmosferici, con supporto in moplen, montato su sostegno tubolare, compresa la realizzazione del basamento in cls: diametro 70 cm <b>euro (duecentoquindici/57)</b>	cad	215,57
Nr. 173 C01.049.020. d	Specchio infrangibile per il controllo di tratti di strada senza visuale, trattato chimicamente contro la polvere e gli agenti atmosferici, con supporto in moplen, montato su sostegno tubolare, compresa la realizzazione del basamento in cls: diametro 80 cm <b>euro (duecentoquarantasette/66)</b>	cad	247,66
Nr. 174 C01.049.020. e	Specchio infrangibile per il controllo di tratti di strada senza visuale, trattato chimicamente contro la polvere e gli agenti atmosferici, con supporto in moplen, montato su sostegno tubolare, compresa la realizzazione del basamento in cls: diametro 90 cm <b>euro (duecentosettantatre/51)</b>	cad	273,51
Nr. 175 C01.049.025. a	Specchio infrangibile per il controllo di tratti di strada senza visuale, trattato chimicamente contro la polvere e gli agenti atmosferici, con supporto in moplen, montato su mensola a muro: diametro 50 cm <b>euro (centodiciannove/91)</b>	cad	119,91
Nr. 176 C01.049.025. b	Specchio infrangibile per il controllo di tratti di strada senza visuale, trattato chimicamente contro la polvere e gli agenti atmosferici, con supporto in moplen, montato su mensola a muro: diametro 60 cm <b>euro (centoventiotto/35)</b>	cad	128,35
Nr. 177 C01.049.025. c	Specchio infrangibile per il controllo di tratti di strada senza visuale, trattato chimicamente contro la polvere e gli agenti atmosferici, con supporto in moplen, montato su mensola a muro: diametro 70 cm <b>euro (centosessanta/01)</b>	cad	160,01
Nr. 178 C01.049.025. d	Specchio infrangibile per il controllo di tratti di strada senza visuale, trattato chimicamente contro la polvere e gli agenti atmosferici, con supporto in moplen, montato su mensola a muro: diametro 80 cm <b>euro (centonovantadue/09)</b>	cad	192,09
Nr. 179 C01.049.025. e	Specchio infrangibile per il controllo di tratti di strada senza visuale, trattato chimicamente contro la polvere e gli agenti atmosferici, con supporto in moplen, montato su mensola a muro: diametro 90 cm <b>euro (duecentodiciassette/95)</b>	cad	217,95
Nr. 180 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco <b>euro (cinque/70)</b>	cad	5,70
Nr. 181 C01.052.005. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfe di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm <b>euro (uno/00)</b>	m	1,00
Nr. 182 C01.052.005. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfe di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm <b>euro (uno/25)</b>	m	1,25
Nr. 183 C01.052.005. d	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfe di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 25 cm <b>euro (due/09)</b>	m	2,09
Nr. 184 C01.052.010. a	Ripasso di segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfe di vetro, in quantità di 1,3 kg/mq, in opera compreso ogni onere per la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm <b>euro (zero/82)</b>	m	0,82
Nr. 185 C01.052.010. b	Ripasso di segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfe di vetro, in quantità di 1,3 kg/mq, in opera compreso ogni onere per la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm <b>euro (uno/03)</b>	m	1,03
Nr. 186 C01.052.010. c	Ripasso di segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfe di vetro, in quantità di 1,3 kg/mq, in opera compreso ogni onere per la fornitura del materiale: per strisce da 20 cm <b>euro (uno/38)</b>	m	1,38
Nr. 187 C01.052.010. d	Ripasso di segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfe di vetro, in quantità di 1,3 kg/mq, in opera compreso ogni onere per la fornitura del materiale: per strisce da 25 cm <b>euro (uno/72)</b>	m	1,72
Nr. 188 C01.052.015.	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebrastrada eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfe di vetro, in opera compreso		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
a	ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq <b>euro (sei/93)</b>	mq	6,93
Nr. 189 C01.052.015. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebrastrada eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: ripasso di segnaletica esistente, vernice in quantità pari a 1,1 kg/mq <b>euro (cinque/90)</b>	mq	5,90
Nr. 190 C01.052.020. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: per nuovo impianto <b>euro (cinque/90)</b>	mq	5,90
Nr. 191 C01.052.020. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: ripasso di impianto esistente <b>euro (cinque/80)</b>	mq	5,80
Nr. 192 C01.052.025. a	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/mq, contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, con spessore della striscia non inferiore a 1,5 mm: per strisce da 12 cm <b>euro (zero/51)</b>	m	0,51
Nr. 193 C01.052.025. b	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/mq, contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, con spessore della striscia non inferiore a 1,5 mm: per strisce da 15 cm <b>euro (zero/64)</b>	m	0,64
Nr. 194 C01.052.025. c	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/mq, contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, con spessore della striscia non inferiore a 1,5 mm: per strisce da 20 cm <b>euro (zero/84)</b>	m	0,84
Nr. 195 C01.052.025. d	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/mq, contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, con spessore della striscia non inferiore a 1,5 mm: per strisce da 25 cm <b>euro (uno/06)</b>	m	1,06
Nr. 196 C01.052.030. a	Segnaletica orizzontale su tappeto fonoassorbente, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2,2 kg/mq, contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, con spessore sugli elementi litoidi di 2 mm: per strisce da 12 cm <b>euro (zero/56)</b>	m	0,56
Nr. 197 C01.052.030. b	Segnaletica orizzontale su tappeto fonoassorbente, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2,2 kg/mq, contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, con spessore sugli elementi litoidi di 2 mm: per strisce da 15 cm <b>euro (zero/71)</b>	m	0,71
Nr. 198 C01.052.030. c	Segnaletica orizzontale su tappeto fonoassorbente, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2,2 kg/mq, contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, con spessore sugli elementi litoidi di 2 mm: per strisce da 20 cm <b>euro (zero/94)</b>	m	0,94
Nr. 199 C01.052.035. a	Ripasso di segnaletica orizzontale costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico su tappeto normale o fonoassorbente, a norma UNI EN 1436, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 1,7 kg/mq, contenente microsfere di vetro, da eseguirsi su tappeto normale o fonoassorbente, applicato alla temperatura di 200 °C, con spessore della striscia non inferiore a 1,5 mm: per strisce da 12 cm <b>euro (zero/46)</b>	m	0,46
Nr. 200 C01.052.035. b	Ripasso di segnaletica orizzontale costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico su tappeto normale o fonoassorbente, a norma UNI EN 1436, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 1,7 kg/mq, contenente microsfere di vetro, da eseguirsi su tappeto normale o fonoassorbente, applicato alla temperatura di 200 °C, con spessore della striscia non inferiore a 1,5 mm: per strisce da 15 cm <b>euro (zero/58)</b>	m	0,58
Nr. 201 C01.052.035. c	Ripasso di segnaletica orizzontale costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico su tappeto normale o fonoassorbente, a norma UNI EN 1436, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 1,7 kg/mq, contenente microsfere di vetro, da eseguirsi su tappeto normale o fonoassorbente, applicato alla temperatura di 200 °C, con spessore della striscia non inferiore a 1,5 mm: per strisce da 20 cm <b>euro (zero/76)</b>	m	0,76
Nr. 202 C01.052.035. d	Ripasso di segnaletica orizzontale costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico su tappeto normale o fonoassorbente, a norma UNI EN 1436, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 1,7 kg/mq, contenente microsfere di vetro, da eseguirsi su tappeto normale o fonoassorbente, applicato alla temperatura di 200 °C, con spessore della striscia non inferiore a		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	1,5 mm: per strisce da 25 cm <b>euro (zero/96)</b>	m	0,96
Nr. 203 C01.052.040. a	Segnaletica orizzontale costituita da strisce orizzontali realizzate in termocolato plastico tipo "sonoro", in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro, applicato con apposita attrezzatura alla temperatura di 200 °C: spessore finito compreso tra 4,50 e 5,00 mm <b>euro (diciassette/78)</b>	mq	17,78
Nr. 204 C01.052.040. b	Segnaletica orizzontale costituita da strisce orizzontali realizzate in termocolato plastico tipo "sonoro", in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro, applicato con apposita attrezzatura alla temperatura di 200 °C: spessore finito non superiore a 3,00 mm <b>euro (quattordici/14)</b>	mq	14,14
Nr. 205 C01.052.045. a	Segnaletica orizzontale in laminato elastoplastico rifrangente, di colore bianco, in opera con adesivo, compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia della zona da trattare: larghezza 12 cm <b>euro (sette/52)</b>	m	7,52
Nr. 206 C01.052.045. b	Segnaletica orizzontale in laminato elastoplastico rifrangente, di colore bianco, in opera con adesivo, compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia della zona da trattare: larghezza 15 cm <b>euro (otto/74)</b>	m	8,74
Nr. 207 C01.052.045. c	Segnaletica orizzontale in laminato elastoplastico rifrangente, di colore bianco, in opera con adesivo, compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia della zona da trattare: larghezza 25 cm <b>euro (undici/81)</b>	m	11,81
Nr. 208 C01.052.050	Bande sonore rialzate in laminato elastoplastico di tipo rifrangente ed antisdrucchiolo in rilievo di larghezza 8 cm poste in opera ancorate alla pavimentazione stradale mediante apposito supporto adesivo di larghezza 12 cm <b>euro (cinquantasei/63)</b>	m	56,63
Nr. 209 C01.052.055. a	Dosso rallentatore di velocità in mescola di gomma vulcanizzata con incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero in gomma bugnata antiscivolo con inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, fissato mediante tasselli ad espansione per l'ancoraggio al piano viabile: altezza 3 cm per velocità 50 km/h, lunghezza 60 cm: larghezza 47 cm <b>euro (sessantauno/78)</b>	cad	61,78
Nr. 210 C01.052.055. b	Dosso rallentatore di velocità in mescola di gomma vulcanizzata con incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero in gomma bugnata antiscivolo con inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, fissato mediante tasselli ad espansione per l'ancoraggio al piano viabile: altezza 3 cm per velocità 50 km/h, lunghezza 60 cm: terminale larghezza 24 cm <b>euro (cinquantadue/91)</b>	cad	52,91
Nr. 211 C01.052.060. a	Dosso rallentatore di velocità in mescola di gomma vulcanizzata con incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero in gomma bugnata antiscivolo con inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, fissato mediante tasselli ad espansione per l'ancoraggio al piano viabile: altezza 5 cm per velocità 40 km/h, lunghezza 90 cm: larghezza 50 cm <b>euro (ottantauno/24)</b>	cad	81,24
Nr. 212 C01.052.060. b	Dosso rallentatore di velocità in mescola di gomma vulcanizzata con incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero in gomma bugnata antiscivolo con inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, fissato mediante tasselli ad espansione per l'ancoraggio al piano viabile: altezza 5 cm per velocità 40 km/h, lunghezza 90 cm: terminale larghezza 27 cm <b>euro (sessantauno/94)</b>	cad	61,94
Nr. 213 C01.052.065. a	Dosso rallentatore di velocità in mescola di gomma vulcanizzata con incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero in gomma bugnata antiscivolo con inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, fissato mediante tasselli ad espansione per l'ancoraggio al piano viabile: altezza 7 cm per velocità 30 km/h, lunghezza 120 cm: larghezza 50 cm <b>euro (centosessantatre/72)</b>	cad	163,72
Nr. 214 C01.052.065. b	Dosso rallentatore di velocità in mescola di gomma vulcanizzata con incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero in gomma bugnata antiscivolo con inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, fissato mediante tasselli ad espansione per l'ancoraggio al piano viabile: altezza 7 cm per velocità 30 km/h, lunghezza 120 cm: terminale larghezza 30 cm <b>euro (centonove/66)</b>	cad	109,66
Nr. 215 C01.052.070	Cordolo delimitatore in mescola di gomma naturale vulcanizzata, inserti in laminato elastoplastico rifrangenti giallo, di colore nero o giallo, altezza 45 mm delle dimensioni di 130 x 10 mm, per corsie preferenziali, aiuole spartitraffico e/o delimitazioni varie compreso il fissaggio mediante tasselli ad espansione per l'ancoraggio al piano viabile <b>euro (novantadue/17)</b>	cad	92,17
Nr. 216 C01.055.005	Riparazione localizzata di pavimentazione stradale, per la chiusura di tracce, con fornitura e posa in opera di un primo strato di collegamento (binder) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm impastato a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 in dosaggio totale del 3,8% con attivanti di adesione, spessore fino a 8 cm, e da uno strato di conglomerato bituminoso di usura (tappetino) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm resistenza LA ≤ 20 impastato a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 in dosaggio totale del 4,8% su miscela con attivanti di adesione, spessore fino a 3 cm, compresa la mano di attacco con emulsione bituminosa modificata 60% (C60 BP 3), la stesura a mano e la costipazione con		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	piastre vibranti ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte <b>euro (settantaquattro/85)</b>	mq	74,85
Nr. 217 C01.055.010	Riparazione localizzata dello strato di usura di pavimentazione stradale, per uno spessore fino a 3 cm, con fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso di usura (tappetino) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm resistenza LA ≤ 20 impastato a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 in dosaggio totale del 4,8% su miscela con attivanti di adesione, compresa la mano di attacco con emulsione bituminosa modificata 60% (C60 BP 3), la stesura a mano e la costipazione con piastre vibranti ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte <b>euro (trentatre/06)</b>	mq	33,06
Nr. 218 C01.058.005	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza <b>euro (quattro/94)</b>	mq	4,94
Nr. 219 C01.058.010	Demolizione di massicciata stradale per grandi superfici eseguita con mezzi meccanici mediante scarificazione/fresatura per uno spessore di 20 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza <b>euro (tre/08)</b>	mq	3,08
Nr. 220 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore <b>euro (zero/60)</b>	mq	0,60
Nr. 221 C01.058.015. b	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più <b>euro (zero/48)</b>	mq	0,48
Nr. 222 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B0175 <b>euro (due/54)</b>	m	2,54
Nr. 223 C01.058.025	Irruvimento di pavimentazione stradale di qualsiasi tipo realizzata mediante incisione meccanica della superficie d'usura <b>euro (uno/29)</b>	mq	1,29
Nr. 224 C01.058.030. a	Demolizione di massicciate in materiale arido di qualsiasi natura, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km: per altezza fino a 25 cm <b>euro (uno/14)</b>	mq	1,14
Nr. 225 C01.058.030. b	Demolizione di massicciate in materiale arido di qualsiasi natura, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km: per altezza fino a 50 cm <b>euro (due/81)</b>	mq	2,81
Nr. 226 C01.058.035. a	Demolizione di sottofondo, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km: per sottofondi in scapoli di pietra <b>euro (otto/62)</b>	mc	8,62
Nr. 227 C01.058.035. b	Demolizione di sottofondo, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km: per sottofondi in materiale stabilizzato <b>euro (otto/03)</b>	mc	8,03
Nr. 228 C01.058.040. a	Demolizione di asfalto colato posato su marciapiedi di spessore fino a 20 mm, compreso il carico del materiale di risulta sul autocarro, escluso trasporto a discarica e relativi oneri: eseguito a macchina <b>euro (tre/31)</b>	mq	3,31
Nr. 229 C01.058.040. b	Demolizione di asfalto colato posato su marciapiedi di spessore fino a 20 mm, compreso il carico del materiale di risulta sul autocarro, escluso trasporto a discarica e relativi oneri: eseguito a mano <b>euro (sette/14)</b>	mq	7,14
Nr. 230 C01.058.045. a	Disfacimento di pavimentazione in cubetti di porfido, compreso ogni onere e magistero, con accatastamento dei cubetti di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino a una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del sottofondo: posti su sabbia: eseguito con recupero e pulizia del materiale pronto per essere utilizzato <b>euro (quattordici/08)</b>	mq	14,08
Nr. 231 C01.058.045. b	Disfacimento di pavimentazione in cubetti di porfido, compreso ogni onere e magistero, con accatastamento dei cubetti di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino a una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del sottofondo: posti su sabbia: eseguito senza recupero del materiale <b>euro (quattro/03)</b>	mq	4,03
Nr. 232 C01.058.050. a	Disfacimento di pavimentazione in cubetti di porfido, compreso ogni onere e magistero, con accatastamento dei cubetti di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino a una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del sottofondo: posti su malta: eseguito con recupero e pulizia del materiale pronto per essere utilizzato		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	<b>euro (venti/35)</b>	mq	20,35
Nr. 233 C01.058.050. b	Disfacimento di pavimentazione in cubetti di porfido, compreso ogni onere e magistero, con accatastamento dei cubetti di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino a una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del sottofondo: posti su malta: eseguito senza recupero del materiale <b>euro (quattro/83)</b>	mq	4,83
Nr. 234 C01.058.055. a	Demolizione di pavimentazioni di selciato, poste in malta o sabbia, compreso accatastamento del materiale di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del fondo: eseguito con recupero e pulizia del materiale pronto per essere utilizzato <b>euro (sedici/25)</b>	mq	16,25
Nr. 235 C01.058.055. b	Demolizione di pavimentazioni di selciato, poste in malta o sabbia, compreso accatastamento del materiale di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del fondo: eseguito senza recupero del materiale <b>euro (tre/97)</b>	mq	3,97
Nr. 236 C01.058.060. a	Demolizione di pavimentazioni in lastre di pietra dello spessore medio di 3 cm, poste in malta o sabbia, compreso accatastamento del materiale di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del fondo: eseguita, anche con l'ausilio di mezzi meccanici, con il recupero parziale del materiale <b>euro (nove/10)</b>	mq	9,10
Nr. 237 C01.058.060. b	Demolizione di pavimentazioni in lastre di pietra dello spessore medio di 3 cm, poste in malta o sabbia, compreso accatastamento del materiale di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del fondo: eseguita a mano con particolare cura per il recupero completo del materiale, compresa cernita, eventuale numerazione delle lastre da riutilizzare <b>euro (ventotto/82)</b>	mq	28,82
Nr. 238 C01.058.065. a	Disfacimento di pavimentazione in masselli di calcestruzzo vibrocompreso, con accatastamento degli eventuali masselli di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del sottofondo: eseguita a mano con recupero e pulizia dei masselli <b>euro (ventuno/61)</b>	mq	21,61
Nr. 239 C01.058.065. b	Disfacimento di pavimentazione in masselli di calcestruzzo vibrocompreso, con accatastamento degli eventuali masselli di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del sottofondo: eseguita con mezzi meccanici senza recupero dei masselli <b>euro (tre/97)</b>	mq	3,97
Nr. 240 C01.058.070	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L <b>euro (sei/23)</b>	cad	6,23
Nr. 241 C01.058.075	Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido <b>euro (quindici/46)</b>	cad	15,46
Nr. 242 C01.058.080. a	Rimozione della segnaletica orizzontale esistente, a mezzo di fresatrice: per strisce inferiori a 15 cm di larghezza <b>euro (zero/62)</b>	m	0,62
Nr. 243 C01.058.080. b	Rimozione della segnaletica orizzontale esistente, a mezzo di fresatrice: per strisce superiori a 15 cm di larghezza, frecce, scritte e linee trasversali <b>euro (cinque/60)</b>	mq	5,60
Nr. 244 C01.058.085. a	Cancellazione della segnaletica orizzontale esistente e mediante l'applicazione con rullo di vernice nera, compresa la fornitura della stessa: per strisce inferiori a 15 cm di larghezza <b>euro (zero/47)</b>	m	0,47
Nr. 245 C01.058.085. b	Cancellazione della segnaletica orizzontale esistente e mediante l'applicazione con rullo di vernice nera, compresa la fornitura della stessa: per strisce superiori a 15 cm di larghezza, frecce, scritte e linee trasversali <b>euro (tre/85)</b>	mq	3,85
Nr. 246 C01.058.090. a	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in porfido <b>euro (quattro/64)</b>	m	4,64
Nr. 247 C01.058.090. b	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in travertino <b>euro (quattro/09)</b>	m	4,09
Nr. 248 C01.058.090. c	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in cemento <b>euro (quattro/76)</b>	m	4,76

COMMITTENTE:



Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 249 C01.058.095	Rimozione di barriera metallica esistente completa di fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano e bulloni, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutile e del trasporto a deposito di quello riutilizzabile <b>euro (undici/69)</b>	m	11,69
Nr. 250 C01.058.100	Rimozione di ringhiere e parapetti stradali in profilati di ferro di qualunque tipo e sezione, compreso l'uso della fiamma ossidrica o di altri mezzi per il taglio alla base o agli incastri <b>euro (tre/67)</b>	kg	3,67
Nr. 251 C01.058.105	Rimozione di caditoie in ghisa, compresa la rimozione del telaio mediante scalpellatura del calcestruzzo o malta o altro materiale di fissaggio <b>euro (due/57)</b>	kg	2,57
Nr. 252 C01.058.110	Rimozione di griglia in ferro, compresa la rimozione del telaio mediante scalpellatura del calcestruzzo o malta o altro materiale di fissaggio <b>euro (uno/92)</b>	kg	1,92
Nr. 253 C01.058.115	Pulizia di strada, mediante rimozione di materiale depositatosi, soffiatura e lavaggio con impiego di mezzi idonei <b>euro (cinque/54)</b>	mq	5,54
Nr. 254 C01.058.120	Pulizia di cunette, comprendente la rimozione di materiale depositatosi, la ramazzatura ed il lavaggio <b>euro (uno/77)</b>	mq	1,77
Nr. 255 C01.058.125. a	Pulizia di tombini, comprendente la rimozione del materiale depositatosi ed il lavaggio: del diametro fino a 40 cm <b>euro (sei/02)</b>	cad	6,02
Nr. 256 C01.058.125. b	Pulizia di tombini, comprendente la rimozione del materiale depositatosi ed il lavaggio: del diametro da 41 cm a 100 cm <b>euro (sedici/37)</b>	cad	16,37
Nr. 257 C02.001.015	Sottofondo eseguito per letto di posa di tubazioni, costituito da uno strato di 15 cm di sabbia di cava lavata, in opera compreso ogni onere per trasporto, stesura e regolarizzazione del fondo dello scavo mediante mezzi meccanici ed eventuale rinfianco attorno alle tubazioni; per mc di sabbia <b>euro (trentacinque/25)</b>	mc	35,25
Nr. 258 C02.016.010. a	Tubi in calcestruzzo vibrocompresso prefabbricati, non armati, a sezione circolare conformi alla norma EN 1916, lunghezza 2 m, con base di appoggio piana e giunto a bicchiere esterno con anello di tenuta in gomma, incorporato nel getto e saldamente ancorato al tubo; autoportanti, forniti e posti in opera in scavo a trincea stretta per profondità di interrimento variabili da 1 a 3 m, calcolati dall'estradosso superiore del tubo, prefabbricati in stabilimento specializzato con impianti automatici; controllati, collaudati e certificati secondo la normativa europea vigente; esclusi scavo, rinterro, rinfianco e massetto in cls: diametro interno 300 mm, peso 223 kg/m <b>euro (sessantatre/94)</b>	m	63,94
Nr. 259 C02.016.010. d	Tubi in calcestruzzo vibrocompresso prefabbricati, non armati, a sezione circolare conformi alla norma EN 1916, lunghezza 2 m, con base di appoggio piana e giunto a bicchiere esterno con anello di tenuta in gomma, incorporato nel getto e saldamente ancorato al tubo; autoportanti, forniti e posti in opera in scavo a trincea stretta per profondità di interrimento variabili da 1 a 3 m, calcolati dall'estradosso superiore del tubo, prefabbricati in stabilimento specializzato con impianti automatici; controllati, collaudati e certificati secondo la normativa europea vigente; esclusi scavo, rinterro, rinfianco e massetto in cls: diametro interno 600 mm, peso 555 kg/m <b>euro (centodiciassette/89)</b>	m	117,89
Nr. 260 C02.016.010. e	Tubi in calcestruzzo vibrocompresso prefabbricati, non armati, a sezione circolare conformi alla norma EN 1916, lunghezza 2 m, con base di appoggio piana e giunto a bicchiere esterno con anello di tenuta in gomma, incorporato nel getto e saldamente ancorato al tubo; autoportanti, forniti e posti in opera in scavo a trincea stretta per profondità di interrimento variabili da 1 a 3 m, calcolati dall'estradosso superiore del tubo, prefabbricati in stabilimento specializzato con impianti automatici; controllati, collaudati e certificati secondo la normativa europea vigente; esclusi scavo, rinterro, rinfianco e massetto in cls: diametro interno 800 mm, peso 843 kg/m <b>euro (centosettantacinque/42)</b>	m	175,42
Nr. 261 C02.016.020. b	Tubi in calcestruzzo vibrocompresso, a sezione circolare rispondente alla norma UNI EN 1916, armato con gabbia rigida in acciaio B450C con classe di resistenza a rottura 90 kN, costituiti da elementi prefabbricati di lunghezza 2 m con o senza base di appoggio piana, con innesto a bicchiere; autoportanti, forniti e posti in opera in scavo a trincea ristretta per profondità di interrimento variabili da 1 a 3 m calcolati all'estradosso superiore del tubo; esclusi scavo, rinterro, rinfianco e massetto in cls: diametro 400 mm <b>euro (centotrentatre/04)</b>	m	133,04
Nr. 262 C02.016.020. c	Tubi in calcestruzzo vibrocompresso, a sezione circolare rispondente alla norma UNI EN 1916, armato con gabbia rigida in acciaio B450C con classe di resistenza a rottura 90 kN, costituiti da elementi prefabbricati di lunghezza 2 m con o senza base di appoggio piana, con innesto a bicchiere; autoportanti, forniti e posti in opera in scavo a trincea ristretta per profondità di interrimento variabili da 1 a 3 m calcolati all'estradosso superiore del tubo; esclusi scavo, rinterro, rinfianco e massetto in cls: diametro 500 mm <b>euro (centocinquantasei/79)</b>	m	156,79
Nr. 263 C02.016.020. d	Tubi in calcestruzzo vibrocompresso, a sezione circolare rispondente alla norma UNI EN 1916, armato con gabbia rigida in acciaio B450C con classe di resistenza a rottura 90 kN, costituiti da elementi prefabbricati di lunghezza 2 m con o senza base di appoggio piana, con innesto a bicchiere; autoportanti, forniti e posti in opera in scavo a trincea ristretta per profondità di interrimento variabili da 1 a 3 m calcolati all'estradosso superiore del tubo; esclusi scavo, rinterro, rinfianco e massetto in cls: diametro 600 mm <b>euro (centoottantacinque/16)</b>	m	185,16

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 264 C02.016.020. e	Tubi in calcestruzzo vibrocompresso, a sezione circolare rispondente alla norma UNI EN 1916, armato con gabbia rigida in acciaio B450C con classe di resistenza a rottura 90 kN, costituiti da elementi prefabbricati di lunghezza 2 m con o senza base di appoggio piana, con innesto a bicchiere; autoportanti, forniti e posti in opera in scavo a trincea ristretta per profondità di interrimento variabili da 1 a 3 m calcolati all'estradosso superiore del tubo; esclusi scavo, rinterro, rinfiaccio e massetto in cls: diametro 800 mm <b>euro (duecentosessantauno/29)</b>	m	261,29
Nr. 265 C02.016.020. f	Tubi in calcestruzzo vibrocompresso, a sezione circolare rispondente alla norma UNI EN 1916, armato con gabbia rigida in acciaio B450C con classe di resistenza a rottura 90 kN, costituiti da elementi prefabbricati di lunghezza 2 m con o senza base di appoggio piana, con innesto a bicchiere; autoportanti, forniti e posti in opera in scavo a trincea ristretta per profondità di interrimento variabili da 1 a 3 m calcolati all'estradosso superiore del tubo; esclusi scavo, rinterro, rinfiaccio e massetto in cls: diametro 10 mm <b>euro (trecentotrentaquattro/40)</b>	m	334,40
Nr. 266 C02.016.115. a	Tubi in pvc rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfiaccio in materiale idoneo: per pressioni SDR 41 (SN 4 kN/mq): diametro di 125 mm, spessore 3,2 mm <b>euro (diciannove/31)</b>	m	19,31
Nr. 267 C02.016.115. c	Tubi in pvc rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfiaccio in materiale idoneo: per pressioni SDR 41 (SN 4 kN/mq): diametro di 200 mm, spessore 4,9 mm <b>euro (trentadue/88)</b>	m	32,88
Nr. 268 C02.016.115. d	Tubi in pvc rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfiaccio in materiale idoneo: per pressioni SDR 41 (SN 4 kN/mq): diametro di 250 mm, spessore 6,2 mm <b>euro (quarantacinque/70)</b>	m	45,70
Nr. 269 C02.019.045. b	Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffico pesante, forniti e posti in opera compresi sottofondo in conglomerato cementizio con le caratteristiche tecniche indicate nel c.s.a. dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 40x40x40 cm <b>euro (novantacinque/30)</b>	cad	95,30
Nr. 270 C02.019.045. c	Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffico pesante, forniti e posti in opera compresi sottofondo in conglomerato cementizio con le caratteristiche tecniche indicate nel c.s.a. dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 50x50x50 cm <b>euro (centodiciannove/70)</b>	cad	119,70
Nr. 271 C02.019.045. d	Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffico pesante, forniti e posti in opera compresi sottofondo in conglomerato cementizio con le caratteristiche tecniche indicate nel c.s.a. dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 60x60x60 cm <b>euro (duecentodiciotto/70)</b>	cad	218,70
Nr. 272 C02.019.050. c	Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, sottofondo e rinfiaccio in sabbia, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffico pesante, forniti e posti in opera compresi sottofondo e rinfiaccio in sabbia dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 50x50x50 cm <b>euro (centotredici/60)</b>	cad	113,60
Nr. 273 C02.019.050. d	Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, sottofondo e rinfiaccio in sabbia, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffico pesante, forniti e posti in opera compresi sottofondo e rinfiaccio in sabbia dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 60x60x60 cm <b>euro (duecentodiciotto/70)</b>	cad	218,70
Nr. 274 C02.019.050. e	Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, sottofondo e rinfiaccio in sabbia, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffico pesante, forniti e posti in opera compresi sottofondo e rinfiaccio in sabbia dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 80x80x80 cm <b>euro (trecentoventi/00)</b>	cad	320,00
Nr. 275 C02.019.050. f	Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, sottofondo e rinfiaccio in sabbia, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffico pesante, forniti e posti in opera compresi sottofondo e rinfiaccio in sabbia dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 100x100x100 cm <b>euro (quattrocentosettanta/00)</b>	cad	470,00
Nr. 276 C02.019.050. g	Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, sottofondo e rinfiaccio in sabbia, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffico pesante, forniti e posti in opera compresi sottofondo e rinfiaccio in sabbia dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 120x120x120 cm		



Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	<b>euro (seicentosessantatre/00)</b>	cad	663,00
Nr. 277 C02.019.055. c	Elementi di sovrizzo prefabbricati per pozzetti in conglomerato cementizio vibrato, forniti e posti in opera compresi rinfilanco in sabbia dello spessore minimo di 10 cm, stuccatura dei giunti e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 50x50x50 cm <b>euro (cinquantatre/00)</b>	cad	53,00
Nr. 278 C02.019.055. d	Elementi di sovrizzo prefabbricati per pozzetti in conglomerato cementizio vibrato, forniti e posti in opera compresi rinfilanco in sabbia dello spessore minimo di 10 cm, stuccatura dei giunti e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 60x60x60 cm <b>euro (centoquattro/80)</b>	cad	104,80
Nr. 279 C02.019.055. e	Elementi di sovrizzo prefabbricati per pozzetti in conglomerato cementizio vibrato, forniti e posti in opera compresi rinfilanco in sabbia dello spessore minimo di 10 cm, stuccatura dei giunti e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 80x80x80 cm <b>euro (centocinquantauno/00)</b>	cad	151,00
Nr. 280 C02.019.055. f	Elementi di sovrizzo prefabbricati per pozzetti in conglomerato cementizio vibrato, forniti e posti in opera compresi rinfilanco in sabbia dello spessore minimo di 10 cm, stuccatura dei giunti e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 100x100x100 cm <b>euro (duecentoquarantasette/40)</b>	cad	247,40
Nr. 281 C02.019.055. g	Elementi di sovrizzo prefabbricati per pozzetti in conglomerato cementizio vibrato, forniti e posti in opera compresi rinfilanco in sabbia dello spessore minimo di 10 cm, stuccatura dei giunti e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 120x120x120 cm <b>euro (trecentosessantacinque/00)</b>	cad	365,00
Nr. 282 C02.019.086. c	Prolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso rinfilanco con calcestruzzo: per pozzetti pedonali: 500 x 500 x 500 mm, peso 92 kg <b>euro (quarantaquattro/37)</b>	cad	44,37
Nr. 283 C02.019.086. d	Prolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso rinfilanco con calcestruzzo: per pozzetti pedonali: 600 x 600 x 600 mm, peso 130 kg <b>euro (cinquantasei/40)</b>	cad	56,40
Nr. 284 C02.019.090. a	Chiusino pedonale in calcestruzzo armato vibrocompresso, di dimensioni pari a: 52 x 52 cm, per pozzetti 40 x 40 cm, peso 30 kg <b>euro (venti/75)</b>	cad	20,75
Nr. 285 C02.019.090. b	Chiusino pedonale in calcestruzzo armato vibrocompresso, di dimensioni pari a: 62 x 62 cm, per pozzetti 50 x 50 cm, peso 60 kg <b>euro (trentauno/95)</b>	cad	31,95
Nr. 286 C02.019.090. c	Chiusino pedonale in calcestruzzo armato vibrocompresso, di dimensioni pari a: 72 x 72 cm, per pozzetti 60 x 60 cm, peso 104 kg <b>euro (quarantatre/43)</b>	cad	43,43
Nr. 287 C03.001.105. a	Pavimentazione con lastre in calcestruzzo vibrocompresso, di spessore 35 mm circa poste in opera con malta di sabbia e cemento tipo 32.5, su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compreso l'onere delle interruzioni intorno agli alberi, chiusini, pendenze ecc. ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte: superficie bugnata grezza, delle dimensioni di: 400 x 600 mm <b>euro (quarantatre/61)</b>	mq	43,61
Nr. 288 C03.001.110. a	Pavimentazione con lastre in calcestruzzo vibrocompresso, di spessore 35 mm circa poste in opera con malta di sabbia e cemento tipo 32.5, su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compreso l'onere delle interruzioni intorno agli alberi, chiusini, pendenze ecc. ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte: superficie bugnata sabbiata, delle dimensioni di: 400 x 600 mm <b>euro (quarantaquattro/50)</b>	mq	44,50
Nr. 289 C03.001.115	superficie scanalata dritta grezza, delle dimensioni di 400 x 600 mm <b>euro (quarantaquattro/50)</b>	mq	44,50
Nr. 290 C03.001.120. a	Pavimentazione con lastre in calcestruzzo vibrocompresso, di spessore 35 mm circa poste in opera con malta di sabbia e cemento tipo 32.5, su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compreso l'onere delle interruzioni intorno agli alberi, chiusini, pendenze ecc. ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte: superficie scanalata diagonale grezza, delle dimensioni di: 400 x 600 mm <b>euro (quarantatre/07)</b>	mq	43,07
Nr. 291 C03.001.125. a	Pavimentazione con lastre in calcestruzzo vibrocompresso, di spessore 35 mm circa poste in opera con malta di sabbia e cemento tipo 32.5, su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compreso l'onere delle interruzioni intorno agli alberi, chiusini, pendenze ecc. ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte: superficie scanalata diagonale sabbiata, delle dimensioni di: 400 x 600 mm <b>euro (quarantatre/07)</b>	mq	43,07
Nr. 292 C04.109.085	Terreno vegetale proveniente da aree demaniali indicate dalla D.L., fornito, idoneamente sistemato e costipato in opera <b>euro (sei/17)</b>	mc	6,17

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 293 D02.001.030. f	Cavo flessibile conforme ai requisiti della Normativa Europea Regolamento UE 305/2011 - Prodotti da Costruzione CPR e alla CEI UNEL 35318, classe Cca - s3, d0, a3, isolato con gomma etilenpropilenica ad alto modulo con guaina in pvc, tensione nominale 0,6/1 kV, non propagante l'incendio conforme CEI EN 60332-1-2: unipolare FG16R16 - 0,6/1 kV: sezione 16 mmq <b>euro (cinque/62)</b>	m	5,62
Nr. 294 D02.019.005. c	Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interraste, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisionali e di scavo, diametro esterno: 63 mm <b>euro (cinque/59)</b>	m	5,59
Nr. 295 D02.019.005. f	Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interraste, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisionali e di scavo, diametro esterno: 110 mm <b>euro (nove/55)</b>	m	9,55
Nr. 296 D02.037.005. h	Interruttore automatico magnetotermico, serie modulare, tensione nominale 230/400 V c.a., potere d'interruzione 10 kA, curva caratteristica di intervento tipo "C" (CEI-EN 60947-2): bipolare 10 ÷ 32 A <b>euro (novantadue/89)</b>	cad	92,89
Nr. 297 D02.037.005. t	Interruttore automatico magnetotermico, serie modulare, tensione nominale 230/400 V c.a., potere d'interruzione 10 kA, curva caratteristica di intervento tipo "C" (CEI-EN 60947-2): tetrapolare 10 ÷ 32 A <b>euro (centoventisei/96)</b>	cad	126,96
Nr. 298 D02.037.005. u	Interruttore automatico magnetotermico, serie modulare, tensione nominale 230/400 V c.a., potere d'interruzione 10 kA, curva caratteristica di intervento tipo "C" (CEI-EN 60947-2): tetrapolare 40 ÷ 63 A <b>euro (centosessantatré/64)</b>	cad	169,64
Nr. 299 D02.037.010. a	Modulo automatico differenziale da associare agli interruttori magnetotermici della serie modulare, tensione nominale 230/400 V c.a.: sensibilità 0,03 A, tipo «AC»: bipolare, per magnetotermici con portata fino a 32 A <b>euro (centotredici/80)</b>	cad	113,80
Nr. 300 D02.037.015. a	Modulo automatico differenziale da associare agli interruttori magnetotermici della serie modulare, tensione nominale 230/400 V c.a.: sensibilità 0,03 A, tipo «A»: bipolare, per magnetotermici con portata fino a 32 A <b>euro (centocinquante/22)</b>	cad	153,22
Nr. 301 D02.043.005. a	Interruttore di manovra sezionatore tripolare, tensione d'esercizio fino a 400 V c.a., in contenitore isolante serie modulare, installato su guida DIN35, della portata di: 16 A <b>euro (cinquantaquattro/17)</b>	cad	54,17
Nr. 302 D02.043.005. b	Interruttore di manovra sezionatore tripolare, tensione d'esercizio fino a 400 V c.a., in contenitore isolante serie modulare, installato su guida DIN35, della portata di: 32 A <b>euro (cinquantaquattro/17)</b>	cad	54,17
Nr. 303 D02.049.025. c	Quadro da incasso in lamiera di acciaio, spessore 10/10 mm, verniciata alle resine epossidiche, corrente nominale fino a 160 A, equipaggiato con guide DIN35, portelli frontali ed accessori per apparecchi modulari: con porta trasparente in vetro di sicurezza completa di serratura a chiave, grado di protezione IP 40 per: 144 moduli su 4 file, passo 150/200 mm, dimensioni 600 x 10 x 170 mm <b>euro (millecentoventidue/14)</b>	cad	1'122,14
Nr. 304 E01.004.015. b	Tubo in polietilene ad alta densità PE 100 conforme alla norma UNI EN 12201, per condotte d'approvvigionamento idrico, escluse le valvole, le opere murarie, scavi e reinterri: per pressioni SDR 11 (PN 16) con manicotti e raccordi elettrici a saldare: diametro esterno 32 mm <b>euro (nove/47)</b>	m	9,47
Nr. 305 E01.007.010. a	Tubo in pvc-u rigido per condotte in pressione di acqua potabile, fognature e scarichi in pressione, secondo norma UNI EN 1452, completi di anello di giunzione in materiale elastomerico, inamovibile, a norma UNI EN 681-1, comprensivo di manicotti, raccordi, escluse le valvole ed eventuali scavi e reinterri: SDR 13,6 (PN 20): diametro esterno 110 mm, spessore 8,2 mm <b>euro (ventinove/66)</b>	m	29,66
Nr. 306 HERA E.7.15.20	Fornitura e posa in opera di pozzetto in Cls. interrato per l'alloggiamento di batteria contatori acqua, completo di botola e bordo angolare in lamiera zincata, dello spessore minimo di 4 mm. Nel prezzo sono compresi lo scavo per l'alloggiamento del pozzetto, l'allettamento e rinfiando dello stesso, la realizzazione del foro di entrata delle tubazioni e la successiva sigillatura con malta cementizia. Pozzetto cls dim 90cmx60cm per alloggio contatore <b>euro (centosessantacinque/83)</b>	cad	165,83
Nr. 307 HERA G.1.04.70	Fornitura e posa in opera di condotte in P.V.C. di qualsiasi classe e genere per acquedotto o fognature in pressione, complete di anelli di tenuta, e pezzi speciali di qualsiasi tipo, a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori e delle prescritte norme del capitolato speciale di appalto. Nel prezzo sono compresi il carico di tutti i materiali dai depositi indicati dalla Committente, il trasporto, lo scarico e lo sfilamento lungo lo scavo, il calaggio e l'allettamento nello scavo, la livellazione, la posa in opera dei pezzi speciali flangiati, quali "TE", flange, curve, fondelli, valvole guarnizioni, dadi bulloni INOX, ecc., la realizzazione dei collegamenti tra le tubazioni nuove e le condotte esistenti non in esercizio. Sono comprese la prova di tenuta secondo le direttive impartite dalla Direzione Lavori, e quant'altro occorrente per dare il lavoro		

COMMITTENTE:



Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 315 np_06	<p>Tipo asola morsettiera rettangolare T39G dimensioni asola morsettiera 300x80mm.</p> <p>Trattamento di anodizzazione atto a migliorare la resistenza alla corrosione e la durezza della superficie. Verniciatura a polveri poliestere colore grigio grafite ed effetto satinato. Trattamento nano-tecnologico con rivestimento nano-ceramico onde garantire la massima resistenza alla corrosione degli agenti atmosferici. Resistenza e deformabilità secondo la norma UNI EN 40. Resistenza alla corrosione secondo norma UNI EN ISO 9227. Nutser di messa a terra.</p> <p><b>euro (cinquecentoottantasei/26)</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di punto luce MOD 2.0 URBAN 200 o equivalente di lunghezza 500mm colore corten. Apparecchio costituito da una struttura in trafilata di alluminio lega EN AW 6060 T5, dimensioni sezione 200x80mm a supporto dei gruppi elettrico, ottico e delle sorgenti luminose. Corpo con funzione portante al quale lo schermo è incernierato e bloccato mediante molle in acciaio inox.</p> <p>Guarnizione poliuretanica tra corpo e schermo atta a garantire un grado di protezione IP66. Apparecchio dotato di dispositivo di sicurezza che permette l'anti caduta del vetro, per facilitare le operazioni di installazione.</p> <p>Sistema di dissipazione termica a flusso d'aria laminare, realizzato senza alettature sporgenti, che ha la funzione di scambiare il calore prodotto dal corpo illuminante con l'ambiente esterno e mantenere l'ottimale temperatura di giunzione dei LED tale da garantire una vita minima di 100.000 ore L90B10 Tq=25°C, 700mA. Valvola per la stabilizzazione della pressione, sia per il vano ottico che per il vano cablaggio. Gruppo ottico protetto da vetro antiraffio spessore 5mm, atto a proteggere la sorgente e l'ottica da eventuali urti ed impatti accidentali.</p> <p>Pluri processo di protezione delle parti metalliche con strato di verniciatura esterna con polveri poliestere di tipo idoneo all'esposizione ai raggi ultravioletti. Processo di protezione atto a garantire la resistenza all'ossidazione ed all'attacco da parte degli agenti atmosferici e delle zone marine.</p> <p>Sistemi di attacco a palo in pressofusione di alluminio UNI EN 1706 e viterie di serraggio in acciaio inox, con varie soluzioni: Innesto per installazione cima palo per tubi da Ø60 a Ø102 mm. (versione TP) Attacco a collare per tubi da Ø102 a Ø127 mm. (versione AC) Attacco in acciaio per pali a sezione rettangolare 200x80 mm. (versione RX2).</p> <p>Ottica composta da moduli LED priva di lenti in materiale plastico esposte. I moduli sono dotati di riflettore in alluminio puro 99.85% con finitura superficiale realizzata con deposizione sotto vuoto 99.95%. Sorgente luminosa costituita da LED ad alta efficienza (168 lm/W @ 525mA, Ts=85°C) con temperatura di colore bianco neutro con Tc=4000K e indice di resa cromatica CRI &gt;70. I LED sono disposti su circuiti stampati realizzati con uno strato di supporto in alluminio, strato di isolamento ceramico e strato conduttivo in rame, spessore totale di 1,6 mm.</p> <p>Gruppo ottico multi layer che consente di mantenere parametri di uniformità in qualsiasi condizione di funzionamento. Sistema modulare atto a consentire l'alloggio uno o più moduli e di scegliere tra diverse potenze disponibili. Efficienza ottica: ≥ 85% Disponibilità di molteplici curve fotometriche a geometria variabile secondo l'applicazione stradale richiesta. Emissione fotometrica "cut-off" conforme alle leggi regionali per l'inquinamento luminoso e alla normativa UNI EN 13201. Classificato "EXEMPT GROUP" secondo la norma CEI EN 62471:2009-2 "Sicurezza foto-biologica delle lampade e sistemi di lampade".</p> <p>Cablaggio composto da alimentatore elettronico monocanale in classe II, con marchio ENEC, alloggiato all'interno del vano cablaggio. Alimentazione a 220-240 V; 50/60 Hz; fattore di potenza a pieno carico &gt; 0.9; distorsione armonica totale (THD) &lt;20% a pieno carico. Protezione termica, contro il corto circuito e contro le sovratensioni.</p> <p>Connessione di rete per cavi fino a 4 mm2 Pressacavo IP68 per cavi sezione max Ø13mm.</p> <p>Dispositivo di protezione alle sovratensioni di classe II/III, 10kV-10kA, atto a disconnettere a fine vita il cablaggio, completo di led di segnalazione di corretto funzionamento e termofusibili di protezione. Tenuta all'impulso apparecchio CL I: 10kV a modo comune e differenziale Tenuta all'impulso apparecchio CL II: almeno 9kV a modo comune e 10kV differenziale (inclusivo eventuale sistema di telecontrollo)</p> <p>Peso max 11 kg. Superficie esposta al vento Laterale max 0.08 m2. Superficie esposta al vento in pianta max 0.19 m</p> <p>Sistema di alimentazione: "F" - Fisso non dimmerabile. Sistema di alimentazione: "DA (DIM-AUTO)" - Alimentatore programmato con un profilo di riduzione automatica del flusso luminoso, senza l'uso di comandi esterni, che permette di sfruttare la massima intensità luminosa nelle prime e nelle ultime ore di accensione dell'impianto, riducendo la corrente nelle ore centrali della notte, quando è richiesto un livello di illuminazione inferiore. Profilo di riduzione adattabile automaticamente alla durata variabile del periodo notturno durante l'anno.</p> <p>Profilo personalizzato (DAC: DIM-AUTO CUSTOM).</p> <p>Sistema Di Telegestione "WL (WIRELESS)" - Apparecchio dotato di modulo di telecontrollo radio, completo di morsetti a vite di collegamento e led di segnalazione (alimentazione), contenuto in involucro plastico con grado GWT850°C, collegato a monte dell'alimentatore elettronico in modo da poter disconnettere fisicamente l'alimentazione del gruppo cablaggio mediante interruttore interno telecontrollato e collegato alla porta DALI dell'alimentatore in modo da poter impartire comandi di monitoraggio e regolazione. Il modulo è completo di orologio interno programmabile, sensore di temperatura, accelerometro/inclinometro, antenna di trasmissione installata in modo tale da non compromettere il grado IP e IK dell'apparecchio originale e assicurare una comunicazione apparecchio-apparecchio e apparecchio-gateway multi-salto (HOP) tramite trasmissione 2.4GHz basata su standard IEEE 802.15.4 su più canali (16 canali disponibili) con distanza di trasmissione di 100 metri in ambiente urbano. Il modulo di telecontrollo ripete il segnale verso gli altri nodi, è autoinstallante e costituisce, una volta attivato, insieme agli altri moduli della rete, una mesh dinamica e autoadattante atta a garantire la comunicazione anche in caso di disturbi esterni con possibilità di selezionare il canale più appropriato in funzione del livello di rumore. Regolazione lineare del valore dell'intensità luminosa emessa dall'apparecchio con passi dell'1% attraverso comandi DALI singoli (ON, OFF, %dimming) verso più alimentatori (max. 8) con abilitazione di cicli automatici di regolazione ad orario totalmente configurabili e basati su orologio interno in caso di mancata comunicazione con il sistema centrale. Lettura dei parametri e dati dell'alimentatore (stato di funzionamento, potenza istantanea o grandezze relative, livello di dimmerazione in uso, qualsiasi dato disponibile dall'alimentatore tramite interfaccia DALI con la possibilità di modificare i parametri dell'alimentatore da remoto). Aggiornamento del firmware del nodo da remoto senza richiedere intervento in loco con possibilità di downgrade (ritorno ad una versione precedente) fino ad almeno 3 versioni precedenti. Possibilità di inviare comandi di regolazione ad altri nodi in caso di evento specifico (es chiusura di un contatto locale sul modulo)</p> <p>Marcatura CE, ENEC. Norme di riferimento: EN 60598-1, EN 60598-2-3, EN 55015, EN 61547, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 60493, EN 62471</p> <p>Prodotto corredato dei seguenti documenti emessi da laboratorio certificato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Dichiarazione di conformità UE</li> <li>-Certificato ENEC/CB -Certificato Prove EMC</li> <li>-Certificato Prove di sovratensione</li> </ul>	cad	586,26

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	-Certificato Prove EMF in accordo alla norma EN 62493 -Certificato Sicurezza fotobiologica in accordo alla norma EN 6247 -Certificato Prove di Vibrazione -Report fotometrico -Report colorimetrico -Tabella correnti di spunto e scelta interruttori di protezione -Grafici Vita B10 in accordo alla EN 62722 -Test di resistenza alla corrosione: 1500 ore nebbia salina secondo la norma EN ISO 9227. Prodotto garantito 5 anni da difetti di fabbricazione. <b>euro (quattrocentotrentaotto/97)</b>	cad	438,97
Nr. 316 np_07	F.p.O. di punto luce: - collegamenti elettrici di energia e di terra, realizzati con conduttori unipolari e/o multipolari flessibili a bassissima emissione di fumi e gas tossici isolati in gomma HEPR tipo FG7(O)M1 per i percorsi all'interno di canalizzazioni portacavi metalliche, e conduttori con analoghe caratteristiche tipo N07G9-K per i percorsi all'interno di tubazioni portacavi con sezione minima 1,5 (2,5 in canale) mmq per i circuiti luce e 2,5 (4 in canale) mmq per i circuiti forza motrice; - per articolo punto luce di emergenza, nel caso in cui l'alimentazione provenga da un gruppo soccorritore, i collegamenti elettrici di energia dovranno essere realizzati con cavo FTG10(O)M1 per i percorsi all'interno di canalizzazioni portacavi metalliche e conduttori con analoghe caratteristiche tipo N07G9-K per i percorsi all'interno di tubazioni portacavi con sezione minima 1,5 (2,5 in canale) mmq; - tubazioni rigide in materiale termoplastico autoestinguente di tipo filettabile, diametro minimo 25 mm., complete di accessori di raccordo, curve, tali da garantire un grado di protezione pari ad IP55, compreso il fissaggio a parete o a soffitto con sostegni; - scatole stagne IP55 di derivazione e/o rompitratta completa di morsettiere interne; - scatole porta apparecchiature di comando stagne, con grado di protezione IP55, dotate di coperchio di chiusura a molla e di pressacavo; - apparecchiature componibili portata 10-16A come indicato su elaborati grafici, tipo a scelta della D.L. diversificate in base al tipo di alimentazione; - eventuali rele di comando di tipo crepuscolare, orari, passo-passo, interruttori, prese ecc.; - eventuali spie sui pulsanti e punti di accensione ove richiesto; - fusibili di protezione per prese CEE; - tutte o parte delle linee dorsali di alimentazione e delle reti portacavi, dal quadro di zona fino all'utilizzatore; - quant'altro necessario per la corretta esecuzione del lavoro a regola d'arte. PUNTO ELETTRIC. IN ESEC. INCASSATA E IN VISTA IP55 (TIPO OSPEDALIERO O SIMILARE) Punto luce interrotto. Punto luce del palo con cavo FG16OR16 2X4 <b>euro (settantaotto/93)</b>	cad	78,93
Nr. 317 np_08	Fornitura e posa in opera di carter in lamiera di dimensioni 880x600x660mm con telaio in tubolari d'acciaio 20x20mm spessore 2mm e sportello con chiusura basculante. <b>euro (cinquecentoundici/16)</b>	cad	511,16
Nr. 318 np_09	Fornitura e posa in opera di impianto d'irrigazione a goccia per arbusti e alberi. L'impianto, sezionato in n.6 parti, dovrà essere così composto: n.6 pozzetto tipo Jumbo RB - A11438 con all'interno n.1 elettrovalvola EV Goccia da 24V, n.1 centralina di programmazione tipo RB RZXe-4 st. outdoor da 24V, 3x1,5mm di cavo butile di collegamento centralinaelettrovalvola, n.1 FILTRO DISCHI 1" 120mesh, n.1 REGOLAT.PRES.xVAL.PGA PRS-DIAL - B33135, 1400mt di tubo di adduzione acqua PE BD 20 PN6 , n.28 ale gocciolanti da 100mt/ cad AUTOC.XFS-RB INTERRO norm. 16 2,1lt/h con fori ogni 30cm, n.3 PRESA x IDRANTE OTTONE 3/4" tipo SV-01, n.4 CHIAVE x IDRANTE OTTONE tipo 1" M - SC-02, n.6 POZZETTO MINI CIRCOLARE RB - A11480, n.6 CONTATORI tipo SUPERDRY BETA 1.1/2" L.I. K=10, n.6 VALVOLAMONOGHIERA PVC tipo MF D.1.1/2" -1371, n.6 VALVOLA SFERA PVC MONOGHIERA tipo D.1" MF - BQRSVQ032D. Il tubo di adduzione è in polietilene ad alta densità, per convogliamento fluidi in pressione, rispondente a norme UNI 7611/76 tipo 312 compreso: il picchettamento, la posa in opera delle tubazioni, la fornitura, la posa ed il raccordo dei raccordi vari, dei giunti vari, dei pezzi speciali e del materiale minuto, centralina di controllo e programmazione con alimentazione a batteria per la programmazione degli orari di funzionamento e della quantità di irrigazione, elettrovalvola, valvola di arresto e valvole in numero adatto al tipo di impianto da realizzare, gocciolatoi in numero adatto al tipo di impianto da realizzare e a giudizio della DL, e quant'altro occorre per il corretto funzionamento dell'impianto, compresi gli allacci vari ai sottoservizi, il collaudo, la stesura dei cavi e del corrugato fino al punto di presa H2O, e quant'altro necessita per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola dell'arte. Ogni onere per la fornitura del contatore a carico dell'impresa, compresi gli allacci alle forniture. Impianto di irrigazione con ala gocciolante interrata. Il tutto completo di graffe di ancoraggio. Impianto di irrigazione da elaborati grafici e relazioni di progetto e su indicazione della D.L. Incluso collaudo dell'impianto. <b>euro (quindicimilaseicentotrentasette/72)</b>	cad	15'637,72
Nr. 319 np_10	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso tipo "tappeto d'usura", ottenuto con inerti calcarei di idonea colorazione al fine di ottenere l'effetto cromatico voluto con bitume de-asfaltenizzato (tipo Kromatis), dosato in ragione del 5-6% sul peso della miscela, granulometria 0/9. Il conglomerato dovrà essere steso con macchina vibrofinitrice e compattato con idonei rulli vibranti, compresa mano d'attacco con emulsione bituminosa in ragione di Kg 0,500/mq, spessore reso in opera cm 4. <b>euro (trentaquattro/50)</b>	mq	34,50
Nr. 320 np_11	Levigatura di pavimentazione in cls con apposito macchinario a dischi rotanti per uno spessore utile a mettere in evidenza gli inerti dell'impasto del cls eseguita almeno 48 ore dopo la stesa. <b>euro (ventinove/19)</b>	mq	29,19
Nr. 321 np_12	Sovrapprezzo per cls colorato in pasta con ossidi ocra o rossi <b>euro (zero/44)</b>	mq/cm	0,44
Nr. 322 np_13	Fornitura e posa in opera di cordoli in corten, compreso consegna in cantiere. la posa da eseguirsi previo fissaggio di tondini, compresi nella posa, sulla soletta in c.a. posizionati ad interessate di 600 mm (crica) e successiva saldatura dei carter al tondino		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 323 np_14	stesso. <b>euro (trentasette/80)</b>	ml	37,80
	Preparazione e livellamento del fondo del massetto per successiva applicazione di pavimentazione in resina. Il ciclo di trattamento, da applicarsi su massetto già predisposto con le necessarie pendenze, lisciato in superficie e adeguatamente stagionato, prevede: - stesa di una mano di prodotto impermeabilizzante applicabile a rullo o a spatola, tipo Volteco Aquascud System 420 o Kerakoll Nanoflex No Limits; - stesura di promotore di adesione monocomponente all'acqua, tipo Kerakoll Keragrip Eco, adatto per qualsiasi tipo di fondo; - stesa di autolivellante minerale certificato, a presa e asciugamento ultrarapido e ritiro compensato, per rettifica ad alta resistenza ed elevata deformabilità di fondi irregolari, tipo Keratech Eco Flex, applicato per uno spessore di almeno 5 mm. Nel prezzo è compreso ogni onere necessario per dare il supporto finito e pronto per l'applicazione del successivo ciclo di resinatura. L'esecutore dovrà inoltre rilasciare, intendendosi parimenti comprese nel prezzo: garanzia decennale del produttore dei materiali sull'impermeabilità del manto secondo il ciclo proposto, certificazione finale di corretta posa, certificazione sulle caratteristiche antisdrucchiolo della pavimentazione. <b>euro (venticinque/97)</b>	mq	25,97
Nr. 324 np_15	Realizzazione di pavimentazione impermeabile multistrato in resina con elevate caratteristiche di resistenza meccanica e finitura antisdrucchiolo, da realizzarsi mediante ciclo comprendente: - una mano di rasatura con resina organica ad altissimo potere consolidante e impermeabilizzante, tipo Kerakoll Slc Eco EP21, addizionata con quarzo nella granulometria necessaria, armato con rete in fibra di vetro; - una seconda mano del medesimo prodotto, a saturazione del fondo; - 2 mani di resina poliuretanica bicomponente alifatica a solvente tipo Kerakoll Factory Eco Color PU/S, per la finitura satinata nella colorazione scelta dalla DL, con spolvero di quarzo per creare grip aniskid. Nel prezzo è compresa la sigillatura dei giunti di frazionamento e ogni ulteriore onere necessario per dare il pavimento finito. L'esecutore dovrà inoltre rilasciare, intendendosi parimenti comprese nel prezzo: garanzia decennale del produttore dei materiali sull'impermeabilità del manto secondo il ciclo proposto, certificazione finale di corretta posa, certificazione sulle caratteristiche antisdrucchiolo della pavimentazione. <b>euro (cinquantasei/70)</b>	mq	56,70
	Bellaria Igea marina, 12/06/2023		
	<b>Il Tecnico</b>		