



PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA

**SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE**

UFFICIO LAVORI STRAORDINARI E CATASTO

Piazza Morgagni, 9 – 47121 Forlì (FC)

MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE PROVINCIALI AREA CESENATE ANNO 2019

RELAZIONE GENERALE

PROGETTO ESECUTIVO

Forlì , GIUGNO 2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. GIAN LUCA RIZZO

IL PROGETTISTA

Geom. GIUSEPPE SACCONI

OGGETTO:

MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE PROVINCIALI AREA CESENATE ANNO 2019
--

PREMESSE

Gli interventi previsti interessano alcune strade del Comprensorio Cesenate per le quali si è ritenuto dover conferire una priorità d'intervento legata allo stato di manutenzione e dal livello di servizio che sono chiamate a garantire.

Particolare importanza rivestono le strade aventi elevata importanza di collegamento e caratterizzate per la maggior parte da alti volumi di traffico sulle quali si prevedono il rifacimento delle pavimentazioni stradali che negli ultimi anni sono state oggetto di pochi interventi causa la ridotta disponibilità finanziaria a disposizione dell'Amministrazione.

Considerata l'esigua somma disponibile rispetto alle reali necessità, si provvederà a realizzare interventi localizzati, quasi mai interessanti l'intera carreggiata, ma solo dove l'usura ha presentato notevoli problemi di dissesto e dove gli stessi pregiudicano la sicurezza degli utenti della strada.

Le strade oggetto dell'intervento del centro operativo **SAVIGNANO E SOGLIANO SUL RUBICONE** sono le seguenti :

- **SP 108 "RIGOSSA"**
- **SP 33 "GATTEO"**
- **SP 33 TER "PROLUNGAMENTO GATTEO"**

Le strade oggetto dell'intervento del centro operativo **CESENA** sono le seguenti :

- **SP 09 "CESENA-SOGLIANO"**

Le strade oggetto dell'intervento del centro operativo **BAGNO DI ROMAGNA** sono le seguenti :

- **SP 130 "CASTELDECI"**
- **SP 26 "CARNAIO"**

Le strade oggetto dell'intervento del centro operativo **MERCATO SARACENO** sono le seguenti :

- SP 128 “TEZZO”
- SP 29 “BORELLO RANCHIO”
- SP 28 “FANANTE”

Considerata l'esigua somma disponibile rispetto alle reali necessità, si provvederà a realizzare interventi localizzati, quasi mai interessanti l'intera carreggiata, ma solo dove l'usura ha presentato notevoli problemi di dissesto e dove gli stessi pregiudicano la sicurezza degli utenti della strada. I tratti , delle singole strade sopra indicate, sui quali intervenire sono indicate nel computo metrico estimativo . Non è escluso che possano essere individuate altre infrastrutture sulla quali intervenire che pertanto verranno indicate nella fase esecutiva, dal direttore dei lavori, sulla base delle priorità da egli riscontrate , ed in considerazione delle risorse che si renderanno disponibili durante la fase esecutiva. Pertanto, sarà particolarmente importante monitorare costantemente il livello della spesa raggiunta man mano che i lavori progrediranno .

INTERVENTI PREVISTI

In considerazione del fatto che le strade indicate si caratterizzano per la presenza di tratti di manto stradale condizionati da diffusi deterioramenti e cedimenti , particolarmente accentuati nei tratti interessati da sotto-servizi di impianti fognari e impiantistici si impone di operare dove queste condizioni risultano più accentuate che altrove.

La scelta progettuale verterà sulle seguenti lavorazioni :

- **fresatura** delle parti maggiormente ammalorate della pavimentazione stradale avendo cura di limitare la profondità di scavo in misura non > 5 cm ;
- dove ritenuto necessario approfondire lo scavo e saturare il medesimo con la stesa di **misto granulare stabilizzato** ;
- chiusura delle aree di scavo con la fornitura e posa , di conglomerato bituminoso tipo **binder** o di **tappeto d'usura**;
- interventi di ingegneria naturalistica per sostegno della scarpate oggetto di

movimenti franosi ;

- risagomatura dei fossi stradali per ripristino di una ordinata regimazione delle acque meteoriche;
- intervento di protezione scarpate mediante riprofilatura delle medesime ;
- interventi di manutenzione su muretto in bozze e paramenti di ponticelli in muratura ;
- installazione di barriere di sicurezza;
- realizzazione sui tratti di strada provinciale della **segnaletica orizzontale dove ritenuto opportuno** mediante la formazione delle strisce longitudinali di margine e di mezzzeria.

IL PROGETTISTA :

GEOM. GIUSEPPE SACCONI