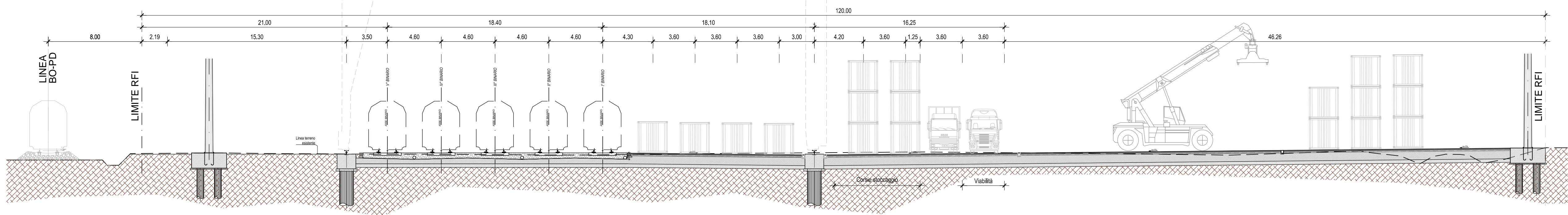
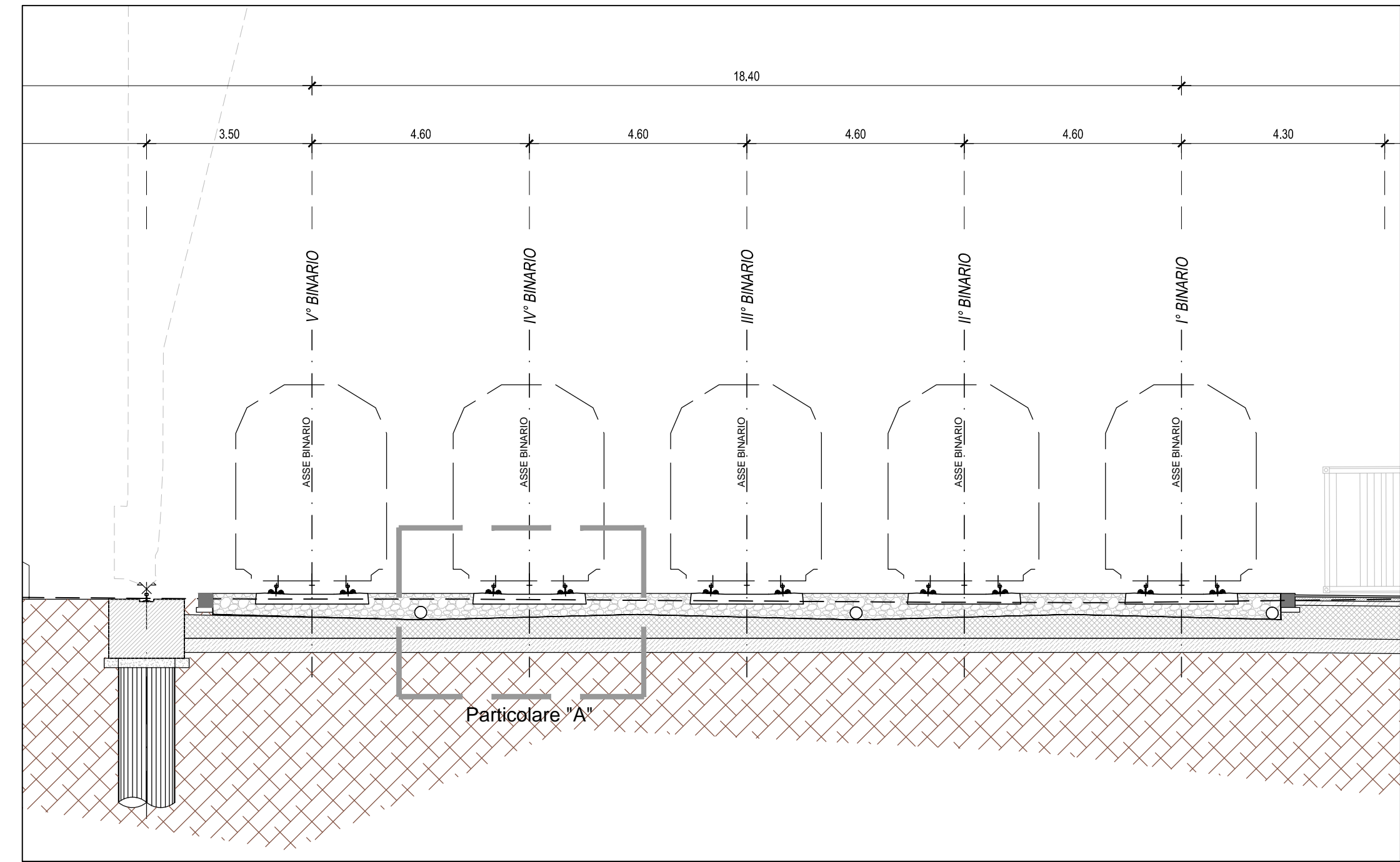


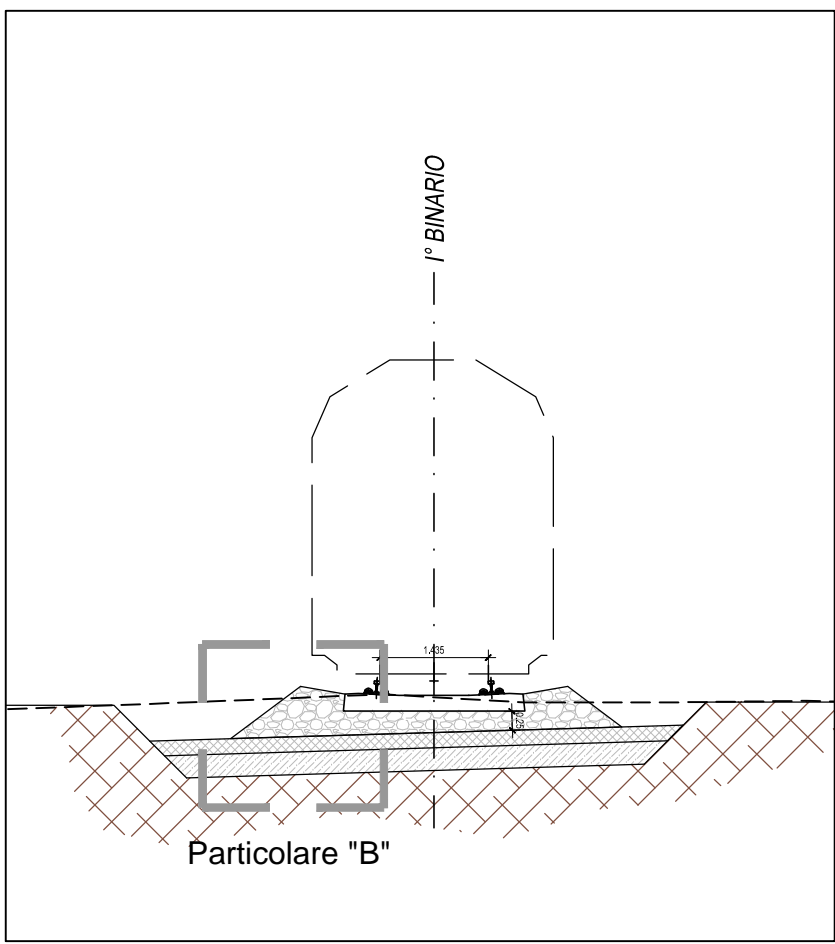
SEZIONE TIPO OPERATIVITÀ DEI BINARI INTERMODALI DI PROGETTO E PIAZZALE STOCCAGGIO MERCI Scala 1:200



SEZIONE TIPO 1 PIAZZALE INTERMODALE Scala 1:100



SEZIONE TIPO 2 BINARIO DI COLLEGAMENTO ALLA DORSALE Scala 1:100

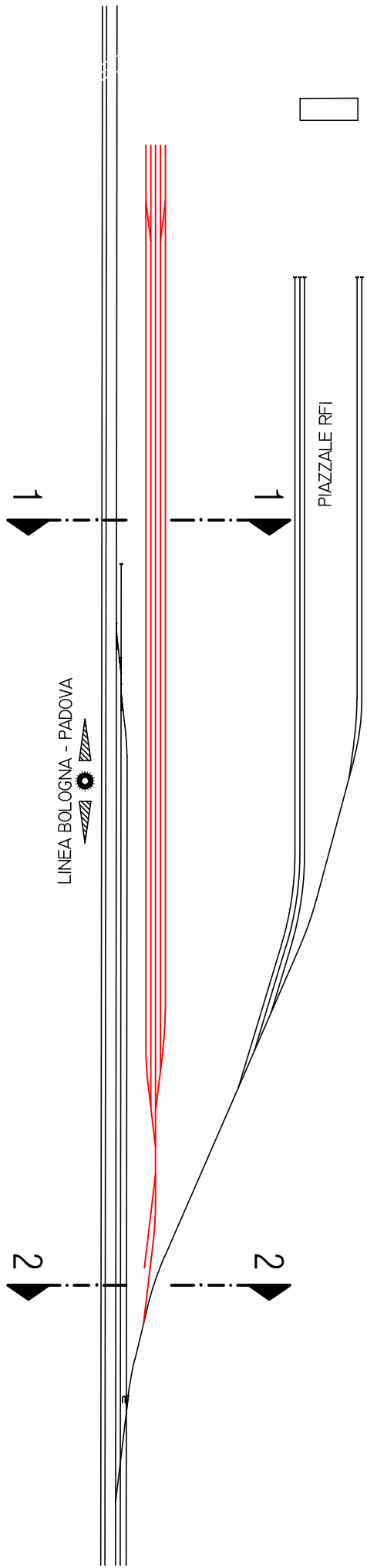


TIPO DI ARMAMENTO :
- Rotaie 60E1 (UNI 60) nuova conforme alla normativa serie UNI EN 13674-1 come da specifica norma di riferimento RFI TCAR SF AR 02 001 D
- Traverse monoblocco in c.a.p. marca RFI-230 complete di organi di attacco Vossloh, modulo 0,60 m L=2300 mm come da specifica norma RFI TCAR SF AR 03 002 F
- Scambi semplici del tipo 60E1/170/0.12 destri e sinistri (di armamento 60 UNI) come da specifica tariffa apparecchi del bonario armamento 60E1 - RFI TCAR SF AR 06 011 A con traversoni in cap RFI TCAR SF AR 03 003 F
- Ballast pietrisco tenace di 1° categoria spessore 25 cm sotto traversa) come da manuale di progettazione d'armamento parte II codifica RFI DTCSI M AR 01 001 1 A
- Paraurti ad azione frenante tipo 2 energia assorbita massima 2000 kJ, atto ad arrestare convogli di massa massima di 500 tonnellate, alla velocità di 10 km/h in uno spazio di massimo 5 m con decelerazione massima del convoglio di 2 m/s2 come da specifica tecnica RFI DTCSI SF AR 01 001 1 A

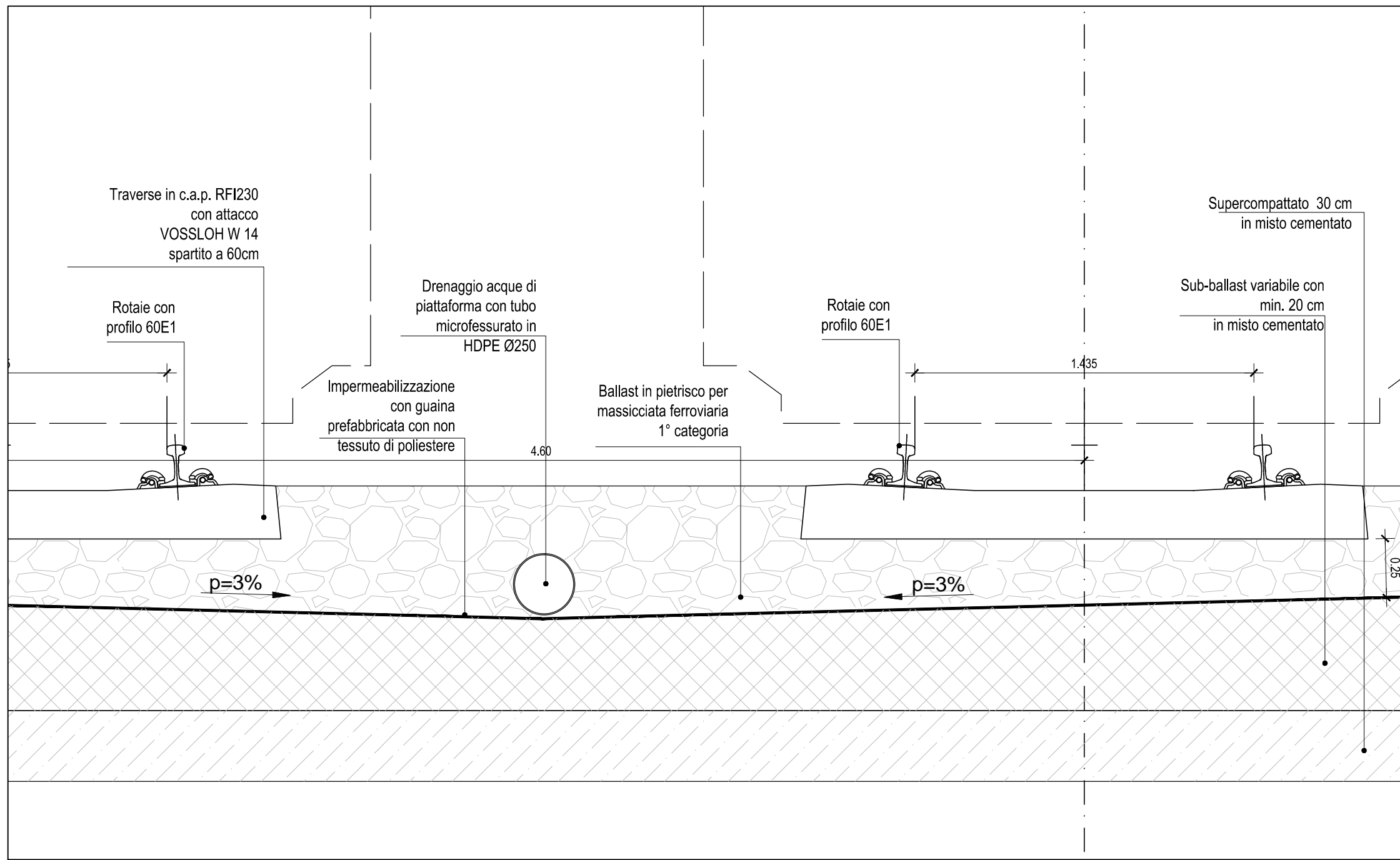
Piano di posa del Ballast :
Compattazione piano di posa ballast pari a 95 % della prova ASHOO modificata
Modulo di deformazione Md > 140 MPa nel primo ciclo di carico (intervallo 0,15 Mpa - 0,25 Mpa). Il rapporto tra il modulo ottenuto nel primo ciclo di carico e quello ottenuto nel secondo ciclo deve essere non inferiore a 0.6.

Piano di posa del Sub Ballast :
Compattazione piano di posa sub-ballast pari a 98 % della prova ASHOO modificata
Il modulo di deformazione determinato al primo ciclo di carico (intervallo 0,05 Mpa - 0,15 Mpa) deve risultare non inferiore a 80 MPa. Il rapporto tra il modulo determinato durante il primo ciclo di carico e quello determinato al secondo ciclo deve essere non inferiore a 0.6.

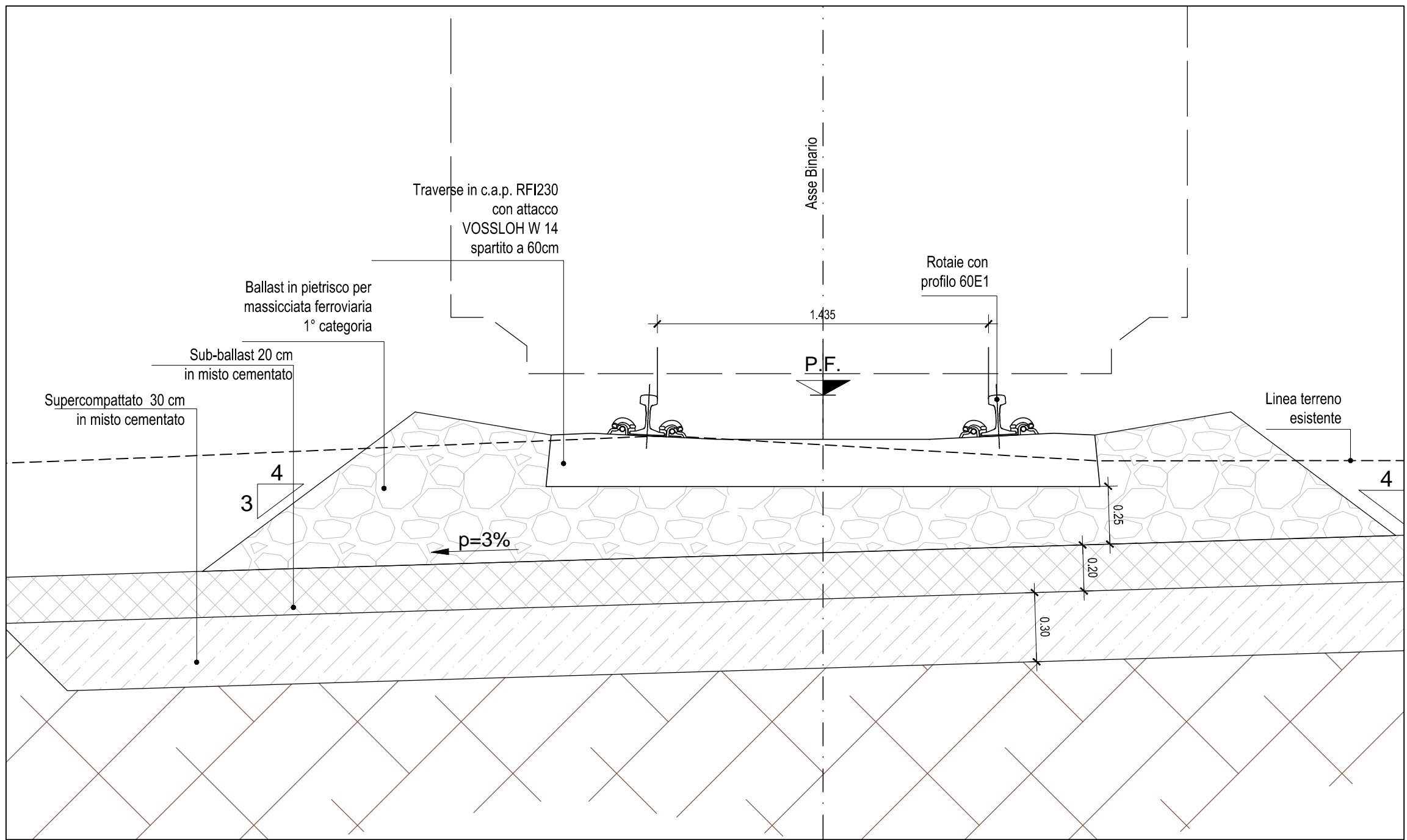
Sono ammessi materiali d'armamenti classificati come usato servibile conformi alle norme RFI.



PARTICOLARE "A" CORPO FERROVIARIO BINARI INTERMODALI Scala 1:20



PARTICOLARE "B" CORPO FERROVIARIO COLLEGAMENTO DORSALE Scala 1:20



Interporto Bologna - Bentivoglio (BO)

Ampliamento Terminal Ferroviario dell'Interporto Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Sandra Campagnaro
GRUPPO DI LAVORO: Arch. Alessandro Gaiani
Ing. Roberto Torluccio
Dott. Giuseppe Dall'Asta
Ing. Umberto Bruschì

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Maurizio Serafini

GRUPPO DI PROGETTAZIONE :
Ing. Maurizio Serafini
Ing. Vasco Truffini
Ing. Michele Galanti
Geol. Luca Domenico Venanti
Ing. Sara Berretta
Ing. Filippo Pambianco
Ing. Valerio Balocco
Arch. Alessandro Bracchini

Ing. Alessandro Grassi
Ing. Alessandro Villa
Ing. Roberto Pedroni
Ing. Arch. Chiara Pimpinelli
Ing. Sara Berretta
Ing. Lorenzo Serafini
Ing. Erica Gradassi
Geom. Gabriele Moretti

A.T.I. PROGETTAZIONE :
MANDATARIA: ABACUS Srl

MANDANTI: SGA - SINTAGMA Srl - G.V.C. Engineering Srl

ABACUS
Società d'ingegneria e architettura
Via Campo di Marte 9/a - 06124 - Perugia
Tel. 075 / 5201185
info@abacusprogetti.it

SGA
Studio Geotecnico Associati
Via XX Settembre, 76 - 06121 Perugia
Tel. Fax +39 075 5727231
info@studiogeotecnicoassociati.it

sintagma
Via Roberta, 1 - 06132 Perugia
S.M. in Campo - Tel. +39 075 699071
Email: sintagma@bolognaitalia.it

CVG ENGINEERING
Via Carlo Botta, 19 - 20135 - Milano
Tel. +39 02 37154410
info@cvge-engineering.it

CARTELLA F1
PROGETTO FERROVIARIO

Sezione tipo ferroviarie

F0_DTT01

COMMESSA					LIV.	CART.	TIPO	ELAB.	N.	SAVE	NOME FILE		SCALA
2	1	5	5	D	F0	D	TT	01	02	2155_D_F0_DTT01_02.dwg		1:100 - 1:20	
REV.	DATA			REDAZIONE		VERIFICA		APPROVAZIONE		VISTO COMMITT.	DESCRIZIONE		
0	Maggio 2022			G.Moretti		G.Moretti		M.Serafini			Consegna progetto definitivo		
1													
2													
3													

la riproduzione del presente disegno è vietata a termini di legge senza la espressa preventiva autorizzazione