



Comune di Copparo

Via Roma 28, 44034 Copparo (Ferrara) • tel. 0532 864511 • comune.copparo@cert.comune.copparo.fe.it • www.comune.copparo.fe.it

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Art. 23 D.Lgs. 50/2016

PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI COPPARO PER IL PERIODO 01/09/2023- 31/08/2026 (AA.SS. 2023/24 - 2024/25 - 2025/26) MEDIANTE PROCEDURA APERTA

1. LA FORMA DI AFFIDAMENTO PRESCELTA

Il servizio di che trattasi è qualificabile come **CPV: 60130000-8** “Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada.”.

Codice Unico Intervento (CUI): **S00053930384202300002**;

L'appalto verrà aggiudicato mediante procedura aperta comunitaria, aggiudicata come da Art. 60 e 95 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii sulla base del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo.

In relazione al presente appalto è stato acquisito dalla Centrale Unica di Committenza dell’Unione dei Comuni Terre e Fiumi in modalità accordo quadro/convenzione il seguente codice identificativo di gara **CIG (padre): 9745617191**

(al termine della procedura di gara, Il Comune di Copparo procederà all’aggiudicazione definitiva ed alla successiva sottoscrizione del contratto con acquisizione di CIG derivato)

Il contratto sarà stipulato mediante scrittura pubblica.

2. DATI DI CONTESTO E DESCRIZIONE DEI SERVIZI RICHIESTI

Il servizio di trasporto scolastico ha la funzione di agevolare l’assolvimento dell’obbligo scolastico e si inserisce in una politica di sostegno alle famiglie e di interventi finalizzati all’effettiva attuazione del diritto allo studio. In assenza di servizio pubblico, ovvero laddove le linee pubbliche presentino carenze o inadeguatezza rispetto alle necessità connesse alle esigenze scolastiche, o ancora nel caso in cui non sia possibile l’accompagnamento da parte dei famigliari, si provvede nel quadro delle politiche per il diritto allo studio in favore degli alunni delle scuole appartenenti al sistema nazionale di istruzione, alla predisposizione del servizio di trasporto scolastico, così come previsto, tra le altre, dalla L.R. 08 agosto 2001, n.26, dalla Legge 15 gennaio 1992, n. 21 “Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea” e dalla Legge 5 febbraio 1992, n. 104 “Legge quadro per l’assistenza, l’integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate”.

“RATIO” DEL CAPITOLATO SPECIALE E DESCRITTIVO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO 2023-2026

Il capitolato speciale descrittivo e prestazionale è stato rivisto nella sua struttura testuale per facilitarne la lettura e il reperimento delle informazioni, raggruppando nella prima parte gli articoli più tecnici e specificamente descrittivi del servizio e nella seconda parte gli articoli relativi alle disposizioni generali e contrattuali. Sulla base delle criticità emerse e delle problematiche rilevate durante la gestione dell’appalto attualmente in vigore, recepite le recenti disposizioni in materia di

criteri ambientali minimi, sostenibilità ambientale, prevenzione emergenza sanitaria sono state apportate alcune modifiche al precedente capitolato che qui brevemente si riassumono:

- 1) Contenuto della prestazione: modifica organizzazione dei servizi richiesti, modifica monte km e prezzo al km, tenendo in considerazione anche gli smisurati aumenti legati al caro gasolio, al costo del personale, e all'incremento dei costi delle manutenzioni dovuti alla particolare contingenza storica (+11% solo nell'ultimo anno)
- 2) Introduzione della navetta per le palestre: servizio già sperimentato nel triennio 2020-2023, ora organizzato in modo più strutturato in accordo con l'istituto comprensivo del territorio (all'occorrenza anche in orario pomeridiano)
- 3) Quantificazione precisa del numero di trasporti per uscite scolastiche in orario scolastico antimeridiano ad un prezzo forfettario con una percorrenza A/R entro i 40 Km
- 4) Incremento monte km dedicato ai centri estivi, soprattutto nell'ottica di garantire i trasferimenti casa-cre-casa per gli iscritti ai centri estivi accreditati al progetto conciliazione vita-lavoro
- 5) piano annuale del trasporto: richiesta la collaborazione di un referente degli autisti nel periodo giugno/settembre al fine di ottimizzare le linee sia in termini di km da percorrere sia di tempi di percorrenza, nonché per la valutazione della sicurezza delle fermate;
- 6) Parco mezzi: rispondenti alle caratteristiche minime in materia di Limiti di emissioni di inquinanti e Limiti di emissioni di anidride carbonica (CO₂) in base ai CAM vigenti (Decreto Ministro della Transizione ecologica del 17 giugno 2021)
- 7) Modalità di fatturazione in base ai km effettivamente percorsi e non più sulla base di fatture mensili uguali e posticipate calcolate su una previsione di corrispettivo annuo. Questo consente all'Amm.ne di avere sotto controllo il monte km a disposizione, rispondendo in modo più tempestivo e capillare anche in corso d'anno alla richiesta di nuovi iscritti
- 8) Maggiore attenzione alla pulizia, disinfezione e decoro dei mezzi (anche alla luce dell'esperienza maturata con la gestione dell'emergenza sanitaria da Covid-19);
- 9) Richiesta di dotare ogni mezzo di un dispositivo informatico al fine di consentire all'autista di comunicare alle famiglie o agli uffici eventuali avarie o problematiche che possano arrecare disagi o ritardi sulla linea (sia all'andata che al ritorno)
- 10) Gestione e organizzazione della linea H demandata al referente dell'appalto/conducente, soprattutto per la definizione degli orari di andata e ritorno e delle modifiche ai calendari scolastici dei diversi IIS interessati dal servizio
- 11) Fatturazione dedicata della Linea H per facilitare la richiesta, e la relativa rendicontazione, di specifici contributi per l'inclusione scolastica di studenti disabili nelle scuole secondarie di 2°

TIPOLOGIA DELLE PRESTAZIONI

Trasporto casa-scuola-casa (punto 5.1. del Capitolato)

Il territorio comunale è caratterizzato da un'estensione particolarmente importante per ampiezza; le zone del forese presentano numerosi insediamenti sparsi ed una viabilità molto articolata nelle dimensioni, con un alto numero di strade bianche.

Il trasporto viene effettuato dall'abitazione dell'alunno o da un punto di raccolta stabilito dall'Amministrazione fino alla scuola di destinazione e ritorno.

Il servizio, riferito all'anno scolastico, consiste pertanto nel trasporto degli alunni iscritti alle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di 1° grado del Comune di Copparo dalle rispettive fermate predisposte dal committente ai plessi scolastici frequentati e viceversa e, in quanto tale, deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici.

Le linee vengono predisposte dal Comune, ricevute le iscrizioni entro i termini prestabiliti e vengono comunicate al Fornitore almeno 15 giorni prima dell'inizio dell'a.s.. L'Aggiudicatario, attraverso un proprio referente (Responsabile dell'appalto o un autista) dovrà assicurare adeguata collaborazione nella redazione del Piano annuale nel periodo di redazione del documento (mesi di giugno, luglio e settembre), fornendo informazioni tecniche relative a fermate, percorsi e orari.

Il servizio si rivolge principalmente agli alunni in obbligo scolastico che frequentano i plessi di seguito riportati:

- SCUOLA PRIMARIA DI COPPARO "O. MARCHESI" Piazza Libertà 5 – Copparo (Orari 8.30 – 12.30 – 16.30 Dal lunedì al venerdì; ulteriore uscita solo per classi 4 e 5 a tempo modulare alle ore 13.30 per 1/2 gg a settimana)

- SCUOLA PRIMARIA DI TAMARA "C. GOVONI" Piazza XX Settembre 80 – Copparo loc. Tamara (Orari 8.30 – 16.30 lunedì e mercoledì / Orari 8.30 – 12.30 – 16.30 martedì, giovedì, venerdì; ulteriore uscita solo per classi 4 e 5 alle ore 13.30 per 1/2 gg a settimana)
- SCUOLA SECONDARIA DI I° "C. GOVONI" Via Vittorio Veneto 23 – Copparo (Ore 8.00 – 14.00, Dal lunedì al venerdì)

Il servizio casa scuola è rivolto altresì ai bambini in fascia d'età 3/6 anni che frequentano le seguenti scuole dell'infanzia:

- SCUOLA DELL'INFANZIA STATALE COCCANILE Via Cavallari, 7 – Copparo loc. Coccanile (orari 8.30 - 15.30/16 dal lunedì al venerdì)
- SCUOLA DELL'INFANZIA STATALE SALETTA, via Pizzinardi 3 – Copparo loc. Saletta (orari 8.30 - 15.30/16 dal lunedì al venerdì)
- SCUOLA DELL'INFANZIA COMUNALE GULINELLI, piazzetta Marchesi 11 – Copparo (orari 8.30 - 15.30/16 dal lunedì al venerdì)
- SCUOLA DELL'INFANZIA COMUNALE CADORE, via Cadore 28/C – Copparo (orari 8.30 - 15.30/16 dal lunedì al venerdì)
- SCUOLA DELL'INFANZIA PARITARIA PRIVATA "DIVINA PROVVIDENZA", Via Don Giovanni Minzoni, 6 – Copparo (orari 8.30 - 15.30/16 dal lunedì al venerdì)
- SCUOLA DELL'INFANZIA PARITARIA PRIVATA "MARIA IMMACOLATA", Via Capitello, 31– Copparo loc. Sabbioncello San Vittore (orari 8.30 - 15.30/16 dal lunedì al venerdì)

Per il servizio di accompagnamento obbligatorio sulle linee di scuola dell'infanzia il Comune di Copparo intende avvalersi della rete locale delle organizzazioni no profit, privilegiando l'utilizzo di figure già impegnate sul territorio in attività di volontariato.

Sulla base di specifiche richieste, sentito il Servizio UONPIA, il Comune attiva per studenti disabili residenti nel Comune di Copparo e iscritti agli Istituti di istruzione superiore di Ferrara un servizio di trasporto speciale per raggiungere le sedi scolastiche di Ferrara e garantire il diritto allo studio. Il servizio di organizzazione e omogeneizzazione degli orari di andata e di ritorno, comprese le relative comunicazioni agli utenti è a carico del personale della Ditta aggiudicataria.

Il servizio di trasporto è effettuato mediante sei linee denominate con numeri (di cui una dedicata espressamente al trasporto speciale degli studenti disabili delle scuole superiori). Il servizio è articolato su n. 5 o 6 giorni settimanali a seconda della frequenza imposta dalla scuola, sia in orario antimeridiano che pomeridiano, nell'arco temporale definito dal relativo calendario scolastico (regionale o comunale).

Ad inizio di ogni anno scolastico entro il 31 ottobre per ogni singola linea l'Aggiudicatario dovrà comunicare la percorrenza chilometrica annua presunta (poi oggetto di conguaglio a fine anno): la percorrenza annua stimata per questo servizio è di circa **km 123.000 annui**.

A titolo informativo, gli studenti iscritti al servizio di trasporto per l'anno scolastico 2022/2023 in corso sono così ripartiti:

- n. 15 bambini frequentanti le scuole dell'infanzia
- n. 110 bambini frequentanti le scuole primarie
- n. 80 bambini frequentanti le scuole secondarie di 1° grado
- n. 2 studenti disabili frequentanti le scuole secondarie di 2° grado

Per il prossimo anno, considerato il trend anagrafico e l'offerta didattica dei plessi del territorio, si prevede un sostanziale mantenimento del numero degli iscritti al servizio.

Il servizio si svolgerà sui percorsi e secondo gli orari indicati annualmente nel "Piano del trasporto annuale", predisposto dall'Ufficio Scuola comunale con l'ausilio di un referente della Ditta aggiudicataria sulla base delle iscrizioni al servizio pervenute; tale Piano potrà essere suscettibile di modificazioni in corso d'anno.

Per detto servizio il Comune corrisponderà il prezzo al km risultante dall'importo complessivo ribassato in sede di gara paria a **2,80 €/km + IVA al 10%**

Trasporto parascolastico (punto 5.2. del Capitolato)

La Ditta aggiudicataria deve garantire altresì il servizio di trasporto parascolastico e il trasporto per uscite didattiche.

Il primo consiste nel trasportare in orario scolastico (sia antimeridiano che pomeridiano) gli alunni e i docenti di una o più classi dai plessi decentrati di Tamara, Saletta, Coccanile e Sabbioncello fino

alle strutture pubbliche individuate dal Dirigente come sedi di attività curriculare, per attività di natura sportiva o culturale.

È ricompresa in questa tipologia di trasporto anche il servizio di “navetta” per le palestre in orario antimeridiano e/o pomeridiano secondo un calendario e un piano orario predisposto all’inizio di ogni anno scolastico. Gli orari di andata e ritorno dalle palestre per l’a.s. 2023/24 sono previsti nelle seguenti fasce orarie: 8.40-10.30; 10.30-12.00; 14.00-16.00.

La percorrenza annua stimata per questo servizio è di circa **km 3.000 annui**; al termine di ogni settimana deve essere indicata dall’aggiudicatario al Comune la percorrenza chilometrica effettiva. Per detto servizio il Comune corrisponderà il prezzo al km risultante dall’importo complessivo ribassato in sede di gara pari a **2,80 €/km + IVA al 10%**.

Trasporto per uscite didattiche (punto 5.3. del Capitolato)

Realizzata la finalità primaria del servizio di trasporto scolastico e parascolastico l’Amministrazione Comunale, compatibilmente con i mezzi a disposizione e nei limiti delle proprie risorse economiche, organizza il servizio di trasporto per gite, visite guidate o iniziative di carattere culturale e formativo. Saranno soddisfatte le richieste, dando priorità alle uscite didattiche sul territorio comunale e comuni limitrofi.

Questa tipologia di trasporto è rivolta a minori di età compresa tra i 3 e i 14 anni. Gli orari di messa in disponibilità di mezzi e conducenti potranno essere compresi nella fascia oraria antimeridiana, non impegnata dal trasporto casa-scuola.

Principali mete delle uscite didattiche: Ferrara, Museo Guarda Ferrarese, Parco archeologico Ro Ferrarese, Villa Mensa Sabbioncello.

Per detto servizio il Comune corrisponderà il prezzo forfettario risultante dall’importo complessivo ribassato in sede di gara di **€ 150,00 + IVA al 10% per un n. di 30 uscite/anno**, intendendosi per “uscita” il tragitto di Andata e il tragitto di Ritorno da realizzarsi nella fascia oraria libera dal casa-scuola-casa. Il prezzo forfettario si applicherà per una percorrenza massima di A/R entro i 40 Km; qualora i Km da percorrere siano superiori a 40 sarà riconosciuto per ogni Km percorso il prezzo al chilometro per il servizio casa-scuola-casa di cui al precedente punto 5.1.

Trasporto Centri Estivi (punto 5.4. del Capitolato)

Infine viene richiesto al Fornitore il servizio di trasporto per i Centri estivi di giugno e luglio, con le stesse modalità del trasporto casa-scuola precedentemente enunciato, e da attivare con un numero minimo di 15 iscritti. Con riferimento agli anni scolastici precedenti si prevede la creazione di n. 2 linee (o 2 PERCORSI di un’unica linea) nei mesi di giugno e luglio:

Esempio:

- LINEA o PERCORSO 1 bacino d’utenza: Ambrogio, Coccanile, Cesta, Copparo per CRE UBICATI NEL CENTRO ABITATO DI COPPARO
- LINEA o PERCORSO 2 bacino d’utenza: Copparo, Saletta, Tamara, Sabbioncello per CRE FUORI CENTRO ABITATO (25 bambini)

Poiché le 2 linee servono centri estivi differenti saranno effettuati punti di raccolta e potrebbe essere previsto un momento di interscambio dei trasportati in un punto di raccolta da individuare, solitamente sito nel centro abitato di Copparo. Nel caso di un numero esiguo di iscritti può essere attivata una LINEA UNICA. Il servizio potrebbe richiedere altresì l’eventuale messa a disposizione di un servizio navetta per il trasporto dei bambini dei centri estivi presso le strutture comunali, sedi decentrate di attività ludiche (es. piscina).

La percorrenza annua stimata per questo servizio è di circa **km 8.000 annui**. Per detto servizio il Comune corrisponderà il prezzo al km risultante dall’importo complessivo ribassato in sede di gara pari a **2,80 €/km + IVA al 10%**.

PIANO DEL TRASPORTO ANNUALE

Il Piano di Trasporto annuale contiene percorsi, orari, fermate e viene aggiornato annualmente sulla base delle richieste presentate dagli utenti, tenendo conto dei bacini d’utenza, del calendario scolastico, dell’orario di funzionamento dei plessi scolastici.

Il Piano viene preventivamente validato dagli uffici tecnici del Comune in ordine alla sicurezza dei percorsi e delle fermate, per la tutela dei minori.

Il Piano dettagliato 2023/24 dovrà indicare la localizzazione delle fermate, l'itinerario dei percorsi e i singoli orari.

Gli orari del Piano potranno essere ottimizzati sulla base delle esigenze che verranno a manifestarsi e che il servizio di trasporto potrà soddisfare.

L'aggiornamento degli stessi avverrà a cura del Ufficio scuola in accordo con il Fornitore. Ogni variazione eseguita arbitrariamente dai vettori e rilevata dal personale dell'Amministrazione verrà comunicata all'Ufficio Scuola per gli adempimenti di competenza.

Il Piano di trasporto alunni, e in particolare gli itinerari, i plessi serviti, le fermate, i punti di raccolta, gli orari, il numero di utenti, possono subire variazioni al verificarsi di circostanze non prevedibili, e in ogni caso in relazione a nuove esigenze scolastiche si dovessero prospettare nel corso dell'anno scolastico.

L'Amministrazione comunica le variazioni rese necessarie alla Ditta Appaltatrice, la quale è tenuta ad adeguarsi entro un congruo periodo di tempo.

Unitamente al Piano, il Fornitore potrà disporre del programma del trasporto parascolastico e delle uscite didattiche delle classi: tale servizio si effettua dalla sede scolastica alle strutture distaccate sopra menzionate o verso altre destinazioni.

Devono costituire contenuti del Piano annuale di trasporto:

- le date di inizio e di fine servizio in base ai plessi serviti e ai relativi calendari scolastici;
- l'eventuale prolungamento nei mesi estivi fuori dal calendario scolastico comunale;
- i giorni della settimana e gli orari in cui effettuare il servizio per ogni struttura scolastica;
- il numero di alunni da trasportare e la tipologia;
- l'eventuale richiesta di servizi opzionali;
- l'indicazione dei veicoli da utilizzare per il servizio tra quelli indicati in sede di offerta;
- i nominativi del personale del Fornitore impiegato nel servizio, compresi gli eventuali accompagnatori e le rispettive linee;
- tutte le linee di trasporto con le relative corse, anche di nuova istituzione rispetto al PTA precedente (*si precisa che l'istituzione di nuove linee deve essere sempre preceduta da ogni tentativo di massima razionalizzazione delle linee esistenti, condotto congiuntamente tra Comune e Fornitore*);
- le fermate alle abitazioni e/o i punti di raccolta degli utenti (*il PTA deve essere redatto in modo da evitare, per quanto possibile, gli attraversamenti stradali e le fermate in punti critici della viabilità*);
- l'indirizzo della rimessa comunale, sede in cui sostano o vengono ricoverati i mezzi quando non sono in servizio;

VEICOLI IMPIEGATI PER L'APPALTO

Il Fornitore deve utilizzare per il servizio del Comune di Copparo propri veicoli aventi tutte le caratteristiche offerte in sede di gara.

Detti veicoli dovranno essere nella disponibilità del Fornitore, a qualunque titolo e commisurati a tipologia di utenza, numero di alunni da trasportare, caratteristiche del territorio, viabilità di ciascuna linea.

I mezzi devono essere rispondenti alle caratteristiche minime in materia di Limiti di emissioni di inquinanti e Limiti di emissioni di anidride carbonica (CO₂) ai sensi dei CAM vigenti (Decreto Ministro della Transizione ecologica del 17 giugno 2021); inoltre non devono essere omologati EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3; EURO 4, e in ogni caso non avere data di immatricolazione antecedente di oltre 10 anni rispetto all'inizio di ciascun anno scolastico.

Su ogni mezzo utilizzato dovrà essere posto sul cruscotto un cartello plastificato con la dicitura "Servizio di trasporto scolastico del Comune di Copparo".

Il Fornitore deve altresì disporre di un numero adeguato di veicoli di scorta.

Il Fornitore dovrà fornire n. 1 scuolabus con pedana per il servizio di trasporto scolastico e n. 1 mezzo speciale per il trasporto di studenti disabili scuole superiori Ferrara.

Il Fornitore dovrà utilizzare ogni categoria di veicolo suscettibile di essere utilizzato per il trasporto scolastico, rispettando la destinazione e l'uso dei veicoli e dei limiti imposti dalla normativa vigente, in particolare dal Decreto Ministeriale 31 gennaio 1997 e Circolare Ministero dei Trasporti 11 marzo

1997, n.23; il Fornitore dovrà in ogni caso mettere a disposizione del servizio tutte le dotazioni aggiuntive e le migliorie eventualmente offerte in sede di gara.

LINEE	BACINO	SCUOLE OBBL. SERVITE	MEZZO del Fornitore	CAPIENZA max. prevista	n. possibili docenti accompagnatori nelle uscite
Linea 1	Ambrogio	Prim. e Sec. 1° Copparo	Scuolabus	40	2
Linea 2	Coccanile	Prim. e Sec. 1° Copparo	Scuolabus	45	3
Linea 3	Gradizza, Brazzolo, Sabbioncello	Prim. e Sec. 1° Copparo	Scuolabus con pedana per trasporto disabili	30	2
Linea 4	Fossalta Tamara	Prim. Tamara	Scuolabus	30	2
Linea 5	Saletta, Ca' Matte	Prim. Tamara Sec. 1° Copparo	Scuolabus	40	3
Linea H Trasporto Speciale	Comune di Copparo	Scuole superiori Ferrara	Furgone con pedana e spazio carrozzelle	5	

Vista la specifica normativa scolastica sugli spostamenti degli alunni e dei rispettivi docenti durante i trasferimenti extrascolastici, in base al numero di alunni per classe e alla presenza di alunni disabili all'Aggiudicatario viene richiesto di mettere a disposizione almeno un (1) veicolo omologato secondo le disposizioni di legge al trasporto di n. 3 docenti accompagnatori, e almeno due (2) veicoli per il trasporto di n. 2 docenti accompagnatori.

DOTAZIONI SPECIALI OBBLIGATORIE

Ogni veicolo dovrà essere dotato di dispositivi in grado di tracciarne passo-passo il percorso tramite sistema satellitare/gps, consentendo di monitorare tragitti, Km e orari dalla centrale operativa; ogni veicolo dovrà inoltre essere munito di strumenti di rilevazione della salita degli utenti a bordo del mezzo.

Inoltre ogni scuolabus deve avere a bordo un dispositivo informatico quale telefono cellulare, smartphone o tablet dotato di scheda traffico dati e auricolari che consenta all'autista di comunicare tempestivamente con gli Uffici Comunali, con la sede dell'appaltatore e avvisare le famiglie in caso di emergenze o disagi sulla linea.

RIMESSA

Il Fornitore dovrà dotarsi per tutta la durata dell'appalto di una rimessa (conforme a quanto previsto dal Regolamento Regionale Emilia-Romagna 28/12/2009 n. 3 all'art. 4) per il deposito di tutti gli automezzi nei periodi di non utilizzo, compresi i veicoli sostitutivi adibiti al soccorso per emergenze e avarie. Tale sede dovrà essere nella disponibilità del Fornitore a qualsiasi titolo (locazione, comodato, etc.), anche senza esclusività di utilizzo.

Per rendere più tempestivi ed efficienti eventuali interventi di emergenza, in caso di sinistro o avaria dei mezzi utilizzati per l'esecuzione del servizio, la rimessa dovrà essere ubicata non oltre 30 km dal municipio della città di Copparo.

Poiché la sede di stallo dei mezzi è rilevante ai fini della fatturazione per il computo dei km (di inizio/fine corsa) è fatto obbligo al Fornitore di comunicare tale indirizzo ad ogni avvio di anno scolastico.

3. GESTIONE AMMINISTRATIVA DEL SERVIZIO

La pianificazione e l'organizzazione del trasporto scolastico, le iscrizioni, la verifica degli incassi delle rette, le attività di controllo delle morosità, nonché tutta la gestione amministrativa del servizio sono a carico del Comune.

Il Regolamento comunale del servizio refezione è stato approvato con delibera del Consiglio Comunale n.28 del 24.04.2013 e s.m.i. (Delibera di C.C. n. 82/2015).

4. DURATA

L'appalto del nuovo servizio di trasporto scolastico avrà durata triennale per gli AA.SS. 2023/2024, 24/25, 25/26.

5. RINNOVI/PROROGHE

Non sono previsti rinnovi dell'appalto, né proroghe.

6. SICUREZZA NELL'ESECUZIONE DELL'APPALTO DEL SERVIZIO (DUVRI)

Si escludono a priori possibilità di contemporanee presenze, nelle fasi lavorative del servizio in oggetto, di personale di pertinenza della scrivente Stazione Appaltante e dell'Appaltatore, eccezione fatta eventualmente per i trasporti di bimbi di fascia 3/6 anni per i quali può essere necessario un accompagnatore che resta sul mezzo per l'intero tragitto e si occupa di far salire/scendere i bambini ed accompagnarli/ritirarli dal plesso scolastico di pertinenza: anche in tale caso nessuna interazione è richiesta e/o possibile tra il personale della Committente e dell'Appaltatore.

Ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008 si evidenzia che i costi della sicurezza derivanti dai rischi di natura interferenziale (DUVRI) sono pari a € 0,00 (zero).

La redazione del DUVRI, ai sensi del D.Lgs. 81/2008, non è ritenuta necessaria per il presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "contatti rischiosi" tra il personale come sopra descritto.

7. QUANTIFICAZIONE DEI COSTI

A) PREZZO UNITARIO

Il prezzo unitario aggiudicato nella precedente gara triennale è stato per i primi due anni contrattuali pari a 2,07 €/km. Per l'a.s. 2022/23 è stata riconosciuta al Fornitore la revisione dei prezzi ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 50/2016. Il prezzo di aggiudicazione è stato aggiornato in conformità alle variazioni dell'Indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (FOI), registrando a settembre 2023 un aumento percentuale del 8,6% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, che ha portato il prezzo al km a € 2,25 (oltre IVA 10%).

Prezzo al Km. precedente gara:	€ 2,25 + IVA
Utile impresa, adeguamenti Istat, stimato circa	+ 20% (0,41)

	€ 2,66 + IVA

Si è pertanto considerato una buona base quella di € 2,80 / km

B) VALORE DELL'APPALTO

Il valore dell'appalto risulta pertanto composto dai seguenti elementi:

- 1) spesa annua presunta (al lordo del ribasso) ottenuta moltiplicando il costo chilometrico risultante dall'importo complessivo ribassato in sede di gara (al netto dell'IVA) per il numero indicativo di chilometri annui previsti per il trasporto casa-scuola-casa (123.000);
- 2) spesa annua presunta ottenuta moltiplicando il costo chilometrico risultante dall'importo complessivo ribassato in sede di gara (al netto dell'IVA) per il numero indicativo di chilometri annui previsti per il trasporto parascolastico e il servizio navetta palestre (3.000);

3) spesa annua presunta ottenuta moltiplicando il costo forfettario risultante dall'importo complessivo ribassato in sede di gara (al netto dell'IVA) per n. 30 servizi di trasporto per uscite scolastiche in orario antimeridiano

4) spesa annua presunta ottenuta moltiplicando il costo chilometrico risultante dall'importo complessivo ribassato in sede di gara (al netto dell'IVA) per un numero indicativo di chilometri annui previsti per il trasporto dedicato ai centri estivi del Comune di Copparo (8.000);

RIF. AL CAPITOLATO	DESCRIZIONE	VALORE
Tipologia di trasporto 5.1	Stima km per anno scolastico per trasporto casa-scuola-casa per n.6 linee	Km 123.000
	Tot. trasporto 5.1 = Km 123.000 X € 2,80	€ 344.400,00
Tipologia di trasporto 5.2	Stima km per anno scolastico per trasporto parascolastico sedi distaccate e navetta palestre	Km 3.000
	Tot. trasporto 5.2 = Km 3.000 X € 2,80	€ 8.400,00
Tipologia di trasporto 5.3	Stima km per anno scolastico per trasporto uscite scolastiche curricolari	n. 30
	Tot. Trasporto 5.3 = n. 30 X € 150,00	€ 4.500,00
Tipologia di trasporto 5.4	Stima km per anno scolastico per trasporto centri estivi del Comune di Copparo	km 8.000
	Tot. Trasporto 5.4 = km 8.000 X € 2,80	€ 22.400,00
Totale complessivo per servizi di trasporto 5.1, 5.2, 5.3, 5.4		€ 379.700,00
Valore complessivo servizi trasporto per il TRIENNIO 2023-2026 escluso IVA 10% (importo soggetto a ribasso)		€ 1.139.100,00
Costi della sicurezza derivanti dai rischi di natura interferenziale		€ 0,00
Quota imprevisti (€ 10.000,00/anno x 3 anni)		€ 30.000,00
Stima incremento dell'importo contrattuale ex art. 106 comma 1 lettera a) a partire dalla terza annualità (art. 17 del Capitolato d'appalto)		€ 18.985,00
IVA di legge al 10% per l'intero periodo contrattuale		€ 118.808,50
ONERI COMPLESSIVI A CARICO DEL BILANCIO COMUNALE PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO 2023-2026 (comprensivi delle varie tipologie di servizio trasporto, IVA al 10%, quota imprevisti e revisione prezzi)		€ 1.306.893,50

C) STIMA INCIDENZA MANODOPERA

Ai sensi dell'art. 23, comma 16 del D.Lgs. 50/2016 l'importo complessivo soggetto a ribasso comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato in una percentuale del 41,75%.

Il riferimento per il calcolo è costituito dalle tabelle approvate dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali per il settore personale dipendente da aziende del settore terziario della distribuzione e dei servizi, tabella Ferrara, aggiornata ottobre 2010 e costo orario secondo tabelle ministero del lavoro e politiche sociali Decreto direttoriale del 17 febbraio 2020. Determinazione del costo medio orario per i lavoratori delle cooperative del settore socio-sanitario-assistenziale educativo e di inserimento lavorativo con decorrenza dai mesi di settembre 2020.

In base alle suddette tabelle ministeriali si ipotizza che l'impiego di personale autista con i seguenti profili economici:

- profilo tipo C1: € 20,09 e profilo tipo C2: € 20,70 per il costo orario delle cooperative, la cui media è pari a € 20,40/ora

- profilo tipo III livello: € 20,01 per il costo orario delle aziende del terziario

Per i servizi di trasporto di cui trattasi (casa-scuola, parascolastico, uscite) si stima l'impiego di n. 6 autisti impegnati per 30 ore settimanali ciascuno, di cui n. 6 unità in servizio per n. 36 settimane l'anno e n. 2 unità in servizio per 8 settimane (scuole infanzia e centri estivi).

€ 20,50/ora x n. 30 ore settimanali x 36 settimane x 6 unità = € 132.840,00

€ 20,50/ora x n. 30 ore settimanali x 8 settimane (giugno e luglio) x 2 unità = € 9.840,00

€ 20,50/ora x n. 2 ore x 30 uscite scolastiche A/R in orario antimeridiano entro i 40 km = € 1.230
€ 20,50/ora x n. 10 ore collaborazione predisposizione piano = € 205,00
Stima manodopera annua € 144.115,00 x 3 anni = € 432.345,00
+ 10% su costo orario tabellare dovuto a scatti di anzianità, clausola sociale, aggiornamento CCNL ecc. = € 475.579,50 su valore complessivo dell'appalto pari a € 1.169.100,00
In base alla proporzione € 1.169.100,00 : € 475.579,50 = 100 : X, la stazione appaltante stima i **costi della manodopera pari al 41,75%** dell'importo complessivo a base di gara.

8. CLAUSOLA SOCIALE

Qualora a seguito della procedura di gara si verificasse un cambio di gestione nel servizio di trasporto scolastico, al fine di promuovere la stabilità occupazionale nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, e ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'aggiudicatario è tenuto ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, come previsto dall'art. 50 del Codice, garantendo l'applicazione dei CCNL di settore di cui all'art. 51 del d.lgs. 15 giugno 2015, n. 81.

9. FATTURAZIONE

- A) Per le **linee di trasporto casa-scuola di cui all'art. 5.1** del presente capitolato il Comune corrisponderà fatture mensili e posticipate, con indicazione del mese di cui trattasi e di importo corrispondente ai km percorsi, così come previsto e definito dal Piano annuale di trasporto di cui all'art. 6. La fattura del mese di giugno delle linee di trasporto casa-scuola sarà emessa dopo aver calcolato a conguaglio i km effettivamente percorsi nell'intero anno scolastico. Ai fini dell'adempimento delle rilevazioni ministeriali per l'Inclusione scolastica viene richiesta all'Aggiudicatario una fatturazione e una rendicontazione dedicata per la Linea H (trasporto alunni disabili scuole secondarie di 2°).
- B) Il pagamento del corrispettivo dovuto all'Aggiudicatario per i **servizi di trasporto di cui agli artt. 5.2 e 5.4** del presente Capitolato verrà corrisposto dal Comune a seguito di presentazione di regolari fatture, mensili e posticipate, con indicazione del mese di cui trattasi e di importo corrispondente ai km effettivamente percorsi se effettivamente prestati nel mese di riferimento della fattura stessa.
- C) Per la fattura delle **uscite didattiche di cui all'art. 5.3** si corrisponderanno fatture mensili e posticipate con indicazione del numero di servizi effettivamente svolti al costo forfettario aggiudicato.

Ciascuna fattura dovrà pertanto obbligatoriamente indicare:

- a) il riferimento al presente appalto/contratto
- b) il CIG DERIVATO (Codice Identificativo Gare)
- c) la tipologia di servizio fatturato (5.1, 5.2, 5.3 o 5.4)
- d) il periodo temporale (mese o più mensilità se trattasi di conguaglio)
- e) il costo unitario
- f) i km o il numero delle uscite effettuati