



COMUNE DI ALFONSINE
Provincia di Ravenna

MEDAGLIA D'ARGENTO AL VALOR CIVILE
MEDAGLIA D'ARGENTO AL VALOR MILITARE

Area Tecnica – Gestione Associata LLPP
Alfonsine, Cotignola e Fusignano

**LAVORI DI APPALTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E
TRATTI DI STRADE COMUNALI URBANE ED EXTRAURBANE: VIA
ARGELLI, VIA DIVISIONE CREMONA, VIA MAMELI, VIA GUERRINA, VIA
PASSETTO, VIA BASSA, VIA RONDELLI.**

Progetto Definitivo-Esecutivo

Segretario Generale: Dott. ssa Fabiola Gironella	Assessore ai LL.PP.: Ing. Pietro Vardigli	Sindaco: Sig. Mauro Venturi
Resp. Area LLPP - RUP Geom. Pironi Fulvio		
RUP (RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO): Geom. Pironi Fulvio		
PROGETTISTA OPERE STRADALI: Ing. Mirko Capacci		
COORDINATORE PER LA SICUREZZA: Ing. Mirko Capacci		

ELABORATO:

Relazione di Rilievo Fotografico

Codice Intervento: Str2018	Data: 11/2018	Codice Elaborato: 02
Scala:	File:	Revisione: R 0

desing  **mirko capacci ingegnere**
via leonardo da vinci 34 - 48022 - Iugo (ra)
mobile 338/6555233 - ing.capacci@libero.it - pec: mirko.capacci@ingpec.eu
c.f. CPC MRK 71R16 D458D - P.IVA 01472340395 nato a Faenza (RA) il 16/10/71

Riproduzione cartacea del documento informatico sottoscritto digitalmente da

Capacci Mirko il 07/12/2018 08:06:00
GIRONELLA FABIOLA il 14/12/2018 15:12:37
ID: 486325 del 12/12/2018 09:51:20
Protocollo: 2018/8542 del 18/12/2018
Delibera: 2018/126 del 11/12/2018

1. PREMESSA

Il presente documento, facente parte del progetto in argomento, riporta le immagini fotografiche riprese durante il rilevamento delle strade, al fine di identificarne lo stato di consistenza e per chiarezza di esposizione progettuale.

In particolare le riprese riguardano le vie di intervento di progetto:

- Via Argelli (strada urbana);
- Via Divisione Cremona (strada Urbana);
- Via Mameli (tratto di strada urbana tra Via Borse e Via Pisacane e tratto per Piazza Vincenzo Monti e Via XXVIII Brigata Garibaldi);
- Via Guerrina (tratto di strada extraurbana a partire dall'incrocio con la Via Raspona);
- Via Bassa (strada urbana in località Longastrino compreso tratto di Via Valletta tra Via Bassa e S.P. 10);
- Via Passetto (tratti di strada extraurbana);
- Via Rondelli (due tratti di strada extraurbana in località Filo).

2. RIPRESE FOTOGRAFICHE VIA ARGELLI



Foto A – Foto aerea di Via Argelli



Foto 1 – Via Argelli (incrocio con C.so Garibaldi – lato sx) – sostituzione cordoli



Foto 2 – Via Argelli (incrocio con C.so Garibaldi – lato dx) – sostituzione cordoli



Foto 3 – Via Argelli – Fresatura e stesa di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso



Foto 4 – Via Argelli - Maschere dei pozzetti da sostituire e marciapiede da risistemare mediante scavo, soletta in c.a. e tappeto di usura in conglomerato bituminoso



Foto 5 – Via Argelli – Maschera da sostituire con nuova maschera in ghisa carrabile



Foto 6 – Via Argelli, scavo del terreno, realizzazione di cordolo spessore cm 8 sul confine di proprietà, realizzazione di soletta in c.a. e tappeto di usura in conglomerato bituminoso



Foto 7 – Via Argelli, scavo del terreno, realizzazione di cordolo spessore cm 8 sul confine di proprietà, realizzazione di soletta in c.a. e tappeto di usura in conglomerato bituminoso



Foto 8 – Via Argelli – scavo, realizzazione soletta in c.a., tappeto di usura in conglomerato bituminoso



Foto 9 – Via Argelli - rimozione soletta in c.a. esistente, nuova in c.a. e tappeto di usura conglomerato bituminoso



Foto 10 – Via Argelli – rifacimento marciapiede e sostituzione cordolo che cordolo per accesso carrabile



Foto 11 – Via Argelli – scavo, realizzazione soletta in c.a. sostituzione maschera pozzetto con nuova in ghisa carrabile e tappeto di usura in conglomerato bituminoso



Foto 12 – Via Argelli – scavo, realizzazione soletta in c.a. e tappeto di usura in conglomerato bituminoso



Foto 13 – Via Argelli – Sostituzione cordolo marciapiede per realizzazione di accesso carraio, scavo, realizzazione di soletta in c.a. e tappeto e manto di usura in conglomerato bituminoso



Foto 14 – Via Argelli - Sostituzione cordolo marciapiede per realizzazione di accesso carraio, scavo, realizzazione di soletta in c.a. e tappeto e manto di usura in conglomerato bituminoso



Foto 15 – Via Argelli – Scavo, realizzazione di sottofondo e tappeto di usura in conglomerato bituminoso



Foto 16 – Via Argelli – Inserimento di cordolo spessore 8 cm su confine di proprietà e contro l'argine del fiume come chiusura dell'asfalto



Foto 17 – Via Argelli – rimozione soletta in c.a. realizzazione di nuovo cordolo e soletta in c.a. e realizzazione di tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 18 – Via Argelli – rimozione soletta in c.a. realizzazione di nuovo cordolo e soletta in c.a. e realizzazione di tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 19 – Via Argelli - Sostituzione cordolo marciapiede per realizzazione di accesso carraio, scavo, realizzazione di soletta in c.a. e tappeto e manto di usura in conglomerato bituminoso



Foto 20 – Via Argelli - Sostituzione maschera pozzetto con nuova in ghisa, scavo marciapiede, realizzazione di soletta in c.a. e tappeto e manto di usura in conglomerato bituminoso

3. RIPRESE FOTOGRAFICHE VIA DIVISIONE CREMONA



Foto B – Foto aerea di Via Divisione Cremona



Foto 21 – Via Divisione Cremona (incrocio con C.so Garibaldi).



Foto 22 – Via Divisione Cremona primo tratto di strada senza banchina.



Foto 23 – Via Divisione Cremona – sostituzione caditoia con nuova a norma, messa in quota della stessa, scavo, realizzazione di sottofondo e tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 24 – Via Divisione Cremona – Scavo, realizzazione di sottofondo, formazione pendenze e tappeto di usura in conglomerato cementizio.



Foto 25 – Via Divisione Cremona – Inserimento di cordolo da 8 cm a sx lato recinzione in rete metallica proprietà demanio, scavo, completamento di sottofondo, eventuale fresatura, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 26 – Via Divisione Cremona – Scavo, completamento di sottofondo, inserimento cordolo da 8 cm a chiusura della strada tenendo come riferimento lo spigolo della proprietà del demanio (fabbricato lato sx strada), eventuale fresatura, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 27 – Via Divisione Cremona – sostituzione maschera caditoia con nuova in ghisa carrabile, messa in quota, scavo, realizzazione di sottofondo e tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 28 – Via Divisione Cremona – Sostituzione maschera pozzetto con nuova in ghisa, scavo, realizzazione di sottofondo e tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 29 – Via Divisione Cremona – Scavo della banchina, sostituzione maschere pozzetti con nuove in ghisa carrabile, realizzazione di sottofondo, formazione pendenze e messa in quota pozzetti, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 30 – Via Divisione Cremona – Scavo della banchina, sostituzione maschere pozzetti con nuove in ghisa carrabile, realizzazione di sottofondo, formazione pendenze e messa in quota pozzetti, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 31 – Via Divisione Cremona – Scavo banchina, inserimento cordolo in c.a. larghezza 8 cm a filo pavimento in corrispondenza del passo carraio, realizzazione di sottofondo, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 32 – Via Divisione Cremona – Sostituzione maschera pozzetto e caditoia, collegamento con tubo in PVC serie pesante della caditoia al pozzetto.



Foto 33 – Via Divisione Cremona – Scavo banchine, sostituzione caditoie con nuove in ghisa carrabile e loro messa in quota, nuovo sottofondo, formazione pendenze, fresatura asfalto esistente e tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 34 – Via Divisione Cremona – Scavo banchine, nuovo sottofondo e formazione pendenze, fresatura asfalto esistente e tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 35 – Via Divisione Cremona – Scavo banchine, spostamento pozzetto e sostituzione caditoie con nuove in ghisa carrabile e loro messa in quota, nuovo sottofondo, formazione pendenze, fresatura asfalto esistente e tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 36 – Via Divisione Cremona – Scavo banchine, sostituzione caditoie con nuove in ghisa carrabile e loro messa in quota, nuovo sottofondo, formazione pendenze, fresatura asfalto esistente e tappeto di usura in conglomerato bituminoso.

4. RIPRESE FOTOGRAFICHE VIA MAMELI (TRATTO TRA VIA BORSE E VIA PISACANE E TRATTO PER PIAZZA VINCENZO MONTI E VIA XXVIII BRIGATA GARIBALDI))

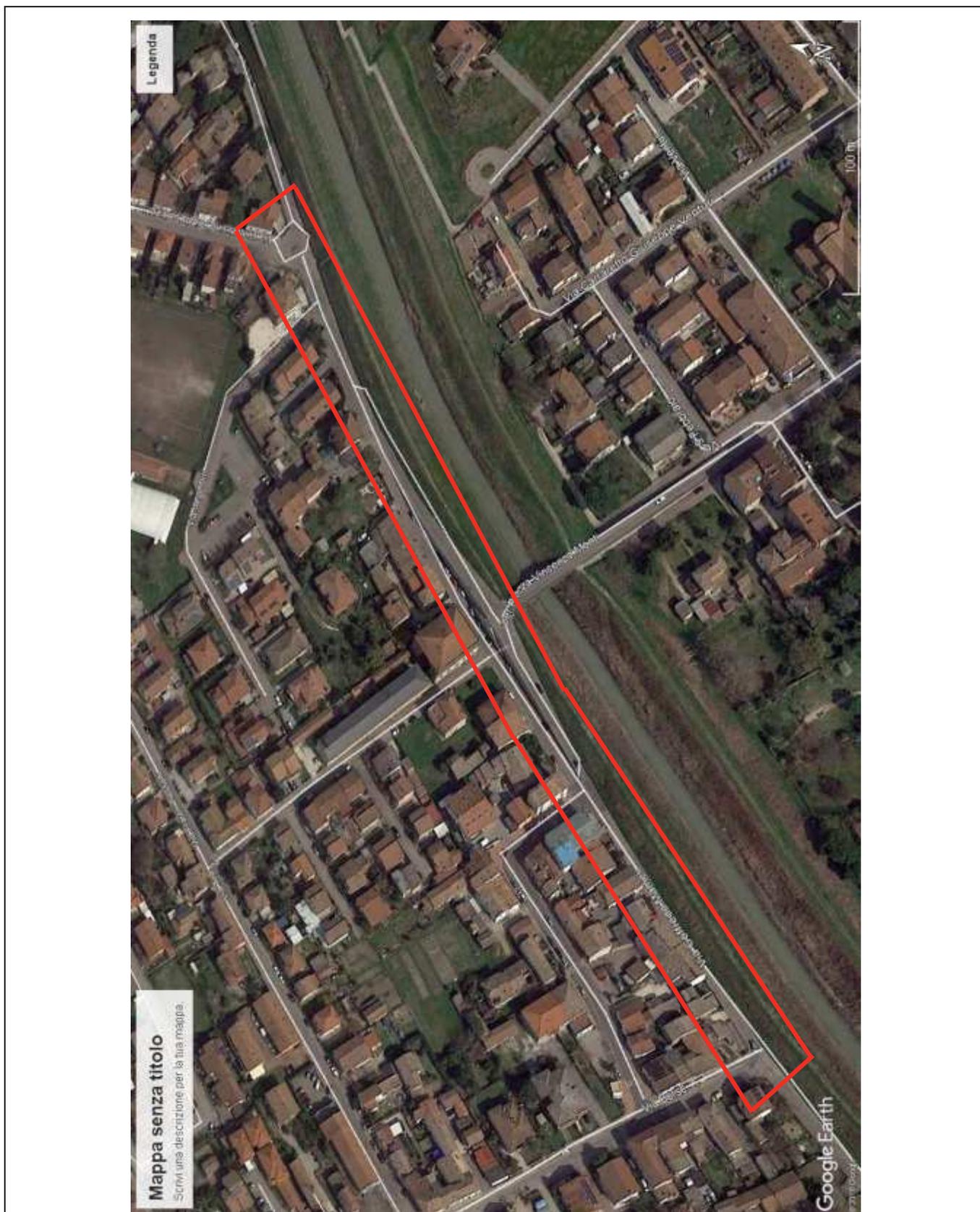


Foto C – Foto aerea di Via Mameli (tratto)



Foto 37 – Via Mameli – Incrocio con Via Borse – Fresatura con realizzazione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 38 – Via Mameli – Incrocio con Via Borse – sostituzione cordoli in c.a. e messa in quota, fresatura con realizzazione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 39 – Via Mameli – Fresatura e nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 40 – Via Mameli – Fresatura e nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 41 – Via Mameli – Scavo, realizzazione di sottofondo, fresatura asfalto, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 42 – Via Mameli – Sostituzione di caditoia con nuova in ghisa, fresatura asfalto, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 43 – Via Mameli – Sistemazione di maschera del pozzetto, fresatura asfalto, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 44 – Via Mameli – Fresatura asfalto, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 45 – Via Mameli, rotonda con Via XXVIII Brigata Garibaldi – Fresatura asfalto, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 46 – Via Mameli, rotonda con Via XXVIII Brigata Garibaldi – Fresatura asfalto, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 47 – Via Mameli – Fresatura asfalto, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.

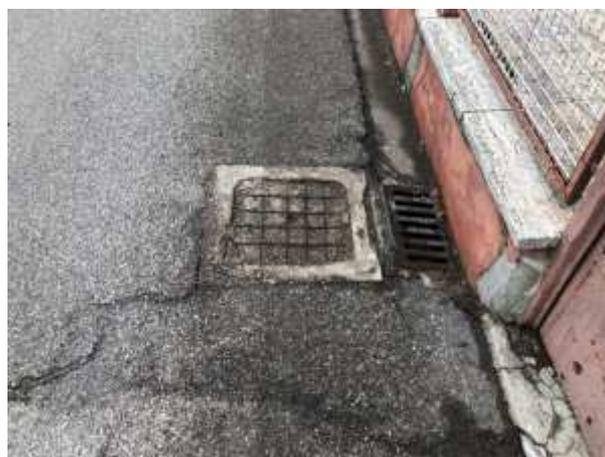


Foto 48 – Via Mameli – Sostituzione maschera del pozzetto, fresatura asfalto, tappeto di usura in conglomerato bituminoso

5. RIPRESE FOTOGRAFICHE VIA GUERRINA (TRATTO DA INCROCIO CON VIA RASPONA)

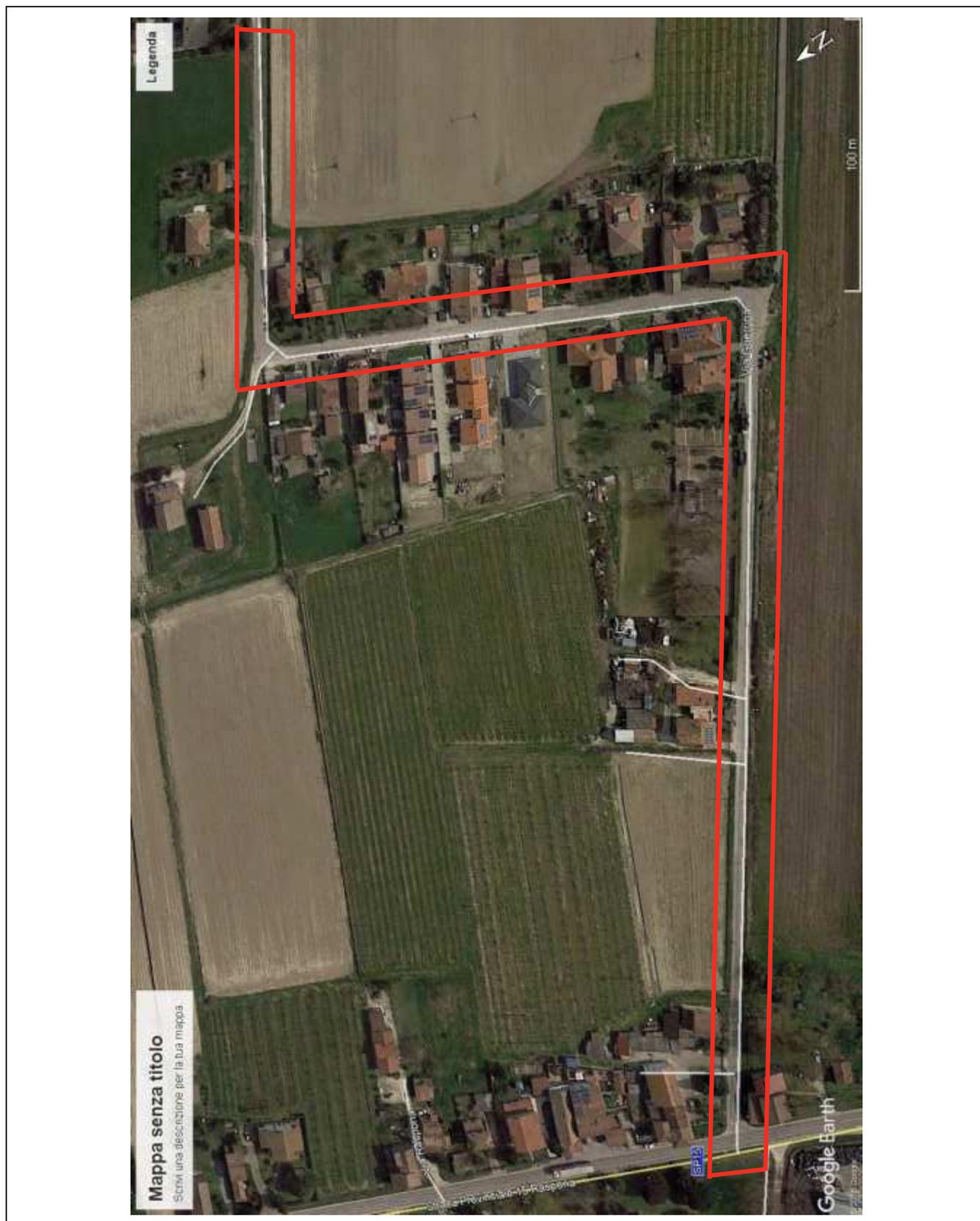


Foto D – Foto aerea di Via Guerrina (tratto)



Foto 49 – Via Guerrina – Incrocio con Via Raspona – Fresatura e nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 50 – Via Guerrina – Incrocio con Via Raspona – Fresatura e nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 51 – Via Guerrina – Sostituzione caditoia e maschera pozzetto con nuovi elementi in ghisa.



Foto 52 – Via Guerrina – Fresatura e nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 53 – Via Guerrina – Fresatura e nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 54 – Via Guerrina – Sostituzione caditoia con nuovo elemento in ghisa.



Foto 55 – Via Guerrina – Fresatura e nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 56 – Via Guerrina – Sostituzione caditoia con nuovo elemento in ghisa.



Foto 57 – Via Guerrina – Fresatura e nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 58 – Via Guerrina – Sostituzione caditoia con nuovo elemento in ghisa.



Foto 59 – Via Guerrina – Sostituzione caditoia con nuovo elemento in ghisa.



Foto 60 – Via Guerrina - Fresatura e nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.

6. RIPRESE FOTOGRAFICHE VIA BASSA – LOCALITA' LONGASTRINO



Foto E – Foto aerea di Via Bassa (tratto) – Località LONGASTRINO



Foto 57 – Via Bassa – LONGASTRINO – Incrocio con Via Valletta.



Foto 58 – Via Bassa – LONGASTRINO – Via Valletta – Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 59 – Via Bassa – LONGASTRINO – Via Valletta – Abbassamento cordolo di testa marciapiede. Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 60 – Via Bassa – LONGASTRINO – Via Valletta – Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 61 – Via Bassa – LONGASTRINO – Via Valletta – Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso. Rifacimento segnaletica orizzontale.



Foto 62 – Via Bassa – LONGASTRINO – Via Valletta – Sostituzione caditoia con nuova in ghisa. Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 63 – Via Bassa – LONGASTRINO – Via Valletta – Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso. Rifacimento segnaletica orizzontale.



Foto 64 – Via Bassa – LONGASTRINO – Via Valletta – Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso. Rifacimento segnaletica orizzontale.



Foto 65 – Via Bassa – LONGASTRINO – Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso. Rifacimento segnaletica orizzontale.



Foto 66 – Via Bassa – LONGASTRINO – Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 67 – Via Bassa – LONGASTRINO – Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 68 – Via Bassa – LONGASTRINO – Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso. Rifacimento segnaletica orizzontale.

7. RIPRESE FOTOGRAFICHE VIA PASSETTO



Foto F – Foto aerea di Via Passetto (tratti)



Foto 69 – Via Passetto. Incrocio con la SS 16. Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 70 – Via Passetto. Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 71 – Via Passetto. Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 72 – Via Passetto. Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 73 – Via Passetto. Sostituzione maschera e caditoia con nuove in ghisa. Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 74 – Via Passetto. Sostituzione maschera e caditoia con nuove in ghisa. Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 75 – Via Passetto. Sostituzione maschera e caditoia con nuove in ghisa. Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



Foto 76 – Via Passetto. Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.

8. RIPRESE FOTOGRAFICHE VIA RONDELLI – LOCALITA' FILO (TRATTI).

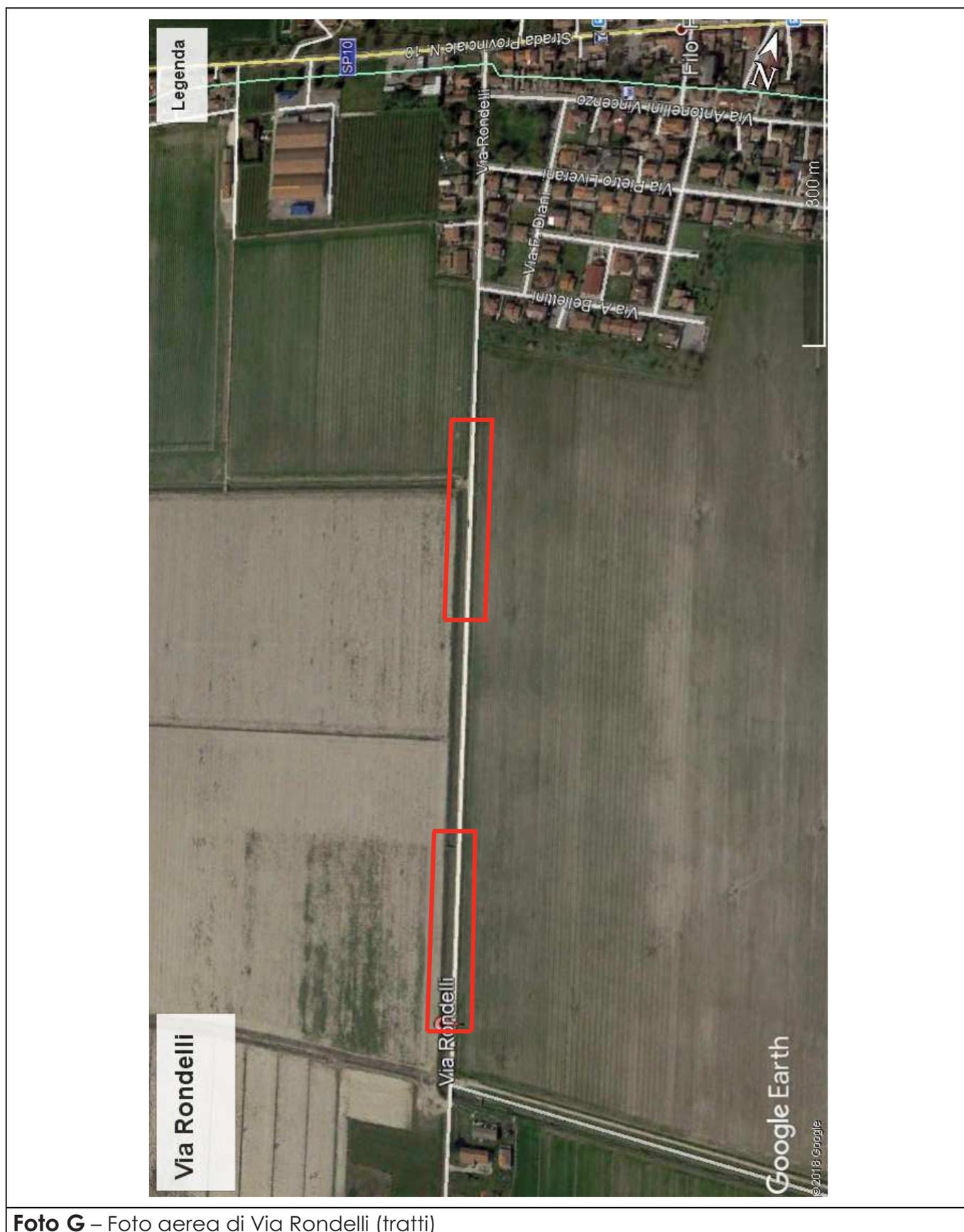


Foto G – Foto aerea di Via Rondelli (tratti)



Foto 77 – Via Rondelli. Primo tratto di intervento verso il centro abitato. Scavo, posa di nuovo stabilizzato, binder e tappeto di usura.



Foto 78 – Via Rondelli. Primo tratto di intervento verso il centro abitato. Scavo, posa di nuovo stabilizzato, binder e tappeto di usura.



Foto 79 – Via Rondelli. Primo tratto di intervento verso il centro abitato. Scavo, posa di nuovo stabilizzato, binder e tappeto di usura.



Foto 80 – Via Rondelli. Primo tratto di intervento verso il centro abitato. Scavo, posa di nuovo stabilizzato, binder e tappeto di usura.



Foto 81 – Via Rondelli. Secondo tratto di intervento verso il fiume. Scavo, posa di nuovo stabilizzato, binder e tappeto di usura.



Foto 82 – Via Rondelli. Secondo tratto di intervento verso il fiume. Scavo, posa di nuovo stabilizzato, binder e tappeto di usura.



Foto 83 – Via Rondelli. Secondo tratto di intervento verso il fiume. Scavo, posa di nuovo stabilizzato, binder e tappeto di usura.



Foto 84 – Via Rondelli. Secondo tratto di intervento verso il fiume. Scavo, posa di nuovo stabilizzato, binder e tappeto di usura.