



Comune di Piacenza
Settore Infrastrutture e Smart City
Servizio Mobilità e Infrastrutture

RELAZIONE GENERALE

ET 02

PROGETTO: PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO: RIQUALIFICAZIONE STRADE COMUNALI E COSTRUZIONE PIATTAFORME
RIALZATE 2023

CUP : E37H23000410004

COMMITTENTE: Comune di Piacenza

DATA: 15 settembre 2023

LA PROGETTISTA
(Ing. Silvia Ponzini)

IL COLLABORATORE ALLA PROGETTAZIONE
(Arch. Serena Attianese)

LA RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Arch. Simona Andreatus)

RIQUALIFICAZIONE STRADE COMUNALI E COSTRUZIONE PIATTAFORME RIALZATE
ANNO 2023

RELAZIONE TECNICA

Indice generale

1 Premesse.....	2
2 Stato di fatto.....	2
3 Descrizione degli interventi.....	2
4 Interferenze.....	3
5 Disponibilità delle aree.....	3
6 Tempi e modalità di esecuzione.....	4
7 Listini prezzi e precisazioni relative al computo metrico estimativo.....	4
8 Discariche/centri di conferimento scarti di lavorazione.....	4
9 Importo complessivo e quadro economico.....	5
10 Elenco degli elaborati.....	6

1 Premesse

L'intervento ha come obiettivo la riqualificazione di alcuni tratti di strade comunali, e/o in uso al comune e comprende le manutenzioni, le opere di riparazione, rinnovamento, necessarie per eliminare il degrado di tratti di alcune strade, individuati dal Dirigente Responsabile del Settore e dal RUP, al fine di conservarne lo stato e la fruibilità delle stesse, mantenendole in condizioni di sicurezza. L'intervento prevede, su indicazioni del Dirigente Responsabile del Settore, anche la costruzione di alcuni “rialzi” per diminuire la velocità dei veicoli.

Tali interventi, previsti nel bilancio dell'Ente, hanno lo scopo di garantire un adeguato standard di sicurezza per gli utenti della strada e di offrire, quindi, un miglior servizio alla collettività, oltre a limitare gli interventi di manutenzione ordinaria futura riducendo i costi dovuti dai ripetuti interventi manutentivi puntuali.

2 Stato di fatto

Allo stato attuale, nonostante i continui interventi puntuali attraverso riprese della pavimentazione bituminosa con conglomerato bituminoso a caldo o a freddo, la pavimentazione delle strade oggetto del presente progetto, risulta ammalorata in varie zone. In alcuni casi si tratta di degrado dello strato superficiale (tappeto d'usura) mentre in altri (strade soggette ad elevato volume di traffico), il degrado ha intaccato anche gli strati sottostanti della pavimentazione stradale.

3 Descrizione degli interventi

Gli interventi principali consistono nel **rifacimento del manto d'usura della pavimentazione bituminosa stradale e nel rifacimento dello strato di base o di collegamento** in modo da consentire l'eliminazione di zone dissestate.

Verrà rimosso, mediante fresatura, l'attuale strato di conglomerato superficiale per uno spessore di 3 cm ed ulteriori 8 cm al fine di procedere alla successiva posa di uno strato di “base” in conglomerato bituminoso, al fine di ripristinare i cedimenti dovuti anche al carico pesante. Successivamente verrà realizzato un nuovo strato di pavimentazione dello spessore di 3 cm mediante la fornitura, stesa e compattazione di conglomerato bituminoso a caldo con inerti di idonea granulometria.

Lungo la “Strada alla Verza” si interverrà con la sola posa del tappeto d'usura di 4 cm e la sistemazione delle banchine in quanto trattasi di area non transitata da mezzi pesanti e non particolarmente degradata.

Infine sarà realizzata la necessaria segnaletica orizzontale.

In corso d'opera saranno riposizionati e messi in quota alcuni **pozzetti** dei sottoservizi. Si tratta di lavorazioni che saranno definite in dettaglio dalla direzione dei lavori in base allo stato dei pozzetti e alle quote della nuova pavimentazione durante l'esecuzione.

Il progetto riguarda inoltre la realizzazione di n. 4 attraversamenti/piattaforme rialzate con rampe di raccordo con pendenza massima del 7%, con la funzione di migliorare l'accessibilità a pedoni e ciclisti e rallentare la velocità di marcia dei veicoli in prossimità delle intersezioni.

Le zone d'intervento riguardano tratti delle vie di seguito elencate:

- Strada alla Verza (manutenzione pavimentazione bituminosa) ;
- Via Bresciani (manutenzione pavimentazione bituminosa) ;
- Strada dell'Orsina (manutenzione pavimentazione bituminosa) ;
- Strada Gragnana (manutenzione pavimentazione bituminosa);
- Strada Agazzana (manutenzione pavimentazione bituminosa esclusa la pavimentazione delle rotatorie);
- Via Radini Tedeschi (nuovo attraversamento/piattaforma rialzata)
- Strada delle Novate (nuovo attraversamento/piattaforma rialzata);
- Strada di Mortizza, fraz. Gerbido (n. 2 nuovi attraversamenti/piattaforme rialzate)

4 Interferenze

Considerati i ridotti spessori di intervento (al massimo 11 cm circa), i lavori non dovrebbero interferire con le reti dei sottoservizi presenti sotto la sede stradale. Prima dell'esecuzione, la ditta esecutrice dovrà accertarsi dell'effettiva posizione dei sottoservizi nelle aree di intervento.

5 Disponibilità delle aree

Tutte le aree di intervento sono di proprietà comunale. Non è necessario elaborare il "Piano particellare d'esproprio".

6 Tempi e modalità di esecuzione

Per l'esecuzione dei lavori è stato previsto un tempo contrattuale pari a 360 giorni che, come stabilito dalle vigenti normative, tiene in considerazione anche le probabili condizioni meteorologiche avverse. Andrà comunque rispettato il cronoprogramma dei lavori e/o il "Programma esecutivo di dettaglio dei Lavori" che l'appaltatore sarà tenuto a presentare.

7 Listini prezzi e precisazioni relative al computo metrico estimativo

Il Computo metrico estimativo è stato redatto a misura. Come riferimento principale è stato utilizzato il prezzario denominato "Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche della

Regione Emilia Romagna- annualità 2023". In alcuni casi sono state parzialmente modificate le descrizioni delle lavorazioni in modo da precisare con maggior dettaglio le modalità di esecuzione delle lavorazioni richieste, anche a seguito delle esperienze maturate in precedenza attraverso l'esecuzione di lavori del tutto analoghi a quelli previsti nel progetto. I prezzi di alcune specifiche lavorazioni non contemplate nel citato prezzario, sono stati dedotti dal Listino Prezzi Anas 2023 e, ove occorrenti, sono state effettuate analisi prezzi.

8 Discariche/centri di conferimento scarti di lavorazione

In provincia di Piacenza sono presenti diversi centri di stoccaggio e trattamento degli scarti delle lavorazioni previste dal presente progetto, dove sarà possibile conferire tutti i materiali non riutilizzabili. Si sottolinea che l'art. "109 - SMALTIMENTO DEI MATERIALI DI RISULTA E DEI RIFIUTI SPECIALI, TOSSICI E NOCIVI" del Capitolato Speciale d'Appalto stabilisce che "L'appaltatore dovrà ottemperare a tutte le normative vigenti nazionali e/o regionali in materia di smaltimento di rifiuti. Nei prezzi di elenco s'intendono compensati tutti gli oneri per il corretto smaltimento (trasporti, oneri di discarica, ecc.) anche se non espressamente evidenziato nella descrizione dei prezzi. L'appaltatore rimane l'unico responsabile per l'eventuale smaltimento non corretto." In sede d'offerta l'appaltatore sarà tenuto ad informarsi degli oneri di smaltimento dei materiali di risulta per poter effettuare una congrua offerta.

9 Importo complessivo e quadro economico

La somma complessiva necessaria per la realizzazione dell'intervento è pari a € 1.000.000,00. Tale importo è articolato nelle voci indicate nel sotto riportato "Quadro economico".

Quadro economico:

RIQUALIFICAZIONE STRADE COMUNALI E COSTRUZIONE PIATTAFORME RIALZATE		
A1	Importo lavori a base d'asta (di cui 94.717,44 per manodopera non soggetti a ribasso)	€ 778.391,08
A2	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 10.404,83
A) IMPORTO TOTALE DEI LAVORI		€ 788.795,91
B1	i.v.a. 22%	€ 173.535,10
B2	Fondo funzioni tecniche articolo 113, comma 3, del Decreto Legislativo 50/2016 (2%*80% del totale A)	€ 12.620,73
B3	Fondo funzioni tecniche articolo 113, comma 4, del Decreto Legislativo 50/2016 (2%*20% del totale A)	€ 3.155,18
B4	somma accantonata per assicurazione dipendenti	€ 1.000,00
B5	accordo bonario	€ 7.887,96
B6	Imprevisti e somme a disposizione	€ 13.005,11
B) IMPORTO TOTALE DELLE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 211.204,09
IMPORTO TOTALE INTERVENTO		€ 1.000.000,00

10 Elenco degli elaborati

Il progetto è rappresentato e contenuto nei seguenti elaborati:

ELABORATI DI TESTO

ET 01 Elenco elaborati

ET 02 Relazione Generale

ET 03 Capitolato speciale d'appalto

ET 04 Computo metrico estimativo

ET 05 Quadro economico

ET 06 Cronoprogramma

ET 07 Elenco Prezzi Unitari

ET 08 Quadro incidenza manodopera

ET 09 Lista categorie dei lavori

ELABORATI GRAFICI

EG 01 Planimetria interventi asfaltatura con documentazione fotografica

EG 02 Attraversamento/piattaforma rialzata Strada delle Novate

EG 03 Attraversamento/piattaforma rialzata Via Radini Tedeschi

EG 04a Attraversamento/piattaforma rialzata Strada di Mortizza, fraz. Gerbido 1

EG 04b Attraversamento/piattaforma rialzata Strada di Mortizza, fraz. Gerbido 2

ELABORATI SICUREZZA

ES01 Piano di sicurezza e coordinamento

ES02 Computo metrico oneri della sicurezza

ES03 Elenco prezzi unitari (Piano di Sicurezza e coordinamento)

Il Progettista

ing. Silvia Ponzini