



**COMUNE DI ALFONSINE**  
Provincia di Ravenna

MEDAGLIA D'ARGENTO AL VALOR CIVILE  
MEDAGLIA D'ARGENTO AL VALOR MILITARE

**Area Tecnica – Gestione Associata LLPP**  
**Alfonsine, Cotignola e Fusignano**

**LAVORI DI APPALTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E  
TRATTI DI STRADE COMUNALI URBANE ED EXTRAURBANE: VIA  
ARGELLI, VIA DIVISIONE CREMONA, VIA MAMELI, VIA GUERRINA, VIA  
PASSETTO, VIA BASSA, VIA RONDELLI.**

**Progetto Definitivo-Esecutivo**

Segretario Generale: Dott. ssa Fabiola Gironella	Assessore ai LL.PP.: Ing. Pietro Vardigli	Sindaco: Sig. Mauro Venturi
Resp. Area LLPP - RUP Geom. Pironi Fulvio		
RUP (RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO): Geom. Pironi Fulvio		
PROGETTISTA OPERE STRADALI: Ing. Mirko Capacci		
COORDINATORE PER LA SICUREZZA: Ing. Mirko Capacci		

ELABORATO:

**Relazione di Rilievo Fotografico**

Codice Intervento: <b>Str2018</b>	Data: <b>11/2018</b>	Codice Elaborato: <b>02</b>
Scala:	File:	Revisione: <b>R 0</b>

**desing**  **mirko capacci ingegnere**  
via leonardo da vinci 34 - 48022 - Iugo (ra)  
mobile 338/6555233 - ing.capacci@libero.it - pec: mirko.capacci@ingpec.eu  
c.f. CPC MRK 71R16 D458D - P.IVA 01472340395 nato a Faenza (RA) il 16/10/71

Riproduzione cartacea del documento informatico sottoscritto digitalmente da

Capacci Mirko il 07/12/2018 08:06:00  
GIRONELLA FABIOLA il 14/12/2018 15:12:37  
ai sensi dell'art.20 e 22 del D.lgs.82/2005  
ID: 486325 del 12/12/2018 09:51:20  
Protocollo: 2018/8542 del 18/12/2018  
Delibera: 2018/126 del 11/12/2018

## **1. PREMESSA**

Il presente documento, facente parte del progetto in argomento, riporta le immagini fotografiche riprese durante il rilevamento delle strade, al fine di identificarne lo stato di consistenza e per chiarezza di esposizione progettuale.

In particolare le riprese riguardano le vie di intervento di progetto:

- Via Argelli (strada urbana);
- Via Divisione Cremona (strada Urbana);
- Via Mameli (tratto di strada urbana tra Via Borse e Via Pisacane e tratto per Piazza Vincenzo Monti e Via XXVIII Brigata Garibaldi);
- Via Guerrina (tratto di strada extraurbana a partire dall'incrocio con la Via Raspona);
- Via Bassa (strada urbana in località Longastrino compreso tratto di Via Valletta tra Via Bassa e S.P. 10);
- Via Passetto (tratti di strada extraurbana);
- Via Rondelli (due tratti di strada extraurbana in località Filo).

## 2. RIPRESE FOTOGRAFICHE VIA ARGELLI



**Foto A** – Foto aerea di Via Argelli



**Foto 1** – Via Argelli (incrocio con C.so Garibaldi – lato sx) – sostituzione cordoli



**Foto 2** – Via Argelli (incrocio con C.so Garibaldi – lato dx) – sostituzione cordoli



**Foto 3** – Via Argelli – Fresatura e stesa di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso



**Foto 4** – Via Argelli - Maschere dei pozzetti da sostituire e marciapiede da risistemare mediante scavo, soletta in c.a. e tappeto di usura in conglomerato bituminoso



**Foto 5** – Via Argelli – Maschera da sostituire con nuova maschera in ghisa carrabile



**Foto 6** – Via Argelli, scavo del terreno, realizzazione di cordolo spessore cm 8 sul confine di proprietà, realizzazione di soletta in c.a. e tappeto di usura in conglomerato bituminoso



**Foto 7** – Via Argelli, scavo del terreno, realizzazione di cordolo spessore cm 8 sul confine di proprietà, realizzazione di soletta in c.a. e tappeto di usura in conglomerato bituminoso



**Foto 8** – Via Argelli – scavo, realizzazione soletta in c.a., tappeto di usura in conglomerato bituminoso



**Foto 9** – Via Argelli - rimozione soletta in c.a. esistente, nuova in c.a. e tappeto di usura conglomerato bituminoso



**Foto 10** – Via Argelli – rifacimento marciapiede e sostituzione cordolo che cordolo per accesso carrabile



**Foto 11** – Via Argelli – scavo, realizzazione soletta in c.a. sostituzione maschera pozzetto con nuova in ghisa carrabile e tappeto di usura in conglomerato bituminoso



**Foto 12** – Via Argelli – scavo, realizzazione soletta in c.a. e tappeto di usura in conglomerato bituminoso



**Foto 13** – Via Argelli – Sostituzione cordolo marciapiede per realizzazione di accesso carraio, scavo, realizzazione di soletta in c.a. e tappeto e manto di usura in conglomerato bituminoso



**Foto 14** – Via Argelli - Sostituzione cordolo marciapiede per realizzazione di accesso carraio, scavo, realizzazione di soletta in c.a. e tappeto e manto di usura in conglomerato bituminoso



**Foto 15** – Via Argelli – Scavo, realizzazione di sottofondo e tappeto di usura in conglomerato bituminoso



**Foto 16** – Via Argelli – Inserimento di cordolo spessore 8 cm su confine di proprietà e contro l'argine del fiume come chiusura dell'asfalto



**Foto 17** – Via Argelli – rimozione soletta in c.a. realizzazione di nuovo cordolo e soletta in c.a. e realizzazione di tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 18** – Via Argelli – rimozione soletta in c.a. realizzazione di nuovo cordolo e soletta in c.a. e realizzazione di tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 19** – Via Argelli - Sostituzione cordolo marciapiede per realizzazione di accesso carraio, scavo, realizzazione di soletta in c.a. e tappeto e manto di usura in conglomerato bituminoso



**Foto 20** – Via Argelli - Sostituzione maschera pozzetto con nuova in ghisa, scavo marciapiede, realizzazione di soletta in c.a. e tappeto e manto di usura in conglomerato bituminoso



### 3. RIPRESE FOTOGRAFICHE VIA DIVISIONE CREMONA



**Foto B** – Foto aerea di Via Divisione Cremona



**Foto 21** – Via Divisione Cremona (incrocio con C.so Garibaldi).



**Foto 22** – Via Divisione Cremona primo tratto di strada senza banchina.



**Foto 23** – Via Divisione Cremona – sostituzione caditoia con nuova a norma, messa in quota della stessa, scavo, realizzazione di sottofondo e tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 24** – Via Divisione Cremona – Scavo, realizzazione di sottofondo, formazione pendenze e tappeto di usura in conglomerato cementizio.



**Foto 25** – Via Divisione Cremona – Inserimento di cordolo da 8 cm a sx lato recinzione in rete metallica proprietà demanio, scavo, completamento di sottofondo, eventuale fresatura, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 26** – Via Divisione Cremona – Scavo, completamento di sottofondo, inserimento cordolo da 8 cm a chiusura della strada tenendo come riferimento lo spigolo della proprietà del demanio (fabbricato lato sx strada), eventuale fresatura, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 27** – Via Divisione Cremona – sostituzione maschera caditoia con nuova in ghisa carrabile, messa in quota, scavo, realizzazione di sottofondo e tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 28** – Via Divisione Cremona – Sostituzione maschera pozzetto con nuova in ghisa, scavo, realizzazione di sottofondo e tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 29** – Via Divisione Cremona – Scavo della banchina, sostituzione maschere pozzetti con nuove in ghisa carrabile, realizzazione di sottofondo, formazione pendenze e messa in quota pozzetti, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 30** – Via Divisione Cremona – Scavo della banchina, sostituzione maschere pozzetti con nuove in ghisa carrabile, realizzazione di sottofondo, formazione pendenze e messa in quota pozzetti, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 31** – Via Divisione Cremona – Scavo banchina, inserimento cordolo in c.a. larghezza 8 cm a filo pavimento in corrispondenza del passo carraio, realizzazione di sottofondo, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 32** – Via Divisione Cremona – Sostituzione maschera pozzetto e caditoia, collegamento con tubo in PVC serie pesante della caditoia al pozzetto.



**Foto 33** – Via Divisione Cremona – Scavo banchine, sostituzione caditoie con nuove in ghisa carrabile e loro messa in quota, nuovo sottofondo, formazione pendenze, fresatura asfalto esistente e tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 34** – Via Divisione Cremona – Scavo banchine, nuovo sottofondo e formazione pendenze, fresatura asfalto esistente e tappeto di usura in conglomerato bituminoso.

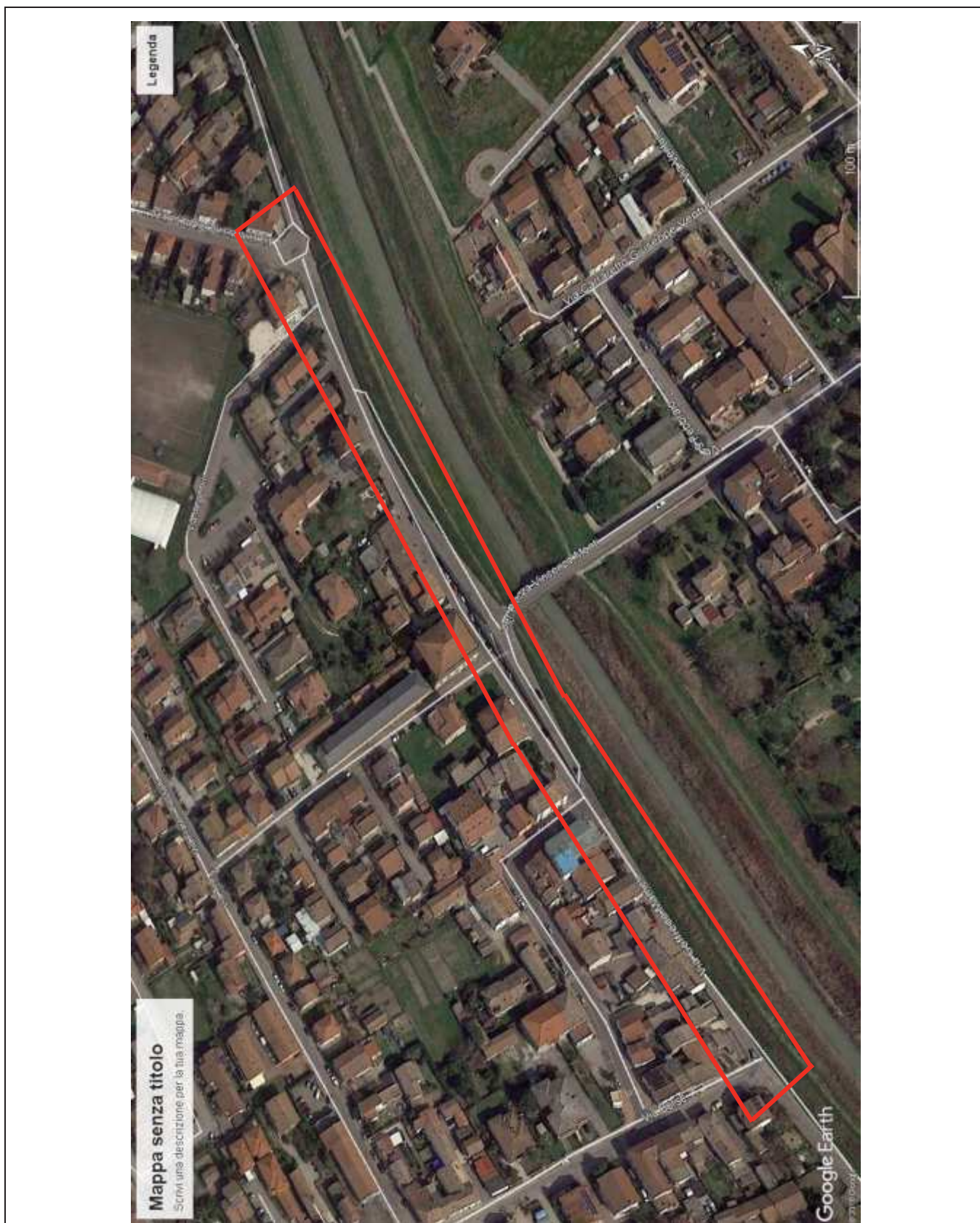


**Foto 35** – Via Divisione Cremona – Scavo banchine, spostamento pozzetto e sostituzione caditoie con nuove in ghisa carrabile e loro messa in quota, nuovo sottofondo, formazione pendenze, fresatura asfalto esistente e tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 36** – Via Divisione Cremona – Scavo banchine, sostituzione caditoie con nuove in ghisa carrabile e loro messa in quota, nuovo sottofondo, formazione pendenze, fresatura asfalto esistente e tappeto di usura in conglomerato bituminoso.

**4. RIPRESE FOTOGRAFICHE VIA MAMELI (TRATTO TRA VIA BORSE E VIA PISACANE E TRATTO PER PIAZZA VINCENZO MONTI E VIA XXVIII BRIGATA GARIBALDI))**



**Foto C** – Foto aerea di Via Mameli (tratto)



**Foto 37** – Via Mameli – Incrocio con Via Borse – Fresatura con realizzazione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 38** – Via Mameli – Incrocio con Via Borse – sostituzione cordoli in c.a. e messa in quota, fresatura con realizzazione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 39** – Via Mameli – Fresatura e nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 40** – Via Mameli – Fresatura e nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 41** – Via Mameli – Scavo, realizzazione di sottofondo, fresatura asfalto, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 42** – Via Mameli – Sostituzione di caditoia con nuova in ghisa, fresatura asfalto, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 43** – Via Mameli – Sistemazione di maschera del pozzetto, fresatura asfalto, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 44** – Via Mameli – Fresatura asfalto, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.





**Foto 45** – Via Mameli, rotonda con Via XXVIII Brigata Garibaldi – Fresatura asfalto, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 46** – Via Mameli, rotonda con Via XXVIII Brigata Garibaldi – Fresatura asfalto, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 47** – Via Mameli – Fresatura asfalto, tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 48** – Via Mameli – Sostituzione maschera del pozzetto, fresatura asfalto, tappeto di usura in conglomerato bituminoso

5. RIPRESE FOTOGRAFICHE VIA GUERRINA (TRATTO DA INCROCIO CON VIA RASPONA)

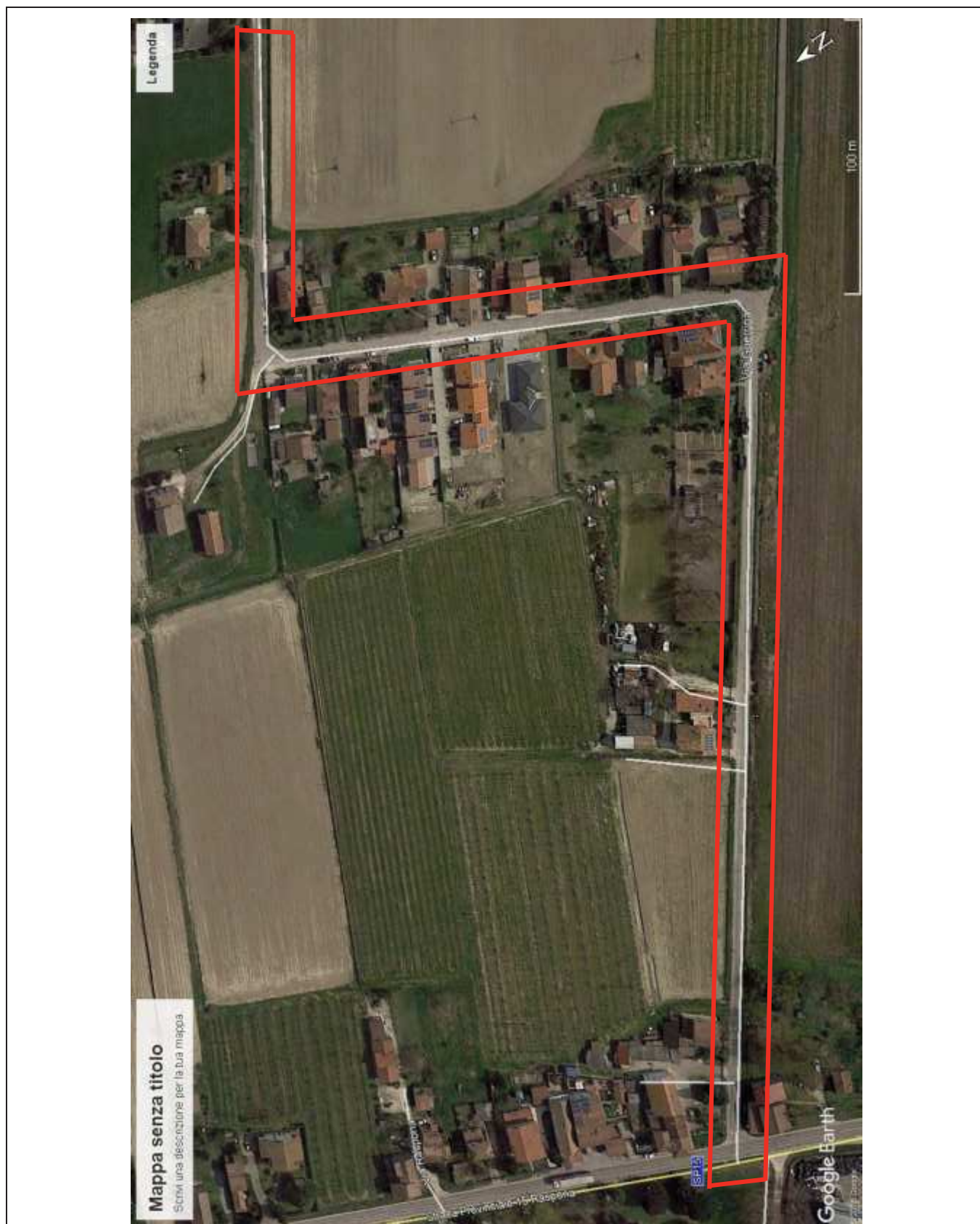


Foto D – Foto aerea di Via Guerrina (tratto)



**Foto 49** – Via Guerrina – Incrocio con Via Raspona – Fresatura e nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 50** – Via Guerrina – Incrocio con Via Raspona – Fresatura e nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 51** – Via Guerrina – Sostituzione caditoia e maschera pozzetto con nuovi elementi in ghisa.



**Foto 52** – Via Guerrina – Fresatura e nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 53** – Via Guerrina – Fresatura e nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 54** – Via Guerrina – Sostituzione caditoia con nuovo elemento in ghisa.



**Foto 55** – Via Guerrina – Fresatura e nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 56** – Via Guerrina – Sostituzione caditoia con nuovo elemento in ghisa.



**Foto 57** – Via Guerrina – Fresatura e nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 58** – Via Guerrina – Sostituzione caditoia con nuovo elemento in ghisa.



**Foto 59** – Via Guerrina – Sostituzione caditoia con nuovo elemento in ghisa.



**Foto 60** – Via Guerrina - Fresatura e nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.

## 6. RIPRESE FOTOGRAFICHE VIA BASSA – LOCALITA' LONGASTRINO



**Foto E** – Foto aerea di Via Bassa (tratto) – Località LONGASTRINO



**Foto 57** – Via Bassa – LONGASTRINO – Incrocio con Via Valletta.



**Foto 58** – Via Bassa – LONGASTRINO – Via Valletta – Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 59** – Via Bassa – LONGASTRINO – Via Valletta – Abbassamento cordolo di testa marciapiede. Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 60** – Via Bassa – LONGASTRINO – Via Valletta – Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 61** – Via Bassa – LONGASTRINO – Via Valletta – Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso. Rifacimento segnaletica orizzontale.



**Foto 62** – Via Bassa – LONGASTRINO – Via Valletta – Sostituzione caditoia con nuova in ghisa. Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 63** – Via Bassa – LONGASTRINO – Via Valletta – Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso. Rifacimento segnaletica orizzontale.



**Foto 64** – Via Bassa – LONGASTRINO – Via Valletta – Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso. Rifacimento segnaletica orizzontale.





**Foto 65** – Via Bassa – LONGASTRINO – Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso. Rifacimento segnaletica orizzontale.



**Foto 66** – Via Bassa – LONGASTRINO – Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 67** – Via Bassa – LONGASTRINO – Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 68** – Via Bassa – LONGASTRINO – Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso. Rifacimento segnaletica orizzontale.

## 7. RIPRESE FOTOGRAFICHE VIA PASSETTO



**Foto F** – Foto aerea di Via Passetto (tratti)



**Foto 69** – Via Passetto. Incrocio con la SS 16. Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 70** – Via Passetto. Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 71** – Via Passetto. Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 72** – Via Passetto. Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 73** – Via Passetto. Sostituzione maschera e caditoia con nuove in ghisa. Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 74** – Via Passetto. Sostituzione maschera e caditoia con nuove in ghisa. Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 75** – Via Passetto. Sostituzione maschera e caditoia con nuove in ghisa. Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.



**Foto 76** – Via Passetto. Fresatura manto stradale ed esecuzione di nuovo tappeto di usura in conglomerato bituminoso.

## 8. RIPRESE FOTOGRAFICHE VIA RONDELLI – LOCALITA' FILO (TRATTI).

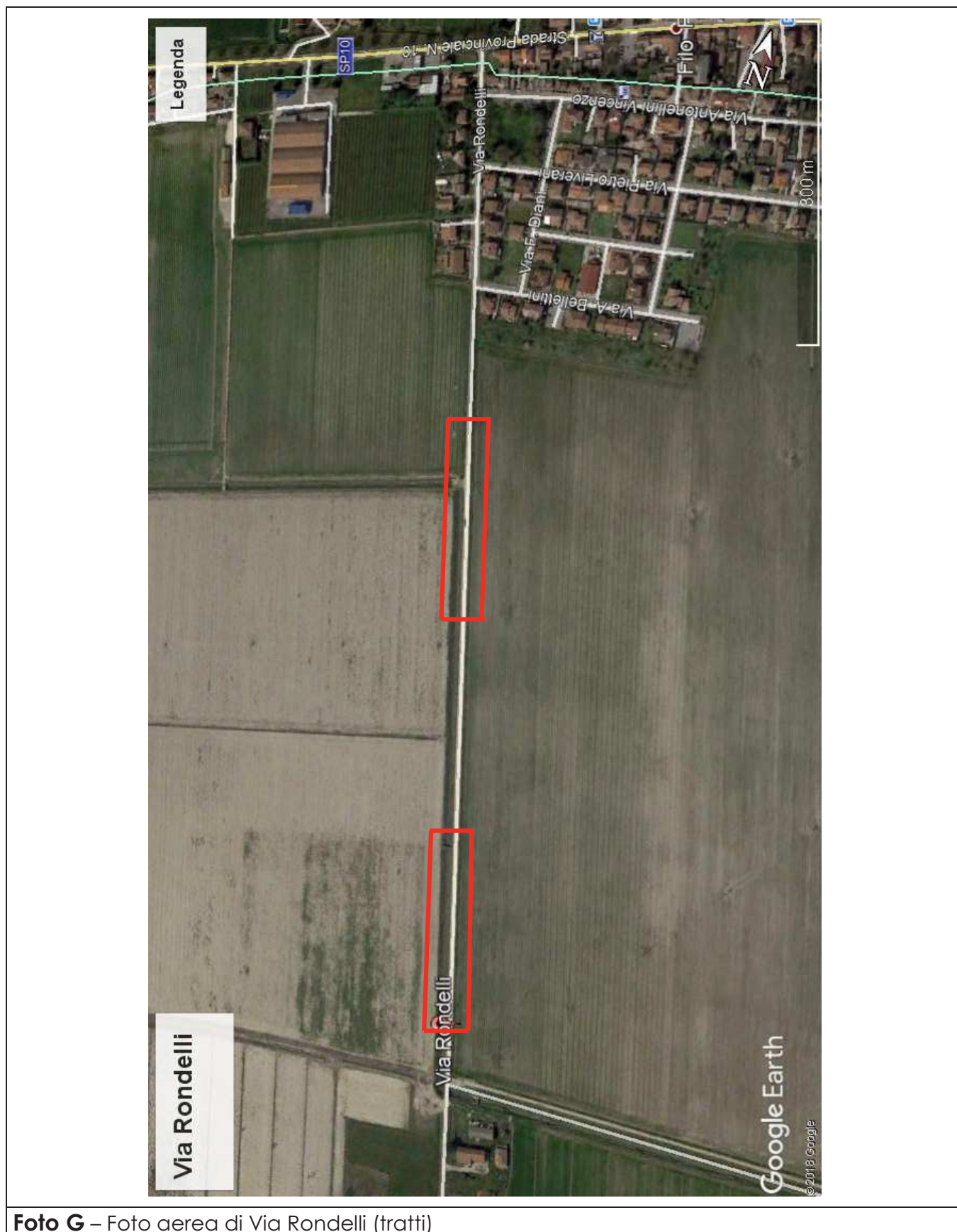


Foto G – Foto aerea di Via Rondelli (tratti)



**Foto 77** – Via Rondelli. Primo tratto di intervento verso il centro abitato. Scavo, posa di nuovo stabilizzato, binder e tappeto di usura.



**Foto 78** – Via Rondelli. Primo tratto di intervento verso il centro abitato. Scavo, posa di nuovo stabilizzato, binder e tappeto di usura.



**Foto 79** – Via Rondelli. Primo tratto di intervento verso il centro abitato. Scavo, posa di nuovo stabilizzato, binder e tappeto di usura.



**Foto 80** – Via Rondelli. Primo tratto di intervento verso il centro abitato. Scavo, posa di nuovo stabilizzato, binder e tappeto di usura.



**Foto 81** – Via Rondelli. Secondo tratto di intervento verso il fiume. Scavo, posa di nuovo stabilizzato, binder e tappeto di usura.



**Foto 82** – Via Rondelli. Secondo tratto di intervento verso il fiume. Scavo, posa di nuovo stabilizzato, binder e tappeto di usura.



**Foto 83** – Via Rondelli. Secondo tratto di intervento verso il fiume. Scavo, posa di nuovo stabilizzato, binder e tappeto di usura.



**Foto 84** – Via Rondelli. Secondo tratto di intervento verso il fiume. Scavo, posa di nuovo stabilizzato, binder e tappeto di usura.