



**Comune di
Bellaria Igea Marina**
Provincia di Rimini

GESTIONE DEL TERRITORIO
U.O. SERVIZI E LAVORI PUBBLICI

Pratica: 2023 / LT_9101
del 19/09/2023

Oggetto: NUOVO ASSE VIARIO ZONA COLONIE DA VIA DEI MILLE A VIA MURRI: 1° STRALCIO DA VIA DEI MILLE E VIA CARDANO. RISPOSTA QUESITI 3

ALBO

CUP	E51B20000720004
CUI	L00250950409202000027
CIG	A00B2EF9F2

Quesito PI289710-23

Domanda: Disciplinare, Capitolo 20, pag. 32

Relazione illustrativa "formato A4 di non oltre 2 pagine fronte retro indicativamente con carattere tipo arial 11, interlinea 1,5, margini 2 cm.

Si chiede di specificare se con il termine di "pagina" si intenda in realtà "foglio" che può avere sia la "facciata" fronte che quella retro oppure si intende il limite di sole 2 "facciate".

Si chiede se è possibile utilizzare il carattere Arial 9 compresso, interlinea singola, margini 1 cm.

Si chiede se copertine ed indici siano da conteggiarsi nelle dimensioni massime della documentazione da presentare.

Risposta: Per il termine di pagina fronte/retro si intende "foglio" ovvero la Relazione Illustrativa dovrà essere formata da massimo 4 facciate (2 pagine fronte/retro).

No, non è possibile utilizzare caratteri, interlinee e margini differenti. **I caratteri da utilizzare sono solo di tipo arial 11, interlinea 1,5 e margine 2 cm.**

La copertina e l'indice non sono inclusi nelle dimensioni massime della documentazione.

Quesito PI289711-23

Domanda: Elenco prezzi unitari viabilità: Elenco voci progressive: Nr.10,Nr.49,Nr.53: incomprensibili

Risposta: Si riportano integralmente le voci nr 10, nr 49 e nr 53 dell'elenco prezzi unitari viabilità:
N.10 - 1U.04.120.0400.a Strato di usura drenante-fonoassorbente a elevata percentuale di vuoti in conglomerato bituminoso, costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 14,00 mm, resistenza alla frammentazione $LA \leq 20$ e resistenza alla levigazione $PSV \geq 44$, impastati a caldo con bitume modificato penetrazione 45-80 (classe 4) punto di rammollimento ≥ 70 (classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,0% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività) e con l'aggiunta di additivi stabilizzanti e addensanti costituiti da fibre di cellulosa e vetro, oppure strutturali, con dosaggio pari a 0,2-0,8% sul peso degli aggregati; con percentuale dei vuoti in opera $\geq 18\%$, perdita di particelle (Cantabro) ≤ 20 e valore di aderenza superficiale $BPN \geq 62$. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 1,60-1,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore medio compattato: - 40 mm

N.49 - C01.019.005.b Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti necessari:

Il Dirigente
Adele Mancini
Firma Digitale