



LEGENDA

Base scarpata

Sommità scarpata

Idrografia

Isoipse - eq. 1,00 m

Isoipse - eq. 0,20 m

Linea MT

Linea AT



Provincia di Parma
Servizio Viabilità e Infrastrutture

PROGETTO DI FATTIBILITÀ
TECNICA ED ECONOMICA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED
ECONOMICA DELLA PEDEMONTANA FRA LA
SP121R (NUOVA PEDEMONTANA) E LA SP15
IN COMUNE DI SALA BAGANZA

RILIEVO TOPOGRAFICO 1/2

RILIEVI TOPOGRAFICI

33

Via Edmondo 100/101 - 43100 Parma (PR)

GEOLOGIA-GEOTECNICA

EN GEO

ARCHEOLOGIA

ARS

Via Nove Martiri, 11/A - 42100 Reggio Emilia

INSERIMENTO AMBIENTALE

A.M.T.T.E.R. s.r.l.

Via A. Niccoli 5/A - 43100 Parma

PROGETTAZIONE

STUDIO MONTENAPOLI

Prof. Ing. Antonio Montepara

Questo elaborato non può essere ristampato né integralmente, né in
parte, né essere alterato da terzi per uso diverso da quello previsto.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dot. Ing. Elisa Botta

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Dot. Ing. Gianpaolo Monteverdi

TAVOLA
3.1

SCALA: 1:5.000

DATA:

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
REVO					
REV1					
REV2					

174 P T I A 03.01 R0