



**COMUNE DI BOLOGNA**

**Area Risorse Finanziarie – U.I. Servizi Logistici**

**CAPITOLATO TECNICO**

**APPALTO DEL SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DEI  
VEICOLI DEL COMUNE DI BOLOGNA, COMPRESIVO DELLA  
FORNITURA DI RICAMBI E PNEUMATICI, PER IL PERIODO LUGLIO  
2024- GIUGNO 2027.**

**R.U.P.: Dott.ssa Miriam Pompilia Pepe**

## **PARTE A – CONDIZIONI GENERALI DEL CONTRATTO**

### **Art. A.1 - OGGETTO DEL CONTRATTO**

Il presente capitolato disciplina il servizio di riparazione e manutenzione delle parti meccaniche elettriche, elettroniche (meccatronica), della carrozzeria e degli pneumatici dei veicoli con motore a scoppio (motori a benzina, diesel, a doppia alimentazione benzina/GPL, benzina/metano, a miscela), nonché elettrici, di proprietà comunale o in comodato d'uso, per il triennio luglio 2024 – giugno 2027, di cui si vuole garantire la piena e costante funzionalità.

Il presente appalto si intende comprensivo di tutte le attività utili alla funzionalità e alla messa in sicurezza del parco veicoli del Comune di Bologna secondo quanto dettagliatamente descritto nel presente capitolato speciale d'appalto.

L'elenco dei veicoli oggetto del contratto sono riportati all'allegato A "Elenco Veicoli" parte integrante del presente capitolato, elenco da ritenere esaustivo ma soggetto a possibili modifiche.

### **Art.A.2 – DURATA DEL CONTRATTO**

Il presente appalto ha durata triennale, con decorrenza dalla data di stipula o dalla data di consegna anticipata del servizio. Alla data di scadenza, l'Amministrazione ha facoltà di prorogare il contratto limitatamente al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione di un nuovo contraente ai sensi dell'art. 120, comma 11, d. lgs. 36/2023. In tal caso, il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per l'Amministrazione.

### **Art.A.3 – VALORE DEL CONTRATTO**

Il valore posto a base di gara è pari ad Euro 438.114,77 (al netto di IVA).

Trattasi in ogni caso di un valore presunto, in quanto non è possibile stabilire a priori la complessiva fruizione del servizio nell'arco di durata del contratto.

Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii. si precisa che per l'esecuzione dell'appalto non sussistono rischi derivanti da interferenze tra il personale dell'Amministrazione e quello dell'Appaltatore o con altri soggetti presenti presso i luoghi di lavoro interessati dal Servizio. Pertanto gli oneri relativi alla sicurezza risultano pari a zero.

Ai sensi dell'art. 120 comma 9 del D. lgs. n. 36/2023, la stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, quantificato in Euro 87.622,95, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel presente contratto. L'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs. 36/2023, l'importo riguardante i costi della manodopera, è stimato in Euro 105.200,19 per l'intero periodo contrattuale, tenendo conto del costo del lavoro previsto per il personale "*operaio- livello C 1*" riportato nella tabella allegata al Decreto direttoriale n. 37 del 23/08/2022 del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali.

Ai sensi dell'art. 11, co. 2, del D.Lgs. n. 36/2023, il contratto collettivo applicato al personale da impiegare al presente appalto è il C.C.N.L. Metalmeccanici.

### **Art.A.4 – GARANZIE DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

L'appaltatore, ai sensi dell'art. 117 del d.lgs. 36/2023, per la sottoscrizione del contratto è obbligato a costituire una garanzia definitiva sotto forma di cauzione o fideiussione secondo le modalità previste dall'art. 106 del codice. La garanzia deve espressamente prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957,

comma 2 del c.c. nonchè l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante. L'importo della cauzione è pari al 10% dell'importo contrattuale fatti salvi gli eventuali incrementi previsti dall'art. 117 comma 2, del d. lgs. n. 36/2023 e le eventuali riduzioni previste dall'art. 106, comma 8 del d. lgs. n. 36/2023 per le garanzie provvisorie.

Ai sensi art 106, comma 8, d.lgs. 36/2023 si prevede l'attribuzione di una ulteriore riduzione del 15% nel caso del possesso di una certificazione di cui all'allegato II.13, D.lgs 36/2023.

La cauzione è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso di somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore. La stazione appaltante ha diritto inoltre di valersi della cauzione altresì nei casi espressamente previsti dal comma 5 dell'art. 117 del d. lgs. n. 36/2023.

La stazione appaltante può richiedere all'appaltatore il reintegro della garanzia se questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo ancora da corrispondere all'appaltatore.

La garanzia viene progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione del contratto, fino al limite massimo dell'80% dell'importo iniziale garantito. L'ammontare residuo permane fino all'emissione del certificato di regolare esecuzione, a fronte del quale la garanzia cessa di avere effetto. Lo svincolo è automatico con la sola condizione della preventiva consegna al garante da parte dell'appaltatore di documento attestante l'avvenuta esecuzione (es. stato di avanzamento, certificati di regolare esecuzione anche a cadenza periodica in caso di forniture o servizi continuativi e ripetuti...).

**In ragione della tipologia del servizio, che si esaurisce con l'esecuzione delle singole prestazioni, non si ritiene di richiedere la costituzione di cauzione o garanzia fideiussoria per la rata di saldo di cui al comma 9 dell'art. 117 del d. lgs. n. 36/2023.**

#### **ART. A.5 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO E ONERI CONTRATTUALI**

Il contratto d'appalto sarà sottoscritto dal Capo dell'Area Risorse Finanziarie.

Dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario, la stazione appaltante può procedere all'esecuzione anticipata del contratto nelle more della stipula dello stesso, secondo quanto stabilito dall'art. 50, comma 6, d.lgs. 36/2023.

Tutte le spese afferenti alla stipula del contratto e sua registrazione saranno a carico dell'Impresa aggiudicataria senza alcuna possibilità di rivalsa nei riguardi dell'Amministrazione Comunale.

Rientrano in tali oneri l'imposta di bollo per la stesura del contratto, quietanze, diritti di segreteria, spese di registrazione a norma di legge e qualsiasi altra imposta e tassa secondo le leggi vigenti.

L'I.V.A. s'intende a carico del Comune di Bologna.

L'appaltatore sarà inoltre tenuto a rimborsare, ai sensi di quanto disposto dall'art. 225, comma 1 del d. lgs. n. 36/2023 e dalla normativa da questo richiamata, alla stazione appaltante entro 60 giorni

dall'aggiudicazione definitiva le spese per le pubblicazioni del bando e dell'avviso di aggiudicazione di gara sulla GURI e sui giornali.

#### **Art. A.6 – CONDIZIONI DI PAGAMENTO, OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI**

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato con cadenza mensile, a fronte della regolare emissione di fatture e subordinatamente al riscontro di regolarità del servizio effettuato rispetto a quanto effettivamente richiesto dall'Amministrazione.

L'Appaltatore dovrà emettere due fatture mensili a consuntivo, una riportante tutti gli interventi svolti su veicoli della Poliza Locale ed una riportante tutti gli interventi svolti sugli altri veicoli.

Nella fattura dovranno essere riportati tutti gli interventi eseguiti nel mese e per ogni intervento dovrà essere indicato il **numero di preventivo di riferimento**, la **targa del veicolo** e il relativo **importo netto**.

**In caso di riparazioni di veicoli per i quali l'assicurazione rimborsa le spese conseguenti al danno dovrà essere emessa singola fattura specifica per la singola vettura.**

L'Amministrazione si impegna a corrispondere le somme per gli interventi effettivamente eseguiti entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento della regolare fattura elettronica posticipata, trasmessa con le modalità previste dalla normativa di riferimento.

Le fatture dovranno :

a) essere inviate e intestate a

CODICE IPA: **XW54IO** - Comune di Bologna - Polizia Locale – Via Ferrari 42 – 40138 Bologna, per i veicoli della Polizia Locale;

CODICE IPA: **UE005W** - Comune di Bologna - Area Risorse Finanziarie – U.I. Servizi Logistici- P.zza Liber Paradisus n° 10 - Torre A - Piano 10 - 40129 Bologna, per tutti gli altri veicoli.

b) indicare il codice CIG e i riferimenti dell'atto che prevede la copertura finanziaria (che sarà comunicato successivamente alla stipula del contratto), nonché tutti i dati relativi al pagamento: numero conto corrente dedicato e/o relativo codice IBAN;

c) indicare l'importo complessivo della fattura.

Le fatture potranno essere rifiutate, secondo normativa vigente, in mancanza degli elementi necessari.

In caso di R.T.I. le fatture dovranno essere emesse dall'impresa capogruppo.

In base a quanto disposto dall'art. 1 comma 629 lettera b) della Legge di Stabilità che modifica il D.P.R.633/72 introducendo l'art. 17-ter, si applicherà lo "split payment", ossia il versamento dell'IVA, da parte degli enti pubblici, direttamente all'Erario. Il Comune perciò pagherà al fornitore il solo corrispettivo (imponibile) della prestazione o cessione di beni, mentre la quota di IVA verrà versata all'Erario.

Il pagamento verrà effettuato dalla Tesoreria comunale, a mezzo di mandato, entro il termine di 30 giorni dalla data di ricevimento delle singole fatture. Tale termine potrà essere sospeso nel periodo di fine anno (indicativamente dal 15-31 dicembre) per le esigenze connesse alla chiusura dell'esercizio finanziario.

L'eventuale importo per gli interessi di mora sarà determinato in base al tasso di riferimento BCE, periodicamente pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, a cui verrà aggiunta una maggiorazione di 8 (otto) punti percentuali.

Sono a carico dell'impresa le spese derivanti da specifiche richieste relative a particolari modalità di pagamento, come accrediti in c/c bancari o postali.

Ai sensi dell'art. 3 della legge n. 136/2010, l'appaltatore si assume l'obbligo della tracciabilità dei flussi finanziari relativamente al presente appalto, per cui tutte le transazioni relative al presente appalto dovranno essere effettuate utilizzando uno o più conti correnti bancari o postali accessi presso banche o presso la società Poste italiane Spa, dedicati anche non in via esclusiva, esclusivamente tramite bonifico bancario o postale ovvero altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. A tal fine, l'appaltatore si impegna a comunicare alla stazione appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dalla loro accensione o nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica, nonché nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.

L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art. 3 della legge n. 136/2010, ne dà immediata comunicazione alla stazione appaltante e alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia in cui ha sede la stazione appaltante.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione di diritto del contratto.

#### **ART. A.7 – REVISIONE PREZZI**

La clausola di revisione prezzi è disciplinata dall'art. 60 del D.Lgs. 36/2023, cui si rinvia.

Il prezzo dei singoli servizi rimane invariato per i primi 12 mesi di durata del Contratto, decorsi i quali, su richiesta dell'aggiudicatario e qualora nel corso di esecuzione del contratto si verifichi una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio superiore al cinque per cento dell'importo complessivo, i prezzi potranno essere aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento della variazione, in relazione alla prestazione principale. Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si prenderà come indicatore l'indice ISTAT per le famiglie di operai e impiegati, al netto dei tabacchi (c.d. FOI) pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana. Le revisioni saranno operate sulla base di un'istruttoria condotta dalla Responsabile Unica di Progetto, alla quale dovrà essere rivolta l'istanza da parte dell'appaltatore, a mezzo PEC, allegando tutta la documentazione attestante l'aumento o la diminuzione dei costi dei singoli servizi. Il termine massimo per lo svolgimento dell'istruttoria è fissato in 30 giorni, salve richieste di chiarimenti.

#### **ART. A.8 – CESSIONE DEI CREDITI**

La cessione dei crediti è regolata dall'art. 120, comma 12, d.lgs. 36/2023.

#### **ART. A.9 – RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE E COPERTURE ASSICURATIVE**

Sono a carico dell'appaltatore, intendendosi remunerati con i corrispettivi contrattuali, tutti gli oneri, le spese ed i rischi relativi all'appalto nonché ad ogni altra attività che si rendesse necessaria od opportuna per un corretto e completo adempimento delle obbligazioni previste.

L'appaltatore garantisce l'esecuzione delle prestazioni contrattuali nel rispetto di ogni normativa vigente in materia e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute nel presente capitolato speciale e relativi allegati.

L'appaltatore si impegna inoltre ad osservare tutte le norme tecniche e/o di sicurezza in vigore nonché quelle che dovessero essere emanate successivamente alla formulazione dell'offerta.

L'appaltatore si obbliga a consentire all'Amministrazione comunale di procedere in qualsiasi momento e anche senza preavviso alle verifiche della piena e corretta esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto, nonché a prestare la propria collaborazione per consentire lo svolgimento di tali verifiche.

All'appaltatore è fatto divieto di effettuare, esporre o diffondere riproduzioni fotografiche e di qualsiasi altro genere e così pure di divulgare, con qualsiasi mezzo, notizie e dati di cui sia venuto a conoscenza per effetto dei rapporti intercorsi con la stazione appaltante. L'appaltatore, pertanto, è tenuto ad adottare, nell'ambito della propria organizzazione le opportune disposizioni e le necessarie cautele affinché il divieto di cui sopra sia scrupolosamente osservato e fatto osservare dai propri collaboratori e dipendenti nonché da terzi estranei.

L'appaltatore sarà considerato responsabile dei danni che dai prodotti forniti o comunque per fatto suo, dei suoi dipendenti, dei suoi mezzi o per mancate previdenze venissero arrecati agli utenti, alle persone ed alle cose, sia del Comune che di terzi, durante il periodo contrattuale, tenendo al riguardo sollevata l'Amministrazione Comunale, che sarà inserita nel novero dei terzi nelle polizze assicurative di seguito indicate, da ogni responsabilità ed onere.

L'appaltatore con effetti dalla data di decorrenza dell'appalto e per tutta la durata del contratto ed eventuali proroghe, si obbliga a stipulare con primario assicuratore una polizza assicurativa contro i rischi di:

**A) Responsabilità Civile verso Terzi o Verso prestatori d'Opera (RCT/O)** per danni arrecati a terzi (tra cui l'Amministrazione Comunale) in conseguenza di un fatto verificatosi in relazione all'attività svolta, comprese tutte le operazioni di attività inerenti, accessorie e complementari, nessuna esclusa né eccettuata.

Tale copertura (RCT) dovrà avere un massimale "unico" di garanzia non inferiore a Euro 2.000.000,00=, per sinistro senza alcun sottolimito di risarcimento per singola persona o per cose e animali e prevedere tra le altre condizioni anche le seguenti estensioni:

- responsabilità per committenza di lavori e/o servizi;
- danni arrecati a terzi (compresi i beneficiari del servizio, ed il Comune di Bologna) da dipendenti, da soci, da volontari, collaboratori e/o da altre persone – anche non in rapporto di dipendenza con la Società - che partecipino all'attività oggetto dell'affidamento a qualsiasi titolo, inclusa la loro responsabilità personale;
- interruzioni o sospensioni di attività industriali, commerciali, agricole, artigianali o di servizio o da mancato uso a seguito di sinistro garantito in polizza.

**B) Responsabilità Civile verso Prestatori di Lavoro (RCO)** per infortuni sofferti da Prestatori di lavoro addetti all'attività svolta (inclusi soci, volontari e altri collaboratori o prestatori di lavoro,

dipendenti e non, di cui la Società si avvalga), comprese tutte le operazioni di attività inerenti, accessorie e complementari, nessuna esclusa né eccettuata.

Tale copertura (RCO) dovrà avere un massimale di garanzia non inferiore a Euro 2.000.000,00= per sinistro con il sottolimito di Euro 1.000.000,00= per persona e prevedere, tra le altre condizioni, anche l'estensione al cosiddetto "Danno Biologico", l'estensione ai danni non rientranti nella disciplina INAIL, e la "Clausola di Buona Fede INAIL".

Copia di tutte le polizze, e delle eventuali, successive variazioni o appendici, dovranno essere consegnate all'Area Risorse Finanziarie- U.I. Servizi Logistici prima della stipula del contratto.

L'operatività o meno delle coperture assicurative predette, e/o l'eventuale approvazione espressa dall'Amministrazione sull'assicuratore prescelto dall'appaltatore, non esonerano l'appaltatore stesso dalle responsabilità di qualunque genere su di esso incombenti né dal rispondere di quanto non coperto – in tutto o in parte – dalle suddette coperture assicurative, avendo esse solo lo scopo di ulteriore garanzia.

Ad ogni scadenza anniversaria delle polizze sopra richiamate è fatto obbligo all'appaltatore di produrre idonea documentazione atta a confermare il rinnovo della copertura assicurativa.

#### **ART. A.10 – DISPOSIZIONI RELATIVE AL PERSONALE IMPIEGATO NELL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

L'appaltatore dovrà impiegare nell'esecuzione dell'appalto personale qualificato e idoneo a svolgere le relative funzioni.

L'appaltatore dovrà applicare nei riguardi dei propri dipendenti le disposizioni di legge, i regolamenti e le disposizioni previste dai contratti collettivi nazionali di settore e negli accordi sindacali integrativi vigenti, assolvere a tutti gli obblighi retributivi e contributivi, alle assicurazioni obbligatorie e ad ogni altro patto di lavoro stabilito per il personale stesso.

L'appaltatore dovrà rispettare inoltre, se tenuto, le norme di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68, "Norme per il diritto al lavoro dei disabili".

L'appaltatore dovrà rispettare le norme di sicurezza nei luoghi di lavoro e tutti gli adempimenti di legge previsti nei confronti dei lavoratori o soci.

L'appaltatore è l'esclusivo responsabile dell'osservanza di tutte le disposizioni relative alla tutela infortunistica e sociale degli addetti al presente appalto. Dovrà provvedere all'adeguata istruzione del personale addetto in materia di sicurezza e igiene del lavoro e a dotarlo di tutto quanto necessario per la prevenzione degli infortuni in conformità alle vigenti norme di legge in materia.

#### **ART. A.11 – MISURE A TUTELA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA SUL LAVORO**

In applicazione del D.Lgs. n. 81/2008, l'appaltatore (ivi compresi eventuali subappaltatori) mette in campo tutte le misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto e cura gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, compresa ogni azione volta ad eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavoratori dei diversi soggetti che possono essere coinvolti nel processo di produzione e distribuzione del servizio.

Resta fermo l'obbligo per l'esecutore di elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e di provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

L'appaltatore è tenuto nei confronti dei propri dipendenti all'informazione e alla formazione sui rischi specifici propri, nonché sul corretto impiego delle attrezzature utilizzate, sulle misure di prevenzione e protezione da adottare per la tutela della sicurezza, della salute e dell'ambiente, ivi compreso l'utilizzo dei dispositivi di protezione individuali.

#### **ART. A.12 – SUBAPPALTO**

E' ammesso il ricorso al subappalto nei modi e termini previsti dall'art. 119 del D. Lgs. n. 36/2023, al quale si rinvia per tutto quanto non espressamente previsto nel presente articolo.

Il Subappalto è ammesso a condizione che il subappaltatore sia qualificato per le prestazioni da eseguire, qualora non sussistano a suo carico cause di esclusione di cui al Capo II Titolo IV della parte V del d.lgs. 36/2023 e altresì a condizione che nell'atto di offerta siano stati indicati i servizi o parte di servizi che si intendono subappaltare.

Si ritiene di non consentire il subappalto a cascata per le seguenti tipologie di prestazioni, in quanto potrebbe comportare la mancanza della garanzia di uno standard qualitativo idoneo alla portata del servizio:

- Servizio di Revisione ex art. 80 codice della strada
- Servizio di manutenzione alle bombole GPL/METANO
  
- Servizio di collaudo bombole METANO che comprende: smontaggio, montaggio e sostituzione bombole metano; Servizio di invio presso un centro autorizzato per le operazioni di revisione; Servizio di prova tenuta sull'impianto ed eliminazione delle eventuali perdite; Certificazione dell'avvenuta revisione; Rilascio del certificato di revisione delle bombole dell'ente preposto (GFBM).
  
- Riparazione di carrozzeria, trattamento anticorrosione telaio;
- Sostituzione olio motore, filtri aria, filtri carburanti e filtri olio;
- Sostituzione batterie
- Controllo, verifica, riparazione o sostituzione impianto frenante (dischi e pastiglie)
- Tagliando ordinario
- Riparazione e revisione di sospensione/sostituzione (ammortizzatori, balestre etc.);
- Riparazione e revisione servocomandi idraulici;
- Riparazione e revisione pompe iniezione;
- Riparazione e revisione sistema di raffreddamento (radiatori pompa acqua etc);
- Interventi di elettrauto compreso carica e ricarica e sostituzione accumulatori;
- Revisione parziale e generale di motori, cambi, differenziali, frizioni ed impianti frenanti e rettifiche organi vari di motore;
- Riparazione e/o sostituzione di accessori in dotazione;



- Riparazione e manutenzione dei veicoli elettrici, sostituzione delle batterie e smaltimento;
- Sostituzione tubi di scarico e/o marmitte;
- Soccorso stradale ordinario e festivo;
- Riparazione/Vidimazione e/o sostituzione di tachigrafi, tachimetri e relativi accessori;
- Smontaggio e rimontaggio apparecchiatura TETRA (apparecchiature installate ai veicoli della Polizia Locale)
- Ricarica clima, con sostituzione filtro abitacolo e quanto altro necessario alla manutenzione dell'impianto di climatizzazione.
- Ogni intervento necessario al ripristino della funzionalità e sicurezza del veicolo, esclusi interventi sulle gomme
- Servizio di rottamazione automezzi;
- Servizio di sostituzione di pneumatici e cerchi, compresa equilibratura, campanatura e convergenza; l'appaltatore dovrà sostituire i pneumatici e/o i cerchi dei veicoli, previa autorizzazione del gestore del parco auto, in base alle percorrenze di ogni veicolo e secondo i parametri previsti dal Codice della Strada;

#### **ART. A.13 – VERIFICHE E CONTROLLI SULL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

L'amministrazione ha la facoltà di verificare in qualsiasi momento, durante l'esecuzione del contratto, il regolare ed esatto adempimento delle prestazioni con le più ampie facoltà e nei modi ritenuti più idonei. L'Amministrazione potrà conseguentemente disporre, in qualsiasi momento e a sua discrezione, l'ispezione di mezzi e quant'altro fa parte dell'organizzazione del servizio al fine di accertare l'osservanza di tutte le norme stabilite nel presente capitolato.

A tale fine l'appaltatore è tenuto a prestare tutta la collaborazione necessaria, fornendo i chiarimenti richiesti e la relativa documentazione.

Per il presente contratto potrà essere nominato un Direttore dell'esecuzione (DEC), che vigila sulla corretta esecuzione impartendo all'appaltatore le disposizioni e le istruzioni necessarie e svolgendo, altresì le ulteriori funzioni assegnategli dal d.lgs. 36/2023.

Nel caso in cui, nel corso dell'esecuzione, insorgano contestazioni su aspetti tecnici che possono influire sull'esecuzione del contratto, la RUP o il DEC se nominato, formula la contestazione all'appaltatore assegnando un termine non inferiore a 15 giorni per la presentazione delle proprie controdeduzioni.

A seguito delle suddette contestazioni e in mancanza di adeguate giustificazioni da parte dell'appaltatore, la stazione appaltante potrà applicare le penali previste all'art A.14 o, nei casi previsti, disporre la risoluzione del contratto.

Nel caso in cui l'esecuzione sia temporaneamente impedita da circostanze particolari, potrà essere disposta la sospensione dell'esecuzione del contratto per il tempo strettamente necessario. Al cessare delle cause di sospensione, su disposizione della RUP, il Direttore dell'esecuzione disporrà la ripresa con indicazione del nuovo termine di conclusione.

Il contratto può altresì essere sospeso dalla RUP nei casi previsti dall'art. 121, comma 2, d.lgs. 36/2023.

## **ART. A. 14 – PENALI**

L'appaltatore è tenuto ad eseguire le prestazioni con correttezza e buona fede.

In caso di inadempimenti, ritardi o non conformità delle prestazioni la RUP può procedere all'applicazione di penali, conformemente a quanto disposto dall'articolo 126 comma 1 del D.Lgs 36/2023.

Le penali di seguito indicate sono applicate in relazione alla tipologia, entità e complessità della prestazione e alla gravità dei relativi inadempimenti.

In ogni caso, l'applicazione di una penale non esime dall'adempimento della prestazione e resta inoltre impregiudicato in ogni caso, **il diritto per la stazione appaltante di esperire azione per ottenere il risarcimento di ogni eventuale danno causato dall'appaltatore nell'esecuzione del contratto.**

Penali.

- 1) in caso di ritardi nell'esecuzione dei servizi richiesti dalla stazione appaltante, **rispetto ai termini perentori indicati nel presente capitolato**, potrà essere applicata, con riferimento all'esecuzione tardiva e ai disagi da ciò provocati, una penale per ogni giorno di ritardo di importo compreso fra lo 0,3 per mille e l'1 per mille calcolato sull'ammontare netto del contratto da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo.
- 2) In caso di ogni altro inadempimento o inosservanza degli obblighi stabiliti a carico dell'appaltatore dal presente capitolato, la stazione appaltante potrà applicare una penale da un minimo di 100 Euro ad un massimo di 2.000 Euro secondo la gravità dell'inadempimento e i disagi e disservizi arrecati.

Sono ammessi ritardi per le sole cause di forza maggiore derivanti da scioperi o da eventi eccezionali comunque non imputabili all'appaltatore, che dovranno essere tempestivamente comunicate e provate per iscritto alla stazione appaltante.

L'ammontare delle penali applicate sarà portato in detrazione dai corrispettivi spettanti all'appaltatore sulle fatture ancora da pagare o recuperato mediante escussione della cauzione definitiva.

Al verificarsi dell'inadempimento il Direttore dell'esecuzione invierà tempestivamente comunicazione all'appaltatore con richiesta di confrontarsi alle prescrizioni contrattuali e di addurre le proprie giustificazioni entro il termine assegnato. Qualora l'appaltatore non adduca accettabili giustificazioni la stazione appaltante applicherà la penale.

## **ART. A.15 – RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

Fermo restando l'esercizio da parte dell'Amministrazione comunale dei poteri di autotutela, le cause di risoluzione del contratto sono ricondotte ai casi di cui all'art. 122, d.lgs. 36/2023, oltre che a quanto previsto dal Codice Civile in caso di inadempimento contrattuale.

L'Amministrazione ha comunque il diritto di risolvere il contratto per gravi inadempimenti, gravi irregolarità e gravi ritardi nell'esecuzione del servizio quando la somma delle penali applicate superi il 10% dell'importo contrattuale.

In caso di risoluzione anticipata l'aggiudicatario ha diritto al pagamento del servizio eseguiti regolarmente.

In ogni caso di risoluzione anticipata del contratto per responsabilità dell'appaltatore, per qualsiasi motivo, l'Amministrazione, oltre a procedere all'immediata escussione della cauzione prestata dall'appaltatore, si riserva di chiedere il risarcimento dei danni subiti.

L'Amministrazione ha altresì il diritto di recedere in qualunque momento dal contratto, previo il pagamento del servizio eseguito, come stabilito dall'art. 123 D.lgs. 36/2023.

L'esercizio del diritto di recesso avverrà attraverso formale comunicazione all'aggiudicatario, con preavviso di almeno 20 giorni.

Qualora le centrali di committenza nazionale e regionale - Consip spa e Intercent-ER - dovessero aggiudicare tramite convenzione il servizio in oggetto a condizioni migliorative rispetto a quelle dedotte nel contratto stipulato, e l'appaltatore non acconsenta ad adeguare le condizioni contrattuali a quelle previste dalla suddetta convenzione, l'amministrazione si riserva il diritto di recedere dal contratto ai sensi dell'art. 1, comma 13, L. 135/2012 previa formale comunicazione all'appaltatore con preavviso non inferiore a quindici giorni e previo pagamento delle prestazioni già eseguite oltre al decimo delle prestazioni non ancora eseguite.

#### **Art. A.16 - VERIFICA FINALE**

Per il presente contratto, trattandosi di prestazioni a richiesta, sono previste attestazioni di regolare esecuzione al termine di ogni prestazione ai fini dell'emissione della relativa fattura.

Al termine del contratto sarà emesso il certificato di verifica di conformità.

#### **Art. A.17 - FORO COMPETENTE**

Per qualsiasi controversia che emergesse in relazione al presente appalto è competente in via esclusiva il Foro di Bologna.

### **PARTE B – CAPITOLATO PARTE SPECIALE**

#### **Art. B.1 – COMPOSIZIONE E MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

L'appaltatore dovrà disporre di una struttura organizzativa, apparecchiature e professionalità in grado di gestire, in tutte le sue fasi, le seguenti prestazioni:

- Riparazioni di carrozzeria, trattamento anticorrosione telaio;
- Manutenzione programmata ordinaria, comprendente quanto prescritto dai libretti di uso e manutenzione di ciascun veicolo per lo specifico chilometraggio o, comunque, una volta l'anno o nell'ambito dei tagliandi (base o completo) richiesti dalla stazione appaltante;
- Riparazione e revisione di sospensioni ed eventualmente la loro sostituzione (ammortizzatori, balestre etc.);
- Riparazione e revisione servocomandi idraulici;
- Riparazione e revisione pompe iniezione;
- Riparazione e revisione sistema di raffreddamento (radiatori pompa acqua etc);
- Interventi di elettrauto compreso carica e ricarica e sostituzione accumulatori;
- Revisione parziale e generale di motori, cambi, differenziali, frizioni ed impianti frenanti e rettifiche organi vari di motore;
- Riparazione e/o sostituzione di accessori in dotazione;
- Riparazione e manutenzione dei veicoli elettrici, sostituzione delle batterie e relativo smaltimento;

- Sostituzione tubi di scarico e/o marmitte;
- Riparazione/Vidimazione e/o sostituzione di tachigrafi, tachimetri e relativi accessori;
- Smontaggio e rimontaggio apparecchiatura TETRA (apparecchiature installate ai veicoli della Polizia Locale)
- Soccorso stradale con carroattrezzi ordinario e festivo;
- Ricarica climatizzatore, sostituzione filtro abitacolo e quanto altro necessario alla manutenzione dell'impianto di climatizzazione.
- Ogni intervento necessario al ripristino della funzionalità e sicurezza del veicolo
- Servizio di Revisione ex art. 80 codice della strada
- Servizio di rottamazione automezzi;
- Servizio di collaudo bombole METANO o GPL che comprende: smontaggio, montaggio e sostituzione bombole; Servizio di invio presso un centro autorizzato per le operazioni di revisione; Servizio di prova tenuta sull'impianto ed eliminazione delle eventuali perdite; Certificazione dell'avvenuta revisione; Rilascio del certificato di revisione delle bombole dell'ente preposto (GFBM).
- Servizio di sostituzione di pneumatici e cerchi, compresa equilibratura, campanatura e convergenza; l'appaltatore dovrà sostituire i pneumatici e/o i cerchi dei veicoli, previa autorizzazione del gestore del parco auto, in base alle percorrenze di ogni veicolo e secondo i parametri previsti dal Codice della Strada;
- Servizio di riparazione e turnazione di pneumatici compresa equilibratura, campanatura, convergenza;
- Controlli periodici, secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici e quanto altro necessario per la corretta manutenzione e prevenzione della funzionalità degli pneumatici montati sui nuovi veicoli in dotazione alla Polizia Locale.
- Fornitura di prodotti di consumo relativi ai veicoli (es. batterie dei telecomandi, tappetini ecc...)

Tutti gli interventi di manutenzione dovranno essere di volta in volta valutati dall'Amministrazione e dalla stessa autorizzati secondo le procedure indicate nel presente capitolato.

L'elenco dei veicoli oggetto dei servizi del presente appalto è riportato nella **Tabella A "Elenco veicoli"** allegata al presente capitolato e suddiviso fra veicoli della Polizia Locale e veicoli assegnati ad altri Settori dell'Amministrazione Comunale. Nel corso dell'esecuzione l'Amministrazione si riserva la facoltà di modificare il predetto elenco apportando variazioni, integrazioni o riduzioni al numero e tipologia dei veicoli ivi indicati, sulla base di dismissioni o nuove acquisizioni che dovessero intervenire, fermo restando l'importo contrattuale e l'offerta presentata in sede di gara.

L'importo del contratto, specificato all'art. A.3 della parte generale del presente capitolato, sarà determinato applicando all'importo a base di gara, il ribasso ponderato offerto in gara nell'offerta economica e calcolato secondo le modalità specificate nel disciplinare di gara. Tale importo comprende tutte le prestazioni di cui al presente capitolato, che si possono suddividere nelle seguenti macro tipologie (a cui corrisponde una specifica voce economica dell'offerta):

- a) prestazioni del servizio officina comprendenti gli interventi di manutenzione veicoli a costo orario e gli interventi su pneumatici a costo per tipologia di intervento e tagliandi base e completi;**
- b) fornitura di ricambi e pneumatici necessari;**

I corrispettivi contrattuali di volta in volta dovuti all'appaltatore per l'esecuzione dei servizi sopra descritti saranno determinati applicando i ribassi offerti in gara sulle voci di prezzo corrispondenti alle varie prestazioni contrattuali e precisamente:

- le **prestazioni di cui al punto a)** sono remunerate ai prezzi di cui all'offerta economica, derivanti dall'applicazione dello sconto unico percentuale sulle voci di prezzo poste a base di gara per:
  - costo orario officina per interventi di manutenzione vari sui veicoli – importo a base di gara Euro 50/h
  - costo ad intervento per montaggio/smontaggio pneumatici – importo a base di gara Euro 12,00/intervento – a pneumatico
  - costo ad intervento per equilibratura elettronica dei pneumatici – importo a base di gara Euro 11,00/intervento (a pneumatico)
  - costo ad intervento per convergenza e campanatura (quando richieste) – importo a base di gara Euro 39,00/intervento – (ogni treno di pneumatici)
  - tagliando "base": comprendente **sostituzione di olio, filtro olio e filtro aria motore e filtro clima** (prezzo comprensivo di servizio e materiale di ricambio) – importo a base di gara Euro 200,00 a intervento
  - tagliando "completo": comprende **tutti i filtri, candele e olio motore, controllo e ripristino liquidi (di radiatore, tergilcristalli e olio freni) e serraggi** (prezzo comprensivo di servizio e materiale di ricambio) – importo a base di gara Euro 400,00 a intervento
- le **prestazioni di cui al punto b)** (fornitura di ricambi e pneumatici nuovi) sono remunerate sulla base dello sconto offerto da applicarsi ai prezzi dei listini ufficiali delle case produttrici dei ricambi e degli pneumatici.

Il costo orario di servizio officina e i costi ad intervento per gli pneumatici, si considerano comprensivi di tutte le spese necessarie (spese generali, utile d'impresa, retribuzioni, oneri di legge, normale dotazione di attrezzi ed utensili di lavoro, locali, **costo smaltimento rifiuti** ecc...) esclusi i pezzi di ricambio, pneumatici nuovi ed i materiali di consumo (quali ad es. olio motore ecc.) che saranno quotati sulla base dei prezzi di listino scontati.

La spesa relativa agli interventi orari di manutenzione verrà determinata sulla scorta dei tempi massimi remunerabili per le più frequenti tipologie di interventi, determinati sulla base dei **temperi ufficiali reperibili sul sito BADA (<http://www.tempariobada.it/Home>)** e riportati all'Allegato B.

Il servizio di manutenzione del Parco Auto di cui al presente Capitolato è da considerarsi un appalto a misura e pertanto l'indicazione dell'importo contrattuale è puramente indicativo poiché non implica la definizione a priori del *quantum* della prestazione che sarà invece determinato in base al numero e al costo degli interventi effettuati in rapporto alla concrete esigenze e necessità della stazione appaltante nel periodo di efficacia del contratto.

Il contratto stipulato non prevederà alcun obbligo di esclusiva nei confronti dell'Appaltatore, infatti, qualora si riscontrassero ritardi o inesattezze nell'esecuzione delle prestazioni l'Amministrazione non sarà obbligata a rivolgersi esclusivamente all'aggiudicatario, ma potrà acquisire servizi specifici o pezzi di ricambio da altri fornitori. Nel caso di riparazioni e/o tagliandi su veicoli ancora in garanzia ufficiale, la stazione appaltante potrà rivolgersi ad altri centri di riparazione nel caso in cui l'appaltatore non fosse nel novero delle officine autorizzate dalla casa produttrice per quel determinato veicolo.

Tutti i servizi dovranno essere eseguiti a regola d'arte. L'Amministrazione si riserva, prima di provvedere alla liquidazione delle fatture, di far valutare i lavori stessi da tecnici di propria fiducia. Inoltre, l'Appaltatore dovrà garantire la garanzia minima di legge, decorrente dalla data di fatturazione, di due anni sia sui pezzi di ricambio che sul servizio svolto. L'Appaltatore sarà tenuto, con oneri interamente a proprio carico, a garantire entro 8 ore lavorative l'effettuazione degli interventi manutentivi risolutivi, in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali o alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione scritta da parte dell'Amministrazione comunale.

### **Art. B.2 – PUNTO DI PRESA IN CARICO DEI VEICOLI**

Al fine di rendere più immediati, efficaci ed economici gli interventi richiesti, l'Appaltatore, all'avvio dell'esecuzione dell'appalto, dovrà avere la disponibilità di almeno un "punto di presa in carico" ubicato all'interno dei confini del territorio comunale di Bologna. Per "punto di presa in carico" si intende un luogo adeguato allo scopo, preferibilmente un'officina centro di riparazioni, dove il personale comunale potrà consegnare i veicoli da riparare / mantenere e ritirare i veicoli riparati / mantenuti nella fascia oraria 8-17 dal lunedì al venerdì. Tale punto dovrà essere comunicato e già nella disponibilità alla data di stipula del contratto o comunque dell'avvio, anche anticipato, dell'esecuzione.

Oltre che con consegna presso il punto di presa in carico dell'aggiudicatario, lo stesso potrà altresì prevedere, in caso di necessità, anche interventi di manutenzione e/o sostituzione/riparazione degli pneumatici presso le sedi della stazione appaltante (servizio di officina mobile), senza costi aggiuntivi per la stazione appaltante.

### **Art. B.3 – TEMPISTICHE RELATIVE AGLI INTERVENTI**

L'Appaltatore dovrà impegnarsi ad effettuare i servizi richiesti tempestivamente, al fine di ridurre al minimo i tempi di fermo macchina e comunque non oltre i tempi di seguito indicati:

- la diagnosi degli interventi da eseguire, la predisposizione e l'invio del preventivo dovranno avvenire entro quattro giorni lavorativi dalla consegna del veicolo al punto di presa in carico o dalla data di recupero del veicolo non marciante;
- la durata delle lavorazioni dovrà rispettare i tempi presi a riferimento (vedi allegato B), esclusi i casi di documentata impossibilità ad eseguire l'intervento nei tempi indicati dovuti ad oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi. In questi ultimi casi, il responsabile dell'officina dovrà comunicare immediatamente all'Amministrazione le difficoltà riscontrate e concordare il nuovo tempo utile per l'ultimazione dei lavori.

### **Art. B.4 – DISPOSIZIONE DEI PREVENTIVI**

Il preventivo **deve essere numerato** e inviato all'ufficio comunale competente o tramite piattaforma messa a disposizione dall'appaltatore o via posta elettronica (nel contratto saranno indicati gli esatti indirizzi) e dovrà contenere:

- a) **targa e tipo del veicolo per il quale i lavori sono necessari;**
- b) **descrizione dettagliata dei lavori da svolgere per rendere perfettamente funzionante e sicuro il veicolo, indicazione dei tempi necessari all'intervento (ore officina), distinti per singola operazione e riferiti al tempario della casa costruttrice, indicazione dettagliata degli eventuali pezzi di ricambio o materiali necessari, con relativi prezzi e codici;**
- c) **un'extrapolazione (da piattaforme o cataloghi ufficiali) del listino ufficiale, vigente al momento dell'emissione del preventivo, dei pezzi di ricambio originali da cui si evince il prezzo iniziale su cui**

**applicare il ribasso percentuale offerto; se nel preventivo sono indicati pezzi di ricambio equivalenti, dovrà essere fornito il listino ufficiale di tali pezzi a cui applicare il ribasso offerto e il listino ufficiale dei pezzi originali, posto che il prezzo del ricambio applicato dovrà in ogni caso essere inferiore a quello che sarebbe previsto per un ricambio originale scontato come da ribasso offerto. Per gli pneumatici l'appaltatore dovrà allegare il listino ufficiale per la tipologia di pneumatico proposto, a cui applicare lo sconto offerto in gara.**

La ditta aggiudicataria dovrà in ogni caso fornire gli elenchi prezzi di riferimento, e tutta la eventuale documentazione richiesta dalla stazione appaltante necessaria a stabilire la correttezza e veridicità dei prezzi dei ricambi e degli pneumatici. La ditta non potrà per questo richiedere alcun compenso.

Qualora taluni ricambi non fossero a listino, la quotazione verrà stabilita in contraddittorio con la stazione appaltante.

Il preventivo dovrà essere espressamente approvato dall'Amministrazione o direttamente sulla piattaforma messa a disposizione dall'appaltatore o mediante conferma inviata per posta elettronica all'Appaltatore da parte del referente per la stazione appaltante. **Nessun servizio sui veicoli potrà essere eseguito in assenza di autorizzazione all'intervento redatta in forma scritta da parte del responsabile dell'ufficio comunale competente e qualora eseguito in assenza di autorizzazione non sarà in alcun modo corrisposto nessun pagamento.**

Eventuali cosiddetti "servizi rapidi" (che possono essere svolti immediatamente alla presenza del dipendente comunale che consegna il veicolo, quali a titolo esemplificativo il rabbocco dell'olio motore, sostituzione tergilicristalli, cambio candele o lampadine) di importo netto preventivato inferiore ad € 160,00 possono essere svolti senza la formale approvazione del preventivo, fermo restando che in sede di liquidazione l'Amministrazione verificherà la corrispondenza della spesa fatturata con il tempario ed il listini pezzi di ricambio.

Eventuali e scongiurabili modifiche incremental in termini di valore al preventivo che si rendessero necessarie in fase di esecuzione dell'intervento di riparazione, dovranno essere immediatamente comunicate per posta elettronica al responsabile dell'ufficio comunale competente e da questo autorizzate per posta elettronica.

In caso di riparazioni derivanti da sinistri attivi, l'Aggiudicatario dovrà concordare gli interventi da eseguire con il perito della Compagnia di Assicurazione. L'Amministrazione non liquiderà interventi non previsti nella perizia della Compagnia di Assicurazione suddetta.

### **Art. B.5 – RICAMBISTICA**

Tutti i materiali e i pezzi di ricambio utilizzati nelle riparazioni ed oggetto di fornitura dovranno essere nuovi, originali (o del tipo raccomandati/suggeriti dalla casa produttrice del veicolo) o equivalenti/migliorativi, sui quali dovrà essere fornita garanzia legale; si potranno utilizzare le forniture provenienti da produttori diversi di comprovata qualità tecnica ed esperienza specifica nella produzione del ricambio, tale da garantirne la funzionalità e la massima sicurezza, fermo restando la garanzia di legge, a seguito di indicazioni fornite dal Responsabile del Servizio. Resta inteso che i suddetti materiali e i pezzi di ricambio dovranno essere omologati secondo le vigenti normative, laddove previsto.

Si riportano di seguito le definizioni di ricambi.

Ricambi originali o di primo impianto: Le «parti o apparecchiature originali» sono parti o apparecchiature costruite conformemente alle specifiche e alle norme di produzione fornite dal

costruttore del veicolo per la produzione di parti o apparecchiature per l'assemblaggio del veicolo in questione. I ricambi di primo impianto includono le parti o le apparecchiature costruite nella stessa linea di produzione di tali parti o apparecchiature. Salvo prova contraria, si presume che le parti costituiscano parti originali se il costruttore delle stesse certifica che esse hanno qualità equivalenti ai componenti utilizzati per l'assemblaggio del veicolo in questione e sono state costruite conformemente alle specifiche e alle norme di produzione del veicolo

Ricambi equivalenti: Si intendono i pezzi di ricambio (parti componenti, apparecchiature) di qualità equivalente all'originale, ovvero pezzi di almeno pari qualità dei componenti utilizzati per l'assemblaggio del veicolo, prodotti secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione propri del fabbricante del ricambio originale. L'equivalenza si deve necessariamente estrinsecare in:

- caratteristiche geometriche e dimensionali identiche a quelle del prodotto originale e pertanto deve garantire l'assoluta intercambiabilità con i suddetti prodotti, senza dover ricorrere ad adattamenti di sorta;
- funzionalità almeno pari a quella del prodotto originale;
- caratteristiche meccaniche, chimiche, e se del caso elettriche, che garantiscano qualità e durata almeno pari a quella del prodotto originale.

Detti ricambi, ai sensi dei Regolamenti comunitari e delle disposizioni di legge in vigore possono essere fabbricati da qualunque impresa che possa certificare nel rispetto delle normative vigenti (UNI CEI-EN ISO/IEC 17050) in qualunque momento che la qualità dei pezzi di ricambio prodotti, corrisponde a quella dei componenti originali usati per l'assemblaggio degli autoveicoli in questione e, in ogni caso, che possa garantire e certificare la sussistenza dei seguenti requisiti:

- Processo di progettazione, processo tecnologico produttivo, controllo di qualità alla produzione e distribuzione, uguali o equivalenti a quella del ricambio originale;
- Stesse caratteristiche geometriche dell'originale;
- Caratteristiche prestazionali funzionali alla destinazione d'uso, almeno uguali a quelle dell'originale;
- Materiali costruttivi del ricambio aventi qualità funzionali alla destinazione d'uso uguali a quelle dei materiali costruttivi dei ricambi originali.

Si precisa che nel caso di fornitura di "ricambio equivalente", l'appaltatore dovrà fornire per ogni ricambio equivalente proposto, la certificazione di conformità o una specifica omologazione del ricambio fornito dalla casa costruttrice e/o da ente omologatore e/o da laboratorio prove certificato secondo la ISO 45000 in cui viene garantito: • che la progettazione e costruzione del componente è stata effettuata con riguardo alla funzione svolta dal ricambio originale; • che la filiera logistica secondo la quale il ricambio viene custodito/trasportato/fornito è idonea al suo corretto handling e conservazione nel tempo con garanzia di mantenimento delle prestazioni attese; • che il ricambio fornito è pienamente rispondente a tutti gli eventuali più recenti aggiornamenti e/o richiami produttivi che il costruttore abbia messo in atto nel corso del tempo per ovviare a difettosità riscontrate.

#### **Art. B.6 - CARATTERISTICHE DEGLI PNEUMATICI**

Gli pneumatici che dovranno essere montati sui veicoli dovranno essere del tipo "ALL SEASON" ovvero utilizzabili nelle quattro stagioni dell'anno. A tal uopo si specifica che gli pneumatici forniti e installati sui veicoli dovranno riportare la dicitura "M+S" che consente di circolare, a norma di



legge, durante tutto l'anno. Inoltre, dovranno avere caratteristiche tali da renderli conformi alla Circolare del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti avente prot. n. 1049 del 17.01.2014.

Trova applicazione quanto prescritto dalla legge 28/12/2001 n. 448, art. 52, comma 14: "Per finalità di tutela ambientale correlate al potenziamento del settore della ricostruzione dei pneumatici usati, le amministrazioni dello Stato, delle regioni, degli enti locali e i gestori di servizi pubblici e dei servizi di pubblica utilità, pubblici e privati, nell'acquisto di pneumatici di ricambio per le loro flotte di autovetture e di autoveicoli commerciali ed industriali, riservano una quota all'acquisto di pneumatici ricostruiti, pari ad almeno il 20 per cento del totale." La sostituzione con tale tipologia di pneumatici dovrà in ogni caso essere concordata ed autorizzata dalla stazione appaltante.

Gli pneumatici dovranno essere nuovi di fabbrica, scelti tra i costruttori di primaria importanza, con marchio di 1<sup>a</sup> fascia – “premium”: o Bridgestone o Continental o Good-Year o Michelin o Pirelli o comunque equivalenti di fascia. Saranno comunque ammesse anche altre marche che rispondano tecnicamente al parametro sopra descritto (1<sup>a</sup> fascia – “premium”), ex art. 79 D.lgs. 36/2023. La data di fabbricazione potrà essere antecedente all'anno di fornitura di massimo 12 mesi.

#### **Art. B.7 – REVISIONI**

L'Appaltatore dovrà svolgere l'attività di revisione ex art. 80 Codice della Strada programmando gli interventi con i referenti dell'Amministrazione comunale preventivamente alla data di scadenza della revisione per ciascun veicolo per consentire allo stesso continuità nella circolazione.

Le tariffe per le operazioni di revisione riconosciute dall'Amministrazione all'Appaltatore sono quelle stabilite tempo per tempo dal Ministro dei trasporti e della navigazione, con proprio decreto, di concerto con il Ministro del tesoro. Non sono riconosciuti corrispettivi aggiuntivi.

L'attività di revisione deve essere preceduta da una visione del veicolo, eventuale predisposizione di un preventivo per la sistemazione del veicolo per le parti soggette a controllo al fine di evitare l'esito negativo della revisione e per garantire la sicurezza dello stesso.

#### **Art. B.8 - ROTTAMAZIONE VEICOLI**

L'amministrazione potrà chiedere all'Appaltatore anche eventuale attività di rottamazione dei veicoli malfunzionanti e non vendibili. Per tale attività è riconosciuto il solo rimborso del costo per imposte e emolumenti ACI come segue: Imposta di bollo di Euro 32,00 se il veicolo è disponibile con il Certificato di Proprietà; Imposta di bollo di Euro 48,00 se il veicolo dispone solo nel modello NP3C. A queste voci di spesa vanno aggiunti Euro 13,50 da corrispondere quale emolumento ACI, oltre a eventuali costi di traino o trasporto come determinati al successivo art. B.9.

#### **Art. B.9 – CONSEGNA E RITIRO DEI VEICOLI**

Per i normali interventi manutentivi e conservativi la consegna del veicolo da riparare presso la ditta aggiudicataria sarà a carico degli uffici assegnatari dei veicoli nell'orario di apertura del punto di presa in carico. L'Amministrazione si riserva comunque la possibilità di richiedere all'Appaltatore il servizio di traino o trasporto di veicoli nell'ambito del territorio comunale: tale servizio darà luogo all'addebito di **due ore officina** al prezzo di aggiudicazione solo qualora l'Amministrazione decidesse di non riparare il veicolo.

Nel solo caso di fermo di un veicolo al di fuori del normale punto di stazionamento e quando la riparazione non può essere effettuata da un'unità mobile l'Appaltatore dovrà provvedere al recupero del veicolo alle seguenti condizioni:

- in ambito urbano ed extraurbano su tutto il territorio comunale il recupero di un veicolo fermo dovrà essere effettuato entro e non oltre 2 ore dalla chiamata. In tale caso il recupero dei veicoli fermi e non in grado di circolare e il loro trasporto in officina per la riparazione sarà effettuato a titolo gratuito e dovrà essere garantito 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno, per i veicoli della Polizia Locale (tramite Call center).
- fuori dal territorio comunale ed entro un raggio di 40 km dal confine territoriale dello stesso, il recupero del veicolo deve avvenire entro e non oltre 5 ore dalla chiamata. Il recupero del veicolo in tale caso comporta un rimborso forfettario pari al prezzo di aggiudicazione di un'ora officina ogni 10 km di distanza dal confine comunale approssimati alla decina inferiore (ad es. se il mezzo è recuperato ad una distanza di 26 km dal confine comunale il rimborso sarà pari al valore di due ore officina). I km saranno calcolati mediante l'utilizzo del sito [www.viamichelin.it](http://www.viamichelin.it), itinerario più rapido.

Oltre i 40 km l'eventuale recupero sarà effettuato applicando le tariffe ACI nazionali per il "soccorso" e per la "prosecuzione traino" a chilometro.

Il ritiro dei veicoli dopo l'effettuazione dell'intervento manutentivo sarà effettuato dal personale comunale presso la sede del "punto di presa in carico".

I veicoli, per la prova su strada, dovranno essere muniti di targa prova di proprietà dell'Appaltatore il quale assume in proprio la responsabilità civile dei danni a terzi, al personale dell'Amministrazione Comunale o a cose altrui, prodotti per effetto della prova su strada.

A seguito di interventi di ripristino della carrozzeria e delle superfici vetrate dei veicoli della Polizia Locale, questi dovranno essere restituiti con lo stesso allestimento esterno (c.d. "livrea") di loghi e segnaletica esistente al momento della consegna.

#### **Art. B.10 – SMALTIMENTO RIFIUTI**

Dovrà essere garantito il pieno rispetto delle norme riguardanti lo smaltimento dei rifiuti prodotti nel corso dell'attività di manutenzione e riparazione sui veicoli oggetto del presente affidamento, nel rispetto della normativa vigente. Lo smaltimento degli oli esausti, dei pezzi sostituiti in ferroso e non, delle batterie esauste, dei rifiuti speciali e di tutto il materiale potenzialmente inquinante dovrà essere effettuato a norma del Codice dell'Ambiente (Decreto legislativo 3 aprile del 2006 n. 152 e s.m.i.). Dovrà essere garantito, altresì, il corretto smaltimento degli pneumatici sostituiti, ai sensi della vigente normativa (D.M. 11 aprile 2011, n. 82).

Il mancato rispetto delle normative in materia, accertato dalla stazione appaltante, rappresenta grave inadempimento contrattuale ed è pertanto causa di immediata risoluzione del contratto, con incameramento della cauzione definitiva. L'Amministrazione si riserva di agire in giudizio per il ristoro dei danni cagionati, compreso il danno lesivo dell'immagine dell'Amministrazione stessa.

#### **Art. B.11 – REPORTISTICA E MONITORAGGIO**

L'appaltatore dovrà rendicontare l'attività svolta mediante invio o messa a disposizione su specifico software, di apposito report mensile, all'interno del quale dovranno essere indicate in dettaglio le lavorazioni svolte per ciascun veicolo, con tempi e costi, comprensivi degli sconti applicati e di ogni eventuale criticità riscontrata. Inoltre, l'appaltatore, se previsto nell'offerta tecnica, metterà a disposizione della stazione appaltante un applicativo web da utilizzare per una più corretta ed ordinata gestione della manutenzione dei mezzi, per la verifica e il monitoraggio degli interventi in corso/eseguiti, con indicazione delle caratteristiche di dettaglio di ciascuno (tempi di lavorazione,

interventi effettuati, costi sostenuti, eventuali criticità riscontrate, ecc.). Al termine del contratto, i dati in esso inseriti dovranno essere trasferiti all'amministrazione.