

Repertorio n. _____ del _____, 2023

REPUBBLICA ITALIANA
COMUNE DI MARZABOTTO

Codice Fiscale 01042720373 - Partita I.V.A. 00530261205

OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO RIVOLTO AGLI ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO GRADO RESIDENTI NEL COMUNE DI MARZABOTTO – PERIODO 1 SETTEMBRE 2023 – 31 AGOSTO 2027-

L'anno duemilaventitre il giorno _____ del mese di _____,

AVANTI A ME

Dott. Luigi Gensini, Vice Segretario del Comune di Marzabotto, autorizzato a rogare gli atti in forma pubblica amministrativa nell'interesse del Comune, così come previsto nell'art. 97 comma 4 lettera c) D.lgs. 267/2000", con i mezzi propri della tecnologia dell'informazione, si sono costituiti i Signori:

dott.ssa Elena Mignani, nata a Bologna il 18.03.1969 (Codice Fiscale MGNLNE69C58A944K) residente per la carica in P.zza xx Settembre 1, in qualità di Responsabile Settore Servizi alla Persona del Comune di Marzabotto (**Codice Fiscale 01042720373 - Partita I.V.A. 00530261205**), il quale agisce nel presente atto in nome e per conto del Comune di Marzabotto che rappresenta (d'ora innanzi definita anche Stazione Appaltante);

E

Sig. _____ nato a _____ il _____ (Codice Fiscale _____), residente per la carica in Via _____, in qualità di _____ della ditta _____ con sede in _____, via _____ Codice Fiscale _____, il quale interviene, agisce e stipula in nome e per conto della società che rappresenta (d'ora innanzi definito anche come Appaltatore).

LE PARTI SOPRA COSTITUITE

PREMESSO CHE

- l'Istituzione Servizi Sociali, Educativi e Culturali dell'Unione dei Comuni dell'Appennino Bolognese ha avviato una gara a procedura aperta per l'appalto del servizio di trasporto a favore degli alunni dei Comuni di Castigiane dei Pepoli, Marzabotto, Monzuno, Camugnano, Lizzano e Vergato;
- con Determinazione del Servizio Associato Centrale Unica di Committenza dell'Unione dei Comuni dell'Appennino Bolognese nr. _____ del _____ 2023, in esito alla predetta procedura, si è proceduto all'aggiudicazione della concessione a favore di _____, per la durata di quattro anni, dall'inizio del servizio al 31/08/2027, con possibilità di rinnovo;

Tutto ciò premesso si conviene e si stipula quanto segue:

le parti, previa conferma della narrativa che precede, che dichiarano parte integrante e sostanziale del presente atto, convengono e stipulano quanto espresso:

ART. 1 - OGGETTO

Il contratto ha per oggetto è l'affidamento dei seguenti servizi:

A) **Servizio di trasporto scolastico casa-scuola/scuola-casa**, dall'abitazione o dai punti di raccolta alla scuola e viceversa, per alunni delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado del Comune di Marzabotto. Il luogo di esecuzione del presente appalto è il territorio di Marzabotto e i Comuni limitrofi confinanti;

B) **Servizio di trasporto per attività didattiche e/o sportive svolte in orario scolastico** uscite didattiche, educative e culturali dalle scuole del territorio per musei, biblioteche, teatri, laboratori didattici, fattorie, parchi, piscine etc. etc., durante il periodo di apertura delle scuole secondo quanto meglio precisato nel presente capitolato speciale d'appalto.

C) **Servizio di trasporto extrascolastico per le uscite didattiche e/o sportive previste durante le attività estive** organizzate dal Comune e da privati convenzionati;

ART. 2 - DURATA

Il presente appalto di servizio ha durata dal 1 settembre 2023 sino al 31 agosto 2027. Le date di attivazione, termine e sospensione del Servizio di Trasporto Scolastico saranno comunicate, anno per anno, all'Appaltatore dal Comune, tenuto conto dei calendari scolastici annuali stabiliti, per ciascuna tipologia di scuola dall'Istituto Comprensivo.

Il Comune si riserva la facoltà di risolvere il contratto, in qualunque momento, senza ulteriori oneri per l'Ente medesimo, qualora disposizioni legislative, regolamentari ed autorizzative non ne consentano la prosecuzione in tutto o in parte, ovvero negli altri casi stabiliti nel contratto medesimo. Il servizio oggetto del presente appalto è da considerarsi di pubblico interesse e, come tale, non potrà essere sospeso o abbandonato. Le località da raggiungere e da servire e i plessi scolastici di riferimento sono indicati analiticamente nell'**Allegato 1**), che forma parte integrante e sostanziale del presente contratto. Percorsi e relative percorrenze chilometriche del Servizio di Trasporto Scolastico potranno subire modifiche sulla base delle iscrizioni dell'utenza sia in corso dell'anno scolastico sia all'inizio di ogni anno scolastico. Si precisa che i dati contenuti negli allegati al capitolato non sono da ritenersi vincolanti per il Comune, in quanto potranno variare in difetto o in eccesso in caso di modifiche dell'organizzazione scolastica del territorio e degli iscritti al Servizio di Trasporto Scolastico.

E' possibile usufruire della proroga tecnica di 6 mesi necessari all'esperimento di una nuova gara ed al tempo per la relativa aggiudicazione ai sensi dell'art.106 comma 11 del 50/2016. E' fatto salvo il diritto di recesso anticipato da parte del Comune, qualora il servizio risultasse a giudizio motivato

del Comune stesso eseguito in maniera inadeguata rispetto alle prescrizioni della normativa vigente, delle prescrizioni contenute nel presente contratto e dagli impegni assunti con l'offerta di partecipazione. E' fatto salvo altresì il diritto del Comune di recedere dal contratto in qualsiasi momento, ai sensi di quanto previsto dalla L. 135/2012 art. 1 comma 13, nel caso in cui i parametri di eventuali convenzioni stipulate da CONSIP spa siano migliorativi rispetto a quelli del contratto stipulato e l'appaltatore non acconsenta ad una rinegoziazione delle condizioni contrattuali, al fine di riallineare i valori a quelli previsti dalle succitate convenzioni CONSIP.

ART. 3 – VALORE DELL'APPALTO

Il presente appalto ha un valore di € _____ iva 10% compresa, per il quadriennio 2023-2027.

Tali importi sono stati determinati sulla base delle seguenti tipologie di servizio e relative quantificazioni:

- A) Servizio di trasporto scolastico composto da guida con mezzo proprio senza servizio di vigilanza per le linee casa – scuola/scuola – casa durante l'anno scolastico, in tutti i giorni di apertura della scuola previsti nel calendario scolastico con previsione delle giornate di svolgimento degli esami degli alunni frequentanti la terza classe della Scuola secondaria di primo grado;
- B) Servizio di trasporto scolastico composto da guida con mezzo proprio senza servizio di vigilanza per attività didattiche od attività sportive svolte in orario scolastico;
- C) Servizio di trasporto scolastico composto da guida con mezzo proprio senza servizio di vigilanza per le attività estive organizzate o promosse dal Comune o dai privati convenzionati;

ART. 4– DESCRIZIONE DEI SERVIZI

Al fine di assicurare il normale servizio con tempestività, continuità, regolarità e sicurezza degli utenti, senza pregiudicare l'attività scolastica, il Servizio di Trasporto Scolastico degli alunni dovrà essere eseguito sulla base di percorsi, orari e modalità prestabiliti.

L'Appaltatore dovrà attenersi a tutte le norme di legge e regolamentari che disciplinano il servizio di trasporto scolastico e a quanto in specifico previsto dal presente capitolato speciale d'appalto.

Nello specifico si dettagliano a seguire le caratteristiche dei servizi oggetto del presente appalto:

- A) Servizio di trasporto scolastico casa-scuola/scuola-casa .
- B) Servizio di trasporto per attività didattiche e/o sportive in orario scolastico .
- C) Servizio di trasporto extrascolastico per le uscite didattiche e/o sportive previste durante le attività estive;

4.1 SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CASA-SCUOLA/SCUOLA-CASA – Servizio A

Per ogni anno scolastico è fatto obbligo all'Appaltatore di formulare il Piano organizzativo annuale del trasporto casa-scuola/scuola-casa sulla base delle indicazioni fornite dal competente Servizio

Scuola del Comune in merito al numero effettivo di iscritti al servizio, tipologia, loro residenza/domicilio, scuola frequentata e orari di funzionamento delle strutture scolastiche, l'appaltatore dovrà definire nel piano organizzativo percorsi, linee, automezzi, fermate, orari di prelievo e di consegna degli alunni e relativa quantificazione chilometrica avendo cura:

1. di programmare i percorsi e le fermate con criteri razionali tali da rappresentare la soluzione meno dispersiva e più diretta, prestando comunque particolare attenzione al rispetto delle condizioni di sicurezza;
2. di limitare la permanenza degli alunni sugli automezzi non superando, di norma, i 45/50 minuti;
3. di rispettare gli orari scolastici nelle singole scuole interessate dal trasporto degli alunni. Deve essere garantito agli utenti il raggiungimento della scuola di destinazione prima dell'orario di inizio delle lezioni;
4. di garantire la vigilanza, richiedendo al Comune la presenza di un accompagnatore maggiorenne su ciascuno dei mezzi che trasporta almeno un alunno frequentante le Scuole dell'Infanzia.

Per il computo chilometrico di ogni percorso si dovrà prendere a riferimento la quantificazione proposta da *google maps*, utilizzando il tragitto più breve e non dovranno essere considerate le tratte di trasferimento dalla rimessa all'inizio del percorso e viceversa. Il Piano organizzativo dovrà essere elaborato annualmente dall'Appaltatore e trasmesso al Comune secondo il seguente calendario:

- Piano Preventivo (inclusa quantificazione chilometrica) => entro il 30 giugno per l'anno scolastico successivo;
- Piano Definitivo (inclusa quantificazione chilometrica)=> entro il 20 agosto per l'anno scolastico successivo.

Il Piano Organizzativo potrà essere ulteriormente modificato in corso d'anno, in accordo con il Comune, sulla base di eventuali nuove richieste presentate dall'utenza, per far fronte a mutate condizioni organizzative delle scuole o per corrispondere ad altre situazioni contingenti che rendessero necessario modificarlo.

4.2 - SERVIZIO DI TRASPORTO PER ATTIVITÀ DIDATTICHE E/O SPORTIVE IN ORARIO SCOLASTICO (USCITE DIDATTICHE, EDUCATIVE E CULTURALI DALLE SCUOLE DEL TERRITORIO PER MUSEI, BIBLIOTECHE, TEATRI, LABORATORI DIDATTICI, FATTORIE, PARCHI, PISCINE ECC...) – Servizio B

L'Appaltatore, relativamente al servizio in questione deve garantire, su richiesta del Comune, il trasporto per gite e uscite didattiche in ambito urbano ed extraurbano, (uscite didattiche e/o sportive, educative e culturali dalle scuole del territorio per musei, biblioteche, teatri, laboratori didattici, fattorie, parchi, piscine, etc. etc.), in orario scolastico, alle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado del territorio secondo le indicazioni contenute nel Capitolato Speciale d'appalto "*Allegato A*".

Il servizio dovrà essere svolto con le seguenti specificità:

- a) L'organizzazione delle gite uscite didattiche spetta all'Appaltatore che, nel rispetto dei limiti e delle prescrizioni contenute nel presente capitolato speciale d'appalto, prenderà contatti direttamente con i funzionari competenti dell'Istituto Scolastico;
- b) il servizio verrà svolto esclusivamente per gli alunni che dovranno essere sempre accompagnati da un accompagnatore messo a disposizione dall'Istituzione Scolastica;
- c) il trasporto potrà essere espletato anche al di fuori del territorio comunale, e sempre nel rispetto del carico fissato nelle carte di circolazione dei singoli automezzi;
- d) il mezzo dovrà essere presente presso l'Istituto Scolastico all'orario fissato per la partenza e garantire il raggiungimento del luogo di destinazione in tempo utile per lo svolgimento delle attività prefissate. Dovrà altresì riportare gli alunni a scuola in tempo utile per garantire sia la loro presenza al termine delle lezioni sia il regolare svolgimento del servizio;

Per il computo chilometrico di ogni uscita si dovrà prendere a riferimento la quantificazione proposta da *google maps*, utilizzando il tragitto più breve tra la sede scolastica e la meta dell'uscita e non dovranno essere considerate le tratte di trasferimento dalla rimessa alla sede scolastica e viceversa.

4.3 - SERVIZIO DI TRASPORTO EXTRASCOLASTICO PER LE USCITE DIDATTICHE E/O SPORTIVE PREVISTE DURANTE LE ATTIVITÀ ESTIVE – Servizio C

Durante le attività estive l'Appaltatore deve garantire il Servizio di Trasporto per uscite didattiche, educative e culturali dalla sede dei centri estivi verso musei, biblioteche, teatri, laboratori didattici, fattorie, parchi, piscine etc. per alunni frequentanti i centri estivi organizzati o promossi dal Comune o da privati convenzionati. Il servizio si svolge dal lunedì al venerdì, indicativamente negli orari 09.00/16.00. Ogni anno, prima dell'inizio delle attività estive, in base alle richieste dei gestori degli stessi, l'Appaltatore elaborerà un calendario delle uscite estive, comprendente date, orari e luoghi di destinazione.

Il Comune, qualora se ne manifestasse la necessità, potrà apportare al suddetto calendario delle variazioni, delle quali darà tempestiva comunicazione all'impresa. Ai servizi estivi privati convenzionati dovrà essere applicato e fatturato il costo chilometrico offerto in sede di gara.

ART. 5 - MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

5.1 PROCEDURA DI ESECUZIONE

I servizi dovranno svolgersi secondo quanto previsto da una specifica Procedura di Esecuzione che l'impresa dovrà adottare e rendere disponibile su ogni scuolabus od automezzo utilizzato, consegnata a tutti gli operatori immessi nel servizio e allegata tutti gli anni al piano organizzativo

del servizio. Per il Servizio di Trasporto Scolastico tale procedura dovrà indicare tutte le operazioni previste per il buon funzionamento del servizio e in particolare dovrà dettagliare le modalità di:

- a) rispetto delle fermate di salita e discesa degli utenti, con particolare riferimento a quanto richiesto dalle famiglie in fase di iscrizione al Servizio di Trasporto;
- b) controllo, vigilanza e assistenza degli alunni trasportati durante il viaggio e durante le fasi di salita e discesa;
- c) ogni altra operazione necessaria al buon funzionamento del servizio e alla tutela dell'incolumità degli alunni trasporti.

Il personale di vigilanza, laddove presente, deve attuare quanto previsto dalla procedura operativa sopradescritta e favorire un clima di tranquillità che consenta all'autista di svolgere in sicurezza il proprio servizio ed agli utenti di trascorrere agevolmente il periodo di permanenza sul mezzo.

5.2 CONTINUITA' DEL SERVIZIO

Il Servizio di Trasporto Scolastico non deve subire alcuna interruzione. Nel caso in cui, per sopraggiunte avarie o per qualsiasi causa, uno o più automezzi non possano venire utilizzati, l'Appaltatore è tenuto ad avvisare immediatamente, a sua cura e spese, il Comune, gli utenti interessati e le Istituzioni scolastiche, oltre ad assicurare la tempestiva sostituzione del mezzo, per garantire il più sollecito trasporto degli utenti. Gli autisti sono inoltre tenuti a garantire il regolare svolgimento del servizio anche in caso di emergenza e/o criticità, adottando idonee soluzioni organizzative ed informandone tempestivamente il Comune e, se necessario, direttamente le famiglie degli utenti (a titolo esemplificativo e non esaustivo: condurre alla propria fermata l'utente che, per errore, è salito sul mezzo sbagliato). L'Appaltatore dovrà garantire lo svolgimento del Servizio di Trasporto Scolastico con un mezzo sostitutivo che deve essere disponibile entro 30 minuti.

5.3 INTERRUZIONE DEL SERVIZIO IN CASO DI SCIOPERO

In caso di azione collettiva di astensione dal lavoro dei propri dipendenti, l'Appaltatore deve conformarsi a quanto disposto dalla normativa in materia, in particolare alla Legge 12 giugno 1990 n. 146 e successive modificazioni e integrazioni. All'inizio del periodo contrattuale l'Appaltatore comunicherà al Comune la propria regolamentazione interna relativa al diritto di sciopero del personale in riferimento al disposto della legge sopracitata. In caso di sciopero dei dipendenti dell'Appaltatore, la stessa è tenuta a comunicare con preavviso scritto almeno 6 giorni prima della sospensione del servizio, in modo da consentire al Comune l'informazione all'utenza nei termini di legge. Nel caso di inosservanza delle suddette disposizioni, il Comune potrà legittimamente rifiutare le prestazioni oggetto dell'appalto che l'Appaltatore fosse in grado di offrire, se comunicate in ritardo e/o parziali e inutili per la completa erogazione dei servizi. In caso di sospensione dello

sciopero l'Appaltatore dovrà essere in grado di effettuare il servizio, previa comunicazione da effettuarsi con almeno 24 ore di anticipo. Il Comune potrà disporre sospensioni e/o modifiche del servizio in caso di scioperi, assemblee o chiusure delle scuole, dandone comunicazione almeno 2 giorni prima all'Appaltatore, senza che nulla le sia dovuto per la mancata effettuazione del servizio.

ART. 6 – PERSONALE ADIBITO AL SERVIZIO

6.1 NORME COMUNI

L'Appaltatore è tenuto a gestire il Servizio di Trasporto Scolastico con personale, autisti e addetti alla vigilanza, laddove espressamente richiesti, maggiorenni, in numero sufficiente, di assoluta fiducia e moralità, dotati di professionalità atta a garantirne il corretto svolgimento, nel rispetto delle normative di settore. L'Appaltatore si obbliga a fornire al Comune, all'avvio di ciascun anno scolastico, l'elenco nominativo del personale addetto al servizio, autisti e addetti alla vigilanza, comprensivo anche del personale che si intende utilizzare per eventuali sostituzioni, contenente i dati anagrafici, la qualifica, le modalità di impiego, gli orari di lavoro e la documentazione a comprova dei requisiti richiesti. Tale elenco dovrà essere aggiornato qualora variesse nel corso dell'anno. L'Appaltatore si impegna in ogni caso a garantire la continuità dei servizi oggetto dell'appalto, provvedendo alle opportune sostituzioni o integrazioni del proprio personale che dovesse dimostrarsi insufficiente e/o inadeguato, oppure assente a qualsiasi titolo. In caso di sostituzioni il nuovo personale dovrà essere in possesso degli stessi requisiti del personale sostituito e dovrà essere preventivamente addestrato a cura dell'appaltatore. A tal fine sarà necessario che i sostituti effettuino un adeguato affiancamento del personale stabilmente addetto al servizio. L'Appaltatore si obbliga ad attuare nei confronti del personale, che sia dipendente o socio occupato nell'attività oggetto dell'appalto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi nazionali di lavoro e accordi integrativi territoriali applicabili, alla data dell'offerta, alla categoria e nella località in cui si svolgono le prestazioni. L'Appaltatore dovrà applicare e far applicare nei riguardi di tutto il personale impiegato senza alcuna distinzione tra dipendenti e soci lavoratori, tutte le leggi, regolamenti e disposizioni dei contratti di lavoro, nonché l'applicazione in ogni sua parte dei vigenti CCNL di settore, sia per quanto concerne gli aspetti normativi e salariali, sia per gli obblighi ed oneri previdenziali, contributivi ed assicurativi. Se l'Appaltatore ha forma cooperativa si impegna a rispettare i relativi accordi nazionali e provinciali di lavoro anche nei rapporti con i soci. Gli obblighi vincolano l'Appaltatore anche se la stessa non sia aderente alle associazioni stipulanti gli accordi contrattuali e receda da essi. Inoltre l'Appaltatore si impegna ad applicare e a far applicare scrupolosamente quanto indicato nel codice di comportamento dei dipendenti pubblici approvato con D.P.R. n. 62/2013. L'impresa è responsabile dell'osservanza delle norme suddette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei

loro rispettivi dipendenti. La mancata osservanza di quanto sopra formalmente accertata, consentirà al Comune di sospendere in tutto o in parte i pagamenti fino alla regolarizzazione della posizione, senza che ciò attribuisca alcun diritto per il ritardato pagamento. L'Appaltatore pertanto:

- a) è responsabile del comportamento dei propri dipendenti e deve curare che il proprio personale rispetti tutto quanto descritto in termini di norme comportamentali;
- b) risponde di tutte le situazioni pericolose per l'incolumità personale dei minori, degli anziani e dei disabili trasportati che il proprio personale abbia determinato per negligenza/imprudenza o in violazione della procedura, durante le varie fasi del trasporto, ivi comprese le attività preparatorie ed accessorie quali, ad esempio salita e discesa dai mezzi;
- c) solleva il Comune, da qualsiasi responsabilità derivante da eventuali azioni proposte direttamente nei suoi confronti quale soggetto a qualsiasi titolo coobbligato.

Il personale impiegato dall'Appaltatore per lo svolgimento del servizio di cui al presente capitolato speciale d'appalto, oltre a un'adeguata formazione di base, deve poter fruire della formazione permanente necessaria a garantire la regolare e corretta erogazione del servizio nelle materie specifiche relative al profilo professionale posseduto e alle mansioni concretamente svolte. Di seguito si dettagliano i requisiti che dovranno essere in possesso del personale addetto alla guida e alla vigilanza e le relative mansioni.

6.2 PERSONALE ADDETTO ALLA GUIDA

Il Servizio di Vigilanza, è un servizio opzionale ed attivabile su specifica richiesta del Comune. Il personale addetto alla guida degli automezzi dipendente e/o socio lavoratore dell'impresa, dovrà possedere:

- 1. i requisiti relativi alla professione di trasportatore su strada di viaggiatori e pertanto di regolare patente di guida cat. D e di Certificato di Abilitazione Professionale di tipo DK, nonché essere in possesso della carta di qualificazione del conducente (CQC) e comunque titolo abilitante allo svolgimento della professione;
- 2. l'idoneità psicofisica alla conduzione dei mezzi;
- 3. un'esperienza documentabile di almeno un anno come autista di scuolabus.

L'Appaltatore è tenuto ad eseguire sul personale addetto alla guida degli automezzi gli accertamenti finalizzati alla verifica di assenza di condizioni di alcool dipendenza e di assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti (art. 41 comma 4 del D.Lgs. 81/2008). A seguire si riepilogano le principali mansioni dell'autista, che dovranno essere considerate come indicative e non esaustive e che dovranno essere ulteriormente implementate e dettagliate nel progetto tecnico gestionale-organizzativo da presentare in sede di gara:

1. usare speciale prudenza e diligenza nella condotta di guida e nelle fasi di salita degli alunni sui mezzi e sulla loro discesa, assicurando che tali operazioni si svolgano senza pericoli per l'incolumità degli utenti;
2. garantire il trasporto così come definito nei percorsi, nei tempi e nelle fermate indicate nel piano trasporto, rispettando anche gli orari di scarico presso le varie scuole, senza deviazioni dal percorso concordato o effettuazione di fermate non previste dal piano del trasporto;
3. osservare scrupolosamente le norme del codice della strada e la segnaletica stradale. In particolare la velocità massima dovrà essere mantenuta nei limiti previsti dal vigente Codice della Strada e dalle limitazioni imposte sulle strade;
4. garantire la massima puntualità;
5. non consentire la salita sui mezzi a persone estranee ai servizi stessi, ad eccezione di eventuali soggetti autorizzati dal Comune per funzioni di sorveglianza, controllo o accompagnamento;
6. non consentire la salita sui mezzi ad un numero di persone superiore a quello consentito dalla carta di circolazione;
7. non tenere accesi i motori dei mezzi nei cortili o nelle vicinanze delle scuole, nel tempo di attesa dell'uscita da scuola e della salita degli alunni da trasportare e ad accendere i motori immediatamente prima di partire, sia per motivi di sicurezza che di inquinamento ambientale ed acustico;
8. non abbandonare per alcun motivo il mezzo ed i minori, lasciandoli privi di sorveglianza;

6.3 NORME COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO

L'Appaltatore deve garantire che tutto il proprio personale garantisca massima serietà, riservatezza, diligenza, correttezza e discrezione nello svolgimento del servizio e nello specifico deve curare che il proprio personale:

1. sia munito di distintivo di riconoscimento visibile e corredato di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione della ditta di appartenenza;
2. abbia un abbigliamento consono e adeguato alle attività da svolgere;
3. rispetti le direttive impartite dal Comune mediante i propri referenti e secondo le modalità che saranno concordate all'inizio dell'espletamento del Servizio di Trasporto tra Unione e ditta aggiudicataria;
4. non prenda ordini da estranei all'espletamento del servizio, fatti salvi i provvedimenti di urgente necessità che dovessero essere impartiti dagli organi di polizia per motivi di sicurezza;
5. sia responsabile dell'organizzazione e delle modalità di svolgimento del servizio;
6. mantenga la totale riservatezza su fatti e circostanze di cui sia venuto a conoscenza durante l'espletamento del servizio e, se del caso, comunichi alla ditta, che provvederà a sua volta a

- formalizzare mediante comunicazione al Comune, fatti e circostanze che possano interferire o compromettere il buon andamento del servizio;
7. mantenga, nei confronti dell'utenza e nelle aree di sosta davanti alle scuole e davanti alle aree di raccolta, un contegno corretto e riguardoso, evitando linguaggi o atteggiamenti scorretti o riprovevoli, schiamazzi, ecc;
 8. informi tempestivamente il servizio scuola del Comune in merito a problematiche o criticità eventualmente verificatasi nel corso dello svolgimento dei servizi in appalto, di fatti e circostanze che possano influire sul buon andamento del servizio e in particolare in caso di comportamento inadeguato da parte degli utenti, delle famiglie o degli insegnanti;
 9. rinvi gli utenti e le loro famiglie al competente servizio scuola del Comune per la risoluzione di qualunque problematica di tipo organizzativo e/o gestionale;
 10. provveda alla restituzione al legittimo proprietario degli oggetti rinvenuti sugli automezzi o, qualora non sia possibile rintracciare il proprietario, li consegni al servizio scuola del Comune o alla Scuola, qualunque ne sia il valore o lo stato degli stessi;
 11. non porti animali sugli scuolabus o sugli automezzi;
 12. rispetti e faccia rispettare il divieto di fumare, bere o consumare cibo sugli scuolabus o sugli automezzi.

Ai sensi dell'art.2 del D.Lgs. 39/2014 in attuazione della Direttiva UE 2011/93/UE l'Appaltatore datore di lavoro deve verificare che il personale a contatto diretto con i minori non abbia subito condanne penali (per reati attinenti) o di sanzioni interdittive per reati contro i minori.

La documentazione relativa a tali verifiche deve essere trasmessa al Comune con periodicità semestrale.

6.4 TUTELA DELLA SALUTE DEI LAVORATORI

L'Appaltatore è tenuto all'adempimento di tutte le prescrizioni previste dal D.Lgs. n. 81/2008, e di ogni altra norma in materia di sicurezza e salute dei lavoratori, anche emanata nel corso di esecuzione dell'appalto.

Il Comune è quindi esplicitamente esonerato rispetto ad eventuali inadempimenti della ditta in qualche modo ricollegabili direttamente o indirettamente con quanto richiesto dal D.Lgs. n. 81/2008. In particolare l'Appaltatore è tenuta al rispetto degli obblighi connessi ai contratti di appalto di cui all'art. 26 del D. Lgs. 81/2008. L'Appaltatore dovrà redigere nei modi previsti dagli artt. 17 e 28 del D. Lgs. 81/2008 e far pervenire al Comune entro 60 giorni dall'inizio del servizio il proprio Documento di Valutazione dei Rischi; provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici connessi all'attività svolta. Il suddetto documento non dovrà essere redatto in forma generica, ma relativo allo specifico appalto. L'appaltatore si

impegna inoltre a trasmettere entro 30 giorni al Comune qualsiasi revisione del suddetto documento. L'Appaltatore dovrà provvedere all'adeguata informazione, formazione, addestramento e aggiornamento del personale addetto e degli eventuali sostituti in materia di sicurezza e di igiene del lavoro ai sensi degli artt. 36 e 37 del D. Lgs. 81/2008 e ss. mm. ed ii. e dell'accordo Stato Regioni del 21/11/2011. Gli obblighi formativi si estendono alla prevenzione incendi (medio rischio) ed al primo soccorso, comprovata da appositi attestati, ed alla formazione dei preposti (art. 19 del D. Lgs. 81/2008). L'Appaltatore è tenuto ad assicurare il personale addetto contro gli infortuni e si obbliga a far osservare le norme antinfortunistiche e a dotarlo di tutto quanto necessario per la prevenzione degli infortuni, in conformità alla vigente normativa in materia di tutela e della sicurezza sul lavoro. Si precisa inoltre che l'Appaltatore dovrà provvedere alla sorveglianza sanitaria finalizzata alla verifica dell'assenza di condizioni di alcol dipendenza e di assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti e dovrà:

- dichiarare di aver provveduto ad apposita informazione/formazione in merito al divieto di bere alcolici durante il lavoro (come meglio dettagliato nella L. 125/2001 e nell'Intesa Stato Regione del 16/03/2006) a tutto il personale addetto alla guida prima dell'avvio del personale al servizio;
- dichiarare, entro il 31 dicembre di ogni anno, di aver eseguito su tutto il personale addetto alla guida gli accertamenti annuali necessari per verificare l'assenza di sostanze psicotrope e stupefacenti e che tali accertamenti hanno avuto esito negativo (come meglio dettagliato dal DPR 309/91, dal Provv. Stato/Regioni del 30/10/2007 e dal Provv. Stato/Regioni del 18/09/08).

L'inosservanza delle leggi in materia di lavoro, di sicurezza e di tutela del lavoratore di cui al presente articolo determinano, senza alcuna formalità, la risoluzione del contratto.

Si precisa, con riferimento al Servizio di Trasporto Scolastico oggetto dell'appalto, che sono presenti oneri per la sicurezza non assoggettabili a ribasso di gara, relativi a costi necessari per l'eliminazione dei rischi da interferenza.

ART. 7 – REQUISITI ED OBBLIGHI DELLA DITTA

7.1 REQUISITI DELLA DITTA

L'Appaltatore deve possedere l'autorizzazione per l'esercizio della professione rilasciata ai sensi della normativa vigente, con particolare riferimento al Regolamento CE n. 1071/2009 e successive circolari applicative e il titolo legale per l'accesso al mercato del trasporto di persone su strada. A dimostrazione di tale possesso la ditta dovrà fornire il codice di iscrizione al Registro Elettronico Nazionale. L'Appaltatore dovrà inoltre fornire prova dell'omologazione dei mezzi impiegati nel presente appalto mediante presentazione annuale delle carte di circolazione e delle polizze assicurative dei mezzi. All'inizio del periodo contrattuale e successivamente entro il 31 agosto di ogni anno di durata del presente appalto, l'Appaltatore dovrà fornire al Comune copia dei

documenti di cui al presente articolo. Nel caso in cui, anche a seguito di avvenuta aggiudicazione, l'Appaltatore dovesse risultare non in possesso dei requisiti previsti per legge per lo svolgimento dei servizi oggetto del presente capitolato o esplicitamente dichiarati in sede di gara la stessa decadrà e il Comune ne revocherà l'aggiudicazione. Si ricorda a tal fine che eventuali dichiarazioni mendaci costituiscono reato. L'Appaltatore solleva il Comune da qualsivoglia danno, diretto e indiretto, causato ai propri dipendenti o a proprie attrezzature, derivanti da comportamenti di terzi (inclusi gli utenti del servizio), nonché da danni di qualsiasi natura che possano derivare per fatto doloso o colposo a persone (inclusi gli utenti dei servizi) o a cose dall'attività del proprio personale, in relazione ai servizi oggetto dell'appalto. L'Appaltatore si deve conformare a tutte le prescrizioni di legge e regolamentari vigenti e quelle che dovessero intervenire nel corso dell'appalto in materia ed in particolare in osservanza di quanto previsto:

- a) dal Capitolato Speciale d'Appalto, dal bando e dagli allegati;
- b) dal Codice della Strada;
- c) dalle vigenti norme di legge e regolamenti in materia e da quelle che eventualmente entreranno in vigore durante il periodo contrattuale. In particolare si fa riferimento a quanto previsto in materia di trasporti di minori dal Codice della Strada, dal Regolamento di esecuzione e leggi complementari, dalle disposizioni di cui al D.M. Trasporti e Navigazione del 31/01/1997, recante "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico" e s.m.i., dalla Circolare n. 248 del 14/04/1997, dal D.M. n. 448 del 20/12/1991 "Trasporto di viaggiatori mediante autoveicoli di linea" e s.m.i., dall'articolo 19- bis, comma 2 della L. 172/2017;
- d) dal D. Lgs. 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni;
- e) dalle norme del codice civile in quanto applicabili, con particolare riferimento agli artt.1681/1682;
- f) da tutte le norme vigenti in materia di tutela dei minori in rapporto alle responsabilità specifiche connesse al servizio oggetto della presente gara;
- g) dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici approvato con D.P.R. n. 62/2013;
- h) oltre a quanto specificatamente indicato negli articoli del presente capitolato speciale d'appalto, sono a carico della ditta aggiudicataria le eventuali proposte migliorative di cui la ditta si sia assunta l'onere in sede di offerta;
- i) tutte le normative in materia di sicurezza sul lavoro con particolare riferimento al D. Lgs. 81/2008.

7.2 OBBLIGHI DELLA DITTA

Sono inoltre poste a carico dell'Appaltatore le seguenti obbligazioni:

- a) l'individuazione di un Responsabile Tecnico, reperibile negli orari di funzionamento del servizio o in altro orario più esteso offerto dalla ditta in sede di gara, incaricato del presidio del servizio di cui al capitolato;

- b) l'individuazione, tra le persone adibite alla conduzione dei mezzi, di un coordinatore del servizio reperibile negli orari di funzionamento del servizio o in altro orario più esteso offerto dalla ditta in sede di gara incaricato della gestione operativa del servizio di cui al presente capitolato;
- c) attivare una sede operativa all'interno del territorio dell'Unione e dei comuni coinvolti nei servizi in appalto, prima dell'avvio del servizio od in alternativa garantire l'intervento entro 30 minuti dalla chiamata;
- d) sostenere le spese relative ai chilometri percorsi, da ciascun mezzo, per effettuare i trasferimenti dalla rimessa all'inizio del percorso o alla sede scolastica/del servizio estivo e viceversa, unitamente a quelli effettuati per raggiungere gli impianti di approvvigionamento carburanti, le officine per le manutenzioni e le sedi dove vengono effettuate le revisioni periodiche/collaudi e quant'altro necessario per la corretta gestione dei mezzi;
- e) provvedere alle spese telefoniche e dotare ogni automezzo di telefono cellulare idoneo per la conversazione durante la guida, per consentire la tempestiva comunicazione alla Ditta aggiudicataria di ogni avversità eventualmente occorsa (incidente, avaria automezzo, etc.) senza l'abbandono del mezzo e degli alunni trasportati, e per ogni altro motivo di emergenza o legato al servizio che richieda il contatto immediato da parte dell'autista con i genitori degli utenti, la ditta, la scuola, il Comune o viceversa;
- f) qualora il Comune nel suo ruolo di Committente dovesse essere chiamato a rispondere nei confronti dei dipendenti dell'appaltatore, ogni spesa sarà imputata a quest'ultimo.

ART. 8 – AUTOMEZZI UTILIZZATI PER IL SERVIZIO

I mezzi utilizzati dovranno essere idonei per capacità di trasporto, dimensioni, indicazioni ed eventuali prescrizioni o limitazioni contenute nelle carte di circolazione e per ogni altra caratteristica ad effettuare i servizi di cui al presente capitolato. Dovranno corrispondere ai requisiti e caratteristiche tecniche specificamente previsti dalle vigenti norme di legge e regolamenti in materia di trasporto scolastico e da quelle che eventualmente entreranno in vigore durante il periodo contrattuale; in particolare si fa riferimento a quanto previsto dal D.M. del 18/04/1977 “Caratteristiche costruttive degli autobus” e successive modifiche ed integrazioni, dal D.M. del Ministero dei Trasporti e Navigazione del 31/01/1997 recante “Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico” e successive modifiche ed integrazioni, dalla Circolare Ministero Trasporti n. 23 dell'11/03/1997 ed in generale da tutte le normative in materia di trasporto scolastico. L'appaltatore dovrà garantire un parco veicoli tale da espletare correttamente l'esecuzione del servizio, compresa la creazione di eventuali nuovi percorsi, e assicurare la sostituzione immediata dei mezzi in caso di imprevisti di qualsiasi genere. Tutte le spese e gli oneri relativi al buon funzionamento dei mezzi sono a carico dell'Appaltatore, che dovrà, in particolare, curare la pronta

sostituzione di parti della carrozzeria che possono arrecare danno agli utenti (vetri rotti, sedili fuori uso, piano di calpestio con presenza di imperfezioni, ecc...), la manutenzione ordinaria e straordinaria ed in genere tutti gli interventi necessari al funzionamento ed alla conservazione ottimale degli autobus per tutta la durata dell'appalto. L'appaltatore dovrà effettuare una quotidiana accurata pulizia interna dei mezzi; almeno ogni quindici giorni dovrà provvedere alla pulizia esterna di tutti gli automezzi ed almeno una volta al mese gli stessi dovranno essere sottoposti al lavaggio completo ed ad una disinfezione interna. Per la pulizia dei mezzi l'Appaltatore dovrà utilizzare detergenti e prodotti per la pulizia ecologici ed ecocompatibili realizzati con materie prime biodegradabili, ricavate da fonti rinnovabili vegetali o minerali, prive di derivati petrolchimici e con un ciclo di produzione e distribuzione etico ed ecosostenibile. Tutti gli automezzi impiegati dovranno essere idonei per il trasporto anche in condizioni climatiche avverse e, nel periodo invernale, essere muniti di pneumatici invernali anteriori e posteriori e/o catene da neve. In generale sugli automezzi impiegati nel servizio dovranno essere montati pneumatici col requisito minimo di Classe C per l'indice di Resistenza al Rotolamento (etichettatura europea Regolamento CE 1222/2009). Dell'idoneità, nonché dell'efficienza degli automezzi, la Ditta aggiudicataria è costituita garante a tutti gli effetti civili e penali, nei confronti del Comune e dei terzi trasportati. L'Appaltatore dovrà già possedere, al momento della presentazione dell'offerta, gli automezzi che utilizzerà per lo svolgimento del servizio oggetto della presente gara, in caso contrario l'Appaltatore si impegnerà ad acquistarli od aver la disponibilità giuridica in caso di aggiudicazione e ne garantirà comunque il possesso prima dell'inizio del servizio. Nel caso in cui l'appaltatore dovesse destinare allo svolgimento del servizio mezzi diversi da quelli offerti, la penale, di cui al successivo art. 11 verrà applicata per ogni giorno di mancato rispetto delle condizioni come indicato negli articoli successivi del presente capitolato, fino alla possibile risoluzione del contratto. Sugli automezzi impiegati per il Servizio di Trasporto Scolastico di cui al capitolato speciale, dovranno essere riportate ben visibili la dicitura "Scuolabus" ed ogni altra indicazione eventualmente prevista per legge, costituita da materiale rifrangente o analogo. Ogni automezzo dovrà essere dotato di cassetta di pronto soccorso comprendente quanto previsto dalla normativa vigente, la cassetta dovrà essere posta in posizione accessibile e visibile.

ART. 9 – ELEMENTI AGGIUNTIVI

L'Appaltatore potrà garantire, con oneri e spese a proprio carico:

1. Chilometri aggiuntivi per le uscite didattiche
2. Introduzione automezzi a trazione elettrica a emissione 0 entro i primi 4 anni
3. migliorie funzionali all'esecuzione e al controllo del servizio in termini di tempo e qualità
4. migliorie finalizzate alla sicurezza degli alunni trasportati

I suddetti servizi sono facoltativi e diventano obbligatori a seguito di aggiudicazione nel caso in cui l'impresa abbia proposto di realizzarne tutti o parte in sede di gara.

ART. 10 – RESPONSABILITA' E DANNI

All'Appaltatore è fatto obbligo di contrarre, e di mantenere efficaci per tutta la durata del periodo contrattuale, tutte le polizze assicurative previste dalla normativa vigente, ivi compresa la copertura assicurativa per i danni cagionati a terzi conseguenti a circolazione dei veicoli impiegati nel servizio. Polizza RCA obbligatoria ex legge (decreto legislativo 7 settembre 2005, nr. 209 Titolo X e s.m.i) con un massimale unico non inferiore ad € 25.000.000,00 per singolo veicolo. L'Appaltatore solleva il Comune da qualsiasi responsabilità per danni eventualmente causati ai suoi dipendenti, ai mezzi ed alle sue attrezzature, che possano derivare da comportamenti di terzi. L'Appaltatore sarà sempre direttamente responsabile dei danni di qualunque natura che risultino arrecati a persone o a cose dal proprio personale e in ogni caso dovrà provvedere senza indugio e a proprie spese al relativo risarcimento. A tal fine dovrà essere stipulata adeguata polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi derivante dall'espletamento del servizio e da comportamenti anche omissivi del proprio personale. Si impegna altresì ad attivare una polizza infortuni a favore dei soggetti trasportati a qualunque titolo nell'esecuzione del presente appalto, con condizioni di copertura e massimali non inferiori a quanto previsto dalla polizza infortuni-utenti che il Comune ha in essere. L'Appaltatore si assume ogni responsabilità e onere conseguente dallo svolgimento del servizio per danni che possono derivare agli utenti o a terzi per irregolarità o carenza nelle prestazioni rese. L'inefficacia dei contratti assicurativi non potrà in alcun modo essere opposta al Comune e non costituirà esimente dell'Appaltatore per le responsabilità ad esso imputabili secondo le norme dell'ordinamento vigente. Qualora l'importo del risarcimento spettante a terzi ecceda i massimali della polizza sottoscritta la differenza resterà ad intero ed esclusivo carico dell'Appaltatore del servizio. Eventuali scoperte o franchigie previste dalla polizza di responsabilità civile non potranno in alcun modo essere poste o considerate a carico del Comune o del danneggiato. L'Appaltatore si assumerà a proprio carico l'onere di sollevare il Comune da ogni azione che possa essere intentata nei confronti della stessa per danni arrecati a terzi o dipendenti in relazione allo svolgimento del servizio. Il Comune è inoltre esonerato da ogni responsabilità per danni, infortuni od altro che dovesse accadere al personale dipendente dell'Appaltatore durante l'esecuzione del servizio. In caso di danni arrecati a terzi o infortuni ai soggetti trasportati, l'Appaltatore dovrà aprire il sinistro presso la propria compagnia e darne immediata notizia al Comune. La presentazione della polizza condiziona la stipulazione del contratto e la mancata presentazione sarà motivo di revoca dell'aggiudicazione.

ART. 11 – CONTROLLI SUL SERVIZIO - VERIFICA DI CONFORMITA' IN CORSO DI ESECUZIONE E VERIFICA DI CONFORMITA' FINALE

11.1 CONTROLLI SUL SERVIZIO

La supervisione ed il controllo sul servizio avverranno con la più ampia facoltà di azione e nei modi ritenuti più idonei dal Comune, attraverso il Direttore dell'esecuzione del contratto o di altri soggetti sia interni che esterni designati dal Comune, al fine di verificare il rispetto delle clausole, dei patti e delle condizioni contrattuali.

Il Comune si riserva la facoltà di effettuare i controlli riguardanti la qualità e la sicurezza del servizio offerto agli utenti, i veicoli utilizzati, lo stato di manutenzione e di pulizia degli stessi ed ogni altro accertamento ritenga necessario effettuare. Dell'esito di tali controlli il Comune ne darà informazione alla Ditta aggiudicataria comunicando per iscritto eventuali rilievi e contestazioni. L'Appaltatore dovrà fornire al Comune, ogni qualvolta questa lo richieda ed entro 10 (dieci) giorni dalla richiesta, i dati e le informazioni quantitative e qualitative necessarie per il controllo delle condizioni poste dal presente capitolato, nonché tutte le informazioni ed i dati necessari per il monitoraggio del servizio.

11.2 VERIFICA DI CONFORMITA' IN CORSO DI ESECUZIONE

Ai sensi dell'art. 102, commi 1 e 2, del D.Lgs 50/2016 l'esecuzione dell'appalto è soggetta a verifica di conformità in corso di esecuzione. La verifica viene effettuata dal Direttore dell'esecuzione e consiste nell'accertare che l'oggetto del contratto in termini di prestazioni, obiettivi e caratteristiche tecniche, economiche e qualitative sia stato realizzato ed eseguito nel rispetto delle previsioni contrattuali e delle pattuizioni concordate in sede di aggiudicazione o affidamento. L'accertamento della regolare esecuzione potrà essere effettuato:

- mediante controlli a campione;
- facendo ricorso alle certificazioni di qualità ovvero a documentazioni di contenuto analogo, attestanti la conformità delle prestazioni eseguite alle prescrizioni contrattuali;
- utilizzando i risultati di visite ispettive anche mediante ispettori esterni.

Ai controlli in corso di esecuzione potrà essere invitato un rappresentante dell'Appaltatore e un rappresentante del Comune. Tali controlli vengono effettuati dal Direttore dell'esecuzione che provvederà a redigere il relativo verbale. Le operazioni di verifica sono svolte a spese dell'esecutore che mette a disposizione i mezzi necessari per eseguirle. I verbali dovranno essere trasmessi al responsabile del procedimento nel limite massimo di quindici giorni dalla data dei controlli.

11.3 VERIFICA DI CONFORMITA' FINALE

La verifica di conformità finale è avviata entro venti (20) giorni, decorrenti dall'ultimazione della prestazione, come certificata dal direttore dell'esecuzione, in applicazione dell'art 102 commi 3 e 4 del Dlg. 50/2016. La verifica di conformità finale viene effettuata dal direttore dell'esecuzione e consiste:

- nell'accertare la regolare esecuzione di tutto il servizio rispetto al presente contratto;

- nell'accertare che i dati risultanti dalla contabilità relativa all'intero servizio e dai documenti giustificativi corrispondano fra loro e con le risultanze di fatto;
- nel certificare che tutte le prestazioni previste dal contratto siano state eseguite a regola d'arte sotto il profilo tecnico e funzionale.

La verifica di conformità finale è conclusa di norma non oltre sessanta (60) giorni dall'ultimazione dell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, come sopra accertate dal direttore dell'esecuzione.

ART. 12 – VARIAZIONI AL CONTRATTO

Il Comune, ai sensi dell'art. 106 del D.lgs 50/2016, si riserva, per intervenute esigenze organizzative e/o di economicità, la facoltà di chiedere all'appaltatore una variazione in aumento o in diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza di un quinto del prezzo complessivo previsto dal contratto. E' considerarsi a carico dell'Appaltatore e quindi non dovrà essere rendicontato l'eventuale chilometraggio relativo agli spostamenti dei mezzi, il tragitto per raggiungere gli impianti di approvvigionamento carburanti, le officine per le manutenzioni e le sedi dove vengono effettuate le revisioni periodiche/collaudi. L'Appaltatore è tenuta ad eseguire tali variazioni, agli stessi patti, prezzi e condizioni del contratto originario senza diritto ad alcuna indennità senza diritto alla risoluzione del contratto fino ad un massimo del **20% del chilometraggio settimanale**. L'impresa è inoltre tenuta ad assoggettarsi alle variazioni anche superiori al 20% e fino ad un massimo del 40% derivanti da ampliamenti del servizio dovuti all'attivazione di nuovi plessi scolastici, da riduzioni del servizio collegate ad eventuali chiusure di plessi, da istituzione di nuovi servizi, da aumento e/o diminuzione di utenti iscritti; in tali casi è prevista la previsione della variazione del corrispettivo. In caso di aumenti o diminuzioni dei percorsi e relativo chilometraggio superiori al 20% (venti per cento) con riferimento all'attività ordinaria rispetto al chilometraggio percorso settimanalmente si darà corso alla revisione del corrispettivo. Il maggior corrispettivo riconosciuto all'Appaltatore o il minor costo a carico della Stazione Appaltante devono in ogni caso riferirsi esclusivamente al numero di chilometri eccedente, in aumento o in diminuzione, la misura del 20%. L'Appaltatore non può apportare variazioni o modifiche al contratto se non disposte dal Direttore dell'esecuzione. All'Appaltatore potrà essere richiesto lo svolgimento di servizi aggiuntivi di trasporto per esigenze afferenti anche gli altri servizi gestiti dal Comune, che potranno avere, qualora necessario, una regolamentazione puntuale e specifica. In tali casi, non riconducibili alle ipotesi di cui sopra, il corrispettivo potrà essere determinato in funzione delle caratteristiche specifiche del servizio.

ART. 13 – CORRISPETTIVI E REVISIONE PREZZI

Il Comune corrisponderà all'appaltatore il corrispettivo di aggiudicazione determinato in sede di gara. I pagamenti, tenuto conto della natura del servizio, verranno effettuati entro 30 giorni dalla

data di ricevimento di fatture mensili al fine di poter effettuare la verifica della regolarità della fornitura del servizio. Le fatture dovranno riportare il codice CIG che verrà comunicato in fase di stipula del contratto. Il Comune, salvo diverso successivo accordo tra le parti, corrisponderà all'impresa un canone mensile pari a un decimo dell'importo annuo del contratto così come risultante dall'aggiudicazione sulla base dei dati chilometrici. Per gli anni successivi il canone sarà modulato sulla base dei chilometri complessivi effettuati nell'anno scolastico precedente. Ogni anno, nel mese di settembre, al termine dei servizi estivi, verrà effettuato un conguaglio tra quanto fatturato nell'anno scolastico e l'importo dei chilometri effettivi percorsi, come risultanti dai report mensili di cui ai precedenti capoversi. La variazione sarà effettuata sulla base dell'offerta economica presentata in fase di aggiudicazione del servizio. Tale conguaglio potrà essere richiesto al Comune anche in altri momenti nel corso dell'anno. Il Comune si riserva di differire o sospendere il pagamento qualora:

- insorgano contestazioni circa il compenso;
- venisse riscontrata una irregolarità contributiva nel DURC.

In tali casi l'Appaltatore non potrà pretendere interessi o risarcimenti di sorta. Dal pagamento del corrispettivo sarà detratto l'importo di eventuali spese per esecuzioni d'ufficio, penalità a carico dell'appaltatore e quant'altro dallo stesso dovuto. I prezzi di aggiudicazione devono intendersi fissi ed invariabili per il primo anno d'appalto. Dal secondo anno ed in caso di proroga del contratto l'impresa aggiudicataria potrà presentare istanza di revisione debitamente documentata, qualora ammesso a norma di legge. La richiesta di revisione dovrà essere presentata entro il 31 maggio a valere dal settembre successivo. Non saranno concessi aumenti retroattivi. La mancata richiesta entro il termine sopra riportato si intenderà come conferma dei corrispettivi in essere. Entro il termine di 45 giorni dalla data dell'istanza il Comune esprimerà con provvedimento motivato l'assenso o il diniego alla richiesta. Il termine può essere interrotto da una richiesta di chiarimenti formulata dal Comune in merito alla fondatezza e all'equità dell'istanza presentata. Il Comune procederà all'istruttoria assumendo a riferimento l'elaborazione ISTAT della variazione dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati rilevato nel mese di aprile dell'anno della richiesta rispetto ad aprile dell'anno precedente. In caso di mancato accordo sulla rinegoziazione dei prezzi l'impresa dovrà garantire la prosecuzione del contratto ai medesimi prezzi e condizioni fino alla nuova aggiudicazione e comunque per un periodo non superiore a sei mesi.

ART. 14 – INADEMPIENZE E PENALITA'

L'Appaltatore è civilmente e penalmente responsabile dei danni causati a persone e/o cose nello svolgimento della propria attività, conseguenti a mancati adempimenti, al loro parziale assolvimento, al loro non corretto adempimento, da esso stesso dipendenti. Fatto salvo il

risarcimento dell'eventuale maggior danno subito o l'applicazione di sanzioni previste da norme di legge, qualora al Comune risultino inadempienze di qualsivoglia natura, inosservanze del capitolato speciale d'appalto, circostanze che possano causare disservizio o disagio agli utenti imputabili alla responsabilità dell'appaltatore, queste verranno direttamente contestate all'Appaltatore. Il Comune, a tutela delle violazioni delle norme contenute nel presente capitolato, si riserva di applicare le seguenti penalità:

1. mancata effettuazione del servizio o effettuazione parziale per un giorno: sarà applicata una penale pari al triplo del costo netto giornaliero del servizio non effettuato, salvo che la non effettuazione sia determinata da cause accertabili di forza maggiore;
2. mancata effettuazione del servizio o effettuazione parziale per periodi superiori ad una giornata: verrà applicata per ogni giornata una penale pari al quadruplo del costo netto giornaliero del servizio non effettuato, salvo che la non effettuazione sia determinata da cause accertabili di forza maggiore;
3. mancato rispetto delle direttive impartite dal Comune mediante i propri referenti in merito all'organizzazione del servizio: Euro 150,00 per ogni singolo evento;
4. comportamento scorretto o sconveniente nei confronti dell'utenza accertato a seguito di procedimento in cui sia garantito il contraddittorio: Euro 250,00 per ogni singolo evento. Il perdurare del comportamento scorretto o sconveniente o comunque il suo ripetersi per più di due volte dovrà portare alla sostituzione del personale interessato.
5. servizio effettuato in ritardo o in anticipo superiore a 15 minuti rispetto all'orario stabilito sarà applicata alla Ditta una penale pari al 50% del costo netto giornaliero, salvo che il ritardo sia determinato da cause accertabili di forza maggiore;
6. mancata comunicazione entro i termini stabiliti della sospensione del servizio in caso di sciopero: Euro 250,00 per ogni singolo evento;
7. utilizzo mezzi diversi da quelli offerti, qualitativamente e funzionalmente inferiori, anche per una sola caratteristica, per ciascun mezzo e per ogni giorno di utilizzo: Euro 250,00 per ogni singolo evento;
8. mancata presentazione della documentazione entro le scadenze prefissate: Euro 150,00 per ogni singolo evento;
9. sarà applicata una penale da Euro 500,00 ad Euro 1.500,00 per:
 - infrazioni che pregiudichino lo svolgimento del servizio o che comunque abbiano comportato gravi disagi agli utenti e fatta salva la risoluzione del contratto in casi di particolari gravità;
 - negligenza degli operatori in conseguenza della quale si sia creata una situazione di pericolo, anche potenziale, per i minori loro affidati;

- mancato rispetto delle condizioni proposte in sede di gara nell'offerta tecnica, diverse da quanto previsto ai punti precedenti del presente articolo e fatta salva la risoluzione del contratto in casi di particolari gravità;
- 10. altri disservizi ed inefficienze derivanti da fatti imputabili all'Impresa, segnalati da reclami formali e non, da parte di utenti e/o personale comunale e/o delle Istituzioni scolastiche statali: Euro 500,00 per ogni disservizio.
- 11. in caso di rilevante danno all'immagine dell'Ente derivante da pubblicazione su quotidiani, raccolta firma dei genitori, etc, per disservizi imputabili all'Impresa o ai suoi operatori: Euro 1.000,00 per ogni singolo evento, fatto salvo il risarcimento del danno ulteriore;
- 12. infrazioni reiterate, dalla terza volta e per tutte le successive: Euro 1.000,00 per ogni singolo evento.

L'applicazione delle penali avviene in seguito a contestazione scritta inviata anche tramite Posta Elettronica Certificata e successiva scadenza del termine di 10 gg. entro cui l'Appaltatore potrà presentare eventuali controdeduzioni. In caso di mancato accoglimento delle controdeduzioni, la penale verrà incassata da parte del Comune mediante ritenuta diretta sul corrispettivo del mese nel quale è assunto il provvedimento o in quello immediatamente successivo. Gli importi addebitati a titolo di penale o per il risarcimento di danni e spese, se non recuperati mediante ritenuta diretta sui corrispettivi maturati, verranno incassati sul deposito cauzionale; in questo ultimo caso la cauzione dovrà essere reintegrata entro i 15 giorni successivi alla data del prelievo. Resta salva la facoltà del Comune di risolvere il contratto e di richiedere il risarcimento dell'eventuale maggiore danno subito. Si rammenta che la reiterata e dolosa inesecuzione delle prescrizioni contenute nel presente capitolato speciale d'appalto può configurare il reato di cui all'art. 356 del Codice Penale.

ART. 15 – SUBAPPALTO, CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEL CREDITO

15.1 CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO

Il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi ed agli oneri dell'Appaltatore che rimane unica e sola responsabile nei confronti del Comune di quanto subappaltato. Il subappalto è ammesso a condizione che il concorrente in sede di offerta abbia espressamente manifestato l'intenzione di farvi ricorso in caso di aggiudicazione, indicando i servizi o le parti di servizi che intende subappaltare, nel rispetto dell'art. 105 del D.Lgs. n. 50/ 2016. In ogni caso il valore del subappalto non potrà superare il 30% del valore complessivo dell'appalto e dovrà essere autorizzato dal Comune. Il pagamento del subappaltatore sarà effettuato dall'Appaltatore e non dal committente. Per quanto non espressamente previsto si applicano le disposizioni di cui 105 del D.Lgs. n. 50/ 2016. E' fatto divieto di cessione dell'appalto, alle cessioni di azienda e agli atti di trasformazione, fusione e scissione si applica l'art. 51 del D. Lgs. 50/2016.

15.2 CESSIONE DEL CREDITO

La cessione di ogni credito derivante dal presente contratto è ammessa in conformità a quanto disposto dall'art. 106 comma 13 del D. Lgs. 50/2016. L'eventuale cessione notificata in violazione al committente è in ogni caso priva di effetti nei confronti del debitore ceduto, con piena ed esclusiva responsabilità dell'esecutore nei confronti del cessionario.

ART. 16 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E RECESSO UNILATERALE DAL CONTRATTO

Fatto salvo quanto disposto dai precedenti articoli e dalla normativa vigente in tema di risoluzione contrattuale, ai sensi art. 1453 del codice civile è facoltà del Comune risolvere il contratto, con conseguente perdita del deposito cauzionale costituito e fatto salvo il risarcimento dell'eventuale maggiore danno subito, nei seguenti casi:

- apertura di una procedura concorsuale o di fallimento a carico dell'impresa appaltatrice;
- cessione dell'attività dell'impresa appaltatrice;
- inosservanza delle norme di legge relative al personale dipendente e alla mancata applicazione del contratto collettivo di lavoro;
- manifestarsi di cinque contestazioni che abbiano dato luogo all'applicazione di penalità;
- inosservanza del divieto di cessione dell'appalto e del subappalto;
- quando fosse accertata la non veridicità del contenuto delle dichiarazioni presentate dalla Ditta aggiudicataria nella procedura di gara e di aggiudicazione;
- nel caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza;
- inosservanza delle leggi in materia di lavoro e sicurezza sul lavoro;
- inosservanza degli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- mancata stipula della polizza assicurativa o mancato pagamento dei relativi premi;
- inosservanza di quanto previsto dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici approvato con D.P.R. n. 62/2013;
- mancato avvio del servizio nel termine prefissato;
- inosservanza grave e/o reiterata, diretta o indiretta, delle disposizioni di legge, dei regolamenti e degli obblighi contrattuali e previsti nel presente capitolato;
- sospensione, abbandono o interruzione senza giusta causa del servizio;
- impiego di personale inadeguato o insufficiente o privo dei requisiti prescritti dalle norme vigenti e dal presente capitolato o non iscritto agli istituti previdenziali ed antinfortunistici ai sensi delle norme vigenti;
- mancata sostituzione del personale ritenuto inidoneo nel termine prefissato dal Comune;
- sopravvenuta incapacità a contrarre con la Pubblica Amministrazione ai sensi del D.Lgs. 159/2011 (antimafia);

- perdita dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016.

Nel caso in cui il Comune proceda alla risoluzione del contratto, l'Appaltatore si impegna a proseguire l'intervento fino al nuovo affidamento del servizio da parte del Comune.

16.1 PROVVEDIMENTI IN SEGUITO ALLA RISOLUZIONE DEL CONTRATTO ED EFFETTI DELLA RISOLUZIONE

Il Responsabile del Procedimento comunica all'Appaltatore la decisione di risolvere il contratto mediante notifica e dispone, con preavviso di venti (20) giorni, che il direttore dell'esecuzione curi la redazione dello stato di consistenza delle prestazioni già eseguite. Con la risoluzione del contratto sorge in capo al Comune il diritto di affidare a terzi il servizio, o la parte rimanente di questo, in danno all'Esecutore inadempiente. L'affidamento a terzi viene notificato all'Appaltatore inadempiente, alla quale sono addebitate le maggiori spese sostenute dal Comune rispetto a quelle previste dal contratto risolto. L'esecuzione in danno non esime la ditta aggiudicataria dalle responsabilità civili e penali in cui lo stesso possa incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione.

16.2 RECESSO UNILATERALE DAL CONTRATTO

Qualora l'Appaltatore dovesse recedere dal contratto prima della scadenza prevista, senza giustificato motivo, il Comune avrà facoltà di rivalersi su tutta la cauzione definitiva, fatta salva ogni altra azione di risarcimento danni. Sarà inoltre addebitata all'Appaltatore la maggiore spesa derivante dall'assegnazione dell'appalto ad altra ditta.

ART. 17 – ONERI CONTRATTUALI

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti al presente contratto, sono interamente a carico del Concessionario. Il presente contratto, avendo ad oggetto prestazioni rilevanti ai fini dell'imposta sul valore aggiunto, è soggetto a registrazione in misura fissa ai sensi dell'articolo 40 del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131. L'imposta di bollo viene assolta con le modalità telematiche, ai sensi del D.M. 22 febbraio 2007, mediante MODELLO Unico Informatico (M.U.I.), per l'importo di € 45,00.

ART. 18 – FORO COMPETENTE

La concessione del servizio è regolata dal presente contratto e dai documenti di gara e quindi dalle disposizioni ivi contenute o espressamente richiamate. Per quanto qui non contenuto si farà riferimento alla legislazione vigente, al Codice Civile ed alle altre disposizioni in materia, in quanto compatibili. Il presente contratto è regolato dalla legge italiana. Qualsiasi controversia dovesse sorgere in merito all'interpretazione, esecuzione, validità o efficacia del contratto in questione, qualora non risolta bonariamente, sarà di competenza esclusiva del Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna e del Tribunale di Bologna.

ART. 19 - TRATTAMENTO DEI DATI

Per ciò che concerne il rispetto della normativa in materia trattamento dei dati personali, con esclusivo riferimento alle attività rientranti nel servizio oggetto del contratto, l'Appaltatore, unitamente al conferimento dell'appalto, è nominata ex D.Lgs. 196/2003 responsabile esterno del trattamento dei dati di qualsiasi natura, concernenti i minori fruitori del servizio e le loro famiglie, conferiti direttamente dal Comune e/o dai diretti interessati. L'Appaltatore è pertanto autorizzata a svolgere tutti i trattamenti dei dati suddetti necessari per l'espletamento del servizio, sia in forma cartacea che elettronica. I dati dovranno essere trattati nel rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. 196/2003, con particolare riferimento alla liceità, alla correttezza, alla riservatezza ed all'adozione delle prescritte misure di sicurezza. L'Appaltatore non è autorizzato a riprodurre, diffondere o comunicare a terzi i dati suddetti se non per le finalità sopradescritte, fatti salvi i casi di estrema necessità in cui la comunicazione dei dati è indispensabile per la tutela dell'incolumità degli assistiti (es. comunicazioni di dati a strutture sanitarie in caso di infortuni, incidenti o qualora si renda necessario in caso di ricoveri d'urgenza degli utenti durante il servizio). Il Comune potrà impartire, qualora fosse necessario, ulteriori particolari istruzioni su come debbano essere trattati i suddetti dati.

Qualsiasi utilizzo e/o trattamento improprio o non conforme alle disposizioni del D.Lgs.196/2003 comporteranno la piena ed esclusiva responsabilità dell'Appaltatore. L'Appaltatore è infine tenuto a rendere edotti i propri collaboratori e operatori delle suddette norme, fermo restando che gli stessi operano sotto la sua diretta ed esclusiva responsabilità.

ART. 20 – CAUZIONE

La cauzione resterà vincolata per l'intera durata del contratto e verrà svincolata, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 103 comma 5, sempre che non sussistano motivi di rivalsa per inadempienza contrattuale o per risarcimento di danni. In tal caso il Comune, fatti salvi i diritti che la legge le assicura in materia di contratti, avrà la facoltà di rivalersi di propria autorità sulla cauzione.

ART. 21 – DISPOSIZIONI FINALE

L'appalto sarà eseguito in osservanza di quanto previsto:

- a) dal contratto;
- b) dalle vigenti norme di legge e regolamenti in materia e da quelle che eventualmente entreranno in vigore durante il periodo contrattuale;
- c) dal vigente Regolamento Comunale;
- d) dal Codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni;
- e) Codice di comportamento dei dipendenti pubblici approvato con D.P.R. n. 62/2013;
- f) dalle norme del Codice Civile in quanto applicabili.

E richiesto io Segretario ufficiale rogante ho ricevuto questo atto redatto da persona di mia fiducia mediante strumenti informatici su 24 (ventiquattro) pagine a video, sottoposto alle parti, le quali l'hanno dichiarato e riconosciuto conforme alle loro volontà, per cui a conferma lo sottoscrivono digitalmente.

Letto, approvato e sottoscritto

Lì 25/09/2020

Ditta	Comune di Marzabotto
Legale Rappresentante	Responsabile Settore Servizi alla Persona
(firmato digitalmente)	Dott.ssa Elena Mignani (firmato digitalmente)

Il Segretario Rogante

Dott. Luigi Gensini

Firmato digitalmente