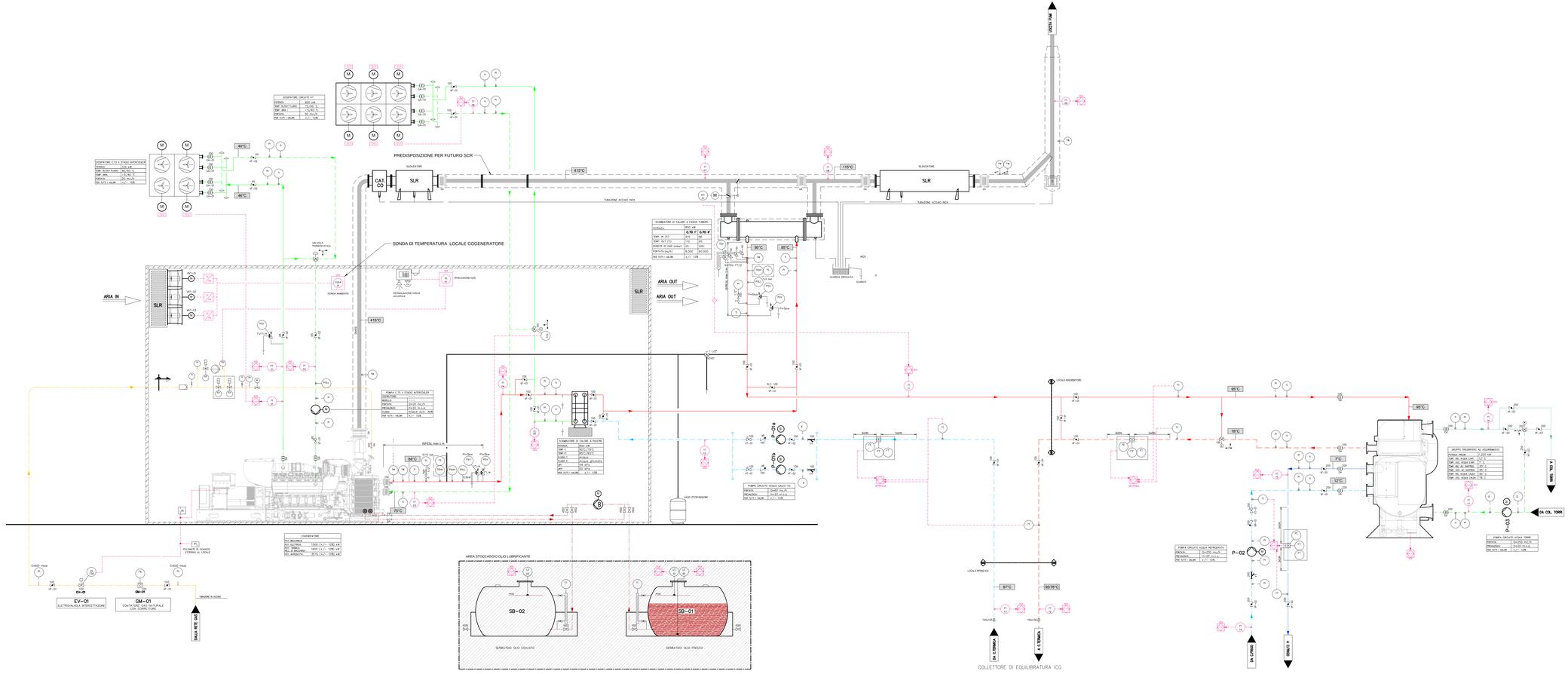
DISSIPATORE, CIRCUITO HT
POTENZA 800 kW
TEMP. IN/OUT FLUIDO 76/90 °C
TEMP. ARIA -5/30 °C
PORTATA 200 l/h-m
PRESSIONE
PERDITE DI CARICO
DISSIPATORE, C.TO 1° STADIO INTERCOOLER
POTENZA 210 kW
TEMP. IN/OUT FLUIDO 46/40 °C
TEMP. ARIA -5/30 °C
PORTATA 55 l/h-m
PRESSIONE
PREDISPOSIZIONE PER FUTURO SCR
SLR
CAT CO
SILENZIATORE
TUBAZIONE ACCIAIO INOX
SONDA DI TEMPERATURA LOCALE COGENERATORE
VALVOLA TERMOSTATICA
SONDA AMBIENTE
ARIA IN
ARIA OUT
INVOLUCRO GAS
SEGNALAZIONE VISIVA ACUSTICA
SCAMBIATORE DI CALORE A FASCIO TUBIERO
POTENZA 800 kW
TEMP. IN (°C) 415 / 90
TEMP. OUT (°C) 95 / 80
PORTATA (kg/h) 8.000 80.000
PERDITE DI CARICO (mbar) 20 200
PER 5/5 = ideale +/- 10%
SCAMBIATORE DI CALORE A PIASTRE
POTENZA 3000 kW
TEMP. C 90°C / 75°C
TEMP. F 80°C / 95°C
FLUIDO C Acqua glicolata
FLUIDO F Acqua
PERDITE P 25 mCA
PER 5/5 = ideale +/- 10%
POMPA CIRCUITO ACQUA CALDA ITG
POTENZA 32+55 mca %
PRESSIONE 4+120 m.c.a.
PER 5/5 = ideale +/- 10%
POMPA CIRCUITO ACQUA REFRIGERATA
POTENZA 32+55 mca %
PRESSIONE 4+120 m.c.a.
PER 5/5 = ideale +/- 10%
POMPA CIRCUITO ACQUA TORRE
POTENZA 32+55 mca %
PRESSIONE 4+120 m.c.a.
PER 5/5 = ideale +/- 10%
GRUPPO FRIGORIFICO AD ASSORBIMENTO
POTENZA FRIGOR. 1.055 kW
TEMP. ING. ACQUA EVAP. 12° C
TEMP. USC. AC. EVAPOR. 7° C
TEMP. ING. AC. RAFFRED. 30° C
TEMP. USC. AC. RAFFRED. 35° C
TEMP. ING. ACQUA CALDA 90° C
TEMP. USC. ACQUA CALDA 79° C
COGENERATORE
POT. MECCANICA 1.000 kW
POT. ELETTRICA 1000 (+/- 10%) kW
POT. TERMICA 1635 (+/- 10%) kW
DISS. DI MISCELA 1635 (+/- 10%) kW
POT. EMISSIVA 3570 (+/- 10%) kW
ALIMENTAZIONE GAS
SCARICO FUMI
USCITA FUMI
INOX
SCARICO
GRUPPO ELETTROGENO
ALIMENTAZIONE GAS
SCARICO FUMI
ASPIRAZIONE ARIA
RADIATORE
SCAMBIATORE DI CALORE
SCARICO CONDENSA
VASO D'ESPANSIONE
LOCALE ASSORBITORE
LOCALE PPRR/CTE
COLLETTORE DI EQUILIBRATURA ICG
DA COLL. TORRI
A COLL. TORRI
DA C.TERMICA
A C.TERMICA
DA C.FRIGO
A C.FRIGO
P-01
P-02
P-03
P-04
P-05
P-06
P-07
P-08
P-09
P-10
P-11
P-12
P-13
P-14
P-15
P-16
P-17
P-18
P-19
P-20
P-21
P-22
P-23
P-24
P-25
P-26
P-27
P-28
P-29
P-30
P-31
P-32
P-33
P-34
P-35
P-36
P-37
P-38
P-39
P-40