



**Comune di  
Bellaria Igea Marina**  
Provincia di Rimini

Settore Lavori Pubblici

## **ACCORDO QUADRO**

***ESECUZIONE DI LAVORI DI  
MANUTENZIONE STRAORDINARIA ALLA RETE STRADALE  
DEL COMUNE DI BELLARIA – IGEA MARINA  
PER IL QUADRIENNIO 2023-2027***

## **RELAZIONE GENERALE**

Il Dirigente del Settore  
Arch. Adele Mancini

Il Responsabile Unico del Procedimento

---

## 1. PREMESSA

Gli interventi da attuare con il presente Accordo Quadro rispondono agli obblighi posti in capo agli Enti proprietari delle strade dall'articolo 14 comma 1 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i, relativi alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica, delle barriere di sicurezza o altri dispositivi atti ad innalzare il livello della sicurezza.

La necessità recepita dal legislatore di intervenire sul problema della riduzione d'incidentalità stradale pone in capo ai gestori delle reti stradali l'obbligo di migliorare costantemente i requisiti di sicurezza mediante l'eliminazione dei principali fattori di rischio. L'obiettivo di offrire una strada sempre più sicura deve indurre quindi a operare interventi manutentivi efficaci, atti a garantire la stabilità delle condizioni ottimali del manufatto stradale e aumentare le sue prestazioni.

Pertanto, oltre a prevedere l'attività di manutenzione ordinaria della rete viaria urbana ed extraurbana di proprietà comunale, affidata con accordo quadro alla società in house Anthea srl, l'amministrazione ogni anno prevede nella programmazione triennale dei lavori pubblici interventi di manutenzione straordinaria del patrimonio stradale tutti destinati a garantire la sicurezza della circolazione.

Con il presente Accordo Quadro, si intende consentire la realizzazione di tali interventi di manutenzione straordinaria del demanio stradale comunale, nonché dei manufatti e delle opere d'arte ad esso appartenenti, previsti nella programmazione triennale dei lavori pubblici.

## 2. OBIETTIVI DELL'ACCORDO QUADRO

Con il presente Accordo Quadro, è obiettivo dell'Amministrazione Comunale dotarsi di un efficace ed efficiente strumento di affidamento dei singoli interventi che saranno progettati nel quadriennio relativamente all'**attività manutentiva straordinaria delle strade e delle pertinenze stradali**, al fine di garantire più sicurezza per l'utenza, per la circolazione e per la pubblica e privata incolumità.

Il presente Accordo Quadro disciplina le modalità di esecuzione di lavori per la manutenzione e gli interventi straordinari per la sicurezza e l'integrità della rete viaria del Comune di Bellaria Igea Marina.

Tali interventi non predeterminati nel numero saranno individuati dalla Stazione appaltante, nel periodo di vigenza dell'Accordo Quadro, in base alle necessità che emergeranno e che saranno oggetto degli eventuali Contratti Applicativi a seguito di approvazione dei progetti di opera pubblica.

L'esecuzione di tutte le attività disciplinate nell'Accordo Quadro e che saranno oggetto di Contratti Applicativi dovranno in generale garantire la continuità dell'esercizio della rete viaria comunale ed a tale proposito dovranno essere predisposte, di concerto con la stazione appaltante, tramite la D.L., tutte le metodologie di intervento che risultino necessarie al fine di eliminare totalmente o in casi speciali di ridurre al minimo i disservizi connessi all'esecuzione delle stesse.

Con la stipula dell'Accordo Quadro, l'Aggiudicatario si impegnerà ad assumere i lavori, che successivamente e progressivamente saranno richiesti dalla Amministrazione Comunale, ai sensi dell'Accordo, entro il periodo di validità ed il tetto di spesa previsti.

L'Aggiudicatario non avrà nulla a pretendere in relazione al presente Accordo Quadro fintanto che il Comune non darà luogo ai Contratti Applicativi. L'Accordo Quadro non determina, pertanto, alcun obbligo in capo al Comune, ma unicamente l'obbligo, nel caso in cui il Comune si determini a contrarre, di applicare al futuro/i contratto/i applicativo/i le condizioni contrattuali predefinite nell'Accordo Quadro stesso.

Le prestazioni complessivamente oggetto dell'Accordo Quadro, per ciascun contratto applicativo, saranno affidate senza avviare un nuovo confronto competitivo, secondo i prezzi base di gara depurati del ribasso offerto dall'aggiudicatario, ed in conformità alle modalità contenute nell'accordo e nell'offerta tecnica

dell'aggiudicatario. Non potranno in nessun caso essere apportate modifiche alle condizioni fissate dall'Accordo Quadro.

### 3. DESCRIZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI E QUADRO ESIGENZIALE

L'Accordo Quadro disciplina le modalità di esecuzione degli interventi di manutenzione straordinaria della rete stradale e delle sue pertinenze, compresi i manufatti di scavalcamento

L'ambito di intervento, pertanto, si riferisce all'intero territorio del Comune di Bellaria Igea Marina, ove sono presenti circa 105 km di strade per la maggior parte di categoria F - ai sensi dell'art. 2 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada)

Gli interventi di manutenzione straordinaria riguarderanno principalmente la manutenzione dei piani viabili delle strade comunali o tratti di esse, ma anche, in generale, tutte quelle lavorazioni atte a garantire la manutenzione e quindi il mantenimento della funzionalità e della sicurezza del corpo stradale, di manufatti, ponti, viadotti, opere d'arte, opere di sostegno, fossi di guardia e opere idrauliche, segnaletica, barriere e sistemi di protezione passiva, impianti a servizio della circolazione stradale, ecc.

Gli interventi non sono predeterminati nel numero, nella qualità e nella dislocazione, ma saranno individuati dalla Stazione Appaltante nel corso dello svolgimento dell'Accordo Quadro, in base alle necessità della stessa e approvati con progetto di opera pubblica.

Alla luce della verifica dello stato di conservazione del patrimonio stradale, effettuata dalla società in house Anthea s.r.l. nell'anno 2022, saranno individuati, anno per anno, gli assi viari o i tratti di essi che necessitano di interventi di manutenzione straordinaria.

Le priorità potranno, anche, modificarsi a causa di fattori al momento non prevedibili che possono comportare decadimento improvviso dello stato di conservazione.

Gli interventi manutentivi saranno estesi anche ai marciapiedi e percorsi pedonali al fine di assicurarne la percorribilità e, ove necessario, la conformità alle norme vigenti in materia di superamento della barriere architettoniche.

Sulla base della verifica di cui sopra, la viabilità è stata classificata in quattro categorie, A, B, C e D, in base allo stato di conservazione della pavimentazione:

<i>TIPO A</i>	viabilità in buono stato di conservazione, di recente realizzazione e/o manutenzione straordinaria
<i>TIPO B</i>	viabilità interessata da diversi rispristini di piccole dimensioni e "rattoppi" per la chiusura di buche
<i>TIPO C</i>	viabilità che presenta diffusi ripristini per la posa di sottoservizi e "rattoppi" per la chiusura di buche
<i>TIPO D</i>	viabilità che ha di fatto esaurito il proprio ciclo vitale e che necessita di interventi urgenti di rifacimento della pavimentazione.

La verifica effettuata ha evidenziato il seguente stato di conservazione:

Classificazione dello stato di conservazione		
Strade/tratti di strada	Quantità (n.) strade/tratti	Quantità (%)
TIPO A (verdi)	50	10,87
TIPO B (gialle)	269	58,48
TIPO C (rosse)	128	27,83
TIPO D (viola)	13	2,82

La planimetria della stato di conservazione delle strade è stata riportata nell'allegato A\_2\_planimetria stato di conservazione.

#### **4. DESCRIZIONE DELLE OPERE**

Di seguito si riportano, a titolo esemplificativo, le lavorazioni di norma previste al fine della realizzazione degli interventi manutentivi, come meglio precisate nel capitolato speciale d'appalto e desumibili dall'elenco prezzi unitari:

##### **Interventi di ripristino delle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso:**

- rimozione dello strato superficiale logorato con fresatura a freddo e ove necessario,
- ripristino dei piani originali con la messa in quota dei chiusini esistenti;
- risagomatura del profilo stradale;
- risanamenti del corpo stradale nei punti manomessi o nelle fasce gravemente deteriorate;
- riformazione dello strato superficiale con nuovo tappetino da mm. 30 a mm. 60;
- ripristino ove necessario dello strato di base (tout-venant) e dello strato intermedio (binder), anche mediante l'utilizzo di bitume modificato;
- messa in quota di chiusini di qualsiasi materiale, forma e dimensione;
- sostituzione di chiusini rotti o deteriorati di qualsiasi materiale, forma e dimensione;
- rifacimento segnaletica orizzontale e/o verticale;

##### **Interventi di ripristino delle pavimentazioni in pietra naturale o in autobloccanti:**

- riassetto generalizzato con rifacimenti di pavimentazioni in masselli di granito, lastre di pietra o autobloccanti e relativa sigillatura;
- ripavimentazione con cubetti di porfido, ciottoli, lastre di pietra o autobloccanti;
- riassetto di pavimentazioni in pietra naturale, autobloccanti;
- risanamenti di sottofondo stradale.
- Interventi di riordino dei marciapiedi ed abbattimento barriere architettoniche:
- rifacimento dello strato di asfalto colato;
- demolizione parziale o totale e conseguente ricostruzione del massetto in calcestruzzo;
- fornitura o rimozione e posa dei cordoni in pietra o in calcestruzzo;
- riassetto di tratti di cordoni in pietra o calcestruzzo;
- ripristini di grigliati di intercapedini comunali;
- messa in quota di chiusini di qualsiasi materiale, forma e dimensione;
- sostituzione di chiusini rotti o deteriorati di qualsiasi materiale, forma e dimensione;
- formazione di rampe di abbattimento barriere architettoniche;
- fornitura e posa in opera di elementi prefabbricati per abbattimento barriere architettoniche;
- fornitura e posa in opera di elementi podotattili per orientamento persone cieche o ipovedenti;

- posa di elementi dissuasori di sosta in pietra o in metallo;
- posa di transenne metalliche.

**Interventi di ripristino delle pavimentazioni in calcestruzzo, resina e ghiaia e asfalto albino;**

**Interventi di rifacimento allacciamenti e tombinature stradali:**

- disostruzione delle tubazioni di scarico mediante utilizzo di macchine a motore;
- rifacimento delle tubazioni di allacciamento alla fognatura comunale;
- fornitura e sostituzione di chiusini;
- demolizioni e ripristini di pavimentazioni, sottofondi e cordature a seguito degli interventi;
- fornitura e posa in opera di nuove tubazioni di scarico (in PVC);

In sede di redazione degli elaborati progettuali relativi ai singoli contratti attuativi verranno eseguite verifiche necessarie, anche in contraddittorio con il gestore del servizio idrico integrato, al fine di valutare eventuali modifiche puntuali del sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche nel caso di accertate problematiche imputabili all'insufficiente dimensionamento della rete esistente.

**Messa in sicurezza di opere d'arte infrastrutturali** (ponti, opere di sostegno e contenimento, ...)

- interventi di ripristino tecnologico, sostituzioni delle parti ammalorate quale giunti, appoggi, reti di smaltimento acque, o anche risanamento o sostituzione localizzata di parti strutturali;

**Interventi di piccola manutenzione a contorno di opere di maggior dimensione:**

- colmatatura delle buche di pavimentazioni in conglomerato bituminoso;
- ripristino localizzato di pavimentazioni in pietra naturale, autobloccanti, calcestruzzo, resina e ghiaia, asfalto albino.

**Interventi di manutenzione straordinaria di pulizia della strada, delle loro pertinenze e delle aree pubbliche connesse:**

- pulizia straordinaria delle aree da sabbia o altro;

L'elencazione delle prestazioni di cui sopra ha carattere indicativo e non esaustivo e gli interventi indicati potranno subire modifiche, anche tipologiche, nel corso della durata contrattuale.

## **5. MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE OPERE**

Sulla base dell'accordo quadro, ogni anno l'amministrazione prevederà lo stanziamento delle somme necessarie alla realizzazione di interventi volti alla manutenzione straordinaria del patrimonio stradale e procederà all'approvazione dei relativi progetti di opera pubblica.

Le lavorazioni previste e i prezzi inseriti nell'elenco prezzi dei singoli progetti saranno desunti dall'elenco prezzi unitari del presente Accordo Quadro, depurati del ribasso contrattuale.

L'Amministrazione potrà richiedere l'esecuzione di opere rientranti nelle categorie indicate all'art. 7 del capitolato speciale d'appalto anche se non riconducibili a voci ricomprese nell'elenco prezzi. In tal caso

l'aggiudicatario, anche ai sensi dell'art 54 comma 3 ultimo periodo del Codice, sarà contattato dal Responsabile del Procedimento già in fase di progettazione definitiva/esecutiva dello specifico Contratto Applicativo per definire, in contraddittorio, il nuovo prezzo che a quel punto sarà inserito nell'elenco prezzi e sarà utilizzato per eventuali ulteriori e successivi progetti definitivi/esecutivi relativi ad altri contratti applicativi del presente Accordo Quadro.

A seguito dell'approvazione dei progetti di opera pubblica si procederà alla sottoscrizione dei contratti applicativi del presente accordo quadro ai sensi dell'art.12 del Capitolato Speciale d'Appalto.

L'impresa aggiudicataria è tenuta a sottoscrivere contratti applicativi senza obbligo di quantitativi minimi;

I contratti applicativi sono stipulati interamente "a misura" ai sensi dell'art. 3), lettera eeeee) del D.Lgs. n. 50/2016 con applicazione dei prezzi in elenco al netto del ribasso percentuale offerto ed aumentati degli oneri di sicurezza ove previsti.

I vincoli negoziali di natura economica, come determinati ai sensi del presente articolo, sono insensibili al contenuto dell'offerta tecnica presentata dall'appaltatore e restano invariati anche dopo il recepimento di quest'ultima da parte della Stazione appaltante.

Dovrà essere garantita la disponibilità di personale e di mezzi per l'esecuzione delle prestazioni e somministrazioni occorrenti e quanto previsto dai contratti applicativi e dal Capitolato speciale d'Appalto.

E' facoltà dell'Amministrazione procedere ad affidamenti contemporanei in favore dell'Aggiudicatario di una pluralità di contratti applicativi, resta in capo all'Aggiudicatario l'onere della gestione contemporanea di più cantieri garantendo per ciascuno di essi il rispetto delle condizioni di cui al Capitolato Speciale d'Appalto e di quanto offerto per l'aggiudicazione dell'Accordo Quadro. Nessuna eccezione o richiesta di indennizzo potrà essere avanzata dall'Aggiudicatario/Appaltatore per la contemporaneità di più cantieri.

Le modalità di tecniche di esecuzione dei contratti sono specificate nel capitolo speciale d'appalto e Disciplinare tecnico prestazionale lavori.

## **6. GESTIONE DELLE INTERFERENZE**

I lavori oggetto dei successivi Contratti Applicativi del presente Accordo Quadro se rientranti nella casistica di cui all'art. 90 del D.Lgs. n. 81/2008, prevederanno la nomina del Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione dei Lavori e la redazione ed inclusione tra i documenti progettuali dei contratti applicativi del "Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC)" di cui all'art. 100 del D.Lgs. n. 81/2008. L'impresa aggiudicataria dovrà presentare, ai sensi dell'art. 96, c, 1, lett. g) del D.Lgs. n. 81/2008, relativamente ad ogni intervento, che sarà affidato in virtù dell'Accordo Quadro, il Piano Operativo di Sicurezza.

In generale le modalità operative di cantiere ed i criteri di sviluppo e cronologici di realizzazione dei lavori dovranno garantire la sicurezza dei percorsi e degli accessi alla fruizione pubblica che interferiscono con le operazioni e l'area di cantiere; l'organizzazione del cantiere e la sequenza delle attività dovrà rendere le lavorazioni meno impattanti possibile sul territorio circostante in termini di occupazione spaziale, intralcio alla viabilità pedonale, ciclabile e carrabile delle aree limitrofe.

## **7. DURATA DELL' ACCORDO QUADRO**

L'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54, comma1 del D.Lgs 50/2016, avrà una **durata di 4 anni** a decorrere dalla data di sottoscrizione dell'Accordo Quadro stesso, ovvero dalla data di consegna del servizio se antecedente, indipendentemente dal fatto che l'importo contrattuale non venga raggiunto in tale termine e, salvo, invece, che l'importo contrattuale e le opzioni previste vengano utilizzati in un termine minore esaurendo l'importo massimo spendibile e fino al raggiungimento del medesimo.

Alla scadenza del presente Accordo, la Stazione Appaltante non potrà aggiudicare ulteriori contratti, tuttavia le condizioni del presente Accordo e le specifiche tecniche resteranno vigenti fino al termine dell'esecuzione dell'ultimo contratto applicativo. Detta protrazione dei termini non darà all'impresa alcun titolo per pretendere compensi o indennizzi di qualsiasi genere, essendosi tenuto conto di siffatte eventualità nella determinazione dei prezzi, che comprendono e compensano ogni relativo onere.

## 8. QUADRO TECNICO ECONOMICO E MODALITA' DI FINANZIAMENTO

La definizione degli importi da destinare all'Accordo Quadro risulta conseguente ad una programmazione sulle disponibilità finanziarie complessive prevedibile in base agli stanziamenti delle annualità precedenti e alla volontà dell'Amministrazione Comunale.

Gli interventi manutentivi verranno finanziati con fondi propri di bilancio derivanti da contrazione di mutuo, alienazioni e oneri di urbanizzazione. Sulla scorta delle stime effettuate per l'allocazione delle risorse necessarie all'esecuzione degli interventi, in linea con quanto inserito nel programma triennale dei lavori pubblici e nel bilancio di previsione, l'importo dei lavori affidabili, previa sottoscrizione di Accordo Quadro, ai sensi dell'articolo 50 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., risulta pari ad **€ 5.125.000,00** comprensivi di oneri della sicurezza, I.V.A. esclusa, per un importo complessivo di **€ 6.655.000,00**, come evidenziato nel quadro tecnico economico sotto riportato.

QUADRO TECNICO ECONOMICO			
		Per anno	Totale
A.1)	LAVORI A MISURA	€ 1.250.000,00	€ 5.000.000,00
A.2)	ONERI DELLA SICUREZZA – non soggetti a ribasso	€ 31.250,00	€ 125.000,00
	<b>TOTALE IMPORTO A1) + A2)</b>	<b>€ 1.281.250,00</b>	<b>€ 5.125.000,00</b>
B)	SOMME A DISPOSIZIONE		
	Spese di cui all'articolo 24 del D.Lgs.n.50 /2016, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità; importo comprensivo di cassa e IVA	€ 50.000,00	€ 200.000,00
	Spese relative al fondo per incentivi per funzioni tecniche di cui all'articolo 113 commi 2, 3 e 4 del D.Lgs n.50/2016	€ 25.625,00	€ 102.500,00
	Imprevisti e opere in economia	€ 25.000,00	€ 100.000,00
	IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge e precisamente: IVA (IVA al 22% su A1+A2)	€ 281.875,00	€ 1.127.500,00
	<b>TOTALE B)</b>	<b>€ 382.500,00</b>	<b>€ 1.530.000,00</b>
	<b>TOTALE GENERALE A) + B)</b>	<b>€ 1.663.750,00</b>	<b>€ 6.655.000,00</b>

Il seguente quadro economico ha carattere indicativo e non impegnativo per l'Amministrazione;

Trattandosi di interventi al momento non determinabili precisamente l'incidenza percentuale della manodopera viene stimata pari al 20% e dedotta da lavori stradali analoghi realizzati nelle attività di manutenzione stradale del Comune di Bellaria Igea Marina

Considerato che è prevista l'applicazione del quinto d'obbligo l'importo totale in appalto risulta il seguente:

IMPORTO APPALTO	
<b>Importo lavori</b>	<b>€. 5.125.000,00</b>
<b>Quinto d'obbligo</b>	<b>€. 1.025.000,00</b>
<b>Totale</b>	<b>€. 6.150.000,00</b>

Gli importi indicati potranno subire modifiche nel corso della durata contrattuale in relazione ai contratti applicativi che l'Amministrazione affiderà nell'ambito del presente Accordo Quadro.

## 9. DURATA DEI LAVORI, SERVIZI E FORNITURE

I termini di ultimazione dell'esecuzione dei contratti applicativi conseguenti all'accordo quadro saranno definiti sulla base delle attività previste nello specifico progetto di opera pubblica e nel relativo contratto applicativo e comunque non inferiori a quanto indicato nella tabella di seguito riportata in relazione all'importo del contratto:

Termine minimo per l'ultimazione	Importo contratto applicativo	
	da	a
giorni naturali consecutivi		
60	inferiore a:	€ 40.000,00
90	€ 40.001,00	€ 100.000,00
180	€ 100.001,00	€ 300.000,00
200	€ 300.001,00	€ 400.000,00
365	maggiore di	€ 500.000,00

## 10. PAGAMENTI IN ACCONTO

Le rate di acconto sono dovute secondo il prospetto seguente e i lavori sono contabilizzati ai sensi degli articoli 46,47,48 del capitolato speciale d'appalto secondo quanto risultante dal Registro di contabilità e dallo Stato di avanzamento lavori di cui rispettivamente agli articoli 188 e 194 del Regolamento generale.

n. massimo di certificati di pagamento	Importo contratto applicativo	
	da	a
1	inferiore	€ 40.000,00
2	€ 40.001,00	€ 100.000,00
3	€ 100.001,00	€ 300.000,00
4	€ 300.001,00	€ 400.000,00

## 11. CAUZIONI

Per la stipula dell'accordo quadro l'Impresa aggiudicataria dovrà presentare cauzione definitiva nel rispetto di quanto disposto dall'art. 103 del D.Lgs 18 aprile 2016 n. 50.

Il Comune potrà altresì valersi della suddetta cauzione per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'Impresa aggiudicataria per le inadempienze derivanti dall'inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto.



L'Impresa aggiudicataria dovrà reintegrare la cauzione medesima, nel termine che le sarà prefissato, qualora il Comune abbia dovuto, durante l'esecuzione del contratto applicativo, avvalersi in tutto o in parte di essa. E' inoltre a carico dell'Impresa aggiudicataria la presentazione delle fidejussioni da prestare a garanzia dei pagamenti delle rate di saldo per ciascun contratto applicativo, come previsto dall'art. 52, comma 5 del capitolato speciale d'appalto. 5.

## **12. RESPONSABILITÀ VERSO TERZI E ASSICURAZIONI**

Ai sensi dell'art. 103, comma 7, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, l'Impresa aggiudicataria per ciascun contratto applicativo discendente dal presente accordo quadro dovrà stipulare una polizza assicurativa a copertura dei danni subiti dal Comune causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti e opere anche preesistenti durante l'esecuzione dei lavori di manutenzione e deve altresì coprire eventuali danni provocati a terzi sempre nel corso della realizzazione delle opere.

La copertura assicurativa decorre dalla data di consegna dei lavori e cessa alla data di emissione del certificato di collaudo/di regolare esecuzione e comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato.

## **13. DOCUMENTI DI PROGETTO**

Gli elaborati di progetto risultano composti dai seguenti documenti:

- 1) A\_1 Relazione generale;
- 2) A\_2 Planimetria rete stradale - stato di conservazione;
- 3) A\_3 Quadro tecnico economico;
- 4) A\_4 Elenco prezzi unitari;
- 5) A\_5 Capitolato speciale d'appalto;
- 6) A\_6 Disciplinare tecnico prestazionale lavori
- 7) A\_7 Schema di contratto accordo quadro;
- 8) A\_8 schema di contratto applicativo